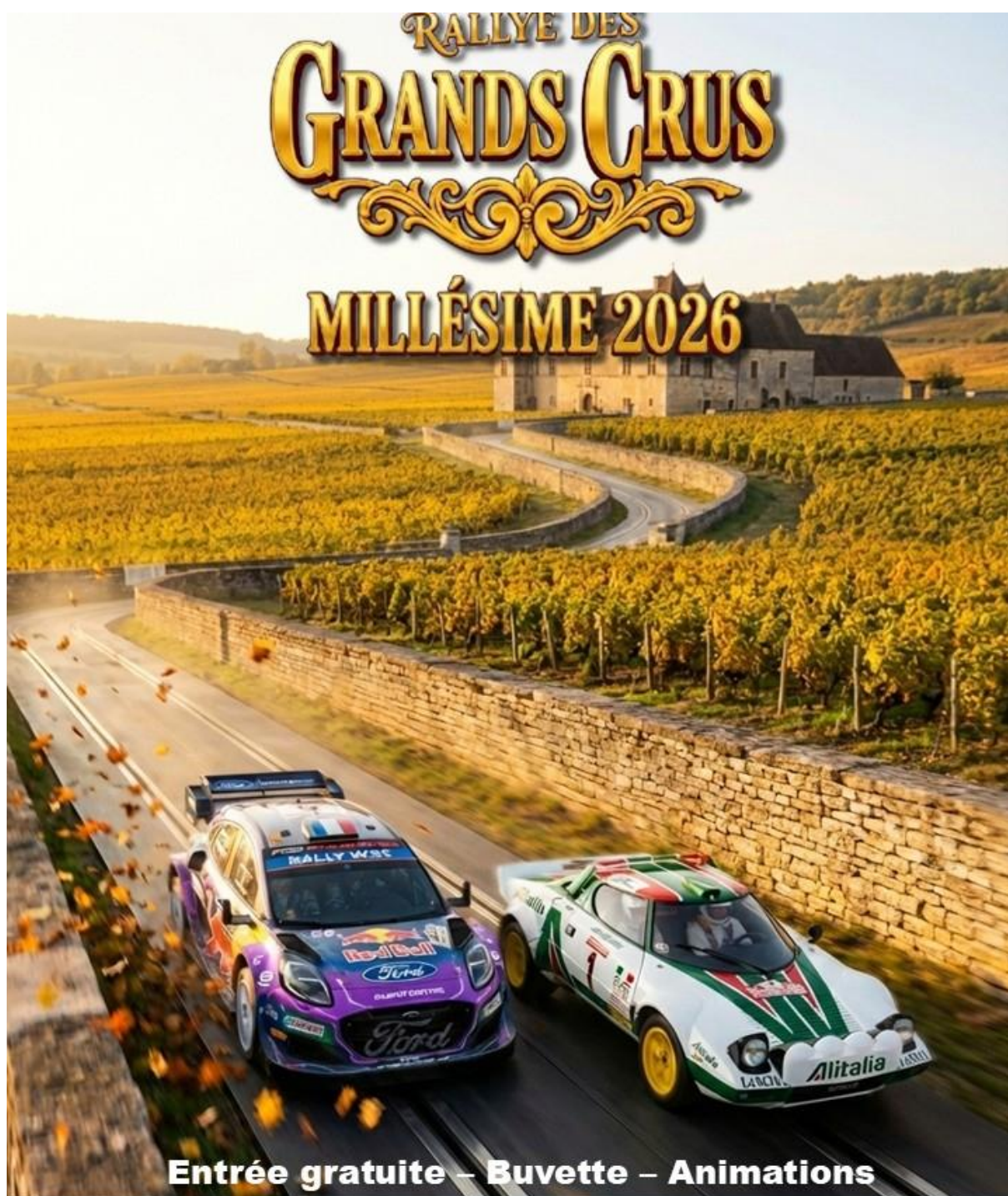


# 3e RALLYE DES GRANDS CRUS



Entrée gratuite – Buvette – Animations

**18 – 19 Avril 2026**

Slot racing 1/32ème

**Salle Polyvalente – Asnières Lès Dijon**

Contact: [contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

# 3<sup>e</sup> RALLYE DES GRANDS CRUS

## **L'édito du président**

L'équipe du DIJON RACING SLOT et moi-même sommes fiers d'organiser la troisième édition du RALLYE DES GRANDS CRUS qui aura lieu les 18 et 19 avril 2026 à la salle polyvalente d'Asnières les Dijon.

