

**Arnaud Diorama**  
Les secrets de fabrication



## SLOT CAR & SLOT RACING

### Découvrez l'univers du Slot

Les courses, les voitures, les circuits,  
un univers où chacun peut trouver son bonheur

Version  
numérique  
**GRATUITE**  
Ne peut être  
vendue

Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901  
<https://www.dijon-racing-slot.com/>  
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

**Octobre 2021**

## L'ACTUALITE DU CLUB |



### EDITO

Nous sommes heureux de vous annoncer la présence d'un nouveau partenaire dans les pages du DRS MAGAZINE:

#### SLOT CAR-UNION

Grâce à ce partenariat vous pouvez maintenant commander votre magazine préféré avec vos pièces ou vos voitures, et ainsi réduire les frais de livraison.

Le magazine est toujours réalisé par l'équipe du DRS, avec la participation de nombreux contributeurs, source de richesse et de diversité.

D'ailleurs, si vous souhaitez publier un article dans nos colonnes, n'hésitez pas à vous faire connaître. Nous sommes là pour vous accompagner et vous aider à partager la passion que nous avons tous.

Que ce soit une pièce en 3D, la réalisation d'une voiture ou d'un circuit complet, nous sommes heureux de partager les expériences de chacun.

Alors à vos claviers!

*Sportivement Vôtre!*

### VU SUR LE WEB



### NOS PARTENAIRES



Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

**Distributeur officiel du DRS MAGAZINE**

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

**L'information du Slot en temps réel**

La chaîne Youtube de Florent où il nous présente ses essais, ses impressions et tous ses trucs et astuces

2

**Le site des vidéos de slot en français**

**Evènement!**

**24H DE DIJON**  
**DIJON RACING** *slot*

**PORSCHE 997 NSR**

**GT3**

**14 & 15 MAI 2022**

**BACK TO RACE TRIBUTE**

*Réservez dès maintenant!*

Contact: [DRS21.contact@gmail.com](mailto:DRS21.contact@gmail.com)

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)

# SOMMAIRE



## LA VIE DU CLUB

Les membres du **DRS** vous parlent de la vie du club et vous présentent leurs réalisations



## LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrit par des amis du club: Piste, voiture, actualité du club...



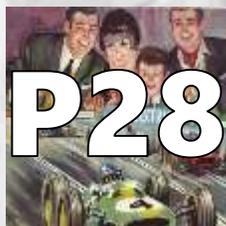
## LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



## LES RESULTATS

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



## L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing, ainsi que celle du club

### DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



**DRS**  
MAGAZINE

[dijon-racing-slot.com](http://dijon-racing-slot.com)

# LA VIE DU CLUB | Un membre – Une Voiture

A chaque numéro, un membre du club vous présente une voiture et son histoire

Par Patrick



MB AMG 300 SEL 6.8L



Bonjour à vous tous.

J'ai fait l'acquisition d'un modèle emblématique de chez Mercedes... une MB AMG 300 SEL. 6.8 L ... Un monstre pour les années 70. Une voiture issue des sorciers d'AMG, environ 400 cv, victoire à Spa Francorchamp, 24 heures...

Area 71 propose ce modèle en 3D .

Travaillant chez Mercedes, l'idée est venu d'un collègue qui m'a demandé si une Mercos vintage existait, collègue à fond youngtimer. Mercedes W123, classe S W126... Rutilantes.

Pratiquant le slot, depuis 1 an et demi, je m'y suis collé. Achat de la belle, ponçage minutieux avec divers grains de papier à poncer.



**Application d'un verni, sans aprêt, pour lisser les dernières aspérités.**

**Deux couches de rouge.**

**Décalque: Le Mans Decals.**

**Verni et montage.**

Petit problème de vitrage côté gauche... Erreur de ma part. À revoir



# LA VIE DU CLUB | Un membre – Une Voiture

A chaque numéro, un membre du club vous présente une voiture et son histoire

Par Patrick



## MB AMG 300 SEL 6.8L



Vacances dans le sud... Sic... Sp collectable, Francis, Chris et Carole (un grand merci à eux pour leur accueil dans le temple du slot), aïe la boutique.... Une mine d'or... Et l'invitation pour une compétition sur leur piste: article à venir dans un prochain numéro...

Ils m'ont aidé à motoriser la bestiole: Axe, jante Sideways, berceau moteur in Line Slot It. Pneus Sideways. Moteur, un Scaleauto 22000 trs, qui était dans mes archives.... Avec transmission.

Sur la piste, une grosse surprise, vu la taille de la voiture (longueur, hauteur et motorisation), un avion, qui tient la route et ne sort pas de la piste... Ok je ne l'ai pas confié au meilleur pilote du DRS.

