

1^{er} RALLYE DES GRANDS CRUS

DIJON BOURGOGNE ★ 07.68.21.45.70
1^{er} RALLYE DES GRANDS CRUS

ANIMATIONS
DECOUVERTES
5 circuits
5 spéciales

SLOT
RACING
1:32



OUVERT
AU
PUBLIC

27-28 JANVIER 2024

SALLE DES FETES : ASNIERES-LES-DIJON

ORGANISATION by DIJON RACING

contact  dijon-racing-slot.com

Affiche : Paul JOURNET


compétitions automobiles miniatures
sur circuits électriques : échelle 1:32

1er RALLYE DES GRANDS CRUS

L'édito du président

L'équipe du DIJON RACING SLOT et moi-même sommes fiers d'organiser la première édition du RALLYE DES GRANDS CRUS qui aura lieu les 27 et 28 janvier 2024 à la salle des fêtes d'Asnières les Dijon.

Nous sommes ravis de vous inviter à participer à notre rallye, une expérience de course palpitante que vous n'oublierez pas ! Relevez le défi et testez vos qualités de pilote sur cinq épreuves spéciales passionnantes.

Que vous soyez un vétéran chevronné ou un débutant curieux, notre événement est ouvert à tous. Préparez-vous à vivre un week-end d'adrénaline, de compétition amicale et de plaisir. Ne manquez pas cette occasion unique !

Rejoignez-nous les 27 et 28 janvier 2024 à la salle des fêtes d'Asnières les Dijon et participez à ce rallye exceptionnel. Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sur notre site web (www.dijon-racing-slot.com) pour réserver votre place sur la grille de départ.

Je profite de cet éditto pour remercier tout particulièrement Madame Patricia Gourmand, maire d'Asnières des Dijon sans qui l'organisation de ce rallye n'aurait pas été possible.

Au plaisir de vous retrouver sur la ligne de départ !

Jean-Daniel VALY
Président du Dijon Racing Slot

1^{er} RALLYE DES GRANDS CRUS

Présentation

Cette compétition est destinée à promouvoir la discipline du Slot Racing dans un esprit amical et convivial.

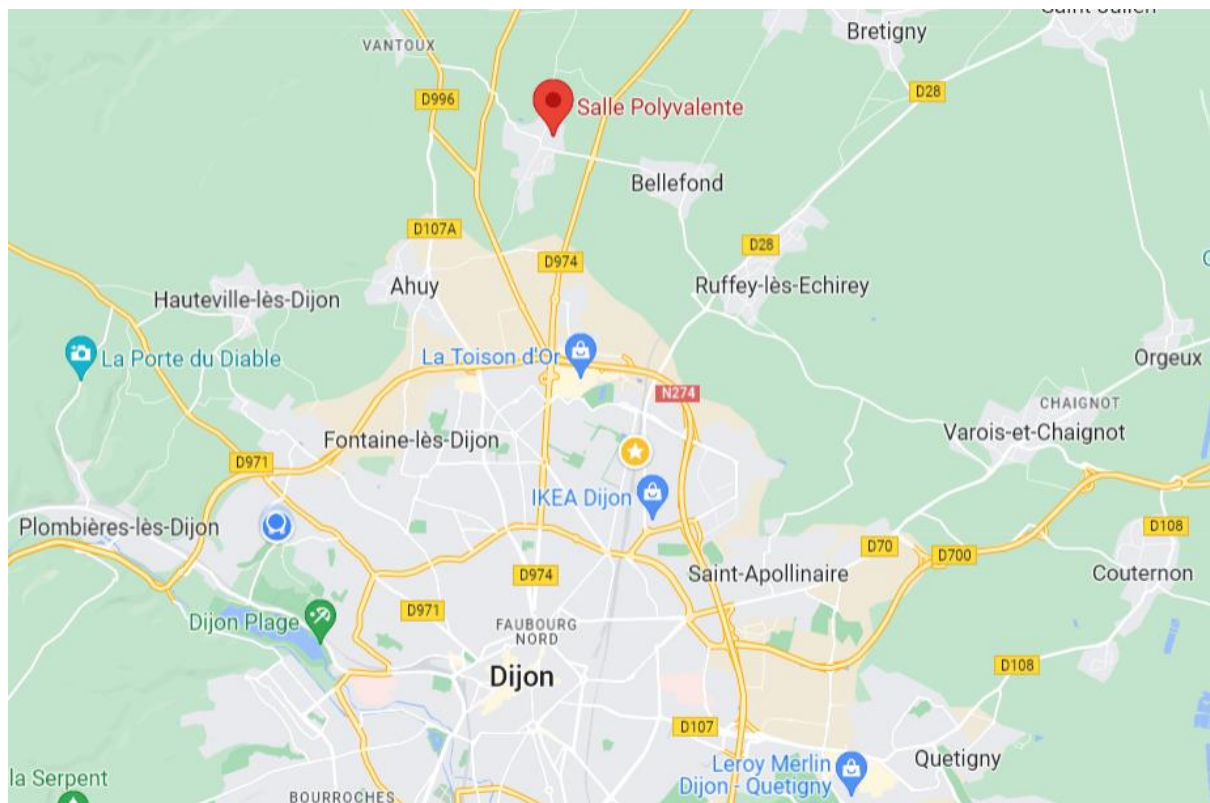
La philosophie de cette manifestation est de proposer une compétition qui soit le plus proche possible du Rallye Automobile avec ses particularités : épreuves chronométrées, timing avec pointage dans la minute, gestion des pneumatiques sur plusieurs épreuves, etc.