Nous sommes ravis de vous inviter à participer à notre rallye, une expérience de course palpitante que vous n'oublierez pas ! Relevez le défi et testez vos qualités de pilote sur cinq épreuves spéciales passionnantes.

Que vous soyez un vétéran chevronné ou un débutant curieux, notre événement est ouvert à tous. Préparez-vous à vivre un week-end d'adrénaline, de compétition amicale et de plaisir. Ne manquez pas cette occasion unique !

Rejoignez-nous les 18 et 19 avril 2026 et participez à ce rallye exceptionnel. Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sur notre site web ([www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)) pour réserver votre place sur la grille de départ.

Je profite de cet éditto pour remercier tout particulièrement Madame Patricia Gourmand, maire d'Asnières des Dijon sans qui l'organisation de ce rallye n'aurait pas été possible.

Au plaisir de vous retrouver sur la ligne de départ !

David LEGROS

Président du Dijon Racing Slot

# 3<sup>e</sup> RALLYE DES GRANDS CRUS

## **Présentation**

Cette compétition est destinée à promouvoir la discipline du Slot Racing dans un esprit amical et convivial.

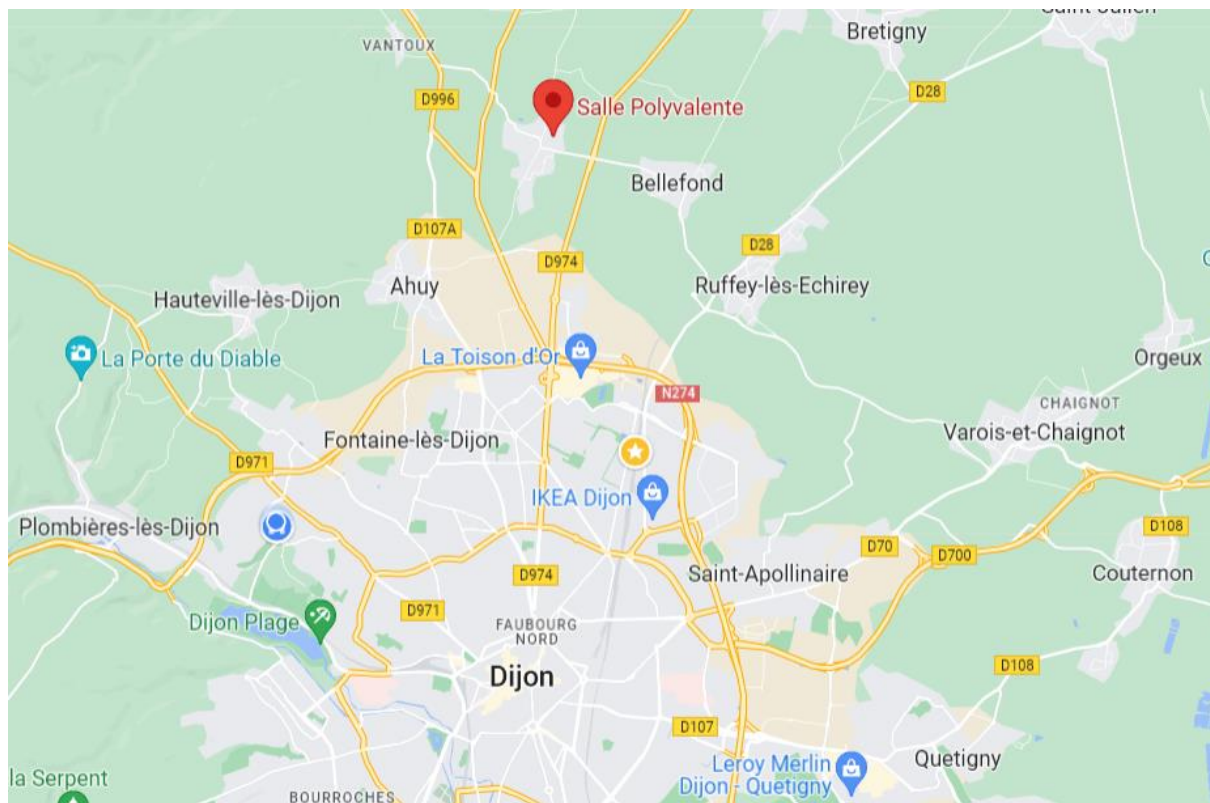
La philosophie de cette manifestation est de proposer une compétition qui soit le plus proche possible du Rallye Automobile avec ses particularités : épreuves chronométrées, timing avec pointage dans la minute, gestion des pneumatiques sur plusieurs épreuves, etc.

