

TOUR AUTO DIJON

3 & 4 Octobre 2020

Slot Racing
CLASSIC



1 COURSE – 3 CIRCUITS

Vitesse – Rallye – Course de Côte

DIJON RACING 
Slot

ENDURANCE PAR
EQUIPE

Nuit & Jour

www.dijon-racing-slot.com

TOUR AUTO DIJON PROGRAMME

3 & 4 Octobre 2020

Samedi 12h00 – 14h00
APÉRITIF DU CLUB & REPAS

Partagez un moment de
convivialité

Repas préparé par le club sur
commande

Samedi 19h00 – 20h00
ESSAIS QUALIFICATIFS

Qualifications sur le Monte Cristo

Course de cote: 5 montées par pilote
pour définir le classement de départ
de chaque équipe. Mise en parc
fermé des voitures

Samedi 22h00 – Dimanche 10h00
TOUR AUTO

Course sur circuit de vitesse et
Rallye

Départ de nuit. Eclairage des voitures
uniquement. Chaque équipe cours
sur chaque piste du circuit de vitesse
et sur chaque piste du rallye. Temps
de conduite équivalent pour tous les
pilotes

Samedi 9h00 – 18h00

ESSAIS LIBRES

Arrivez quand vous voulez -
Roulez à volonté

Roulez sur toutes les pistes du club
à volonté. Réglages et mise au
point autorisés

Samedi 18h00 – 19h00

CONTRÔLE TECHNIQUE

Contrôle par les commissaires de
course

Samedi 20h00 – 22h00

REPAS DU CLUB

Repas de tous les pilotes avant la
course

Dimanche 10h00

REMISE DES PRIX

Café et croissant offerts

TOUR AUTO

REGLEMENT SPORTIF

Libre de droits

Nous avons pensé cette course pour qu'elle soit excitante et à budget raisonné. Le règlement est très ouvert pour faire rouler un maximum de modèle. Seul le moteur est spécifié.

Ce règlement peut être repris à volonté dans vos clubs, afin d'organiser dans chaque région ce type de course. Nous vous demandons simplement de nous signaler les courses que vous organisez à partir de notre règlement, afin de les recenser.

Principe

Le principe de la course est basé sur l'utilisation de deux circuits analogiques distincts :

- Un circuit Vitesse
- Un circuit Rallye

La différence de temps au tour ne doit pas excéder un facteur de 1,5. Par exemple, si le temps moyen au tour d'une voiture sur le circuit Vitesse est de 10 secondes, alors, cette même voiture ne doit pas mettre plus de 15 secondes pour réaliser un tour du circuit Rallye.

Equipes

Les équipes doivent être formées de 3 concurrents. Chaque équipe se définira un nom de course (compatible avec les équipements du club).

Durée

Les courses auront un format endurance. Elles pourront durer de 6 à 12 heures, hors essais libres.

Afin de limiter les coûts pour les participants, les essais libres et la course devront permettre à chaque équipe de participer, sans frais d'hébergement et en permettant un aller-retour en un week-end.

Par exemple, la course du DRS démarrera à 22H00 et terminera à 10h00, afin de permettre aux équipes d'arriver le samedi matin, de faire les essais libres le samedi après-midi, de manger, puis de faire la course pour rentrer le dimanche après-midi.

TOUR AUTO DIJON

3 & 4 Octobre 2020

Slot Racing
CLASSIC



1 COURSE – 3 CIRCUITS

Vitesse – Rallye – Course de Côte

DIJON RACING
slot

ENDURANCE PAR
EQUIPE

Nuit & Jour

www.dijon-racing-slot.com

TOUR AUTO

REGLEMENT TECHNIQUE

CARROSSERIE

1. La carrosserie doit être d'origine, non modifiée
2. Les kits blancs doivent être complets et entièrement repeint, en laissant les parties transparentes intactes
3. Il doit y avoir 3 numéros sur la carrosserie
4. Les équipes pourront présenter des décors d'origine NSR mais en aucun cas il ne doit y avoir de doublons en piste. C'est l'équipe qui présentera en premier (date et heure) la déco qu'elle souhaite utiliser, qui aura gain de cause.
5. Toutes les équipes sont tenues d'envoyer les photos de leur véhicule (décors d'origine ou perso). Aucun ponçage, ou coupe toléré sur carrosserie ou châssis.
6. Poids minimum : néant / Carrosserie complète d'origine ou déco perso. ...pas de prise de tête avec les poids des voitures.
7. Les parties vitrées doivent rester bien transparentes et non peintes, ni enduite de colle, au moins pour les vitrages latéraux et le pare-brise.
8. Présence de l'aileron durant toute les courses si le modèle en est pourvu. Arrêt et réparation pendant le segment, juste après la perte de l'aileron

CHASSIS

Châssis d'origine décrit dans les fiches techniques ci-jointes.
Châssis 3D autorisés pour les modèles FLY.