- 5 Epreuves chronométrées différentes
- 4 types de « grip » différents
- Carnet de pointage fourni.
- Poignées fournies
- Alimentations 12v fixes
- 30 inscrits maximum
- Classement général, plus quatre catégories :
 - Groupe WRC
 - Groupe A
 - Groupe F2000
 - Véhicules Historiques
- Classements Vétérans, Juniors et Féminin
- Prix : 50 € par pilote comprenant l'engagement, le repas du samedi soir et le petit déjeuner du dimanche matin. 10 € supplémentaires pour le buffet du dimanche midi.
- Buvette et restauration sur place

1^{er} RALLYE DES GRANDS CRUS

Le lieu

Le rallye se tiendra à la salle des fêtes polyvalente d'Asnières les Dijon, à 3 kilomètres au nord de Dijon. Accès facile depuis la D974, grand parking gratuit.



1^{er} RALLYE DES GRANDS CRUS

Les horaires

Samedi 27 Janvier 2024

08h00 : Accueil des Concurrents - Début des reconnaissances des tracés.

13h00 : Fin des Reconnaissances

13h30 : Vérifications techniques et administratives, édition de la liste définitive des partants et des heures de départ, mise en parc fermé des voitures, briefing.

14h00 : Départ des deux premières étapes du Rallye des Grands Crus (2 x 5 épreuves spéciales chronométrées).

18h15 : Arrivée des deux premières étapes du Rallye des Grands Crus.

19h00 : Apéritif et repas en commun

20h45 : Départ de la troisième étape du Rallye des Grands Crus (1 x 5 épreuves spéciales chronométrées).

23h00 : Arrivée de la troisième étape du Rallye des Grands Crus.

Dimanche 28 janvier 2024

08h00 : Accueil des concurrents, café, viennoiseries

9h15 : Départ de la quatrième étape du Rallye des Grands Crus (1 x 5 épreuves spéciales chronométrées).

11h30 : Arrivée de la quatrième étape du Rallye des Grands Crus.

12h00 : Remise des Prix

12h30 : Apéritif et repas en commun

1^{er} RALLYE DES GRANDS CRUS

Les épreuves spéciales

Spéciale numéro 1 : **Mont Rachet** : Scalextric Classic

Spéciale numéro 2 : **Mont Luisants** : Carrera

Spéciale numéro 3 : **Mont Tagny** : Scalextric Classic

Spéciale numéro 4 : **Mont Hélié** : Ninco

Spéciale numéro 5 : **Montée de Tonnerre** : SXC sec et neige



Attention

Prévoir des guides d'une hauteur de **6mm** maximum (Scalextric Classic)



1^{er} RALLYE DES GRANDS CRUS

Les voitures autorisées

Marques et voitures Admises

Le Rallye des Grands Crus est ouvert aux voitures de circuit routier électrique, échelle 1/32ème, deux ou quatre roues motrices, sans aimant.

Une liste des voitures autorisées est précisée ci-dessous, avec des spécificités techniques précises.



Attention

Dans cette liste ne sont autorisées que les voitures disposant d'une implantation moteur **Inline** ou **Sidewinder**. Les voitures à implantation Anglewinder sont interdites.