- 4 manches dont une en nocturne
- 5 Epreuves spéciales chronométrées différentes
- 3 types de « grip » différents
- Chronométrage par ordinateur et PC Lap Counter
- Carnet de pointage fourni.
- Poignées libres, prise 3 fiches bananes type DS 0010
- Alimentations 12,5 volts fixes
- 30 inscrits maximum
- Classement général, plus deux catégories :
  - Groupe WRC (voitures rallye modernes 2 et 4 roues motrices)
  - Véhicules Historiques (jusqu'à 1990 )
- Classements Vétérans, Juniors et Féminin
- Prix : 50 € par pilote comprenant l'engagement, le repas du samedi soir et le petit déjeuner du dimanche matin. 10 € supplémentaires pour le buffet du dimanche midi.
- Buvette et restauration sur place

# 3e RALLYE DES GRANDS CRUS

## Le lieu

Le rallye se tiendra à la salle des fêtes polyvalente d'Asnières les Dijon, à trois kilomètres au nord de Dijon. Accès facile depuis la D974, grand parking gratuit.



# **3<sup>e</sup> RALLYE DES GRANDS CRUS**

## **Les horaires**

### **Samedi 18 avril 2026**

08h00 : Accueil des Concurrents - Début des reconnaissances des tracés.

13h00 : Fin des Reconnaissances

13h30 : Vérifications techniques et administratives, édition de la liste définitive des partants et des heures de départ, mise en parc fermé des voitures, briefing.

14h00 : Départ des deux premières étapes du Rallye des Grands Crus (2 x 5 épreuves spéciales chronométrées).

18h15 : Arrivée des deux premières étapes du Rallye des Grands Crus.

19h00 : Apéritif et repas en commun

20h45 : Départ de la troisième étape du Rallye des Grands Crus (1 x 5 épreuves spéciales chronométrées).

23h00 : Arrivée de la troisième étape du Rallye des Grands Crus.

### **Dimanche 19 avril 2026**

08h00 : Accueil des concurrents, café, viennoiseries

9h15 : Départ de la quatrième étape du Rallye des Grands Crus (1 x 5 épreuves spéciales chronométrées).

11h30 : Arrivée de la quatrième étape du Rallye des Grands Crus.