J'ai eu des avis favorables.

Elle ne rentre dans aucune catégorie du club, comme mon Audi Pikes Peak, un article déjà diffusé sur le mag, un modèle perso, pour me faire plaisir.



### AREA71

Allez sur ce site, area 71. Marco vous répondra et donnera tous les conseils.

Prix (voiture et équipement pour la voir évoluer)... Environ 150 euros, hors peinture.

Quand on aime les belles autos et le slot...

Faites vous plaisir, avec, en plus, plein de modèle dispo. Beaucoup de travail en carrosserie, peinture et mécanique: voir l'article de Stéphane du DRS sur son Aston Martin du même fabricant... Une bombe.

La prochaine, peut-être une Audi 90 Quattro IMSA.

Salut les sloteurs fou. À bientôt, portez-vous bien.

# LA VIE DU CLUB | Un membre – Une Voiture

A chaque numéro, un membre du club vous présente une voiture et son histoire

Par Patrick



MB AMG 300 SEL 6.8L





# LES AMIS DU CLUB



# LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

## Tour de Corse n°2 / 3ème Partie: La Via-Ferrata.

Par Pépone de l'Argentière



La Via-Ferrata n'était pas prévue au début du projet. Elle est venue se rajouter en cours de route grâce à un membre de FSF qui m'en a donné l'idée (vive les forums). Un petit plus que je ne regrette absolument pas.

L'idée de départ était donc d'utiliser la gorge et la cascade pour faire passer un chemin piéton qui longe la piste depuis le départ jusqu'au sommet de la grande falaise en passant par dessus le torrent grâce à un pont de singe (ou pont népalais).



J'ai commencé par fabriquer ce pont népalais en prenant un modèle sur internet et fait ensuite le parcours de la Via-Ferrata jusqu'au sommet. J'ai utilisé des feuilles de cerclage de camembert et du fil de fer. Ensuite un petit coup de peinture et une patine et le tour est joué. Une fois scellé à son emplacement je trouve que le pont népalais s'intègre parfaitement dans le décor...

# LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

## Tour de Corse n°2 / 3ème Partie: La Via-Ferrata.

Par Pépone de l'Argentière



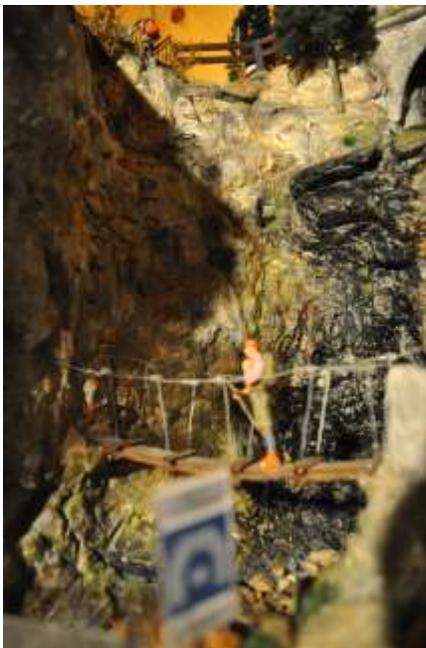
Ensuite je me suis occupé de la partie supérieure (l'arrivée de la Via-Ferrata). Dans cet espace initialement prévu pour accueillir un coin pique-nique avec une table d'orientation, j'ai fait arriver le parcours de la Via-Ferrata.

Il a fallu bien réfléchir à l'implantation de cette dernière car cet espace est assez réduit. J'ai donc opté pour une arrivée minimaliste, se résumant en une simple plateforme, fermée par un portail...

# LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ILE DE BEAUTÉ

## Tour de Corse n°2 / 3ème Partie: La Via-Ferrata.

Par Pépone de l'Argentière



L'implantation de cette arrivée de Via-Ferrata avec sa petite plate forme en fer forgé s'intègre bien à ce modeste espace encadré par le torrent, la gorge et sa cascade. Plus bas, le pont népalais fait la jonction entre la grande falaise et la Via-Ferrata.

Avec lui et cette zone de détente et de repos, dans laquelle les gens peuvent pique-niquer et se repérer grâce à la vue imprenable dont ils disposent depuis ce point haut de la piste, ce secteur de la piste s'avère être un point crucial de la piste. Ce coin m'a aussi permis de placer un petit poste de commissaire (derrière les bottes de paille et le panneau de signalisation virage à droite) qui sont là pour assurer la sécurité. Cet espace a tout naturellement trouvé sa (ses) fonction (s)...