Préparation Technique

La voiture doit-être d'origine et doit obligatoirement contenir la carrosserie, l'habitacle, pilote et copilote, les vitres (transparentes) et roues avant et arrière. Une tolérance est observée en cas d'absence de rétro, d'aileron et d'éléments esthétiques extérieurs à la voiture.

Les options « Performances » proposées par les fabricants, ainsi que les modèles vendus équipés de ces options sont strictement interdits.

Le lest est autorisé mais doit être invisible et fixé à l'intérieur de la voiture. Le lest visible sous le châssis est interdit.

Les pneus sont libres aussi bien en marque qu'en dimension (sauf uréthane et silicone). La couleur est obligatoirement noire. Les pneus ne doivent pas dépasser à l'extérieur de la carrosserie et les passages de roues ne doivent pas être agrandis pour permettre le passage de pneus de plus grandes dimensions. L'usage de produit visant à améliorer la motricité et la tenue de route est interdit.



Attention

Le nettoyage des pneumatiques à la brosse autocollante est uniquement autorisé en parc d'assistance.

1er RALLYE DES GRANDS CRUS

Liste des voitures autorisées

Fabricant	Modèle	Groupe	Moteur	Pneus Arrière Hors pneus Silicone et Uréthane	Pneus Avant	Jantes Avant et Arrière	Lest	Transmission	Guide et Tresses									
Ninco	Peugeot 307 WRC	WRC	Ninco NC2 Ninco NC5 NSR Spanish King 19500 rpm	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre									
Ninco	Mitsubishi Lancer WRC																	
Ninco	Citroën C4 WRC																	
Ninco	Ford Focus WRC																	
Ninco	Seat Cordoba WRC																	
Ninco	Toyota Corolla WRC																	
Ninco	Subaru Impreza WRC																	
Ninco	Toyota Celica GT Four	A	Ninco NC2 Ninco NC5 NSR Spanish King 19500 rpm							Libre	Libre	Libre	Libre	Libre				
Ninco	Renault Mégane Kit Car																	
Ninco	Citroën Saxo Kit Car																	
Ninco	Peugeot 306 Kit Car																	
Ninco	Fiat Punto s1600																	
Ninco	Renault Clio 16s																	
Ninco	Renault Clio s1600																	
Ninco	Ford Sierra Cosworth	F2000	Ninco NC1 Policar HR08 V12			Inserts obligatoires si jantes alu									Libre	Libre	Libre	Libre
Ninco	VW Golf IV																	
Ninco	Renault Mégane Kit Car																	
Ninco	Peugeot 306 Kit Car																	
Ninco	Fiat Punto s1600																	
Ninco	Renault Clio 16s																	
Ninco	Citroën Saxo Kit Car																	
Ninco	Renault Clio s1600	Véh. Hist.	Ninco							Libre	Libre	Libre	Libre	Libre				
Ninco	VW Golf IV (2 roues Mot.)																	
Ninco	Lancia Stratos																	
Ninco	Lancia 037																	
Ninco	Austin Healey																	
Ninco	Chevrolet Corvette																	
Ninco	Jaguar XK120																	
Ninco	Porsche 911SC	WRC	SCX	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre										
Ninco	Jaguar Type E																	
Ninco	Porsche 356																	
SCX	Citroën Xsara WRC																	
SCX	Citroën C4 WRC																	
SCX	Citroën DS3 WRC																	
SCX	Ford Fiesta WRC																	
SCX	Ford Focus WRC																	
SCX	Hyundai I20 WRC																	
SCX	Hyundai Accent WRC																	
SCX	Peugeot 307 WRC																	
SCX	Peugeot 206 WRC																	
SCX	Skoda Octavia WRC																	
SCX	Skoda Fabia WRC																	
SCX	Seat Cordoba WRC																	
SCX	Subaru Impreza WRC																	
SCX	Toyota Corolla WRC																	
SCX	BMW M3	A	SCX			Inserts obligatoires alu			Libre	Libre	Libre	Libre						
SCX	Ford Sierra Cosworth																	
SCX	Ford Escorth Cosw.																	
SCX	Lancia Delta																	
SCX	Seat Ibiza																	
SCX	Subaru Impreza	F2000	SCX RX41															
SCX	Ford Fiesta s1600																	
SCX	Citroën C2 s1600	F2000	SCX RX41															
SCX	Citroën DS19	Véh. Hist.	SCX										Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	
SCX	Citroën 2CV																	
SCX	Fiat Panda																	
SCX	Seat Fura																	
SCX	Fiat 124 Abarth																	
SCX	Fiat 600																	
SCX	Fiat Abarth 1000																	
SCX	Ford Escort MkII																	
SCX	Lancia Fulvia																	
SCX	Mini Cooper																	
SCX	Renault 4 L																	
SCX	Renault 8																	
SCX	Renault 5 Alpine																	
SCX	Renault 5 Maxi																	
SCX	Seat 850																	
SCX	Seat 14300																	
SCX	Lancia S4																	
SCX	Talbot Sunbeam																	
SCX	Alpine A110																	

