

Arnaud Diorama
Dernière partie



Essai de l'ASV de Sideways

A découvrir dans notre rubrique technique

Essai comparatif avec les autres marques de GT3



L'ACTUALITE DU CLUB |



EDITO

Chers amis du DRS MAGAZINE. Nous profitons de cette rentrée pour vous proposer un magazine nouveau format: Plus petit, il est toujours aussi concentré!

Ce format nous permet surtout de réduire les coûts d'impression et d'expédition pour vous offrir la version imprimée à 8€ (hors frais de transport). Plus nous serons nombreux à lire la version imprimée, plus nous pourrons travailler son prix et le réduire encore.

Alors n'hésitez pas à en parler autour de vous et à commander votre exemplaire.

N'hésitez pas non plus à nous faire parvenir vos remarques et vos idées. Nous ne sommes pas des professionnels de l'édition, et toute critique constructive est bonne à prendre.

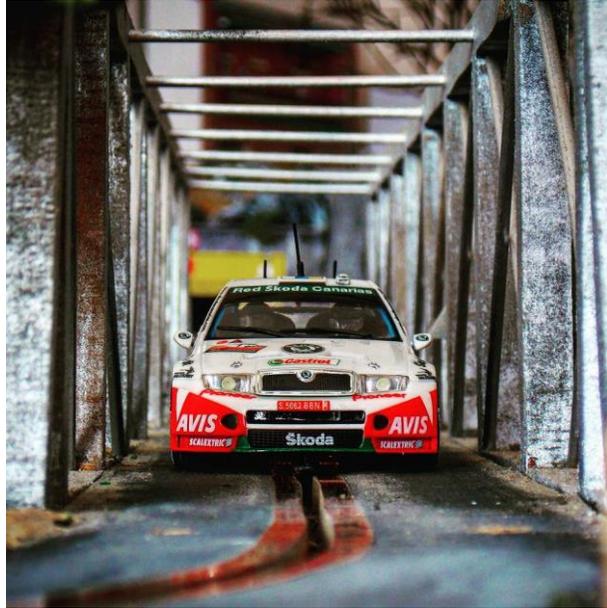
Une fois de plus le magazine est riche des articles de nos contributeurs. Ils sont comme vous et moi, passionnés de slot.

Alors n'hésitez pas à nous soumettre vos articles. Nous serons heureux de les mettre en valeur et de les publier.

Bonne rentrée!

Sportivement Vôtre!

VU SUR LE WEB



NOS PARTENAIRES



Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

L'information du Slot en temps réel

La chaîne Youtube de Florent où il nous présente ses essais, ses impressions et tous ses trucs et astuces

2

Le site des vidéos de slot en français

SOMMAIRE



LA VIE DU CLUB

Les membres du **DRS** vous parlent de la vie du club et vous présentent leurs réalisations



LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrit par des amis du club: Piste, voiture, actualité du club...



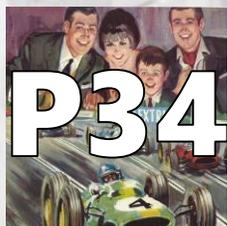
LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



LES RESULTATS

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des interclubs au DRS



L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing, ainsi que celle du club

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



Magazine gratuit - Ne peut être vendu

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



LA VIE DU CLUB | Un membre – Une Voiture

A chaque numéro, un membre du club vous présente une voiture et son histoire

Par Philippe

Je suis amoureux de la marque Alpine, ce nom évoque des souvenirs (j'étais jeune à l'époque) Monte Carlo, Le Mans, j'en passe et des meilleurs.

La Berlinette est sans conteste une voiture de légende, mais j'ai une tendresse pour l'A310, je trouve ses formes à la fois agressives et harmonieuses.

Ma première Alpine de slot est la **Berlinette SCX** que j'ai achetée avant d'adhérer au DRS. Elle m'a permis d'obtenir quelques podiums en rallye au club.

Équilibrée, agréable elle manque de puissance et ses pneus ne sont pas géniaux. Mais face à d'autres SCX elle est performante.

La qualité de reproduction est au top

Ma deuxième Alpine est l'A310 Avant Slot (photo **la jaune et noire n°4**)

Je suis le premier au club à avoir acheté cette voiture et premier rallye première victoire puis d'autres podiums. Bien sûr j'ai fait des émules.

Je l'ai aussi utilisée pour le challenge slot montagne et c'est là que sa carrière s'est terminée par une sortie de route violente à Montélimar au cours d'essais le dimanche matin juste avant la course. J'ai effectué les 4 montées avec un châssis recollé comme je pouvais et la carrosserie tenant avec du scotch. Vous imaginez le résultat.