*Ci-dessous: L'arrivée de la Via-Ferrata qui sert d'espace pique-nique et de table d'orientation*



# LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

## Tour de Corse n°2 / 3ème Partie: La Via-Ferrata.

Par Pépone de l'Argentière



Mon projet de départ pour cette zone était basé sur un coin sauvage uniquement composé d'un torrent et d'une cascade. Le rajout de la Via-Ferrata et du coin pique-nique a rendu ce secteur de la piste encore plus détaillé et animé.

Il permet également d'accueillir une grande partie des figurines (Randonneurs, familles, spectateurs etc...) et apporte un charme supplémentaire à l'ambiance générale de la piste...



Au final cet endroit me plait bien puisqu'il me rappelle quelques perles de l'arrière pays Corse.

A suivre.

# LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

## Tour de Corse n°2 / 3ème Partie: La Via-Ferrata.

Par Pépone de l'Argentière



*Au final la Via-Ferrata s'intègre parfaitement dans le secteur de la cascade et du torrent alors qu'elle n'était pas prévue du tout au départ du projet.*

# LES AMIS DU CLUB | DIORAMA

## Les secrets de fabrication d'Arnaud

Par Arnaud Diorama

Après nous avoir régalié avec ses dioramas d'un réalisme exceptionnel, Arnaud nous confie ses secrets de fabrication.

Retrouvez tous ses articles dans notre hors-série N°7, disponible uniquement en téléchargement sur notre site.



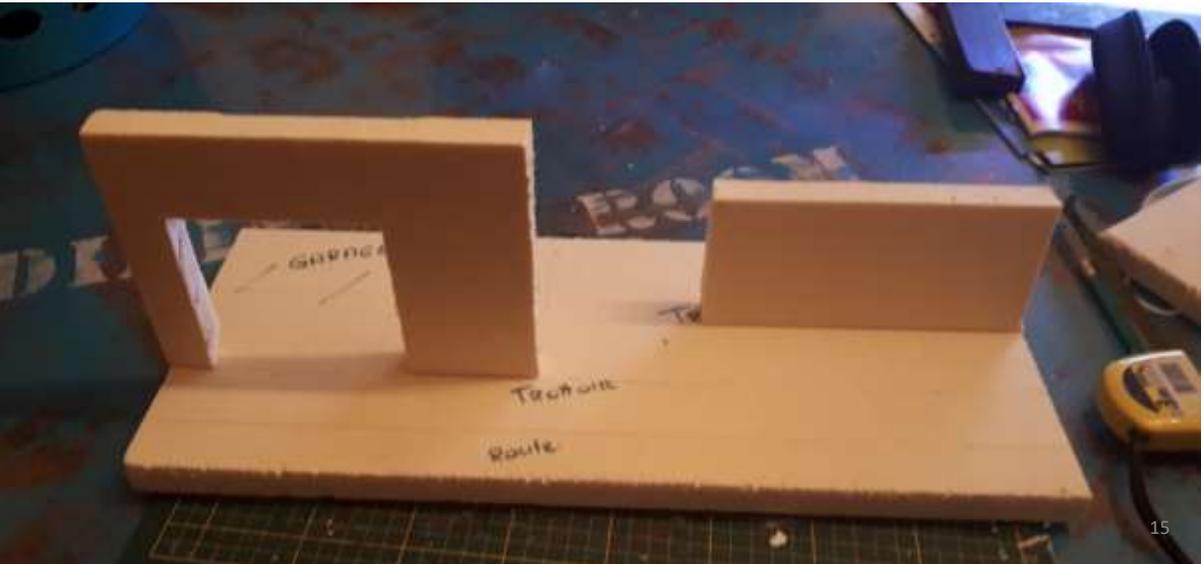
# LES AMIS DU CLUB | DIORAMA

## Les secrets de fabrication d'Arnaud

Par Arnaud Diorama



Pour commencer, je fais mes découpes dans un morceau de mousse extrudée, ensuite je travaille la façade à l'aide d'un cutter pour les fissures, les trous, etc...



