DRS MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Novembre 2026

61

LE MAGAZINE DU SLOT RACING



CHAMPIONNAT DE FRANCE THUNDERSLOT

Région Centre: 1ère manche à Dijon

Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
https://www.dijon-racing-slot.com/
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



L'ACTUALITE DU CLUB |

EDITO

L'actualité du slot racing est toujours aussi passionnante.

Tous les formats. Toutes les catégories. Toutes les technologies. Le slot racing est un monde où chacun peut trouver sa place et sa spécialité.

Vous retrouverez dans nos pages toutes ses variations de de slot, et notamment notre rubrique sur le championnat de France de Slot Racing THUNDERSLOT.

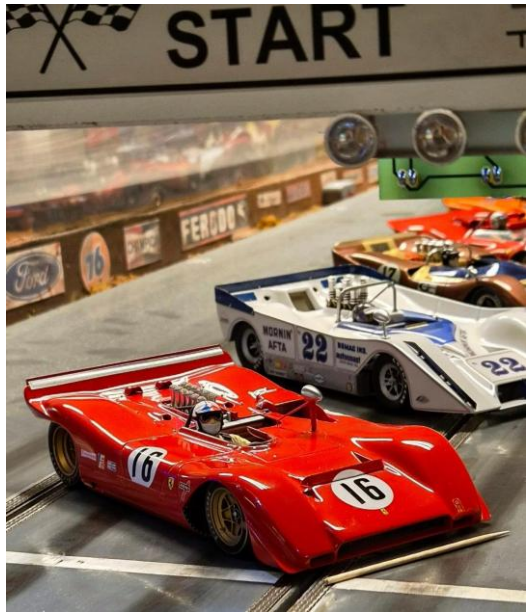
Pour ceux qui n'ont pas encore fait le pas: poussez la porte d'un club prêt de chez vous et laissez vous entrainer dans un monde de passions.

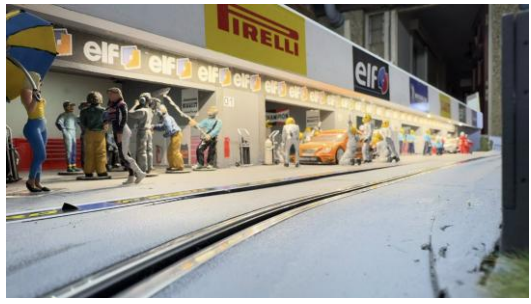
Le slot racing, c'est un réseau avec des personnes en chair et en os, avec de vraies voitures, qui sortent de la piste… et qu'il faut ramasser ;-)

Laissez tomber les joysticks et les téléphones. Entrez dans le monde du slot racing!

Slotement Vôtre!

VU SUR LE WEB





NOS PARTENAIRES

SLOT CAR-UNION

Slot Cars Passion

SLOT RACING INFOS

SLC
SLOT RACING TECHNOLOGY

Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?
Rien de plus simple:
Imprimez-moi!

DRS MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

SOMMAIRE



LA VIE DU CLUB

- La manche du Championnat de Ftance Thunderslot

National Thunderslot

- Les news du mois
- Les résultats

L'ACTUALITE DU SLOT

- Par Slot Racing Infos

L'ACTUALITE DES CLUBS

- 24 Heures d'Isle 2026
- 6 heures Legend Track Colmar
- Course Fun Cup à Lens

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Histoire de pilotes: André Lotterer
- La Jaguar Type E Lightweight n°15 des 24 heures du Mans 1963

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

https://www.dijon-racing-slot.com/

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

Novembre 2026

61

IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement à Dijon

INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



16+ ans

Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye –Course de Côte

Courses automobiles miniatures **pour adultes**

1 course : 15€
2 courses: 25€
3 courses: 35 €
4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



GROUPE
CHOPARD
DIJON



L'ACTUALITE DU CLUB |
Championnat de France | Novembre 2026 | Manche #1

Championnat de France Thunderslot
1ère manche au Dijon Racing Slot



Retrouvez les détails de cette journée de course dans les pages du championnat.



CHAMPIONNAT NATIONAL

THUNDERSLOT

CanAm France 26|27

FRANCE

DRS MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

THUNDER SLOT

SJC

SLOT RACING TECHNOLOGY

CHAMPIONNAT DE FRANCE SLOT RACING





Le contrôle technique, garant de l'équité en championnat de France Thunderslot

Dans une discipline où les performances se jouent parfois à quelques dixièmes de seconde par relais, le contrôle technique occupe une place essentielle lors des manches du championnat de France Thunderslot. Bien plus qu'une simple formalité administrative, il constitue l'un des piliers de l'équité sportive et de la confiance entre les équipes.



Le concept même des courses Thunderslot repose sur des voitures dites « sortie de boîte ». Autrement dit, les modèles doivent conserver les caractéristiques définies par le constructeur, limitant ainsi les possibilités de modifications. Cette philosophie permet de mettre en avant le talent des pilotes, la qualité de la préparation autorisée et la stratégie de course plutôt que la recherche de performances obtenues par des modifications non conformes.

Dans ce contexte, le contrôle technique joue un rôle fondamental. Effectué avant et après les épreuves, il permet de vérifier que chaque voiture respecte scrupuleusement les prescriptions du règlement. Les éventuels écarts sont généralement faciles à identifier, tant les composants des voitures Thunderslot sont standardisés.



