

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Octobre 2026

60

LE MAGAZINE DU SLOT RACING



Championnat de France Slot racing
Le championnat est lancé!



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON





EDITO

L'actualité du Slot Racing est particulièrement riche ce mois-ci. Entre les courses de club, les épreuves régionales et les Championnats de France, qu'ils soient en Digital ou en Analogique, le cœur du Slot Racing bat plus fort que jamais.

Dans ce nouveau numéro, retrouvez les comptes rendus des événements marquants, les résultats, les coulisses des compétitions ainsi que les portraits de passionnés qui font vivre notre discipline au quotidien.

Sans oublier toutes nos rubriques habituelles, vos nouveautés produits, les essais, les conseils techniques et toute l'actualité des clubs.

Bonne lecture à toutes et à tous, et rendez-vous sur les pistes !

Slotement Vôtre!



VU SUR LE WEB



NOS PARTENAIRES



**Vous souhaitez la version
imprimée de ce magazine?
Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

LA VIE DU CLUB

- 6H BRM
- TARGA DIJON #1

National Thunderslot

- Les news du mois
- Les résultats

L'ACTUALITE DU SLOT

- Par Slot Racing Infos



L'ACTUALITE DES CLUBS

Quoi de neuf à Lens ?

LES AMIS DU CLUB

- Les 24h jouef de Villeneuve Loubet 2/2

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Histoire de pilotes: Klaus Ludwig
- La Ferrari 250 P n°22 des 24 heures du Mans 1963



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

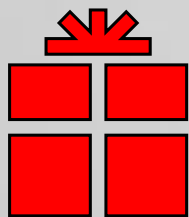
<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



Octobre 2026





IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement
à



INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



16+
ans

Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye –Course de Côte

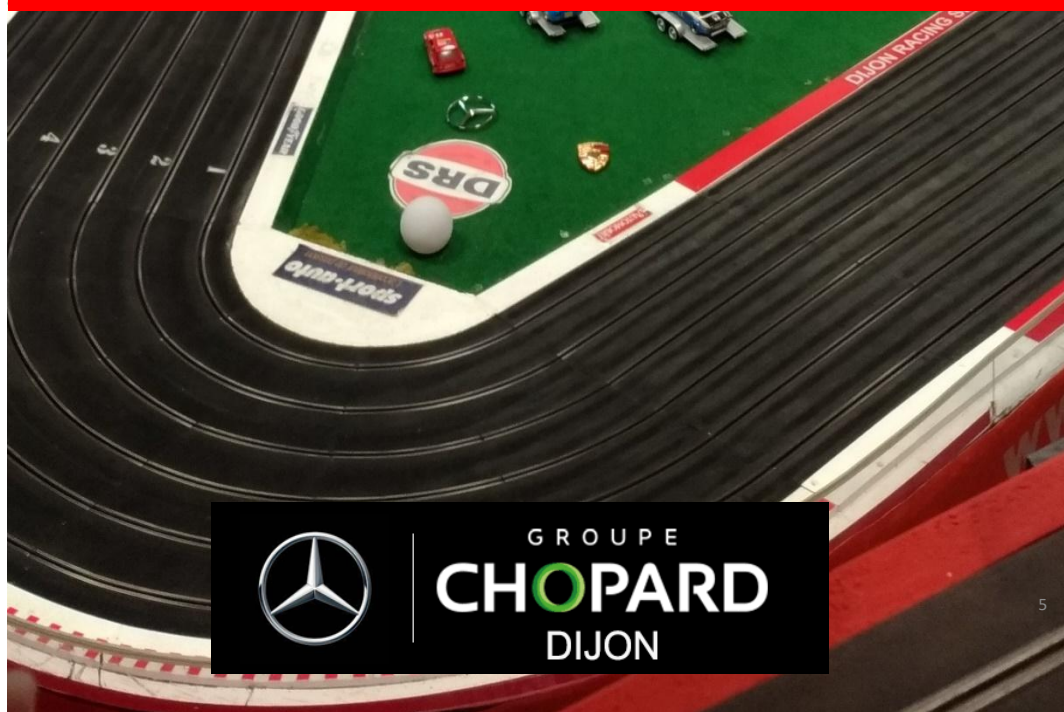
Courses automobiles
miniatures **pour adultes**

1 course : 15€
2 courses: 25€
3 courses: 35 €
4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



GRUPE
CHOPARD
DIJON



BRM 6 Heures de Dijon : sprint et endurance au programme d'une journée d'exception



En septembre dernier, le club de Dijon accueillait une épreuve particulièrement attendue avec les 6 Heures BRM de Dijon, un rendez-vous qui a attiré de nombreux pilotes venus des clubs de la région pour se mesurer sur l'une des pistes les plus appréciées du championnat.