12h00 : Remise des Prix

12h30 : Apéritif et repas en commun

# 3e RALLYE DES GRANDS CRUS

## Les épreuves spéciales

Spéciale numéro 1 : **Mont Rchet** : Scalextric Classic

Spéciale numéro 2 : **Mont Luisants** : SXC sec et neige

Spéciale numéro 3 : **Mont Tagny** : Scalextric Classic

Spéciale numéro 4 : **Mont Hélié** : Carrera

Spéciale numéro 5 : **Montée de Tonnerre** : Scalextric Classic



Prévoir des guides d'une hauteur de **6mm** maximum (Scalextric Classic)



# 3<sup>e</sup> RALLYE DES GRANDS CRUS

## **Les voitures autorisées**

### **Marques et voitures Admises**

Le Rallye des Grands Crus est ouvert aux voitures de circuit routier électrique, échelle 1/32<sup>ème</sup>, deux ou quatre roues motrices, sans aimant.

Une liste des voitures autorisées est précisée ci-dessous, avec des spécificités techniques précises.

Dans cette liste, sont autorisées les voitures disposant d'une implantation moteur **Inline**, **Sidewinder** ou **Anglewinder**.

### **Préparation Technique**

La voiture doit être conforme à la réalité d'une voiture ayant participé à des rallyes à l'échelle 1, c'est à dire :

Doit être une voiture de rallye complète comportant un pilote et un co-pilote, vitrage, pare-brise, lunette arrière, roues avant et arrière. Un habitacle (kit lexan interdit), des décorations, stickers, numéros de voiture de rallye ayant participé aux rallyes à l'échelle 1.

Il sera toléré l'absence de rétroviseur pendant la course, mais ils devront être présents lors du contrôle technique du samedi matin.

Si présence d'un aileron, il devra être présent durant toute la course. Il devra être refixé (ou collé) pendant la mise au parc fermé et devra être effectivement présent au départ de chaque boucle. Dans le cas ou au cours d'une spéciale, l'aileron serait arraché aucune pénalité ne sera appliquée, mais il devra être refixé pendant le temps d'assistance.

Aimants interdits, lestage autorisé, mais ne doit pas être apparent ou extérieur à la carrosserie.

Les pneus sont libres ; les 4 roues devront en être équipées. Ils doivent être impérativement noirs. Ils devront être d'une des marques : Slot It, Sideways, NSR, BRM, Ninco et SCX.

Les pneus mousses et uréthane sont interdits.

# 3<sup>e</sup> RALLYE DES GRANDS CRUS

Les guides, tresses et vis sont libres. (Sauf SCX qui restent d'origine)

Les jantes alu doivent impérativement comporter des inserts. Jantes « staff » autorisées sans inserts.

Pas de châssis 3D, pas de scratch, ( pas de châssis scratch Scaleauto) pas de kit PSK.

Les supports moteurs doivent rester conforme à l'origine (si le modèle est en in line à l'origine, il doit rester conforme à l'origine). Les supports moteurs renforcés sont autorisés (voir Avant Slot).

Les transmissions, pignons (alu laiton ergal plastique) et couronnes sont libres. Dans le cas d'une transmissions 4x4 le système devra être complet, poulies et courroies. Pas de roulement, seul les paliers bronze alu ou plastique sont autorisés.

Pour la catégorie **Véhicules Historiques**, les moteurs pour les SCX sont ceux d'origine, pour les autres marques seuls les moteurs Ninco NC5, NC1, NC2 ou NSR Spanish King 19 000 tr/mn sont autorisés.

Pour la catégorie **WRC moderne**, les moteurs pour la marque Scaleauto et MSC sont le Baby Sprinter 17 000tr/mn, moteur d'origine pour ces marques, et le SC 08 cage courte dans le cas de la 208 en sidewinder. Pour les SCX, les moteurs sont ceux d'origine. Pour les marques Avant Slot, Team Slot, OSC, SRC, Spirit dans la mesure où les moteurs d'origine de ces marques sont au-delà des 20 000tr/mn, ils devront être remplacés par un moteur SCALEAUTO Baby Sprinter 17 000tr/mn, ou SIDEWAYS Baby Raptor 17 0000 tr/mn ou Ninco NC5, ou NSR Spanish King .



## Attention

Le nettoyage des pneumatiques à la brosse autocollante est uniquement autorisé en parc d'assistance.