C'est une auto performante bien reproduite mais beaucoup trop fragile. Avant ma sortie de piste j'ai consommé 3 supports moteur ils cassaient soit au niveau des paliers soit au niveau des vis de fixation du moteur. La qualité du plastique est en cause. Cette mésaventure est arrivée à d'autres propriétaires d'A310



Ecurie ALPINE



LA VIE DU CLUB | Un membre – Une Voiture

A chaque numéro, un membre du club vous présente une voiture et son histoire

Ma troisième est une **A 310 est V6 Team Slot** (n°53).

Je suis parti d'un kit blanc avec une déco perso. J'ai fait ma première saison de Slot Montagne en catégorie B groupe GTTS.

C'est une voiture facile à conduire, j'ai même réussi un podium, originale et équilibrée. Je manquais d'expérience pour en tirer la quintessence.

La fin de saison fut plus difficile car les paliers en plastique avaient pris du jeu perturbant la tenue de route dans les serrés et la relance: un vrai handicap en course de cote.

Pour la saison 2017/2018 le DRS créé une catégorie GT 70 dans l'espoir de voir des autos originales des années 70. Le règlement imposait un moteur 20 000 tr/mn. Résultat une majorité de De Tomaso Panthera Scaleauto.

J'ai choisi de réaliser une **A 310 à partir d'un kit blanc avant slot**. C'est la voiture n° 44. Sur la carrosserie j'ai agrandi les phares pour obtenir la vraie face avant des A310 4 cylindres. J'ai voulu garder le châssis d'origine mais la voiture était trop haute sur pattes et la tenue de route laissait à désirer.

Deuxième étape: adaptation d'un châssis d'Alfa 33 Slot It anglewinder. Très bonne tenue de route mais le moteur cage courte manquait d'allonge. Troisième étape j'ai réalisé un châssis en raccourcissant un châssis d'Audi R8. Résultat une bonne tenue de route une voiture facile mais légèrement en retrait des De Tomaso. Un bon souvenir de prise de neurones et de bricolage.

Par Philippe



Ecurie ALPINE



LA VIE DU CLUB | Un membre – Une Voiture

A chaque numéro, un membre du club vous présente une voiture et son histoire

Par Philippe

La n°9 est ma voiture de Rallye c'est un cadeau de mon épouse. Une belle et longue carrière mais avec les mêmes faiblesses du châssis. Je l'ai remplacé par un réalisé en imprimante 3D acheté chez VPC (toujours de bon conseil) le support moteur est un slot It AW la voiture est fiable plus que son propriétaire facile et rapide.

La N°30 est une barquette 2 litres A441. Je l'ai achetée d'occas sur EBAY et les décals sur le bon coin. Elle était orange et verte une hérésie. Repeinte, décals posés elle est celle d'Alain Cudini vainqueur de la première manche du championnat d'Europe 1974. Alpine fut couronné et Alain Serpaggi comme pilote.

La N° 23 est ma voiture Réserve de rallye. Elle est dotée d'un châssis Avant Slot et support moteur AW. J'ai fait un essai de déco avec des bandes autocollantes peintes. Pas mal au premier abord mais attention si la température monte: elles se décollent.

Pour rappel, j'ai réalisé une A310 BRM sur une base NSU et une maquette au 1/24 voire DRS magazine précédent.

En cours une A110 cup DAMSLOT pour le challenge slot montage.

Ah Alpine quand tu nous tiens!!!!!!



Ecurie ALPINE



course n°5

1er OCTOBRE 2020

monomarque 2 roues motrices

SCX

course sur 3 circuits différents

slot racing 1:32

DIJON RACING

ouvert à 16h00 course 19-22h *slot*

P. Journeet





LES AMIS DU CLUB



LES AMIS DU CLUB | Une monoplace aux 24Heures du Mans!

Spider Peugeot Welter Racing

Par Stéphane de Nantes

1992 marque l'arrivée en championnat du monde d'endurance des moteurs atmosphériques 3,5l, la FIA ayant une volonté d'uniformité entre la F1 et l'endurance... ce qui semble surprenant tant les contraintes de ces deux disciplines sont différentes. Les constructeurs alors engagés en groupe C ont du mal à suivre le mouvement, ce qui annonce un plateau squelettique aux 24 Heures du Mans. Afin d'apporter quelques concurrents supplémentaires, l'ACO ouvrira son épreuve aux voitures du sport proto dit national. Ceci permettra de voir apparaître sur la liste des engagés, une Debora et deux Spider Peugeot. C'est de cette dernière dont il est question aujourd'hui avec la n°58 (abandon 6ème heure sur problème de suspension) engagée par le Welter Racing, ce qui sera d'ailleurs le début d'une longue histoire entre l'équipe de Thorigny sur Marne et les 24 Heures.

Stéphane

• DRS



Ma reproduction 1/32 est réalisée en impression 3D (PLA), dessinée à partir de photos d'époque et d'une miniature 1/43ème.