Pour rendre la compétition encore plus captivante, l'épreuve avait été découpée en deux courses distinctes. Une première manche de 4 heures, disputée sur un rythme soutenu proche de l'endurance classique, suivie d'une seconde manche de 2 heures, plus nerveuse, où chaque erreur pouvait coûter plusieurs places. Un format hybride qui a permis de combiner les exigences d'un sprint et celles d'une véritable course d'endurance.

L'un des points forts de cette édition a été le choix d'équilibrer les forces en présence en constituant des équipes mixtes. Les pilotes dijonnais ont ainsi été associés à des pilotes issus de clubs extérieurs, favorisant les échanges, la convivialité et surtout une remarquable homogénéité du plateau. Cette formule a parfaitement rempli son rôle puisque tout au long de la journée, les écarts sont restés très serrés entre les différents équipages.

Sur la piste, la lutte a été permanente. Changement de rythme, gestion des relais, régularité du pilotage et stratégie d'équipe ont joué un rôle déterminant dans les résultats finaux. Les positions ont régulièrement évolué au fil des heures, offrant aux spectateurs comme aux participants un suspense constant jusqu'aux derniers relais.



BRM 6 Heures de Dijon : sprint et endurance au programme d'une journée d'exception

Les magnifiques voitures BRM engagées pour l'occasion ont ajouté une dimension supplémentaire au spectacle. Avec leurs livrées soignées et leur comportement exigeant, elles ont mis en valeur les qualités de pilotage des concurrents tout en offrant un superbe tableau sur le grand circuit dijonnais.

Au-delà des performances chronométriques, cette journée a surtout été marquée par un excellent état d'esprit. Les pilotes des différents clubs ont partagé leur expérience, leurs conseils et leur passion commune, démontrant une nouvelle fois que le slot racing est autant une aventure humaine qu'une compétition sportive.

Au final, ces 6 Heures BRM de Dijon auront tenu toutes leurs promesses : deux courses dans une même journée, un plateau relevé, des équipes équilibrées, des batailles serrées jusqu'au bout et de très belles autos en piste. Une formule originale qui a séduit l'ensemble des participants et qui mérite assurément de trouver sa place parmi les rendez-vous incontournables de la saison dijonnaise.