1^{er} RALLYE DES GRANDS CRUS

Fly	Fiat Punto s2000	WRC	Fly	Libre	Libre	Libre inserts obligatoires si jantes alu	Libre	Libre	Libre
Fly	BMW M3	A							
Fly	Audi Quattro A2	Veh. Hist.							
Fly	BMW M1								
Fly	Porsche 911SC								
Fly	Porsche 911S								
Fly	Lancia 037								
Fly	Renault 5 Turbo								
Fly	Alfa Roméo GTAM	WRC	Issu de la gamme Team Slot Ninco ou NSR Spanish	Libre	Libre	Libre inserts obligatoires si jantes alu	Libre	Libre	Libre
Team Slot	Ford Escorth WRC	A							
Team Slot	Subaru Impreza WRC								
Team Slot	Citroën ZX								
Team Slot	Citroën ZX Kit Car								
Team Slot	Ford Sierra Cosworth								
Team Slot	Lancia Delta								
Team Slot	Toyota Celica GT Four	F2000							
Team Slot	Seat Ibiza Kit Car	Veh. Hist.							
Team Slot	Alfa Roméo Guilia GTA								
Team Slot	Alpine A310								
Team Slot	Alpine A110								
Team Slot	Audi Quattro A2								
Team Slot	Audi Quattro S1								
Team Slot	Fiat 124 Abarth								
Team Slot	Ford Escort MkII								
Team Slot	Lancia Stratos								
Team Slot	Lancia Fulvia								
Team Slot	Lancia S4								
Team Slot	Austin MG Métro 6R4								
Team Slot	Opel Manta 400								
Team Slot	Peugeot 205 T16 ev2								
Team Slot	Renault 5 Maxi								
Team Slot	Renault 5 Turbo								
Team Slot	Renault Dauphine								
Team Slot	Renault 8								
Team Slot	Seat Panda								
Team Slot	Simca 1000 Rallye								
Avant Slot	Mitsubishi Lancer evo X	WRC	Ninco NC2 ou NSR Spanish King 1900 rpm	Libre	Libre	Libre inserts obligatoires	Libre	Libre	Libre
Avant Slot	Peugeot 207 s2000								
Avant Slot	Subaru Impreza N14								
MSC	Ford RS200	WRC	Ninco NC2/NC5 ou NSR Spanish King 1900 rpm	Libre	Libre	Libre inserts obligatoires	Libre	Libre	Libre
MSC	Austin MG Métro 6R4								
MSC	Subaru Impreza WRC								
Sloter	Opel Manta 400	Veh. Hist.	Sloter ou Ninco		Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
Spirit	Peugeot 205 T16	WRC	Ninco NC2/NC5 ou NSR Spanish King 1900 rpm	Libre	Libre	Libre Inserts obligatoires si jantes alu	Libre	Libre	Libre
Spirit	Peugeot 205 T16 ev2								
Spirit	BMW 2002	Veh. Hist.							
Spirit	Renault 5 Turbo								
Spirit	VW Golf I								
SRC	Lancia S4 (Original Série)	WRC							
SRC	Peugeot 205 T16 (Or. Sér.)								
SRC	Peugeot 205T16 ev 2 (Original Série)								
SRC	Porsche 914/6	Veh. Hist.	Ninco NC1 ou Policar HR08 V12						
Scalextric	Ford Escort	A	Scalextric	Libre	Libre	Libre inserts obligatoires si jantes alu	Libre	Libre	Libre
Scalextric	Ford Sierra								
Scalextric	BMW M3								
Scalextric	BMW M1								
Scalextric	Ferrari 308 GTB								
Scalextric	Lotus Cortina								
Scalextric	Lancia Stratos								
Scalextric	Lancia 037								
Scalextric	Peugeot 205 T16								
Scalextric	Audi Quattro								
Scalextric	Ford RS200								
Scalextric	Lancia S4								
Scalextric	Austin MG Métro 6R4								
Scalextric	Ford Escort Mk1								
Scalextric	Porsche 911SC								
Scalextric	Austin Mini Cooper								
Scalextric	Ford Escort RS2000 Mk2								

1er RALLYE DES GRANDS CRUS

Déroulement de la Course

Les équipages

Un équipage peut être composé d'un ou deux pilotes. Le temps de roulage est libre au sein des membres de l'équipage. Un maximum de 30 équipages est fixé par l'organisation.