Moteur : Slot.it Flat6 20500rpm

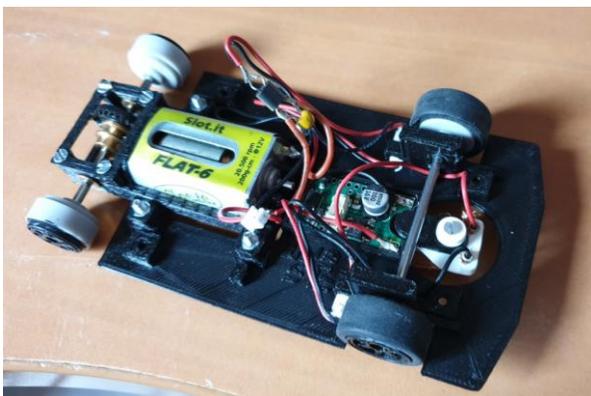
Transmission : Slot.it

Guide : conception maison – impression 3D

Pneus AR : PT35 Slot.it

Puce : Slot.it pour Scalextric

La carrosserie est équipée d'un éclairage Led semi permanent, fabrication maison :



Poids total : 103g

Résultat en piste : l'auto est très stable mais me semble quand même un peu trop lourde. Cependant, la configuration est plutôt pas mal car, au niveau des performances, elle se place entre les groupes C et les GT, ce qui serait son niveau de performance dans la réalité.

NB – il manque les bulles de phares et le saute vent, je ne me suis pas encore penché sur la question... ☹



LES AMIS DU CLUB | Slot Racing Pont Saint Esprit

Présentation du club

Par Jean-Pierre du Slot Racing –Pont Saint Esprit



Je vous parle d'un temps que les moins de vingt ans ne peuvent pas connaître...

En France, dans les années 80, les pistes bois étaient la norme dans les clubs. De plus seulement 3 catégories existaient en tout et pour tout :

- Production
- Sport Europe
- F1 Europe

Tout ça au 1/32.



Pour la catégorie Production on pouvait acheter son kit avec châssis laiton, pneus mousse et carrosserie lexan pour l'équivalent de 40 euros.

Le slogan aurait pu être "Gagnez le championnat de France pour 40 euros".

Pour les autres catégories, pas d'autre solution que de fabriquer entièrement son châssis. Ainsi on a vu l'avènement de constructeurs artisanaux de génie.

De tous ces clubs il n'en subsiste que deux aujourd'hui avec les pistes de cette époque :

- Le club de Bordeaux
- Le club de Pont Saint Esprit (PSE pour les intimes)

Historique

Ce club fondé en 1982 a fait les grandes heures du championnat de France. Puis à la fin des années 90, alors que tous les clubs qui avaient des pistes bois les avaient remplacées par des pistes plastiques, PSE a continué à exister, allant jusqu'à mettre des rails en plastique sur la piste bois. Puis le club, a continué à subsister en demi sommeil.

LES AMIS DU CLUB | Slot Racing Pont Saint Esprit

Présentation du club

Par Jean-Pierre du Slot Racing –Pont Saint Esprit

Renaissance

Quelques illuminés de l'époque héroïque ont décidés de relancer ce slot tombé dans l'oubli.

Petit à petit à force de communication, à partir de 2017, l'engouement est revenu, au point que nous avons pu organiser en mars une course de vitesse avec 15 pilotes. Aujourd'hui la fréquentation est moins soutenue...

La Piste

Parlons un peu de la piste: quand j'ai dit un peu plus haut que les pistes bois étaient la norme, je sais bien qu'aujourd'hui il en existe beaucoup et même des pistes privées.



La particularité des pistes bois des années 80 étaient qu'il s'agissait des pistes "rapides": au moins une grande ligne droite, des courbes larges mais aussi très serrées avec des bouts droits suffisants pour permettre la relance des moteurs sur-vitaminés.

Du "Moo" pour coller à la piste

De plus la grosse différence c'est l'emploi de produit à pneus: le Moo. C'est une espèce de graisse épaisse qui permet de coller la voiture à la piste avec des pneus mousse.

Il faut une vingtaine de minutes pour bien étendre le produit qui est seulement posé à l'entrée des courbes, ensuite on dispose d'une sensation de pilotage inégalable car cela permet de mettre la voiture en glisse, même à très haute vitesse et de la sentir "collée" au doigt_!

Tout ça en 5 secondes au tour pour une piste de 30 mètres !

LES AMIS DU CLUB | Slot Racing Pont Saint Esprit

Présentation du club

Par Jean-Pierre du Slot Racing –Pont Saint Esprit

On peut également rouler avec tous types de voitures. Évidemment avec des modèles relativement lents on va trouver que la ligne droite de 8 mètres est longue. Mais avec des voitures du niveau d'une NSR par exemple de très belles bagarres sont possibles...