DIJON RACING SLOT

TARGA DIJON

PÉTITES
VOITURES
GRANDS
PILOTES
MÊME PASSION

3 CIRCUITS - 9 pistes
1 vainqueur

Samedi
10 OCTOBRE
2026

DIJON

*Terre de courses
et de passion*

SLOT RACING

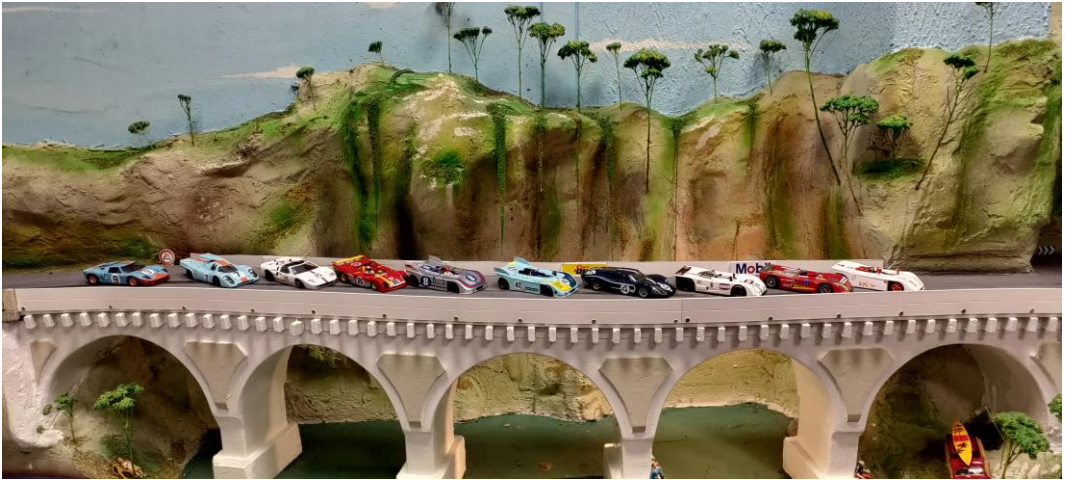
VITESSE PRÉCISION AMITIÉ

ESPRIT
DE LA
TARGA FLORIO
AU CŒUR
DE BOURGOGNE

Dijon



TARGA DIJON : une lutte acharnée à tous les étages



Dijon, 10 octobre 2026. Rarement une édition de la Targa de Dijon aura offert un tel niveau de compétition. Du podium jusqu'aux dernières places du classement, chaque position s'est gagnée au prix d'une bataille intense, dans une ambiance à la fois sportive, passionnée et résolument conviviale.

La particularité de la Targa de Dijon réside dans son format unique, qui oblige les concurrents à sortir de leur zone de confort. Ici, il ne suffit pas de posséder la voiture la plus rapide ou de maîtriser un seul type de tracé. Les pilotes doivent démontrer leur polyvalence sur trois configurations radicalement différentes : la spectaculaire course de côte, la piste de rallye à deux voitures offrant des duels roue contre roue permanents, et le grand circuit de vitesse à six voies, parcouru cette année dans les deux sens afin de pousser encore davantage les participants à s'adapter.

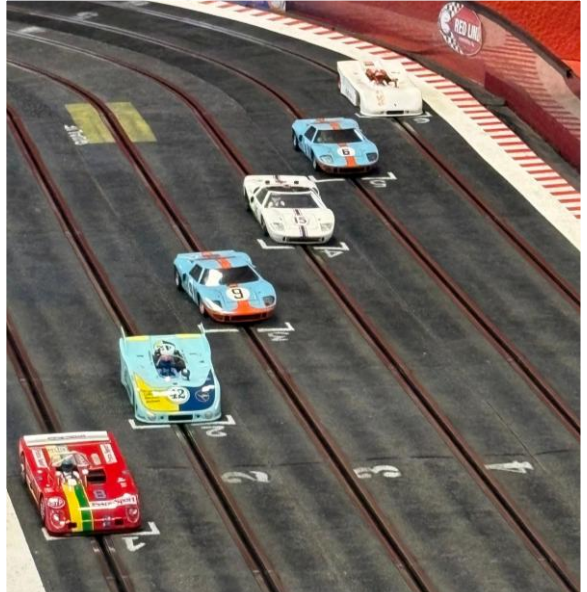
Cette diversité des épreuves a créé un suspense permanent. Les écarts sont restés extrêmement serrés tout au long de la journée, et les trois premiers se sont retrouvés séparés par une poignée de secondes seulement. Plus qu'une domination nette, c'est la régularité et surtout la capacité à signer les meilleurs chronos sur chaque terrain qui ont finalement permis de faire la différence. Chaque manche comptait, chaque erreur se payait immédiatement, et aucun concurrent n'a pu se permettre le moindre relâchement..



TARGA DIJON : une lutte acharnée à tous les étages

Mais réduire cette édition à la seule lutte pour la victoire serait injuste. L'esprit de la Targa s'est pleinement exprimé à travers les nombreuses confrontations qui ont animé l'ensemble du classement. À chaque position, les pilotes se sont rendu coup pour coup, surveillant leurs adversaires directs et cherchant la moindre occasion de grappiller quelques précieux dixièmes. Même dans les profondeurs du tableau, les écarts sont restés faibles et les bagarres intenses jusqu'aux dernières séries.

La piste de rallye a notamment offert des moments particulièrement spectaculaires. Avec deux voitures en action simultanément, les confrontations directes ont tenu les spectateurs en haleine, tandis que la course de côte a rappelé toute l'importance de la précision et de la concentration. Quant au circuit de vitesse inversé puis parcouru dans son sens habituel, il a rebattu les cartes et mis en évidence les pilotes capables d'adapter rapidement leur pilotage.