Les groupes

5 groupes de 6 pilotes maximum seront constitués aléatoirement par l'organisation. Chaque groupe effectuera chaque épreuve spéciale à tour de rôle. Pour chaque étape, le groupe numéro 1 démarrera sur l'épreuve spéciale numéro 1, puis passera sur la spéciale numéro 2 pendant que le groupe 2 démarrera l'épreuve spéciale numéro 1 et ainsi de suite. L'étape se terminera lorsque le groupe numéro 5 aura terminé l'épreuve spéciale numéro 5. Le temps imparti pour chaque épreuve spéciale et pour chaque groupe est de 15 minutes maximum.

Les épreuves spéciales chronométrées, les étapes

Le rallye est composé de 5 épreuves spéciales à effectuer 4 fois, soit 4 étapes. (2 étapes le samedi après-midi, une le samedi soir et une le dimanche matin).

Chaque équipage aura donc à parcourir 20 épreuves chronométrées, sans aide extérieure ni outils, suivant son carnet de pointage, avec la même voiture (châssis et carrosserie).

La présence de tous les membres du groupe autour de la piste de l'épreuve spéciale est obligatoire pendant le passage des équipages du groupe. L'attitude des pilotes ne doit en aucun cas nuire à la concentration de l'équipage en cours de course. Une pénalité de 30 secondes sera appliquée à tout équipage ne respectant pas ces consignes.

Les épreuves chronométrées seront à parcourir seul, départ arrêté. En cas de sortie de piste, la voiture sera remise en place par un membre du groupe avec toute la célérité possible dans le meilleur esprit sportif qui soit. A l'issue de chaque épreuve chronométrée, la voiture devra passer la ligne d'arrivée par ses propres moyens. En cas de panne, ou d'impossibilité pour la voiture de terminer l'épreuve spéciale, un temps forfaitaire de passage de 60 secondes sera appliqué.

1er RALLYE DES GRANDS CRUS

Chaque groupe disposera d'un « panier » dans le quel les voitures et les feuilles de pointages seront disposées. En aucun cas les feuilles de pointage et les voitures ne devront quitter ce panier durant toute l'étape sauf pour noter les temps et effectuer les épreuves spéciales. Les voitures seront sorties du panier juste avant le départ de l'épreuve spéciale et remise immédiatement dans le panier après l'arrivée.

Lorsqu'un groupe a terminé l'étape, un temps de 15 minutes en parc d'assistance technique est autorisé pour la révision de la voiture et les éventuelles réparations. A l'issue de ces 15 minutes, les voitures seront redéposées dans les « paniers » et mises en parc fermé.

Actions autorisées en parc d'assistance

Lors de la mise en parc d'assistance, les pilotes peuvent intervenir sur la voiture. Toutes les réparations et tous les changements de pièces sont autorisés pourvu que les caractéristiques de la voiture telles qu'examinée avant la course soient respectées : moteur, transmission, axes, roues, pneumatiques, guide.

Le remplacement du châssis ou de la carrosserie sont quant à eux interdits sauf en cas de casse irréparable ne permettant plus à la voiture de rouler. Dans ce cas, le remplacement sera soumis à la validation des commissaires techniques qui superviseront cette opération.

1er RALLYE DES GRANDS CRUS

Planning des passages

Etape numéro 1 (samedi 27 janvier 2024)

	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15
Epreuve spéciale n°1	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5					
Epreuve spéciale n°2		Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5				
Epreuve spéciale n°3			Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5			
Epreuve spéciale n°4				Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5		
Epreuve spéciale n°5					Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5	
Parc d'assistance						Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5

Etape numéro 2 (samedi 27 janvier 2024)

	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15
Epreuve spéciale n°1	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5					
Epreuve spéciale n°2		Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5				
Epreuve spéciale n°3			Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5			
Epreuve spéciale n°4				Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5		
Epreuve spéciale n°5					Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5	
Parc d'assistance						Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5

Etape numéro 3 (samedi 27 janvier 2024)