# LES AMIS DU CLUB | DIORAMA

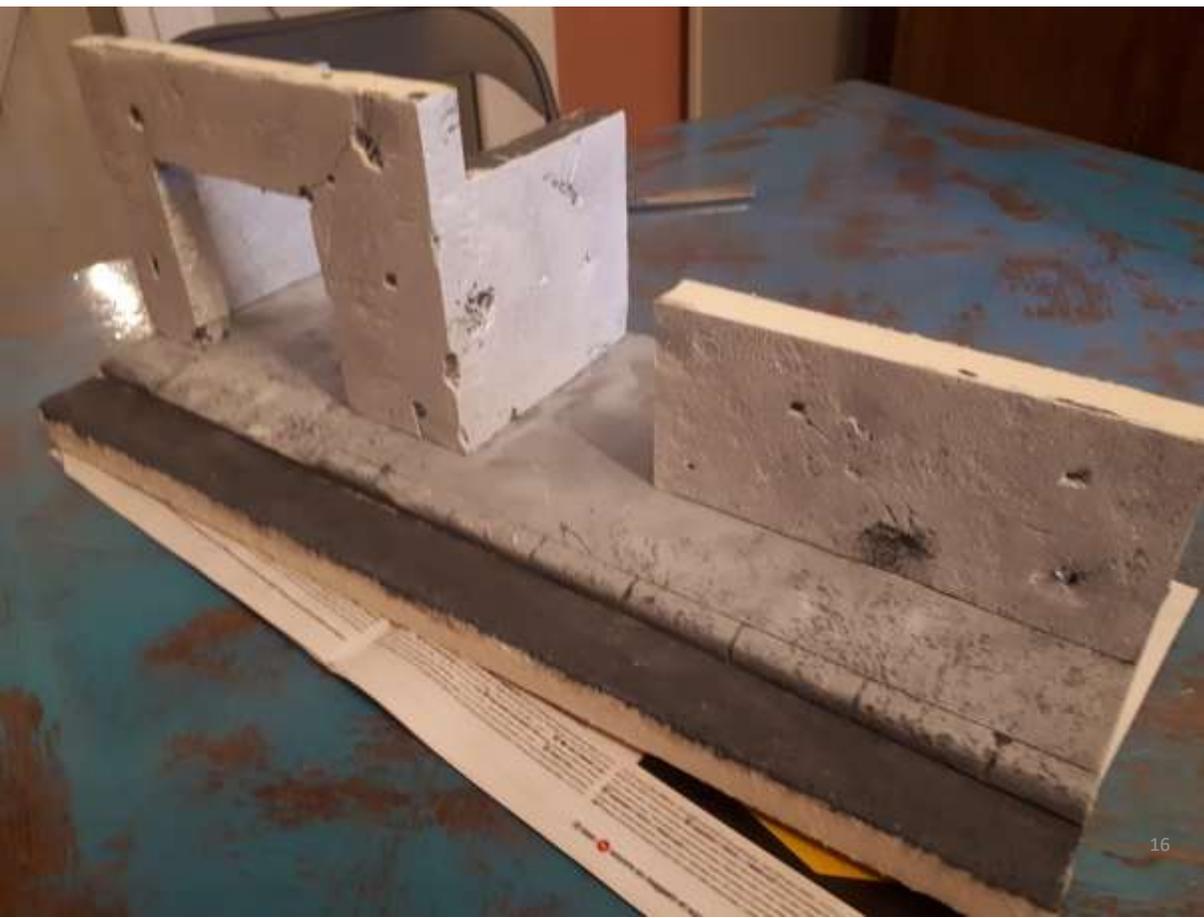
## Les secrets de fabrication d'Arnaud

Par Arnaud Diorama



Je peins les murs avec un gris très foncé qui va permettre de faire ressortir les aspérités ,ensuite je peins les murs en blanc (par ex). C'est à partir de ce moment que le plus gros du travail arrive : les pigments! Je travaille mes pigments jusqu'à l'obtention d'une patine et d'un vieillissement pour avoir un rendu le plus naturel possible.

Les trottoirs sont aussi réalisés en mousse extrudée, ils sont ponçés ,ensuite gravés puis peints de la même manière; les pavés de la route sont quant à eux faits avec un outil que j'ai confectionné moi même, à partir d'un tube en alu.



# LES AMIS DU CLUB | DIORAMA

## Les secrets de fabrication d'Arnaud

Par Arnaud Diorama



Pour la Mustang, j'ai fabriqué l'aile avant gauche avec une feuille de laiton que j'ai moulée sur l'aile originale. Toutes mes maquettes de véhicules sont peintes à la bombe, j'applique ensuite la rouille à l'éponge avec différentes teintes. Je termine toujours ma patine avec des pigments (crayons).

Je fabrique tout moi même (portes, fenêtres, panneaux, affiches, verre, sacs, cagettes, cartons...)