L'ACTUALITE DU CLUB | TARGA DIJON | Octobre 2026 | Manche #1



Au-delà du résultat sportif, cette Targa de Dijon 2026 restera surtout comme une formidable démonstration de ce qui fait le charme du slot racing. Recherche du réglage idéal, choix stratégique de la voiture, adaptation permanente à des tracés variés et maîtrise du pilotage : tous les ingrédients étaient réunis pour offrir une compétition aussi exigeante qu'accessible.

Dans une atmosphère festive et chaleureuse, les concurrents ont partagé bien plus qu'une simple course. Ils ont vécu une véritable aventure technique et humaine, où l'entraide dans les stands côtoyait une rivalité acharnée sur les pistes. Une recette qui fait toute la singularité de la Targa de Dijon et qui explique pourquoi cette épreuve est désormais l'un des rendez-vous les plus appréciés du calendrier.

Une journée de compétition intense, des écarts minimes, des batailles à tous les niveaux et un plaisir de pilotage omniprésent : la Targa de Dijon 2026 a une nouvelle fois tenu toutes ses promesses.





DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



CHAMPIONNAT DE FRANCE SLOT RACING





Championnat National Thunderslot : Présentation de la boîte officielle SJC Slot Racing

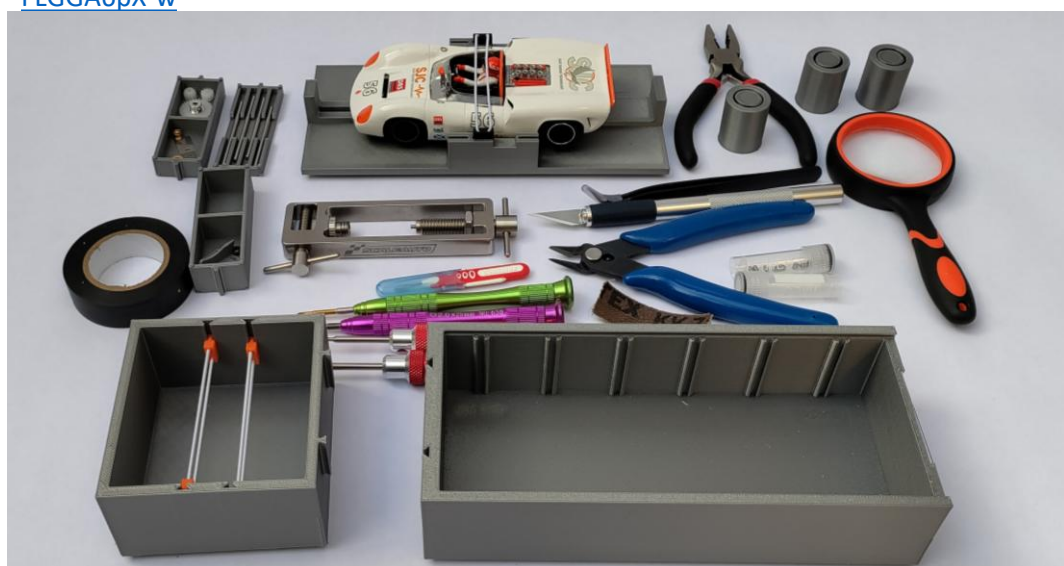
SJC – Slot Racing Technology est un partenaire officiel du championnat.

Pour la finale, il fournira les boîtes officielles, utilisées à partir du contrôle technique et pendant toute la durée de la course.

L'objectif est de regrouper tout ce qui est autorisé en une boîte, outils, pièces de rechange et fluides de performance, sans accès à des caisses ou valise personnelle.

Ainsi, cette boîte permet une gestion rigoureuse des interventions sur la voiture pendant la course.

Plus d'info dans la vidéo:
<https://www.youtube.com/watch?v=pFLGGA6pX-w>





Championnat National Thunderslot : Présentation de la boîte officielle SJC Slot Racing



CHAMPIONNAT NATIONAL
THUNDERSLOT
CanAm France 26|27
FRANCE

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



LES RESULTATS



SUD



LES RESULTATS

CHAMPIONNAT NATIONAL THUNDERSLLOT CAN-AM FRANCE

FINALE NATIONALE

ORGANISATION

- 6 régions
- 3 courses/saison
- Finale à Dijon (Année 1)

RÈGLES TECHNIQUES

- Strict Box Stock: moteur, châssis et pignon d'origine.
- Seules les tressis sont libres.
- Pneus fournis par le club.