# 3e RALLYE DES GRANDS CRUS

## Liste des voitures autorisées

### SCX

CITROEN XARA	WRC
CITROENC4 WRC	WRC
CITROEN DS3 WRC	WRC
FORD FIESTA WRC	WRC
FORD FOCUS WRC	WRC
HYUNDAI I20 WRC	WRC
PEUGEOT 307 WRC	WRC
PEUGEOT 206 WRC	WRC
PORSCHE 911 GT	WRC
SKODA OCTAVWRC	WRC
SKODIA FABIA WRC	WRC
SEAT CORDO WRC	WRC
FORD PUMA WRC	WRC
SUBARU IMPREZ WRC	WRC
TOYOTA COROLA WRC	WRC
BM M3	WRC
FORD SIERRA COSWOR	WRC
FORD ESCORT COSWOR	WRC
LANCIA DELTA	WRC
RENAULT MEG KIT CAR	WRC
SEAT IBIZA	WRC
TOYOTA CELICA GT4	WRC
FORD FIESTA 1600	VH
CITROEN C2	VH
FIAT 124	VH
FIAT600	VH
FIAT ABARTH 1000	VH
FORD ESCORT MK2	VH
LANCIA FULVIA	VH
MGA COUPE	VH
MINI COOPER	VH
RENAULT 8	VH
RENAULT 5 ALPINE	VH
RENAULT 5 MAXI	VH
SEAT 850	VH
SEAT 14300	VH
LANCIA S4	VH
TALBOT SUNBEAM	VH
ALPINE A 110	VH
FIAT 124	VH
SUZUKI SWIFT	VH

### NINCO

Peugeot 307 wrc	WRC
Mitsu Lancer WRC	WRC
Citroen C4 WRC	WRC
Ford Focus WRC	WRC
Porsche 911SC	WRC
Seat Cordoba WRC	WRC
Toyota Cordoba WRC	WRC
Subaru Impreza WRC	WRC
Toyota Celica GT Four	WRC
Renault Megane	WRC
Citroen Saxo	WRC
Peugeot 306	WRC
Fiat Punto	WRC
Renault Clio	WRC
Ford Sierra Cosworth	WRC
Lancia Stratos	VH
Lancia 037	VH
Austin Healey	VH
Chevrolet Corvette	VH
Jaguar XK 120	VH
Porsche 911SC	VH
Jaguar Tupe E	VH
Porsche 356	VH
VW Golf	VH

### OSC

Peugeot 205T16	WRC
----------------	-----

# 3e RALLYE DES GRANDS CRUS

## FLY

Fiat Punto S2000	WRC
Renault 5 GT TURBO	VH
Audi Quattro	VH
BM M1	VH
Porsche 911S et SC	VH
Lancia 037	VH
Renault 5 Turbo	VH
Alfa Romeo GTAM	VH
BM M3	VH

## AVANT SLOT

Mitsu Lancer evo	WRC
Peugeot 207	WRC
Subaru Impreza	WRC
Yaris WRC	WRC
Alpine A310	VH

## MSC / SCALEAUTO

Ford RS200	WRC
AustinMG Metro	WRC
Subaru Impreza	WRC
Peugeot 208	WRC
Skoda Fabia	WRC
Mitsu Evo V VI	WRC

## TEAM SLOT

Ford Escort	WRC
Subaru Impreza	WRC
Alpine A310	VH
Alpine A110	VH
Audi Quattro A2/S1	VH
Fiat 124 Abarth	VH
Ford Escort MK	VH
Lancia Stratos	VH
Lancia Fulvia	VH
Lancia S4	VH
Austin MG Métro	VH
Opel Manta 400	VH
Peugeot 205 T16	VH
Renault5 Max et T	VH
Renault 8	VH
Seat Panda	VH
Simca 1000	VH

## SRC

Lancia S4	WRC
Peugeot 205 T 16	WRC
Porsche 914	VH

# 3<sup>e</sup> RALLYE DES GRANDS CRUS

## **Déroulement de la Course**

### **Les pilotes**

Un équipage est composé d'un pilote. Un maximum de 30 équipages est fixé par l'organisation.