Alors c'est vrai aujourd'hui, et je le comprends, on a plutôt tendance à acheter de véritables maquettes roulantes, mais il peut être intéressant de découvrir et peut-être de se passionner pour un slot moins joli visuellement mais tellement excitant au niveau des sensations de pilotage...



Slot Racing de Pont Saint Esprit
18 novembre 2017

Slot Racing

COURSE D'ENDURANCE

6 H

5 équipes de 2 pilotes au moins
Inscription sur Forum du Gard
ou sur Facebook

<http://slotracing30.xooit.org/f74-Pont-Saint-Esprit.htm>

Ouverture de la piste : 9 h
Essais : 9 à 10 h 30
Départ : 11 h
Arrivée : 17 h



LES AMIS DU CLUB | SIMCA 1000 BRM

Sortie de grange

Par Dominique de Slot Racing 79

Bonjour,

Tout d'abord les présentations: Dominique Barthomeuf, amateur de petites voitures depuis mon plus jeune âge, premier circuit Scalex vers l'âge de mes 7 ans, ensuite les années passent et pour mes 20 ans, en 1984, le bel âge, ma copine de l'époque m'offre un coffret Scalex Track Buster, de belles soirées en perspective. La déco venait, elle, pas trop tard, pour ma première course en f1 sur PARIS au Chesnay dans les années 80. Je commençais à peindre mes autos, mais pas vraiment de maîtrise. La peinture ne s'improvise pas et il faut être patient, ce qui n'est pas mon fort. Voilà les présentations sont faites et bien des années plus tard je ne sais toujours pas ce que veut dire patience.

Dominique •

• DRS



LES AMIS DU CLUB | SIMCA 1000 BRM

Sortie de grange

Par Dominique de Slot Racing 79

Je me suis lancé dans la peinture de mon kit blanc SIMCA BRM, au couleur de la célèbre Rallye 2 avec un vert assez ressemblant et des autocollants maison puisque la planche de decals n'existait pas à l'échelle 1/24. Assez content de moi au début elle fit une carrière sympathique et faisait tourner quelques têtes en piste, quand les années la rattrapait ainsi qu'une mauvaise appréciation de la couche de peinture, elle se mis à craqueler. Qu'à cela ne tienne je me lance dans la recherche d'un kit carro toujours dispo. Coup d'apprêt, mise en peinture avec ma bombe de l'époque qui elle aussi avait mal vieilli, et là le drame: ce n'était pas de la peinture qu'elle crachait, mais comme de la mousse expansive qui venait faire des petites montagnes sur la carrosseriegrrrrr. Bon. Restons calme. Un petit bain dans une préparation d'alcool à 90 et un peu d'eau et le tour est joué



LES AMIS DU CLUB | SIMCA 1000 BRM

Sortie de grange

Par Dominique de Slot Racing 79



C' est à ce moment là que j'ai dû être trop patient puisqu'elle est restée deux jours dans la mixture qui a commencé par ronger la carrosserie ...

Après deux jours en séchage, pensant réellement la jeter à la poubelle et ne maîtrisant pas trop le mastic plastic, je me suis dit: «Perdu pour perdu, si elle devenait réellement une auto sortie de grange, si ses défauts devenaient ses qualités.» Surfant sur le net à la recherche de la méthode, je tombe sur un tuto, qui me donne la solution, pas la plus facile, mais.... Une couche de noir, une couche de jaune, puis rouge et orange pour finir par la couleur finale. Avant séchage complet, petit coup de papier à poncer au différent endroit, un peu de jus par-ci par-là et on verra bien le résultat. Après d'autres recherches j'ai vu qu'il y avait plus simple, de la peinture rouille directement, mais bon rappelez vous le mot patience ne fait pas parti de ma philosophie surtout quand je fais mes autos ...

J' espère que le résultat vous plaira et à très bientôt peut être pour des nouvelles barbouilles ...

Dominique



LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2 / 2ème Partie: Le tunnel



Par Pépone de l'Argentière

Sur la piste je souhaitais absolument avoir un tunnel. Non seulement pour pouvoir disposer d'un dénivelé assez important mais aussi parce que cela apporte de nouvelles sensations (visuelles et sonores) au pilotage. Celui que j'avais fait sur la Monte Carlo 1 m'avait déjà donné entière satisfaction et apportait du piment à chacune des arsouilles réalisées sur cette belle piste. En plus, comme je comptais l'éclairer, cela me permettait d'avoir une zone lumineuse de plus sur le tracé (assez peu éclairé dans son ensemble).



• DRS

L'Argentière •



L'autre particularité de mon tunnel c'est que je me suis basé sur un modèle réel qui existe non loin de chez moi et qui est composé de deux parties bien distinctes. La 1ère taillée dans la roche de la falaise qui le domine et l'autre composée d'une partie bétonnée destinée à le protéger des chutes de roches...

LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2 / 2ème Partie: Le tunnel

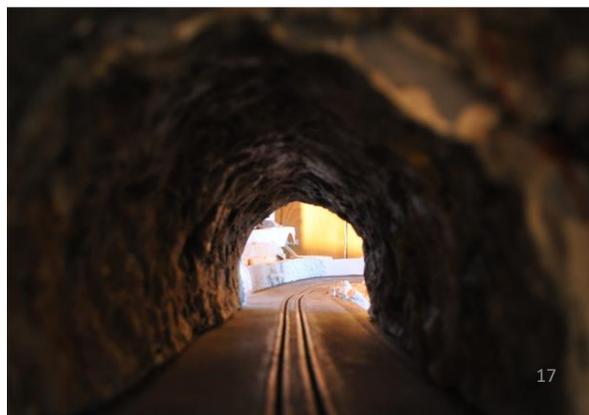


Par Pépone de l'Argentière

Dès le départ j'avais décidé de réaliser la partie bétonnée dans du styrodur taillée et peinte et l'autre (la partie taillée dans la roche) via une partie moulée en plâtre sur une structure porteuse en papier mâché. Si tout s'est bien passé pour la 1ère partie, il a fallu que je m'y reprenne à 2 fois pour l'autre, avant d'arriver au résultat souhaité...



Là aussi, je souhaitais être le plus proche de la réalité. Ce travail a été légèrement plus long à cause des temps de séchage liés au matériau. Pour pouvoir coller le plus près au modèle réel j'ai réalisé un moule en latex de vrais rochers, afin d'obtenir la même texture sur les parois internes du tunnel...



LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ILE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2 / 2ème Partie: Le tunnel



Par Pépone de l'Argentière



Au final je suis plutôt satisfait du résultat car je suis arrivé à obtenir un tunnel assez fidèle à ce que je recherchais.

A suivre...

LES AMIS DU CLUB | DIORAMA

Petite Ruelle



Par Arnaud Diorama



Ndlr: Si Arnaud ne pratique pas le Slot Racing, ses dioramas sont d'une telle qualité qu'il pourront inspirer tout ceux qui réalisent leur circuit et le décor qui va avec. C'est pourquoi nous avons choisi de les présenter dans le DRS Magazine, en plusieurs épisodes.

Le troisième et dernier diorama est toujours réalisé avec le même procédé de fabrication. C'est **une petite ruelle qui se situe quelque part en Europe**, tout droit sortie de mon imagination avec différents véhicules: un **Ford F100** avec des plaques allemandes, une **R5 Alpine** et enfin une **Motobécane**. Quel bordel! C'est ce qui me plait...

Tous mes dioramas sont à l'échelle 1/24.

Je vous invite à venir visiter mes dioramas sur mon Facebook "[Arnaud Diorama](#)", vous pouvez également me contacter par message.



LES AMIS DU CLUB | DIORAMA

Petite Ruelle

Par Arnaud Diorama



45



LES AMIS DU CLUB | DIORAMA

Petite Ruelle

Par Arnaud Diorama



LES AMIS DU CLUB | DIORAMA

Petite Ruelle

Par Arnaud Diorama



LES AMIS DU CLUB | DIORAMA

Petite Ruelle

Par Arnaud Diorama



Ford



LES AMIS DU CLUB | DIORAMA

Petite Ruelle

Par Arnaud Diorama





TECHNIQUE



TECHNIQUE | Comparatif GT3

ASV – SIDEWAYS Pré-série



Par Didier



sideways
S L O T C A R S *Racer*

La marque Sideways nous a permis de faire un des tout premier essai de sa prochaine production, j'ai nommé, l'ASV (L'Aston Martin Vantage GT3).

J'ai entre les mains la nouvelle voiture que va bientôt produire la marque Française Sideways. On peut constater que c'est la dernière des GT3, de la marque Anglaise (Aston Martin) qui a servi de modèle. Se lancer dans la reproduction d'une carrosserie de ce type nécessite un **savoir-faire certain**.

L'énorme extracteur d'air arrière, le capot avant avec son bossage et ces deux grosses prises d'air, la lame avant, les grands passages de roues tout cela donne une agressivité certaine à ce modèle, comme la voiture à l'échelle 1.

Sideways avec ses groupes 5, sa Lambo, la Ford GT, nous à habitué à des voitures particulièrement réussies, et celle-ci ne dépareillera pas dans votre vitrine si vous êtes un fan de cette catégorie. Au plan technique, on va retrouver le **châssis "flex" et le berceau moteur rouge** que l'on à déjà vu sur les autres modèles GT3 de la marque. Le moteur est lui aussi Sideways, c'est le Baby Raptor 17000. Il fait le boulot, et la philosophie de la marque qui est de fournir des voitures abouties qui permettent à tous, et sur toutes les pistes, de s'amuser sans passer son temps au ramassage est respectée. On verra plus loin **que si on en veut plus, la voiture l'accepte sans problème**.