PLANNING DU WEEKEND

- 1 ou 2 jours au choix
- Durée libre par modules de 2, 4 ou 6 heures

BARÈME DE POINTS

POSITION	ENDURANCE 1 (4h)	SPRINT (2h)	ENDURANCE 2 (4h)
1 ^{er}	50 pts	20 pts	35 pts

PARTENAIRES

Championnat de France ThunderSlot 2026

Une ouverture de saison sudiste sous haute intensité

Le 3 octobre 2026, le circuit SP de Tourves accueillait la première manche de la région Sud du Championnat de France ThunderSlot. Neuf équipes avaient répondu présentes pour lancer la saison dans une ambiance aussi conviviale que compétitive.

Le programme était particulièrement exigeant avec deux courses au menu : une épreuve sprint de 2 heures suivie d'une course d'endurance de 4 heures.



CHAMPIONNAT NATIONAL THUNDERSLLOT CAN-AM FRANCE

ORGANISATION

- 6 régions
- 3 courses/saison
- Finale à Dijon (Année 1)

RÈGLES TECHNIQUES

- Strict Box Stock: moteur, châssis et pignon d'origine.
- Seules les tressis sont libres.
- Pneus fournis par le club.

PLANNING DU WEEKEND

- 1 ou 2 jours au choix
- Durée libre par modules de 2, 4 ou 6 heures

FINALE NATIONALE

BARÈME DE POINTS

POSITION	ENDURANCE 1 (40)	SPRINT (20)	ENDURANCE 2 (40)
1 ^{er}	50 pts	20 pts	35 pts

PARTENAIRES



Un format complet qui permettait de mettre en avant aussi bien la vitesse pure que la régularité et la gestion de course.

Dès les premiers relais, le ton était donné. Les neuf équipes se tenaient dans un mouchoir de poche et les écarts restaient extrêmement faibles. Dans ces conditions, la moindre erreur de pilotage, une sortie de piste ou un virage mal négocié pouvait avoir une influence directe sur le classement.

La course sprint a offert de nombreuses passes d'armes entre les principaux prétendants. Les positions ont évolué en permanence, chaque équipe cherchant à prendre l'avantage tout en limitant les risques. Personne n'est parvenu à se détacher véritablement, preuve du niveau particulièrement homogène du plateau.

L'après-midi, l'épreuve d'endurance de quatre heures a ajouté une dimension stratégique supplémentaire. Gestion des relais, concentration dans la durée et maintien d'un rythme régulier sont devenus les clés de la performance. Là encore, les écarts sont restés incroyablement serrés, maintenant le suspense jusqu'aux derniers tours.



CHAMPIONNAT NATIONAL THUNDERSLLOT CAN-AM FRANCE

FINALE NATIONALE

ORGANISATION

- 6 régions
- 3 courses/saison
- Finale à Dijon (Année 1)

RÈGLES TECHNIQUES

- Strict Box Stock: moteur, châssis et pignon d'origine.
- Seules les tressis sont libres.
- Pneus fournis par le club.

PLANNING DU WEEKEND

- 1 ou 2 jours au choix
- Durée libre par modules de 2, 4 ou 6 heures

BARÈME DE POINTS

POSITION	ENDURANCE 1 (60)	SPRINT (20)	ENDURANCE 2 (40)
1 ^{er}	50 pts	20 pts	35 pts

PARTENAIRES



Au moment du drapeau à damier, les trois premiers se retrouvaient séparés par un écart minime, récompensant autant la vitesse que la constance. Une arrivée qui illustre parfaitement l'intensité de cette première manche régionale et le niveau de préparation des équipes engagées.

Au-delà des résultats, cette journée a surtout confirmé l'excellente santé du championnat ThunderSlot. Les concurrents ont offert un spectacle de grande qualité dans un état d'esprit exemplaire, mêlant rivalité sportive et passion commune pour ces magnifiques prototypes. Entre batailles de piste, stratégies d'endurance et performances de haut niveau, tous les ingrédients étaient réunis pour faire de cette manche inaugurale une réussite.