SUPPORT MOTEUR

Supports moteurs Slot it ou NSR uniquement. Se conformer aux supports référencés dans les fiches techniques ci-jointes.

AIMANTS INTERDITS

PALLIERS

1. Paliers d'origine seulement
2. Roulements à billes interdits

MOTEUR

Slot.it MX16-m Moteur V12/4 23000 rpm - 170g*cm @12V
Référence : MX16-m/MX16

TRANSMISSION

En raison des différences de diamètre des couronnes et pignon des différentes marques, les transmissions sont libres. JANTES
Les jantes doivent être issues des fiches techniques ci-jointes

PNEUS

Les pneus doivent être noirs à choisir dans les marques telle que NSR - SLOT-IT - SIDWAYS - BRM. Pour éviter toutes "confusions" les marquages inhérents à ces marques devront rester apparent sur le flanc des pneus.

GUIDES

Les guides utilisés doivent être ceux cités dans les fiches techniques ci-jointes

CABLES

1. Les câbles ne doivent pas avoir d'autre fonction que l'alimentation moteur
2. Ils ne doivent pas interférer avec l'axe avant. Ce dernier doit tourner librement
3. Ils peuvent être relié au châssis avec de l'adhésif en gardant un cheminement logique

VIS DE FIXATION DE CARROSSERIE

Vis d'origines ou vis métriques.

TOUR AUTO

VOITURES AUTORISEES

Modèles analogiques

NSR

PROFESSIONAL SLOT CARS

FORD GT40 MK I II IV

FORD P68

PORSCHE 917

PORSCHE 908



FORD GT 40

MATRA 670

ALFA 33

Mc LAREN M8D



POLICAR

miniature electric motor racing

FERRARI P4 / 412



FLY

Car Model

Fly classic avec chassis 3D berceau moteur slot it

Porsche 908

Carrera 906



KITS BLANCS



TOUR AUTO

Inscription

Nom de l'Equipe:

Voiture:

Fabricant:

Nom/Type:

Couleurs

<input type="text"/>
<input type="text"/>
<input type="text"/>

Pilotes:

N°	NOM	Prénom	Age
1			
2			
3			
4			

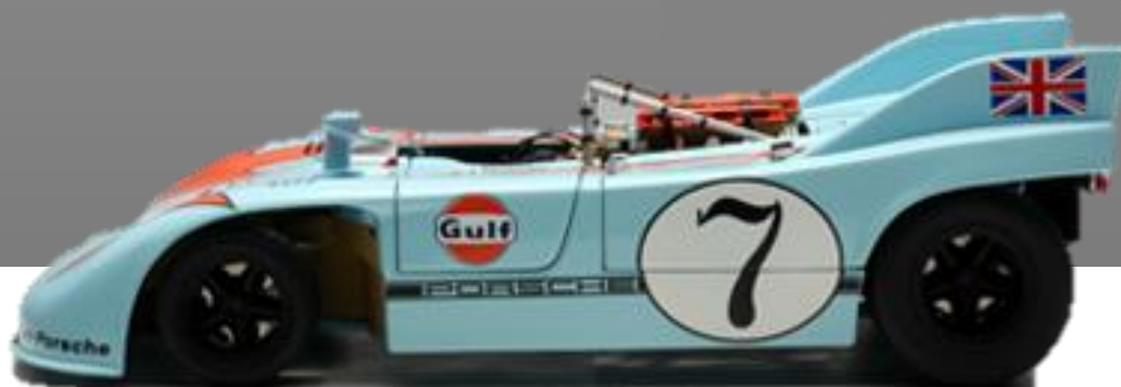
Frais de participation:

Description	PU €	Quantité	Total
Frais d'inscription de l'équipe <i>Comprenant la fourniture du moteur</i>	15€	1	15€
Frais d'inscription par Pilote <i>Comprenant le repas du soir, apéro et croissants offerts</i>	20€		
TOTAL			

TOUR AUTO DIJON

3 & 4 Octobre 2020

Slot Racing
CLASSIC



1 COURSE – 3 CIRCUITS

Vitesse – Rallye – Course de Côte

DIJON RACING 
slot

ENDURANCE PAR
EQUIPE

Nuit & Jour

www.dijon-racing-slot.com