### **Les groupes**

5 groupes de 6 pilotes maximum seront constitués aléatoirement par l'organisation. Chaque groupe effectuera chaque épreuve spéciale à tour de rôle. Pour chaque étape, le groupe numéro 1 démarrera sur l'épreuve spéciale numéro 1, puis passera sur la spéciale numéro 2 pendant que le groupe 2 démarrera l'épreuve spéciale numéro 1 et ainsi de suite. L'étape se terminera lorsque le groupe numéro 5 aura terminé l'épreuve spéciale numéro 5. Le temps imparti pour chaque épreuve spéciale et pour chaque groupe est de 15 minutes maximum.

### **Les épreuves spéciales chronométrées, les étapes**

Le rallye est composé de 5 épreuves spéciales à effectuer 4 fois, soit 4 étapes. (2 étapes le samedi après-midi, une le samedi soir de nuit et une le dimanche matin).

Chaque équipage aura donc à parcourir 20 épreuves chronométrées, sans aide extérieure ni outils, suivant son carnet de pointage, avec la même voiture (châssis et carrosserie).

La présence de tous les membres du groupe autour de la piste de l'épreuve spéciale est obligatoire pendant le passage des équipages du groupe. L'attitude des pilotes ne doit en aucun cas nuire à la concentration de l'équipage en cours de course. Une pénalité de 30 secondes sera appliquée à tout équipage ne respectant pas ces consignes.

Les épreuves chronométrées seront à parcourir seul, départ arrêté. En cas de sortie de piste, la voiture sera remise en place par un membre du groupe avec toute la célérité possible dans le meilleur esprit sportif qui soit. A l'issue de chaque épreuve chronométrée, la voiture devra passer la ligne d'arrivée par ses propres moyens. En cas de panne, ou d'impossibilité pour la voiture de terminer l'épreuve spéciale, un temps forfaitaire de passage de 30 secondes sera appliqué.

# 3<sup>e</sup> RALLYE DES GRANDS CRUS

## Le panier

Chaque groupe disposera d'un « panier » dans le quel les voitures et les feuilles de pointages seront disposées. En aucun cas les feuilles de pointage et les voitures ne devront quitter ce panier durant toute l'étape sauf pour noter les temps et effectuer les épreuves spéciales. Les voitures seront sorties du panier juste avant le départ de l'épreuve spéciale et remise immédiatement dans le panier après l'arrivée.

Lorsqu'un groupe a terminé l'étape, un temps de 15 minutes en parc d'assistance technique est autorisé pour la révision de la voiture et les éventuelles réparations. A l'issue de ces 15 minutes, les voitures seront redéposées dans les « paniers » et mises en parc fermé.

## Actions autorisées en parc d'assistance

Lors de la mise en parc d'assistance, les pilotes peuvent intervenir sur la voiture. Toutes les réparations et tous les changements de pièces sont autorisés pourvu que les caractéristiques de la voiture telles qu'examinée avant la course soient respectées : moteur, transmission, axes, roues, pneumatiques, guide.

Le remplacement du châssis ou de la carrosserie sont quant à eux interdits sauf en cas de casse irréparable ne permettant plus à la voiture de rouler. Dans ce cas, le remplacement sera soumis à la validation des commissaires techniques qui superviseront cette opération.

Dans le cas d'un échange de moteur, de berceau moteur ou de châssis, il sera demandé de présenter la pièce à un contrôleur technique avant son échange sur la voiture.

Les échanges de tresses, guides, ou élément de transmission, pneus, nettoyage de pneus refixer ou recoller l'aileron ou une autre partie de la carrosserie ne demandent pas l'intervention d'un contrôleur technique.