TECHNIQUE | Comparatif GT3

ASV – SIDEWAYS Pré-série



Par Didier



sideways
S L O T C A R S *Racer*

Pour l'essai en dynamique, nous avons décidé de **comparer cette voiture avec d'autres GT3 de marques différentes.**

Au DRS le règlement impose pour cette catégorie, l'utilisation d'un moteur unique, le King 21400 NSR. Au grès des participants, on va retrouver des NSR GT3, surtout Aston, Mercedes AMG, et Corvette C7, Lambo Sideways, parfois Ferrari 458 ou Aston Black Arrow. Tout ce plateau un peu hétéroclite, à première vue, cohabite très bien. **La performance sur un tour n'est pas forcément gage de victoire.**



Les pilotes qui connaissent la Lambo ne seront pas dépaysés. On retrouve ce **train arrière très accroché**, qui permet de sortir fort des virages, en réaccélérant tôt (surtout avec les pneus d'origine du 20x11 GT3 Sideways, à noter, ce n'est pas toujours le cas avec d'autres productions), **un train avant qui offre des entrées vives et précises**, bref **une voiture qui s'annonce parmi les plus performantes de la catégorie.** La



limite est parfois un peu plus difficile à cerner, avec le NSR21.400 qu'avec le Baby Raptor. Il arrive que la voiture finisse par tirer tout droit si l'on force sur la gâchette. Mais malgré ce surcroît de couple et de puissance par rapport au moteur d'origine, **la voiture n'est pas piègeuse** pour autant. Les temps au tour sont parmi les meilleurs et on peut tenir un rythme élevé naturellement. Vous l'aurez compris, **cette voiture marche aussi fort que la Lambo**, ce qui n'est pas un mince compliment.



TECHNIQUE | Guide Pratique (5/7)

Préparation Mc Laren F1 GTR – Slot It

Par Stéphane

A chaque numéro, retrouvez un extrait du guide pratique de préparation Slot It écrit par Stéphane à partir des vidéos du Austin Slot Car Club



CHOIX DU GUIDE ET INSTALLATION BERCEAU MOTEUR - PART 3

Le montage d'un guide plus haut et plus long (si la piste le tolère) permet une meilleure tenue de route en virage et donc des passages plus rapides. Par ailleurs, les tresses fournies d'origine sont souvent trop rigides et de qualité moyenne. Elles ont tendance à faire sortir la voiture du rail et à avoir une mauvaise conductivité. Le montage du berceau moteur est important pour ne pas voiler le châssis et améliorer la tenue de route.

MATERIEL NECESSAIRE :

- Guide haut Slot It ref : CH07
- Tresse ref SP19, coupées à la longueur des tresses d'origine
- Cutter ou couteau à maquette
- Brosse métallique ou à dents (avec nez fin) ou sèche-cheveux

MODE OPERATOIRE :

8. Dénuder les fils d'environ 1 cm au niveau du guide, afin de donner de la souplesse et faciliter le recentrage



10. Passer les fils dans les tunnels près des roues avant

11. Mettre en place les œillets dans le guide et s'assurer que les brins ne se touchent pas



9. Remettre l'œillet avec le fil qui dépasse de sa longueur, puis le replier



Retrouvez la vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=XhbYJblcVY>



RESULTATS



RESULTATS | Course de Côte des Portes de Provence

26 & 27 juin 2021

Par Didier



Samedi 26 une équipe du DRS mag s'est rendue à la 1er manche du Challenge Slot Montagne, au camping de l'île blanc à Ancone, aux portes de Provence.

Rien que le titre est à lui seul, est une invitation non ?

22 inscrits pour ce début de saison, tout ce petit monde heureux de se retrouver pour en découdre après ces longs mois d'abstinence.

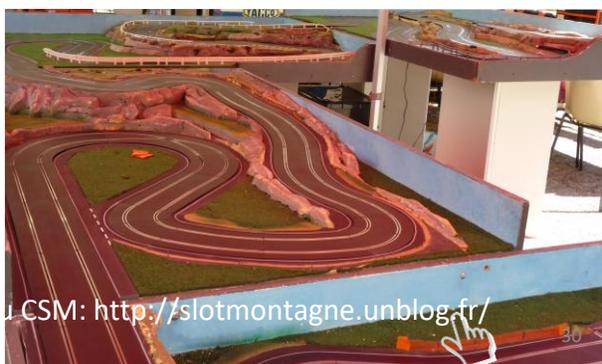
Une chaude ambiance, comme la météo, et le repas du soir pris ensemble, avec une paella copieuse en a été le point d'orgue.

Quelques breuvages administré par le "druide " ont contribué à une tenue de haut niveau de cette manifestation, au point de mettre à mal la fixation de certain dentiers !