# LES AMIS DU CLUB | DIORAMA

## Les secrets de fabrication d'Arnaud

Par Arnaud Diorama



# LES AMIS DU CLUB | DIORAMA

## Les secrets de fabrication d'Arnaud



Par Arnaud Diorama





# TECHNIQUE



# TECHNIQUE | Guide Pratique (5/7)

## Préparation Mc Laren F1 GTR – Slot It

Par Stéphane

A chaque numéro, retrouvez un extrait du guide pratique de préparation Slot It écrit par Stéphane à partir des vidéos du Austin Slot Car Club



### CHOIX DU GUIDE ET INSTALLATION BERCEAU MOTEUR - PART 4

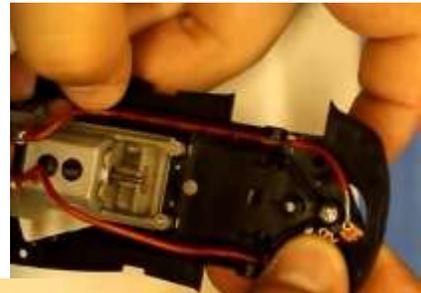
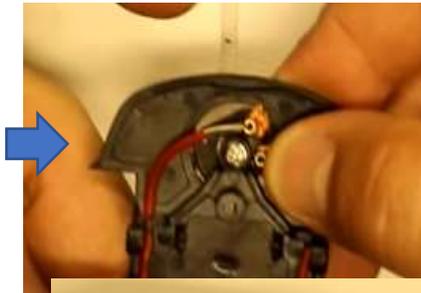
Le montage d'un guide plus haut et plus long (si la piste le tolère) permet une meilleure tenue de route en virage et donc des passages plus rapides. Par ailleurs, les tresses fournies d'origine sont souvent trop rigides et de qualité moyenne. Elles ont tendance à faire sortir la voiture du rail et à avoir une mauvaise conductivité. Le montage du berceau moteur est important pour ne pas voiler le châssis et améliorer la tenue de route.

#### MATERIEL NECESSAIRE :

- Guide haut Slot It ref : CH07
- Tresse ref SP19, coupées à la longueur des tresses d'origine
- Cutter ou couteau à maquette
- Brosse métallique ou à dents (avec nez fin) ou sèche-cheveux

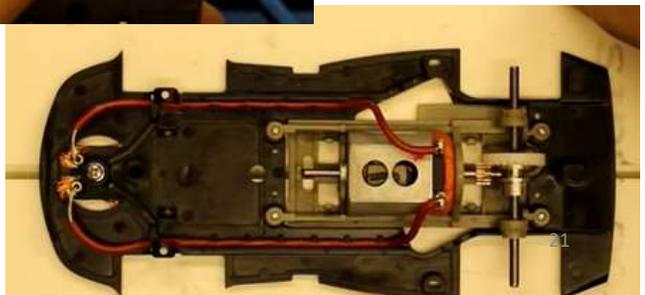
#### MODE OPERATOIRE :

12. Tourner le guide à fond de chaque côté et s'assurer qu'il y a assez de longueur pour tourner. Puis vérifier la liberté. Puis bloquez les fils avec les picots le long du châssis



13. Brossez les tresses pour écarter les fibres

14. Résultat final :





# RESULTATS



# RESULTATS | Course de Côte de Dijon

## 26 & 27 juin 2021

Par Didier

Tous les résultats officiels sur le blog du CSM: <http://slotmontagne.unblog.fr/>

Dernier week-end d'Août, pour la 7eme saison, le Challenge Slot Montagne est venu planter son barnum au DRS .

Covid , geste barrière, passe sanitaire, rien de tout ça n'a découragé les 18 concurrents venu affronter les pièges de la Monté Cristo. Et piège n'est pas un mot galvaudé ici: entre les monoplaces dont l'aileron avant traîne dans les épingles en monté , les voitures trop basses ne sont pas forcément bien venu , et la dernière petit chicane de M... qui te fait rater le comptage , alors que c'était sûr " le record tu le tenais " cette année encore le spectacle fut à la hauteur .

Jusqu'a la dernière monté du dimanche , le groupe " C " a tenu les pilotes en haleine , et que dire en série véhicule historique , quand le deuxième fini a 31 centième du premier, talonné par un troisième , lui aussi a seulement 32 centième .



Heureusement le samedi soir " le grand druide " d'une certaine conté du Gard nous a administré une potion dont il est seul à détenir le secret. Pour compléter " les Clermontois bien avisés " et ce fut le cas, était venu de leur montagne chargés de mets au fumé incomparable . On peut presque penser que sans ces compléments , la course n'aurait pas la même saveur, et les pilotes pas le même engagement.

Encore une fois, cette édition a vu quelques records changés de main, mais le principal n'était pas là et si la course fut belle les rencontres le furent tout autant.