Le contrôle technique, garant de l'équité en championnat de France Thunderslot





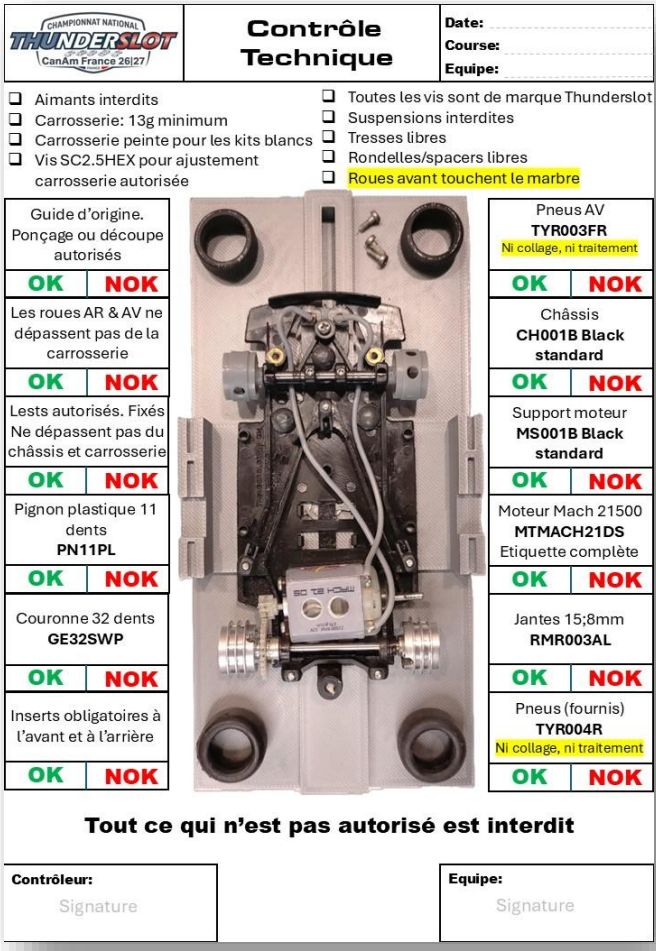
Les portes pneus SJC permettent le tirage au sort des pneus avant le départ de la course et, grâce à un autocollant de piste collé dessous, de tirer au sort la voie de départ

Parmi les points particulièrement surveillés figure le poids de la carrosserie. Le règlement impose un minimum de 13 grammes, une valeur qui garantit un comportement cohérent des voitures et évite toute recherche d'avantage par un allègement excessif. Cette vérification constitue l'un des principaux sujets de contrôle, non pas parce qu'elle génère régulièrement des infractions, mais parce qu'elle représente un point de vigilance reconnu par l'ensemble des compétiteurs.

L'intérêt du contrôle technique dépasse largement l'aspect réglementaire. Il permet également de supprimer tout risque de suspicion ou de polémique entre les équipes. Lorsqu'une voiture a été contrôlée et validée selon les mêmes critères que ses concurrentes, chacun peut se concentrer sur l'essentiel : la course. Cette transparence contribue grandement à maintenir l'excellent climat qui caractérise généralement les épreuves Thunderslot.



Le contrôle technique, garant de l'équité en championnat de France Thunderslot



Le règlement appliqué lors du championnat de France n'est d'ailleurs pas défini localement. Il est directement issu du règlement technique international fourni par Thunderslot. Cette harmonisation permet d'assurer une cohérence entre les compétitions nationales et internationales, tout en offrant à l'ensemble des pilotes un cadre clair, connu de tous et identique pour chaque manche.

Dans un championnat où le fair-play et l'esprit sportif sont des valeurs fortes, le contrôle technique apparaît donc comme un véritable arbitre silencieux. Souvent discret, mais indispensable, il garantit que les performances observées en piste sont le reflet du travail des équipes et du talent des pilotes, et non le résultat d'une interprétation trop libre du règlement. Une condition essentielle pour préserver la crédibilité et l'attractivité du championnat de France Thunderslot.

SJC SLOTWEAR

Du bureau à la piste, affichez votre passion du slot racing avec élégance.

L’esprit course, le style en plus.









slotwear.sjc-slotracing.com

CHAMPIONNAT NATIONAL

THUNDERSLOT

CanAm France 26|27

FRANCE

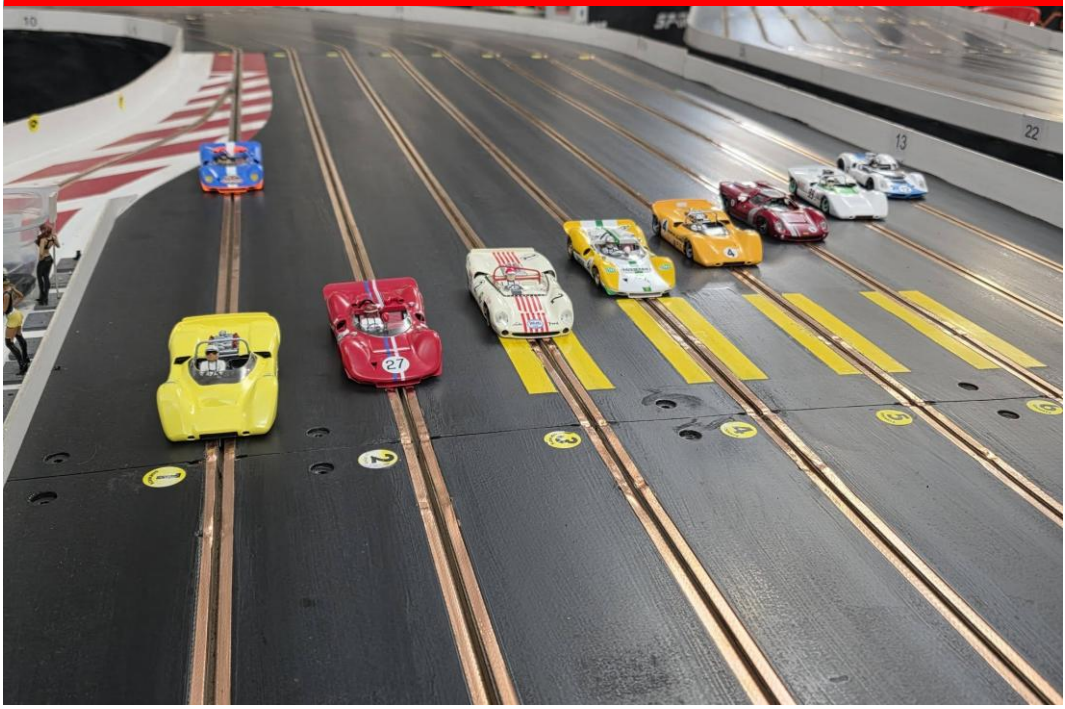
DRS MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