Retour en images sur une journée de compétition intense, où neuf équipes se sont livrées une lutte acharnée et où le podium s'est joué jusqu'aux derniers instants. Une entrée en matière idéale pour une saison 2026 qui s'annonce déjà passionnante.



LES RESULTATS

CHAMPIONNAT NATIONAL **THUNDERSLOT** CAN-AM FRANCE

#1

REGION SUD

COURSE:

1ère Journée Région SUD

Date:

03/10/2026

Equipe	COURSE 1 SPRINT 2H			COURSE 2 ENDURANCE 4H			COURSE 3 FORMAT COURSE			TOTAL	
	#	Tours	Pts	#2	Tours2	Pts2	#3	Tours3	Pts3	ToursT	PtsT
TITAN	1	308,51	20	1	636,12	35					55
LUSO SLOT	3	307,32	12	2	635,44	28					40
COCKPIST	2	308,19	16	3	630,49	22					38
MECASLOT	4	298,06	10	4	618,42	18					28
ALPINARD	5	288,23	8	5	604,11	15					23
VALBONNE 1	7	275,52	5	6	570	12					17
RC WORLD 1	6	276,46	6	8	555,63	8					14
VALBONNE 2	8	264,2	4	7	563,29	10					14
RC WORLD 2	9	259,24	3	9	538,44	6					9

Résumé de la course:

En ce 3 Octobre 2026, dans la région Sud de la France, à lieu la première journée de qualification pour le championnat national THUNDERSLOT organisé par DRS MAGAZINE. 9 équipes sont présentes sur la piste de chez SP COLLECTABLE. Une ambiance de folie règne autour et sur la piste. Les pilotes font le maximum pour emporter cette première journée. C'est l'équipe TITAN qui remporte cette première journée, suivi de l'équipe COCKPIST. La prochaine journée de qualification aura lieu au mois de Février.





LES EQUIPES



REGION SUD

N°	amplion	Nom équipe	Pilote N°1	Pilote N°2	Pilote N°3	Club	Course #1	Course #2	Course #3	TOTAL
1	X	TITANI	ANTHONY BAUR	ANTHONY CASTANY	PASCAL BALDI	SP	55			55
2	X	COCKPIST	FREDOU	NOBRU	MARSU AVRTON		38			38
3	X	LUSO SLOT	JORGE	NOBRU AVRTON	CHRIS SAONI		40			40
4	X	MECASLOT	FREDO	VAC			28			28
5	X	ALPINARD	BADBOY	CATMAN			23			23
6	X	RCWORLD 1	YVES BERNIER	OWEN BOYAT		RCWORLD	14			14
7	X	VALBONNE 1	HERVE BAZIN	FREDERIC SABOURAUD		VALBONNE	17			17
8	X	VALBONNE 2	SEB SAUVAN	JEAN-MICHEL	PHILIPPE	VALBONNE	14			14
9	X	RCWORLD 2	REMI TORTOSA	FLORENT JOSSE	YHAN	RCWORLD	9			9
10										



NORD



LES RESULTATS

Manche Qualificative pour la finale nationale

CHAMPIONNAT NATIONAL **THUNDERSLOT** CAN-AM FRANCE

Championnat région Nord
17 octobre 2026
Manche qualificative



Inscrivez-vous!



Entrée libre - Buvette
Inscriptions ouvertes



Contact Marc 06 73 43 52 82
Mail : lensslotracing@gmail.com



CHAMPIONNAT NATIONAL THUNDERSLLOT CAN-AM FRANCE

FINALE NATIONALE

ORGANISATION

- 6 régions
- 3 courses/saison
- Finale à Dijon (Année 1)

RÈGLES TECHNIQUES

- Strict Box Stock: moteur, châssis et pignon d'origine.
- Seules les tressis sont libres.
- Pneus fournis par le club.

PLANNING DU WEEKEND

- 1 ou 2 jours au choix
- Durée libre par modules de 2, 4 ou 6 heures

BARÈME DE POINTS

POSITION	ENDURANCE 1 (60)	SPRINT (20)	ENDURANCE 2 (40)
1 ^{er}	50 pts	20 pts	35 pts

PARTENAIRES

Championnat de France ThunderSlot 2026

Une belle journée de sélection pour la région Nord

Journée de sélection du Championnat National de Slot Racing Thunderslot terminée pour le Lens Slot Racing !