La prochaine manche aura lieu a Bourbon Lancy , venez nous rejoindre

# CHAMPIONNAT | Images des courses

2 septembre  
2021

**LMP**  
**& GT**



**Groupe**



9 septembre  
2021



# CHAMPIONNAT | Images des courses

16 septembre  
2021

Classic



2RM &  
SCX



23 septembre  
2021



# CHAMPIONNAT |

## LE CLASSEMENT

Classement générale – Saison 14

Classement  
en live



positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	118	Stéphane	5	1
podium	2	112	Philippe Ch.	5	1
podium	3	86	Cédric J.	4	
top 10	4	77	Didier	3	2
top 10	5	70	Jean Daniel	3	1
top 10	6	63	Michaël	4	
top 10	7	52	Patrick	3	
top 10	8	40	Christian	2	
top 10	9	34	Denis	2	

## LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration	
15 octobre 21	<b>2RM &amp; SCX</b>		
21 octobre 21	<b>GT3</b>		
29 octobre 21	<b>Groupe</b>		
4 novembre 21	<b>GR5</b>		
12 novembre 21	<b>4RM &amp; OPEN</b>		



# OUVERT AU PUBLIC |

## LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d’animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d’animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



## NOS RENDEZ-VOUS

### POUILLY SOUS CHARLIEU – 19 novembre 2021



### PORSCHE DIJON – 18 novembre 2021





# L'HISTOIRE DU SLOT RACING

**SCALEXTRIC**  
EL JUEGO QUE APASIONA AL MUNDO

SCALEXTRIC le ofrece, además, una gran variedad de accesorios, para ampliaciones, tramos de pista, puentes, "chicanes", valías, automóviles, etc.

SCALEXTRIC le reportará una continuidad de ventas durante todo el año.

Patrocinado en España por

**Exin-Lines Bros. S. A.**  
EDIFICIO DE FLORES, 84 BARCELONA 11

**SCALEXTRIC**  
LA PRIMERA MARCA MUNDIAL

100% SCALEXTRIC  
**SCALEXTRIC** 1/60

MODELOS:  
Turismo Cooperativo  
Gran Premio 1  
Gran Premio 2  
Gran Turismo 60  
Gran Premio 64

Scalextric, un juego al más alto nivel y más divertido

# L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: [lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)



*L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.*

**Ligier JS3 #24 ▶1971**

## La Ligier JS3 n°24 des 24 heures du Mans 1971

La Ligier JS3 est la troisième du nom dans la saga des Ligier d'endurance. Le programme entamé avec la JS1 se poursuit en 1971 avec l'ambitieuse barquette JS3. Si les JS1 et JS2 furent des voitures conçues avant tout pour la route, la JS3 est un modèle unique spécialement développé pour une course : les 24 Heures du Mans.

La barquette est dessinée à la fin de l'année 1970 par Michel Tetu. Elle va reposer sur le principe "Ligier" : un châssis constitué d'une mousse de Klegecel prise en sandwich entre deux tôles d'aluminium, une technique déjà utilisée sur la JS1, sur lequel est posé une carrosserie inspirée des meilleures barquettes du moment. Le moteur est le 3 litres Ford Cosworth DFV de formule 1 qui développe 450 ch. Il est couplé avec une boîte Hewland à 5 vitesses. La voiture complète pèse 620 kg.

Pour les 24 heures, Guy Ligier fait équipe avec Patrick Depailler. Un V8 tout neuf est livré la veille du pesage et les mécaniciens doivent réaliser des prodiges pour présenter la voiture à l'heure. Avec un temps de 3'39''8, la JS3 est qualifiée à la 17ème place mais à plus de 26 secondes de la Porsche 917 de tête.

Le début de course se déroule parfaitement et la numéro 24 pointe en 10ème position à la 6ème heure. Au début de la nuit lors d'un arrêt de routine, Patrick Depailler se plaint d'un comportement anormal de la voiture. Une inspection révèle qu'une attache de suspension sur la traverse qui passe sous la boîte de vitesses est en train de se briser. La réparation prend presque 90 minutes et la barquette jaune repart à la 27ème place.

Les pilotes effectuent alors une remontée spectaculaire qui les porte à la 5ème place à 10 heures du matin, et après l'abandon de la Matra, à la tête du classement prototypes.



Malheureusement, la boîte de vitesse donne des signes de faiblesses et contraint les pilotes à s'arrêter. La boîte est démontée et tous les éléments sont déposés sur une bâche devant les stands tandis que Guy Ligier lance un appel sur le système de sonorisation pour trouver des pièces détachées Hewland. John Wyer répond à l'appel, mais les boîtes des Porsche étant d'un modèle différent, les mécaniciens devront meuler un roulement pour qu'il s'adapte. Ils remonteront finalement la boîte de vitesses, mais plus de trois heures seront perdues.