THUNDER SLOT

SLOT RACING TECHNOLOGY

LES RESULTATS





LES RESULTATS

LES RESULTATS

CHAMPIONNAT NATIONAL
THUNDERSLOT
CAN-AM FRANCE

#1 REGION SUD

COURSE: **1ére Journée Région SUD**

Date: **03/10/2026**

	COURSE 1 SPRINT 2H			COURSE 2 ENDURANCE 4H			COURSE 3 FORMAT COURSE			TOTAL	
Equipe	#	Tours	Pts	#2	Tours2	Pts2	#3	Tours3	Pts3	ToursT	PtsT
TITAN	1	308,51	20	1	636,12	35					55
LUSO SLOT	3	307,32	12	2	635,44	28					40
COCKPIST	2	308,19	16	3	630,49	22					38
MECASLOT	4	298,06	10	4	618,42	18					28
ALPINARD	5	288,23	8	5	604,11	15					23
VALBONNE 1	7	275,52	5	6	570	12					17
RC WORLD 1	6	276,46	6	8	555,63	8					14
VALBONNE 2	8	264,2	4	7	563,29	10					14
RC WORLD 2	9	259,24	3	9	538,44	6					9

Résumé de la course:

En ce 3 Octobre 2026, dans la région Sud de la france, à lieu la première journée de qualification pour le championnat national THUNDERSLOT organiser par DRS MAGAZINE. 9 équipes sont présentes sur la piste de chez SP COLLECTABLE. Une ambiance de folie règne autour et sur la piste. Les pilotes font le maximum pour emporter cette première journée. C'est l'équipe TITAN qui remporte cette première journée, suivi de l'équipe COCKPIST. La prochaine journée de qualification aura lieu au mois de Février.

DRS MAGAZINE
dijon-racing-slot.com

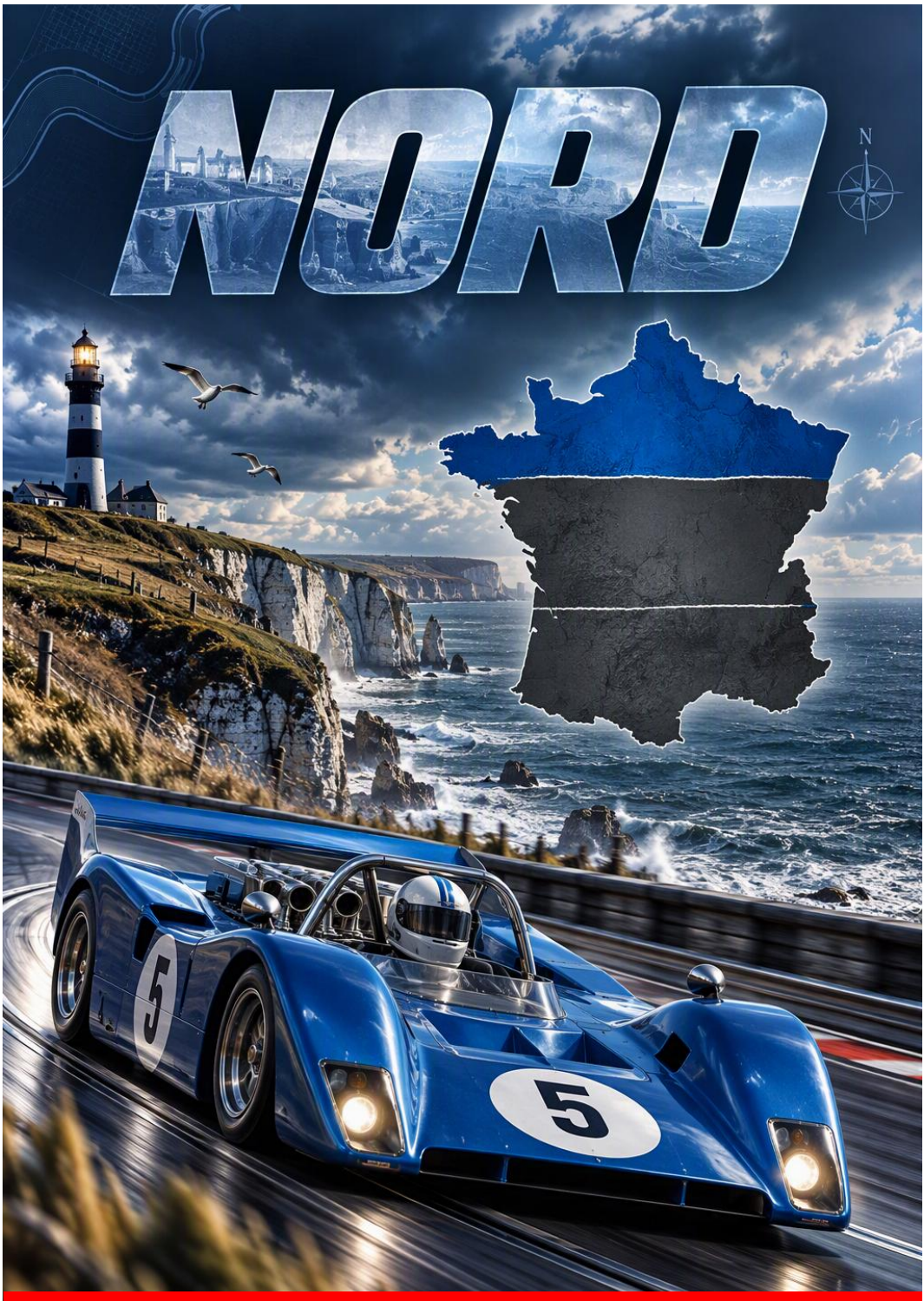
THUNDER SLOT

SLOT RACING TECHNOLOGY

LES EQUIPES

REGION SUD

N°	ampionn	Nom équipe	Pilote N°1	Pilote N°2	Pilote N°3	Club	Course #1	Course #2	Course #3	TOTAL
1	X	TITAN	ANTHONY BAUR	ANTHONY CASTANY	PASCAL BALDI		55			55
2	X	COCKPIST	FREDOU	NOBRU	MARSU AYRTON		38			38
3	X	LUSO SLOT	JORGE	NOBRU AYRTON	CHRIS SAIONI	SP	40			40
4	X	MECASLOT	FREDO	YAC			28			28
5	X	ALPINARD	BADBOY	CATMAN			23			23
6	X	RC WORLD 1	YVES BERNIER	OWEN BOYAT		RC WORLD	14			14
7	X	VALBONNE 1	HERVE BAZIN	FREDERIC SABOURAUD		VALBONNE	17			17
8	X	VALBONNE 2	SEB SAUVAN	JEAN-MICHEL	PHILIPPE	VALBONNE	14			14
9	X	RC WORLD 2	REMI TORTOSA	FLORENT JOSSE	YHAN	RC WORLD	9			9
10										



LES RESULTATS

Manche Qualificative pour la finale nationale





LCR Linas circuit routier: 10 ans de passion et de convivialité!