## Contrôle technique

A l'issue du contrôle technique du samedi matin, les voitures de course seront sous régime de parc fermé. Aucun produit ou additif n'est autorisé sur les pneus à partir de la validation du contrôle technique du samedi matin et cela jusqu' la fin de l'épreuve le dimanche.

# 3<sup>e</sup> RALLYE DES GRANDS CRUS

## Mise en parc Fermé des voitures.

Durant la course, les voitures seront toujours en régime de parc fermé, hormis pendant les épreuves chronométrées et les périodes prévues dans le parc d'assistance.

Toute intervention mécanique ne pourra se faire que pendant les temps d'assistance lorsque la voiture est au parc d'assistance. Une tolérance est uniquement observée pour redresser les tresses.

Le repositionnement de la carrosserie est toléré après une chute dans une spéciale si cela ne nécessite pas l'emploi d'un outil.

## Pénalités et sanctions

Pénalités	
Voiture ne pouvant pas finir une spéciale	30 secondes <u>par spéciale non terminée</u>
Voiture non conforme	Mise hors course
Intervention sur la voiture (hormis redressage des tresses), hors période d'assistance	30 secondes de pénalité au classement général
Utilisation d'une voiture différente de celle inscrite.	30 secondes de pénalité au classement général, <u>par utilisation</u>
Retard à un pointage horaire ou au départ d'étape.	10 secondes de pénalité au classement général
Absence injustifiée, ou attitude anti-sportive d'un pilote lors du déroulement d'une épreuve chronométrée	30 secondes de pénalité au classement général
Anticipation du départ lors d'une épreuve chronométrée	Pas de pénalité, nouvelle procédure de départ
Retard à la mise en parc fermé à la suite de la période d'assistance	30 secondes de pénalité au classement général par minute de retard

# 3<sup>e</sup> RALLYE DES GRANDS CRUS

## Les Classements.

**Classement général** : le vainqueur du classement général du Rallye des Grands Crus est l'équipage qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises quel que soit la voiture utilisée.

**Classement Groupe WRC** : le vainqueur du Groupe WRC du Rallye des Grands Crus est l'équipage qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises avec une voiture de la catégorie Groupe WRC.

**Classement Véhicules Historiques** : le vainqueur Véhicules Historiques du Rallye des Grands Crus est l'équipage qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises avec une voiture de la catégorie Véhicules Historiques.

**Classement Vétérans** : le vainqueur de la catégorie Vétérans du Rallye des Grands Crus est l'équipage dont les membres sont nés avant le 1er Janvier 1965 et qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises quel que soit la voiture utilisée.

**Classement Juniors** : le vainqueur de la catégorie Juniors du Rallye des Grands Crus est l'équipage dont tous les membres sont nés après le 1er Janvier 2008 et qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises quel que soit la voiture utilisée.

**Classement Féminin** : le vainqueur catégorie Féminin du Rallye des Grands Crus est l'équipage exclusivement féminin qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises quel que soit la voiture utilisée.

# 3<sup>e</sup> RALLYE DES GRANDS CRUS

## Bulletin d'inscription

Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au 5 avril 2026 dans la limite de 30 équipages. Une inscription est validée à la réception du règlement. Aucun remboursement ne sera effectué en cas d'empêchement d'un concurrent. Si pour une raison de force majeure, la compétition ne peut se tenir, les concurrents seront remboursés intégralement par l'organisation.

Monsieur       Madame

Nom : .....

Prénom : .....

Date de naissance : .....

Email : .....

Téléphone : .....

Club : .....

Voiture engagée : .....

Marque (SCX, Ninco, Fly ...) : .....

Groupe :

WRC       Véhicules Historiques

Engagement, repas samedi soir et petit déjeuner dimanche matin : 50 €

Buffet du dimanche midi : 10 €

Total à payer : .....€

A régler :

Par chèque libellé à l'ordre de DIJON RACING SLOT

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

Ou par virement vers le compte : FR63 2004 1010 0410 4198 1B02 503