Tenant à tout prix à passer le drapeau à damier, Guy Ligier repart à la 14ème place sous les applaudissements du public qui soutient la dernière voiture française encore en course. Il franchira la ligne d'arrivée mais ne sera pas classé pour distance parcourue insuffisante. Malgré tout son potentiel, la JS3 ne retrouvera jamais la piste. L'accord signé avec Citroën (devenu propriétaire de Maserati) ne permettant plus à une Ligier d'être motorisée par Ford.

# L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: [lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)



## Ligier JS3 #24 >1971



Fidélité :



Performances :



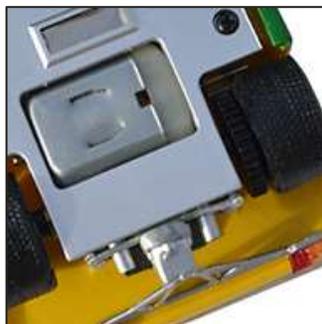
### La Ligier JS3 Proto Slot-Kit CB005

Depuis 2003, Proto Slot Kit (PSK) propose des kits et des transkits de très haute qualité pour les collectionneurs.

La Ligier JS3 est mise au catalogue en 2004 et fera l'objet d'une réédition en 2008. La voiture est livrée prête à rouler montée sur un châssis de Porsche 917/10 Fly qui fourni aussi les roues.

Deux points sont pourtant à corriger. Le numéro de course du coté droit identique à celui de gauche sur le modèle réduit doit être déplacé sur un fond blanc en arrière de la portière.

Le treillis arrière qui supporte le capot est en réalité très différent sur la Ligier et il faut fabriquer une pièce spécifique.



# L'HISTOIRE DU CLUB |

Paul nous raconte l'histoire du DRS de 2008 à nos jours...

## LA VIE DU CLUB

### 2014 – Le Quattro

Episode 8

Après concertation de tous les membres, nous envisageons la construction d'un circuit itinérant pouvant être loué. Le projet est accepté et nous chiffrons les dépenses à environ 800€ compte tenu des apports de bois à bon prix et 600€ de rails a acheter.

Aussitôt dit, aussitôt fait, les commandes sont passées et nous sommes prêts. Norbert et Paul vont s'attaquer à la construction et plus tard, nous confierons la réalisation des supports métalliques à Ghislain, la ferraille étant achetée par DRS chez KDI à Longvic. La charpente finie, nous attaquons le plateau et la pose des rails. Travail de haute précision avec des bordures découpées et ajustées...



Les travaux ont été fait en décembre 2014. Le circuit a été baptisé "QUATTRO" pour ses 4 pistes. Les commandes n'ont pas tardé a arriver et nous avons vu juste

## DIJON RACING SLOT au carrefour de l'enfance



REULLE-VERGY 21, les 14-15 et 16 Mai 2016

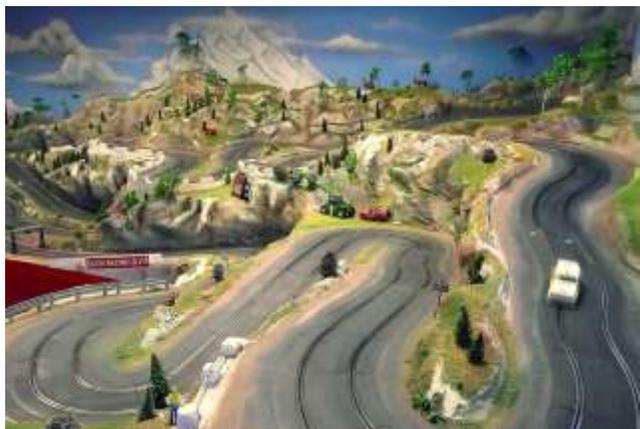
# Pilote, ingénieur de piste, metteur au point, mécano...

## Découvrez l'univers du Slot Racing

Préparer sa voiture. Passer des séances d'essais entières en mise au point. Se battre au centième de seconde en course. **Vous ne connaissez pas l'univers du slot racing?** Venez le découvrir au Dijon Racing Slot, à Dijon, ou partout en région, dans un club près de chez vous.

### Circuit 24, Scalex...

Peut-être avez-vous en tête les circuits des années 60/70, avec lesquels **vous vous amusez entre copains ou en famille**. Doux souvenir, vous vous rappelez de ce jeux et **dans votre mémoire c'est toujours un jeu d'enfants**. Et pourtant...