Il y a 10 ans animé par ma passion pour l'automobile, les circuits et la vitesse, nous avons décidé de créer notre propre association de slots à Linas(91), avec mon ami Franck et avec l'aide de la mairie.



Nous avons donc construit notre propre piste au 1/24ème en bois. Depuis sa création, Le club a bien grandi et rassemble aujourd'hui une quinzaine d'adhérents qui se retrouvent 2 fois par semaine, les mercredis et dimanches, pour partager notre passion commune. Au fil des années, le circuit s'est agrandi, passant de 22 mètres à environ 30 mètres, grâce à la participation et à l'investissement des adhérents eux-mêmes







Ici, chacun apporte sa Pierre à l'édifice, propose ses idées et contribue à faire évoluer le club. Plus qu'un simple lieu de passionnés de petites voitures et de grandes sensations, LCR Linas circuits routiers et avant tout une association conviviale, où règne le partage, l'entraide et le plaisir de se retrouver. Dix ans après sa création, le club continue ainsi de grandir, porté par une passion commune et surtout par l'énergie de ceux qui la font vivre au quotidien.



SLOT RACING TECHNOLOGY

Essentielle BB L+ Clubs



Conçue pour les clubs & la compétition



www.sjc-slotracing.com.com



LES RESULTATS

Manche Qualificative pour la finale nationale

CHAMPIONNAT NATIONAL

THUNDERSLOT

CAN-AM FRANCE

Championnat région Centre

7 novembre 2026

Manche qualificative

DIJON



DIJON RACING Slot

Entrée libre - Buvette

Inscriptions ouvertes

Inscriptions et infos sur

www.dijon-racing-slot.com

DRS MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

THUNDER SLOT

SJC

SLOT RACING TECHNOLOGY



DRS Magazine s'impose à domicile lors de la première manche Thunderslot à Dijon



Dijon, le 8 novembre 2026 - Le championnat de France Thunderslot a lancé sa saison régionale Centre ce dimanche sur la piste du Dijon Racing Slot, avec une première manche qui a tenu toutes ses promesses.

Six équipes avaient fait le déplacement pour en découdre dans une ambiance à la fois compétitive et conviviale, fidèle à l'esprit du slot racing.

Dès les premiers tours, les écarts se sont révélés extrêmement serrés. Malgré un niveau de pilotage élevé et une forte envie de bien démarrer le championnat, la journée s'est déroulée dans un excellent état d'esprit. Fair-play, respect des adversaires et passion commune ont rythmé les débats tout au long de l'épreuve.

Sur leur piste, les pilotes du DRS Magazine ont su tirer profit de leur parfaite connaissance du tracé dijonnais pour s'offrir la victoire.

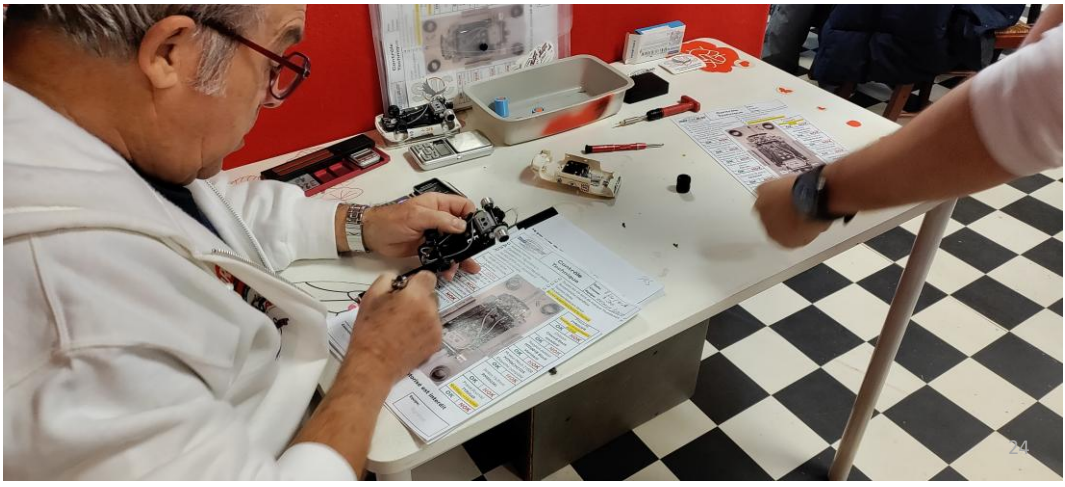






Une performance solide qui n'a pourtant rien eu d'un long fleuve tranquille. Les concurrents du Bourbon Lancy Slot Racing ont constamment maintenu la pression, affichant un rythme impressionnant et une préparation irréprochable. Jusqu'aux derniers relais, les deux formations se sont livré un duel intense qui a tenu les spectateurs en haleine.

Le format retenu, composé d'une première course de 2 heures suivie d'une seconde manche de 4 heures, a ajouté une dimension stratégique particulièrement intéressante. Les positions ont évolué au fil de la journée, chaque équipe cherchant le meilleur compromis entre vitesse, régularité et gestion du matériel.





Entre les deux courses, la pause a permis à l'ensemble des participants de partager un moment chaleureux autour de leur passion commune. Un temps d'échange apprécié de tous, illustrant parfaitement les valeurs qui font la force du championnat Thunderslot.

Au terme des six heures cumulées de compétition, le DRS Magazine s'adjuge donc cette première manche régionale, devant un Bourbon Lancy Slot Racing particulièrement affûté et déjà prêt à prendre sa revanche lors du prochain rendez-vous. Une chose est certaine : si cette première épreuve est représentative de la saison à venir, le championnat de France Thunderslot 2026 promet de belles batailles sur les rails.