	20:45	21:00	21:15	21:30	21:45	22:00	22:15	22:30	22:45	23:00
Epreuve spéciale n°1	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5					
Epreuve spéciale n°2		Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5				
Epreuve spéciale n°3			Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5			
Epreuve spéciale n°4				Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5		
Epreuve spéciale n°5					Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5	
Parc d'assistance						Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5

Etape numéro 4 (dimanche 28 janvier 2024)

	09:15	09:30	09:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30
Epreuve spéciale n°1	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5					
Epreuve spéciale n°2		Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5				
Epreuve spéciale n°3			Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5			
Epreuve spéciale n°4				Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5		
Epreuve spéciale n°5					Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5	
Parc d'assistance						Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5

1^{er} RALLYE DES GRANDS CRUS

Mise en parc Fermé des voitures.

Durant la course, les voitures seront toujours en régime de parc fermé, hormis pendant les épreuves chronométrées et les périodes prévues dans le parc d'assistance.

Aucune intervention technique sur les voitures n'est autorisée hors des périodes d'assistance. Une tolérance est uniquement observée pour redresser les tresses.

Pénalités et sanctions

Pénalités	
Voiture non conforme pendant la course	Mise hors course
Intervention sur la voiture (hormis redressage des tresses), hors période d'assistance	10 secondes de pénalité au classement général
Utilisation d'une voiture différente de celle inscrite.	30 secondes de pénalité au classement général, <u>par utilisation</u>
Retard à un pointage horaire ou au départ d'étape.	10 secondes de pénalité au classement général
Perte du carnet de pointage	30 secondes de pénalité au classement général
Absence injustifiée, ou attitude anti-sportive d'un pilote lors du déroulement d'une épreuve chronométrée	30 secondes de pénalité au classement général
Anticipation du départ lors d'une épreuve chronométrée	Pas de pénalité, nouvelle procédure de départ
Retard à la mise en parc fermé à la suite de la période d'assistance	30 secondes de pénalité au classement général par minute de retard

1^{er} RALLYE DES GRANDS CRUS

Les Classements.

Classement général : le vainqueur du classement général du Rallye des Grands Crus est l'équipage qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises quel que soit la voiture utilisée.

Classement Groupe WRC : le vainqueur du Groupe WRC du Rallye des Grands Crus est l'équipage qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises avec une voiture de la catégorie Groupe WRC.

Classement Groupe A : le vainqueur du Groupe A du Rallye des Grands Crus est l'équipage qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises avec une voiture de la catégorie Groupe A.

Classement Groupe F2000 : le vainqueur du Groupe F2000 du Rallye des Grands Crus est l'équipage qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises avec une voiture de la catégorie F2000.

Classement Véhicules Historiques : le vainqueur Véhicules Historiques du Rallye des Grands Crus est l'équipage qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises avec une voiture de la catégorie Véhicules Historiques.

Classement Vétérans : le vainqueur de la catégorie Vétérans du Rallye des Grands Crus est l'équipage dont les membres sont nés avant le 1er Janvier 1964 et qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises quel que soit la voiture utilisée.

Classement Juniors : le vainqueur de la catégorie Juniors du Rallye des Grands Crus est l'équipage dont tous les membres sont nés après le 1er Janvier 2007 et qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises quel que soit la voiture utilisée.

Classement Féminin : le vainqueur catégorie Féminin du Rallye des Grands Crus est l'équipage exclusivement féminin qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises quel que soit la voiture utilisée.

1^{er} RALLYE DES GRANDS CRUS

Bulletin d'inscription

Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au 21 janvier 2024 dans la limite de 30 équipages. Une inscription est validée à la réception du règlement. Aucun remboursement ne sera effectué en cas d'empêchement d'un concurrent. Si pour une raison de force majeure, la compétition ne peut se tenir, les concurrents seront remboursés intégralement par l'organisation.

☐ Monsieur ☐ Madame

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Email :

Téléphone :

Club :

Voiture engagée :

Marque (SCX, Ninco, Fly ...) :

Groupe :

☐ WRC ☐ Groupe A ☐ F2000 ☐ Véhicules Historiques

☐ Engagement, repas samedi soir et petit déjeuner dimanche matin : 50 €

☐ Buffet du dimanche midi : 10 €

Total à payer :€

A régler :

Par chèque libellé à l'ordre de DIJON RACING SLOT

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

Ou par virement vers le compte : FR63 2004 1010 0410 4198 1B02 503