Pascal de VPC avait mis à disposition des sloteurs plusieurs pistes, avec des revêtements différents, pour pallier sans doute à l'attente entre chaque montée. Mais, malgré la piscine et le lac, rien n'a pu distraire les compétiteurs de se mesurer.

Un week-end bien rempli ou la course aux résultats n'a rien pu faire, face a la convivialité.

Vainqueur : la convivialité



Tous les résultats officiels sur le blog du CSM: <http://slotmontagne.unblog.fr/>

CHAMPIONNAT

DEMARRAGE DE LA SAISON 14

2021 -2022

Par Stéphane

Après deux saisons qui n'ont pas pu aller à leur terme en raison du Corona virus, nous entamons une nouvelle saison avec plein d'espoir.

Le calendrier des courses est disponible sur notre blog: <https://dijonracingslot.blogspot.com/p/tous-les-resultats.html>. En attendant les premiers résultats, voici les catégories retenues:

PISTE VITESSE

6 voies analogiques

			<p>Groupe C Slot-it Uniquement <i>Fil Rouge</i></p>
			<p>GT3 Toutes Marques Moteur NSR</p>
			<p>Group 5 Sideways uniquement</p>
			<p>Classic Toutes marques <i>A l'envers</i></p>
			<p>Porsche CUP NSR NSR uniquement 'Back to Race Championship'</p>
			<p>F1 NSR Uniquement Monotype</p>
			<p>LMP & GMSI Slot it Uniquement</p>

CHAMPIONNAT

Rallye & Course de côte

2 circuits

		<p>4RM & SCX 4 roues Motrices SCX</p>
		<p>2RM & OPEN 2 Roues Motrices & Tout ce qui ne court pas dans les autres catégories</p>

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
2 Septembre 21		
9 Septembre 21		
16 Septembre 21		
23 Septembre 21		
30 Septembre 21		
7 Octobre 2021		



OUVERT AU PUBLIC |



Au club: Alfa Roméo Bourgogne

Nous avons eût le plaisir d'accueillir cet été le club Alfa Romeo de Bourgogne, venu passer la soirée au DRS après leur journée de ballade.

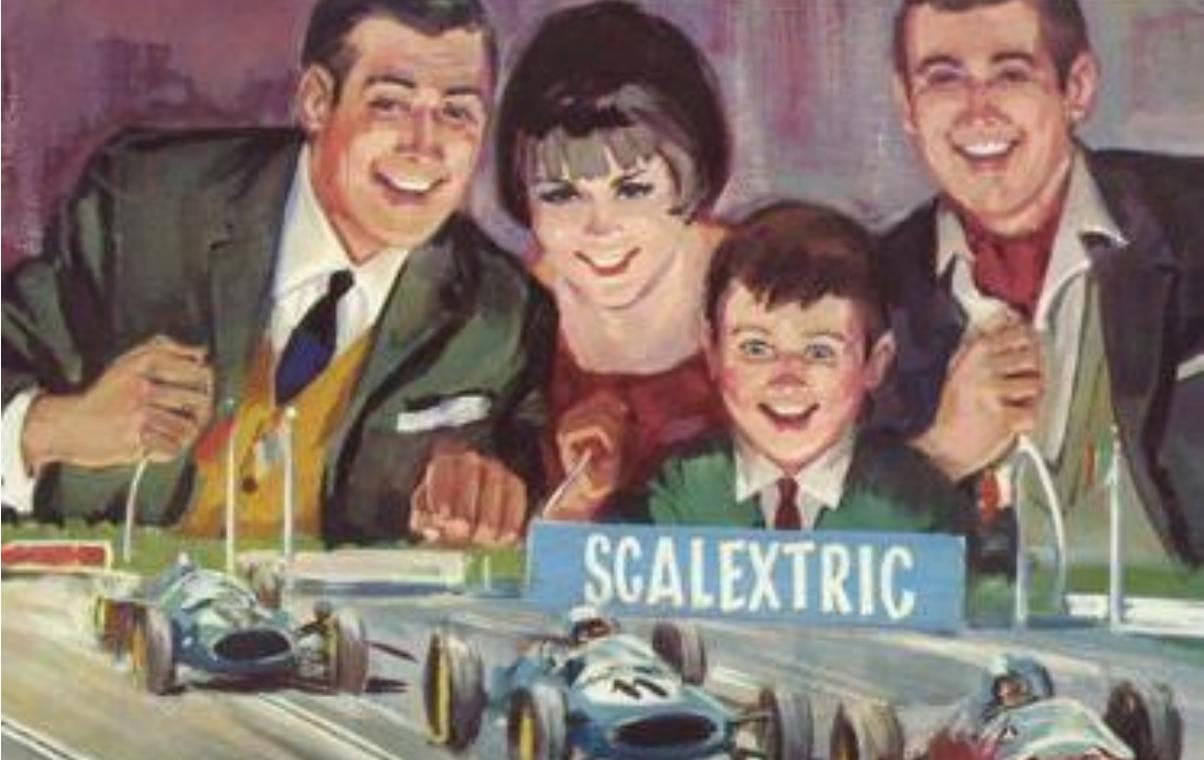


Après la présentation de leurs voitures, leurs histoires, et quelques tours du pâté de maison au chant du V6 Busso pour certains, les membres du DRS se firent un plaisir d'initier tous ces joyeux passionnés a notre discipline favorite : j'ai nommé le slot.