LES RESULTATS

CHAMPIONNAT NATIONAL
THUNDERSLOT
CAN-AM FRANCE

#1 REGION CENTRE

COURSE: **DIJON RACING SLOT**

Date: **07/11/2026**

	COURSE 1 SPRINT 2H			COURSE 2 ENDURANCE 4H			COURSE 3 ENDURANCE 4H			TOTAL	
Equipe	#	Tours	Pts	#2	Tours2	Pts2	#3	Tours3	Pts3	ToursT	PtsT
DRS MAG	1	619	20	1	1300	35					55
LAUREL& HARDY	4	590	10	2	1281	28					38
SCUDERIA	2	602	16	4	1251	18					34
Folmers inside	5	588	8	5	1221	15					23
Slot DP	3	590	12	3	1261	22					34
Gibolins	6	574	6	6	1158	12					18

Résumé de la course:

Course très disputée entre 6 équipes qui connaissent bien le célèbre Thaï Phong. Malgrés des bagarres à coups de centièmes de secondes, le fair play et la bonne humeur étaient de mise.
Les voitures n'ont connu aucun problème technique durant ces 6 heures, garantissant une équité technique parfaite pour ce genre de championnat. De l'avis de tous, ces voitures sont à la fois performantes et agréables à piloter

DRS MAGAZINE
dijon-racing-slot.com
THUNDER SLOT
SLC SLOT RACING TECHNOLOGY



LES EQUIPES

REGION CENTRE

N	ampi	Nom équipe	Pilote N°1	Pilote N°2	Club	Course #1	Course #2	Course #3	TOTAL
1	X	DRS MAG	Didier Vasdeboncoeur	Stéphane LAMBERT	Dijon Racing Slot	55			55
2	X	LAUREL& HARDY	Alexandre Laforet	Killian Bonnot	Bourbon Lancy Slot Racing	38			38
3	X	SCUDERIA	Sylvain Camus	Jean-Luc jacquet	Bourbon Lancy Slot Racing	34			34
5		Slot DP	Philippe Chenut	David LEGROS	Dijon Racing Slot	34			34
4		Folmers inside	Raphaël Levron	Arnaud Bourdin	Dijon Racing Slot	23			23
6		Gibolins	Jean-François LABEL	Guy SAPIN	Dijon Racing Slot	18			18

LES EQUIPES

REGION SUD

N°	ampionn	Nom équipe	Pilote N°1	Pilote N°2	Pilote N°3	Club	Course #1	Course #2	Course #3	TOTAL
1	X	TITAN	ANTHONY BAUR	ANTHONY CASTANY	PASCAL BALDI		55			55
2	X	COCKPIST	FREDOU	NOBRU	MARSU AYRTON		38			38
3	X	LUSO SLOT	JORGE	NOBRU AYRTON	CHRIS SAIONI	SP	40			40
4	X	MECASLOT	FREDO	YAC			28			28
5	X	ALPINARD	BADBOY	CATMAN			23			23
6	X	RC WORLD 1	YVES BERNIER	OWEN BOYAT		RC WORLD	14			14
7	X	VALBONNE 1	HERVE BAZIN	FREDERIC SABOURAUD		VALBONNE	17			17
8	X	VALBONNE 2	SEB SAUVAN	JEAN-MICHEL	PHILIPPE	VALBONNE	14			14
9	X	RC WORLD 2	REMI TORTOSA	FLORENT JOSSE	YHAN	RC WORLD	9			9
10										



L'ACTUALITE DU SLOT RACING

Par SLOT RACING INFOS



Du 8 octobre au 6 novembre

SLOT RACING INFOS

SLOT RACING EUROPE • Synthèse des Nouveautés et Compétitions 2026

NOUVEAUTÉS
HYPERCAR & GT3 DE COMPÉTITION



DOMINANCE DE LA CATÉGORIE HYPERCAR

Scaleeuto et Slot.it multiplient les châssis et kits biancs dédiés aux prototypes Aston Martin Valkyrie, Cadillac V-Series.R et Porsche 963.

ARRIVÉE DE LA NSR PORSCHE P992 GT3

La marque italienne introduit une plateforme conçue pour les championnats, proposée en configurations Anglewinder et Sidewinder.





DYNAMIQUE EUROPÉENNE
ET CULTURE PADDOCK



FINALE SCALEXTRIC À TARBES

Le championnat de France conclut sa saison avec des monopiaces et CT historiques des années 1960 et 1970.

Igualada · RevoSlot FESTIVAL · 24H

GRANDS RENDEZ-VOUS D'ENDURANCE

Multiplications des formats stratégiques avec le championnet d'Espagné à Igualada, le RevoSlot Festival en Italie et les 24H de Bruxelles.



ÉVOLUTION VERS LE LIFESTYLE PADDOCK

Diversification du secteur avec des boites de rangemant techniques modulaires et des gammes vestimentaires spécialisées.



Généré par IA

SJC SLOTWEAR

ENFIN UNE MARQUE CRÉÉE POUR LES SLOTEURS.

Les passionnés de slot racing méritent leur propre marque.
Découvrez les vêtements et accessoires SJC Slotwear.

Pensés par des passionnés.
Créés pour les passionnés.



DISPONIBLE DÈS MAINTENANT









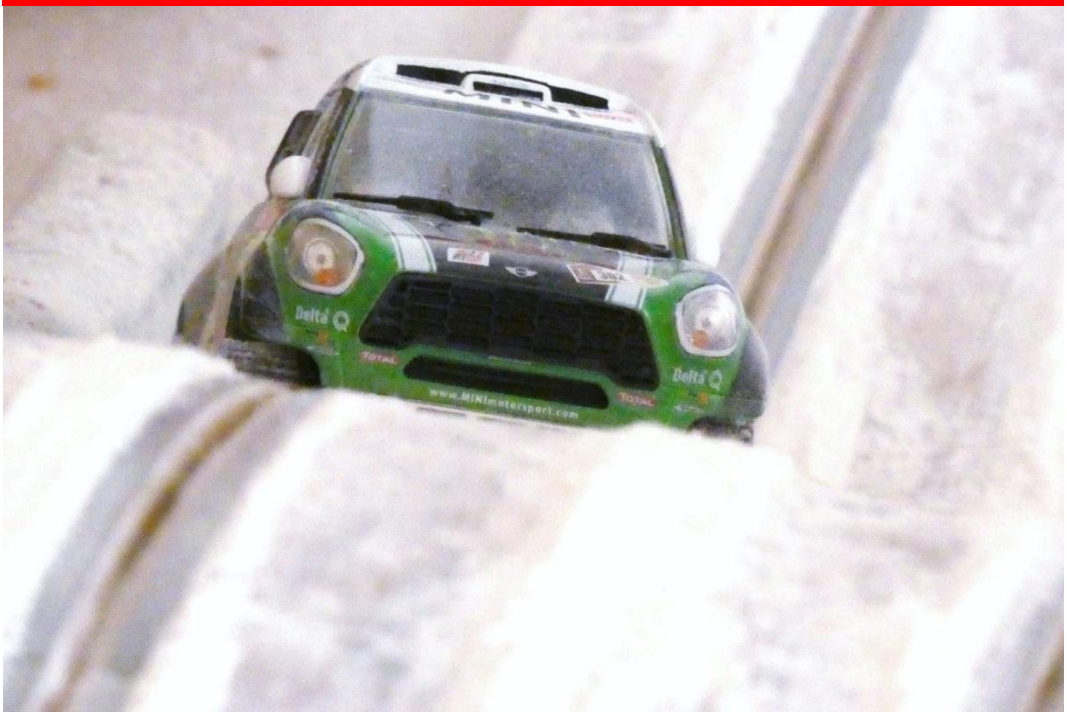
REJOIGNEZ LA COMMUNAUTÉ SJC SLOTWEAR.