## Pilotage de pointe et mise au point

Les voitures utilisées en club ne sont plus des jeux d'enfants. Pour un budget modeste (entre 35 et 75€) vous vous retrouvez avec **un bolide entre les mains**. Vous ne me croyez pas? Imaginez une voiture qui passe de **0 à 40 km/h en 3 à 4 mètres** pour attaquer un virage serré moins d'un mètre plus loin, après un freinage appuyé et en essayant d'éviter le tête à queue... J'avais oublié de vous dire: contrairement aux voitures que l'on trouve dans les magasins de jouets, nous roulons sans aimants. **Le pilotage prend tout son sens!**



Les courses, qui peuvent durer 2, 4, 6, 12 ou 24 heures, se jouent au centième de seconde. Rouler 2 heures, faire 400 tours, et les 2 ou 3 premiers qui terminent dans le même tour, parfois séparé de quelques millièmes de secondes seulement... **Chaque détails compte** et la moindre erreur se paye cash. **Le pilotage bien sûr:** freiner au bon moment, accélérer en dosant la gâchette, choisir le moment pour doubler un concurrent qui ne maîtrise pas sa voiture et 'qui prend 2 pistes'... la concentration est maximale et la rigueur exigée. **Mais la mise au point, aussi, est importante.**

# Comme dans une Formule 1, un proto du mans, une voiture de rallye...

... le slot racing nécessite du réglage et de la mise au point.



Comme un volant de formule 1, la poignée de slot comporte des boutons et des manos qui permettent de régler le freinage, l'accélération, la courbe de puissance, la sensibilité de la gâchette et bien d'autres réglages. Pour chaque voiture, pour chaque piste, en fonction de la température, de l'usure des pneus, de l'évolution de la piste... le talent du pilote s'exprime dans la mise au point.





## Ingénieur de piste, concepteur, mécano... Un peu exagéré? Pas tant que ça!

Ce sport automobile (miniature) permet de développer ou de faire épanouir d'autres aptitudes que le pilotage.

En effet, chaque voiture achetée mérite une révision et une préparation adaptée. Il faut régler le train avant, roder le moteur, redresser le châssis, choisir les pneus adaptés, jouer sur la mobilité du berceau moteur... **Sans qu'il n'y paraisse, les réglages sont nombreux et la moindre erreur se paye en dixièmes de seconde sur la piste.**

Et puis il y a des catégories 'libres', où vous pouvez devenir constructeur et vous croire dans la peau d'un Bruce Mc Laren, d'un Ken Tyrell ou d'un Gordon Murray (Gordini, Rédélé, pour les plus franchouillards).

En effet, vous pouvez créer **votre voiture en impression 3D** (châssis ou carrosserie), bidouiller votre mécanique, trouver des jantes ultra-light, bref **laisser libre court à votre imagination et créer la voiture de vos rêves ou celles qui va écraser la concurrence.**



Alors oui, le slot racing est un jeu pour grands enfants, mais c'est un vrai sport automobile, et ...

**...seuls les meilleurs peuvent prétendre à la victoire!**

# COMMANDEZ VOTRE VERSION IMPRIMEE SUR:



MARQUES

PRODUITS

Rechercher parmi plus de 19360 articles



Actualité > Slot Car Union > DRS MAGAZINE Numéro 9



DRS MAGAZINE Numéro 9

Reference : DRSMagazine9

N°9 - octobre 2021

Partager cet article

10,00 €

★ Note moyenne 2,0 sur une échelle de 5

Quantité

1

COMMANDER MAINTENANT

NOUS STOCK

Ce produit n'est actuellement plus disponible. Souhaitez-vous être informé par e-mail de sa disponibilité ?



PRÉVENEZ-MOI

lorsque le produit est disponible

LIVRAISON OFFERTE DANS 100 €\*

Impression de  
qualité en  
imprimerie



Vous recommandez cette promotion sur  
le site



MARQUES

PRODUITS

Rechercher parmi plus de 19360 articles



Actualité > Black Arrow > Black Arrow BACMKITAD AM DBR9 RALLY Super N Kit 2020



BLACK ARROW



Black Arrow BACMKITAD AM DBR9 RALLY Super N Kit 2020

Reference : BACMKITAD

Partager cet article

49,52 €

20% DE RÉDUCTION

au lieu de 61,90 € TTC

Quantité

1

COMMANDER MAINTENANT

EN STOCK

*Amis Slotteurs,*

*Si vous souhaitez participer au **DRS** MAGAZINE, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.*

Source: Facebook



slotracing.studio

# DIJON RACING *slot*



## Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: [drs21.contact@gmail.com](mailto:drs21.contact@gmail.com)

Contact Club: [dijon.racing.slot@orange.fr](mailto:dijon.racing.slot@orange.fr)

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

**DRS**  
MAGAZINE

[dijon-racing-slot.com](http://dijon-racing-slot.com)