Et bien sûr,
tout ce
termina
autour d'un
repas servi au
DRS





L'HISTOIRE DU SLOT RACING



SCALEXTRIC

EL JUEGO QUE APASIONA AL MUNDO

SCALEXTRIC le ofrece, además, una gran variedad de accesorios: para ampliaciones, tramos de pista, puentes, "chicanes", valías, automóviles, etc.

SCALEXTRIC le reportará una continuidad de ventas durante todo el año.

Fabricado en España por

Exin-Lines Bros. S. A.

BARRIS DE FLOR, 86 BARCELONA 12



MODELOS:

- Turismo Competición
- Gran Premio 1
- Gran Premio 3
- Gran Turismo 60
- Gran Premio 84

SCALEXTRIC 

LA PRIMERA MARCA MUNDIAL

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Chaparral 2F #8 >1967

La Chaparral 2F n°8 des 24 heures du Mans 1967

Les Chaparral 2F surprennent aux essais par leurs excellentes prestations. Mais c'est surtout la numéro 7 pilotée par Phil Hill qui impressionne et qui détiendra le meilleur temps jusqu'au jeudi soir. Sa sœur jumelle, la numéro 8, est confiée à l'équipage américain Bruce Jennings / Bob Johnson déjà vu au Mans en 1965 au volant d'une Cobra.

Peu expérimentés, les pilotes qualifient médiocrement la Chaparral en 24ème position à plus de 20 secondes de la numéro 7. L'équipage n'est manifestement pas à la hauteur des performances de la voiture.

Partie au milieu du peloton, elle pointe tout de même en 13ème position à la quatrième heure. Malheureusement, vers 21h45 après un arrêt au stand, la Chaparral refuse de repartir. Les mécaniciens vont travailler jusqu'à une heure du matin avant de jeter l'éponge. Le démarreur et la batterie sont hors d'usage.



Les 24 heures du Mans sera la seule course de l'année 1967 où deux Chaparral 2F seront engagées. On ne reverra plus jamais les oiseaux blancs du Texas dans la Sarthe, la CSI ayant limité la cylindrée des prototypes à 3 litres pour la saison 1968.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

Chaparral 2F #8 >1967



Fidélité :



Performances :



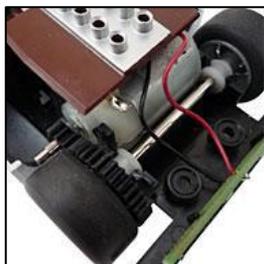
La Chaparral 2F Scalextric C2811

Scalextric présente la Chaparral 2F dans la livrée de la voiture victorieuse aux 1000 Km de Brands Hatch. Pour réaliser la voiture du Mans, il faut effacer les numéros, la plaque d'immatriculation et les stickers publicitaires placés sur les cotés de la voiture.

La gravure et les détails sont moins fins que sa

concurrente de MRRC et en particulier les roues qui sont très laides. Par contre la couleur de l'habitacle est exacte et la grille qui recouvre le moteur est réalisée en métal ajouré.

La teinte blanc-neige de la voiture est également plus proche de la réalité que le blanc-beige de la MRRC.



L'HISTOIRE DU CLUB |

Paul nous raconte l'histoire du DRS de 2008 à nos jours...

LA VIE DU CLUB

2012 – 2014 *Le Rocher Moore*

Episode 7

Les deux postes de pilotage sont à l'opposé l'un de l'autre pour des questions de commodités et de visibilité. Bien joli circuit que voilà, mais il faut lui donner un nom maintenant. Pour faire un jeu de mots croustillant comme on aime en faire au DRS, ce circuit fut baptisé "Rocher MOORE" en hommage à notre ex James Bond, Roger Moore pour les plus jeunes qui ne connaissent pas. Aller encore une photo...



Opérationnel avec un comptage DRS Racing incrusté dans la roche, ce circuit voit les compétitions de rallye se réaliser à raison d'environ une par mois.

Mais le DRS ne s'arrête jamais et fourmille de projets:

« Il faut un circuit itinérant pour le club! »





L'HISTOIRE DU SLOT RACING |

Histoire moderne

Le slot racing attire toujours les grands pilotes!

Vu sur le net



Amis Sloteurs,

*Si vous souhaitez participer au **DRS** MAGAZINE, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.*

Source: Facebook
Slotracing studio



DIJON RACING

Slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: dijon.racing.slot@orange.fr

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com