ACHETER

slotwear.sjc-slotracing.com



L'ACTUALITE DES CLUBS





24H d'Isle 2026 : 24 heures de passion et de solidarité !



Les 24H d'Isle 2026 de Slot Racing ont une nouvelle fois démontré que le sport et la passion peuvent être au service d'une magnifique cause.

Pendant 24 heures, les équipes se sont affrontées sur le circuit de 63 mètres de long dans une course d'endurance où concentration, stratégie, régularité et esprit d'équipe étaient indispensables. Les pilotes se sont relayés sans relâche, partageant des moments intenses de compétition, de convivialité et de bonne humeur.

Mais cette course avait surtout une dimension humaine et solidaire : soutenir l'association Trait d'Union, qui accompagne les enfants atteints de cancer.

Grâce à la mobilisation de tous, une cagnotte de 1 200 euros a pu être réunie au profit de l'association. Une belle récompense qui donne encore plus de sens à cette aventure sportive.

Félicitations à l'équipe CSM, grande vainqueure de cette édition 2026 !



Un grand bravo à ses pilotes :

- Simoh
- Alexandre
- Arnaud
- Weelhem

Ils ont su faire preuve de talent, de persévérance pour décrocher la victoire.

24H d'Isle 2026 : 24 heures de passion et de solidarité !



Un immense merci à toutes les équipes participantes, aux organisateurs, aux bénévoles, aux partenaires et aux donateurs qui ont contribué à la réussite de cet événement.

Au-delà du classement, le véritable vainqueur de ces 24 heures reste la solidarité !

24 heures de course, 1 200 euros de générosité et une formidable énergie collective pour donner le sourire aux enfants qui en ont tant besoin.

💗 **Merci à tous d'avoir fait de ces 24H d'Isle 2026 bien plus qu'une course : un véritable élan de solidarité !**

A l'année prochaine





L'ACTUALITE DES CLUBS |
6 heures Legend Track Colmar

6 heures d'endurance Slot Racing du Legend Track Colmar !

Le dimanche 29 novembre 2026, Legend Track Colmar organise une compétition d'endurance de slot racing de 6 heures. Préparez votre équipe et venez relever le défi !



Une course de 6 heures

La compétition débutera à 10 h 30, sur notre piste BLST de 27,6 mètres à deux voies. Chaque équipe sera composée de 3 pilotes, avec des relais de 20 minutes et un temps de roulage équivalent pour chacun.

Les voitures NSR GT3 équipées de puces Oxygen, neuves et préparées avec soin, ainsi que les poignées Slot.it SCP sans fil, seront fournies par l'organisation. Stratégie, régularité et gestion des ravitaillements aux stands seront essentielles pour tenir la distance !

Une compétition conviviale

Pour garantir de bonnes conditions de course, le nombre de participants est limité à 6 équipes de 3 pilotes. Chaque équipe devra s'organiser autour de trois rôles complémentaires :Un pilote en piste, concentré sur sa performance. Un ramasseur, chargé de remettre les voitures en piste si nécessaire. Un équipier en récupération, qui pourra profiter des infrastructures de Legend Track avant de reprendre son rôle.







L'ACTUALITE DES CLUBS |
6 heures Legend Track Colmar

6 heures d'endurance Slot Racing du Legend Track Colmar !

Une petite restauration sera proposée sur place pour profiter pleinement de cette journée. Bonne nouvelle : la participation à la course est gratuite ! Seule la restauration sera payante.



Informations pratiques

Date : dimanche 29 novembre 2026

Départ : 10 h 30

Lieu : Legend Track Colmar, 180 rue du Ladhof, 68000 Colmar

Format : endurance de 6 heures, équipes de 3 pilotes

Tarif : gratuit, hors restauration (entre 7 et 9 €)

Inscriptions :
homatterdominique@gmail.com

Prêts à relever le défi ?

Réunissez vos deux équipiers et venez vivre une journée de compétition et de passion automobile chez Legend Track Colmar !

À bientôt sur la piste !








Arrêtez de courir
après une activité
pour La rentrée!
DIJON RACING
slot
Essayez le
Slot Racing
En Club
www.dijon-racing-slot.com



L'ACTUALITE DES CLUBS |
Lens Racing Slot

Course Fun Cup du samedi 7 novembre



Voitures au 1/24e : prototypes sur châssis BRM et carrosseries fabriquées par Ronald (Belgique) 35 bolides sont partis et beaucoup sont encore en cours de réalisation. 10 bolides sont néanmoins au départ pour une course de 8 heures.

Des essais libres ont permis de parfaire les derniers petits points. Les Contrôles techniques ont validé les 10 voitures et mise en parade pour un Concours d'Élégance avec des voitures préparées en peinture complète et décoration personnelle obligatoires pour chaque une de ces belles. Le départ fût donné à 10h00 et les batailles ce sont mis en place entre Christopher du SAC 02 et Lio de Belgique. Suivis de Stéphane du SAC02 et Ronald de Belgique qui ont fait le spectacle.



Course Fun Cup du samedi 7 novembre



Derrière, Christophe, Olivier, Benjamin avec Bruno (B) et Patrick (B) ce sont fait plaisir dans des poursuites folles. Déroulement de la Course dans un esprit gentleman driver tout au long de la course, beaucoup de respect malgré des accrochages de pare-chocs, rivalité amicale mais intense et des stigmates visibles sur les voitures en fin de course nous montrent l'implication et l'énergie mis en œuvre.

Résultats Finaux

- Christopher (vainqueur) avec le concours d'élégance
- 2. Lio (Belgique) à 14 tours seulement
- 3. Stéphane du Sac 02, comme Christopher

Nous avons hâte de nous retrouver avec un plateau de ouf en février pour la 12h en équipe de 2.




DIJO
espace pilotes

RESULTATS


FFSA
MONTAGNE
DEPART
FFSA
MONTAGNE
OVORO
5
35
GROUPE
CHOPARD
DIJON



CHAMPIONNAT |



LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
19 novembre 26	F1 POLICAR	
27 novembre 29	GT3	
3 décembre 26	RM & SCX	
11 décembre 26	Groupe C	
Samedi 19 décembre 26	TARGA	

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au calendrier en ligne pour plus de fiabilité



CHAMPIONNAT |

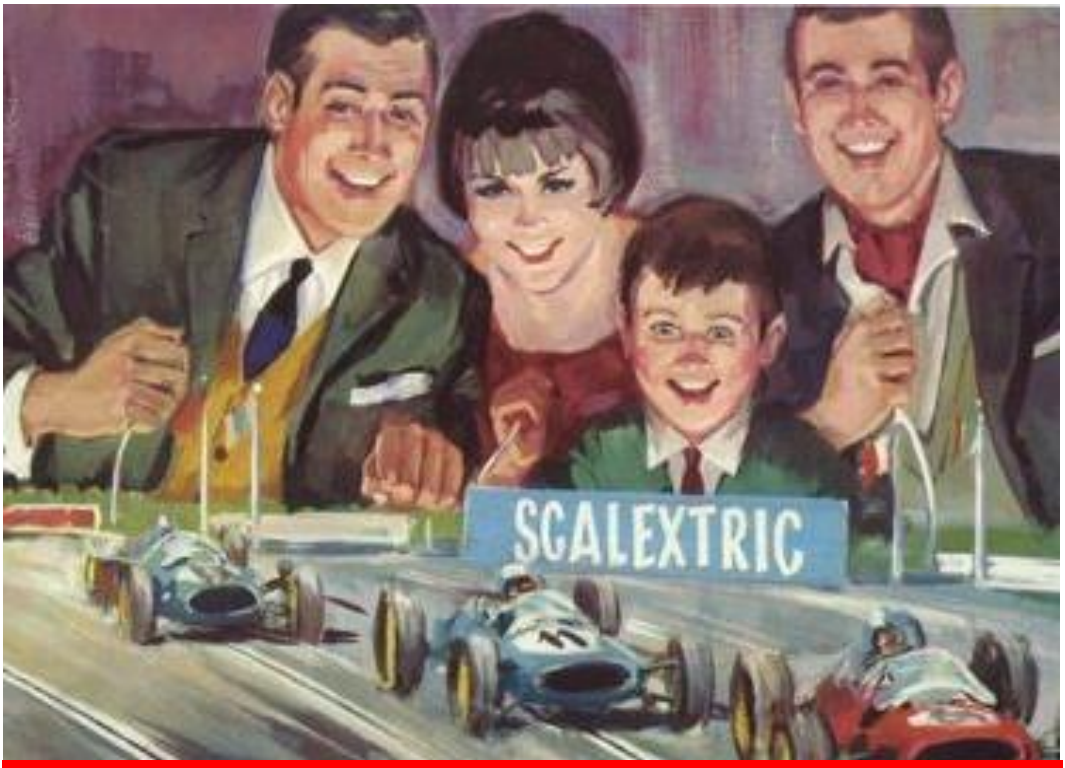
LE CLASSEMENT

Classement générale – Saison 19

Classement en live

positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	130	Stéphane	5	3
podium	2	129	Didier	5	3
podium	3	98	Cédric	5	
top 10	4	96	David	6	
top 10	5	96	Paul	6	
top 10	6	82	Philippe	4	
top 10	7	62	Denis	3	
top 10	8	47	Jean Daniel	2	
top 10	9	46	Christian	3	
top 10	10	46	Raphaël	3	
challenge	11	44	Jean François	3	
challenge	12	24	Jef	2	
challenge	13	24	Guy	2	
challenge	14	14	Pascal	1	





L'HISTOIRE
DU SLOT RACING
ET
DU SPORT AUTO



Source: Facebook

André Lotterer

Par Gilles

'' D'est en ouest...''

Il fait partie de ces coureurs dont la carrière semble morcelée, faite de haut et de bas. En fonction des circonstances, André Lotterer sut convertir les opportunités afin d'assurer une carrière longue. Toujours acteur du championnat du monde d'endurance, il espère sans doute une nouvelle fois inscrire son nom au palmarès des 24 heures du Mans, là où, dans l'ouest de la France, ainsi qu'au Japon se sont écrites les plus belles pages de son palmarès.



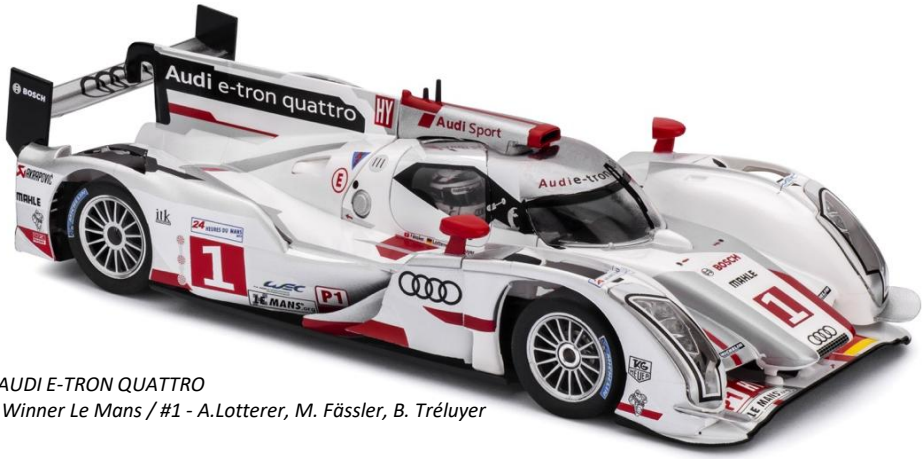
André Lotterer fait vraiment parler lui à la toute fin des années 90. Il est successivement champion de formule BMW junior puis de BMW ADAC s'imposant 15 fois sur 18 courses ! Viendra alors la Formule 3.

Il s'illustrera en Allemagne dès sa première saison s'imposant trois fois et se classant 4e du championnat. Parti disputer le championnat britannique l'année suivante il y glanera également une victoire. Très convaincant en monoplace, Jaguar l'enrôle comme pilote essayeur F1. Mais afin de pouvoir continuer à courir et à vivre de sa passion, il s'exile au Japon.



SRC PORSCHE 919 HYBRID LMP1 #1 LE MANS 2017

'' D'est en ouest...''



Slot It AUDI E-TRON QUATTRO
2012 - Winner Le Mans / #1 - A.Lotterer, M. Fässler, B. Tréluyer

André Lotterer fait vraiment parler lui à la toute fin des années 90. Il est successivement champion de formule BMW junior puis de BMW ADAC s'imposant 15 fois sur 18 courses ! Viendra alors la Formule 3. Il s'illustrera en Allemagne dès sa première saison s'imposant trois fois et se classant 4e du championnat. Parti disputer le championnat britannique l'année suivante il y glanera également une victoire. Très convaincant en monoplace, Jaguar l'enrôle comme pilote essayeur F1. Mais afin de pouvoir continuer à courir et à vivre de sa passion, il s'exile au Japon.

Bien lui en fit car Jaguar ne le titulariseras jamais ! Au pays du soleil levant il s'engagera en monoplace, Formula Nippon, qui deviendra plus tard la Super Formula et en Super GT. En Super GT il sera titré sur Lexus en compagnie du vétéran Juichi Wakisaka en 2006 puis en 2009. En monoplace sa carrière s'étendra sur 15 saisons et connaîtra 24 victoires. Il montera sur le podium du championnat à 9 reprises et sera titré en 2011, devant Kazuki Nakajima.



Scalextric Porsche 963 24hrs LeMans 2024 - 4th Pace

'' D'est en ouest...''



Audi R18 TDI #2 Slot.It SICW12

engagement dans la Sarthe sur l'Audi du team Kolles, il est officialisé par la firme d'Ingolstadt au sein du team Joest. S'en suivront 3 victoires aux 24 heures du Mans en compagnie de Benoît Treluyer et Marcel Fassler, en 2011, 2012 et 2014 ! Tous 3 seront très également titrés en WEC 2012 devant Tom Kristensen et Alan McNish. Il sera également vice-champion les trois années suivantes. Éclectique, on le vit faire une pige chez Caterham en F1, où il n'y avait pas grand chose à espérer, comme il l'avait fait en Cart chez Dayle Coyne avant son départ au Japon.

Porsche le recrutera par la suite en vue de son nouveau projet en endurance sur la Porsche 919. Son programme sera également partagé avec un retour en monoplace via la Formule E. Solide de part et d'autre, les résultats ne seront néanmoins pas forcément ceux escomptés. Avec l'arrivée de la Porsche 963, il est de nouveau concentré sur un programme d'endurance. Il est ainsi de nouveau champion du monde en 2024, en compagnie de Kevin Estre et de Laurens Vanthoor, une douzaine d'années après avoir une première fois coiffé la couronne.

Sa collaboration avec Porsche ne se poursuivra pourtant pas. Il met alors son expérience à disposition de Genesis. A 45 ans ce 19 novembre, il espère sans doute monter une 4e fois sur la plus haute marche des 24 heures du Mans avec la firme coréenne. L'influence de l'Est et l'Ouest sur sa carrière serait ainsi une nouvelle fois mise en lumière...



Scaleauto P-963 GTP 24H. Le Mans 2023 n.5 and 6 - Pro Anglewinder RT4



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING
Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Jaguar E Lightweight #15 - 1963

La Jaguar Type E Lightweight n°15 des 24 heures du Mans 1963

Pour les 24 heures du Mans 1963, l'américain Briggs Cunnigham passe commande à l'usine de trois Jaguar E Lightweight. Douze de ces type E profondément modifiées seront construites. Alignée avec le numéro 15, le châssis S850659 est la seconde Lightweight réalisée. Elle est équipée d'un bloc moteur en aluminium ce qui fait d'elle une "full lightweight". Conduite par le boss et Bob Grossman, elle est la moins bien qualifiée des trois type E et pointe en 20ème position sur la grille avec un temps de 4'11"5. Malgré des problèmes récurrents de boîte de vitesses, la belle Jaguar E Lightweight pointe au septième rang au petit matin.Grossman va alors se faire une grosse frayeur en tirant tout droit à Mulsanne.

Persuadé de ne pas pouvoir continuer, le pilote quitte sa voiture et prend le soin de fermer sa portière à clé avant de traverser la piste pour téléphoner à son manager Alfred Momo. Sur ses conseils, Grossman parvient à regagner son stand au ralenti avec un capot très abîmé et une roue crevée. Après deux heures de réparation, la numéro 15 repart avec un capot prélevé sur la 14 pour terminer à la neuvième place à 56 tours des vainqueurs.





L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING
Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Jaguar E Lightweight #15 - 1963



Fidélité
★★★★

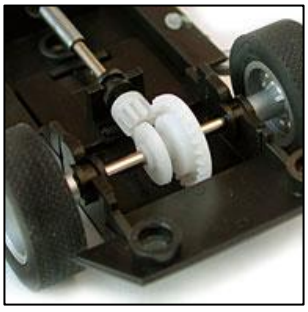
Performances
★★

La Jaguar Type E Lightweight Revell 08358

La Jaguar Type E Lightweight sortie en 2004 enrichi la gamme de Revell/Monogram dans la série des GT du Mans. Fabriquée en Chine, la voiture est superbement reproduite dans les moindres détails ; des roues magnifiques, un intérieur avec son pilote, tous les instruments de bord, les échappements, le saute-vent...

Le moteur placé en avant permet de dégager l'habitacle mais aussi d'équilibrer le poids et d'obtenir une bonne répartition des masses. La voiture a un comportement très sain sur la piste. La tenue de route est excellente et la vitesse de pointe impressionnante. La voiture est très agréable à piloter.








DIJON RACING
Devenez pilote!
Slot
BAUDIN
BARRETTI
TARGA FLORIO
FERRARI
Compétition d'automobiles miniatures (Slot Cars)
Animation d'entreprises - Animations Commerciales
Anniversaires

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



Source: Facebook

DIJON RACING slot

Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com
Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com
https://www.dijon-racing-slot.com
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!