Une magnifique journée placée sous le signe de la courtoisie, du respect, du partage et de l'entraide. Enfin, tout ce qui fait l'esprit du slot racing était au rendez-vous.

Cela n'a pas empêché les moments forts en course et au chronomètre.

Au programme de cette journée de sélection : un sprint de 2



le matin et une course d'endurance de 4 heures l'après-midi, en accord avec notre club partenaire, le LCR de Linas-Montlhéry, et sous la direction de Fabrice Sulio, chef d'orchestre de cette épreuve, qui aura la charge d'organiser la course de 6 heures chez lui fin janvier ou début février.



CHAMPIONNAT NATIONAL THUNDERSLOT CAN-AM FRANCE

ORGANISATION

- 6 régions
- 3 courses/saison
- Finale à Dijon (Année 1)

RÈGLES TECHNIQUES

- Strict Box Stock: moteur, châssis et pignon d'origine.
- Seules les tressis sont libres.
- Pneus fournis par le club.

PLANNING DU WEEKEND

- 1 ou 2 jours au choix
- Durée libre par modules de 2, 4 ou 6 heures

FINALE NATIONALE

BARÈME DE POINTS

POSITION	ENDURANCE 1 (60)	SPRINT (20)	ENDURANCE 2 (40)
1 ^{er}	50 pts	20 pts	35 pts

PARTENAIRES



Dès 8 heures, accueil, petit-déjeuner express, suivi du briefing.

Les essais libres se sont déroulés sur la piste avec 5 voies ouvertes sur 6, en raison du nombre de pilotes engagés.

Les 9 pilotes des clubs SAC 02, LCR Linas-Monthléry et Lens Slot Racing avaient préparé leurs Thunderslot avec soin et ont peaufiné leurs réglages pendant une heure.

Après les contrôles techniques et la parade de présentation de ces magnifiques machines de guerre, les voitures ont été placées en parc fermé.

Le premier départ a été donné à 10 h 00 pour un sprint de 2 heures qui a démontré que la quantité de pilotes importait peu au regard du niveau affiché en piste.





Christopher du SAC 02 a très rapidement mis tout le monde d'accord, créant derrière lui un groupe de poursuivants composé de Stéphane, également du SAC 02, ainsi que de nos pilotes Fabien et Frank, sans oublier Cédric de nos amis du LCR.

La fin de ce premier challenge est intervenue vers 12 h 20, à la suite d'un petit souci informatique rapidement réglé en début de course.

La pause repas, avec le traditionnel jambon-frites et la fameuse tarte régionale au sucre, a permis de reprendre des forces.

Le départ de la deuxième course, une endurance de 4 heures, a été donné à 13 h 45 et a offert un spectacle tout aussi magnifique.

Toujours dans le même esprit de gentlemen drivers, mais sans rien perdre de leur compétitivité, les pilotes nous ont fait vivre des batailles de folie et une après-midi extraordinaire.

La qualité des voitures, le talent des pilotes ainsi que l'efficacité des marshals ont largement contribué à ce superbe spectacle, qui restera longtemps gravé dans les mémoires de tous les participants.

Nous avons désormais tous hâte de nous retrouver au LCR en début d'année prochaine.





Essentielle BB L+ Clubs



**Conçue pour les clubs
& la compétition**

***Pneus &
Fluides***



***FlatCare
& Marbre***

Outils



www.sjc-slotracing.com.com

CENTRE



LES RESULTATS

Manche Qualificative pour la finale nationale

CHAMPIONNAT NATIONAL THUNDERSLOT CAN-AM FRANCE

Championnat région Centre 7 novembre 2026

Manche qualificative

DIJON



DIJON RACING
Slot

Inscriptions et infos sur

www.dijon-racing-slot.com

Entrée libre - Buvette
Inscriptions ouvertes

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com





L'ACTUALITE DU SLOT RACING

Par





Du 3 au 17 septembre

SLOT RACING NEWS

— ÉDITION SEPTEMBRE 2026 —

Revue d'actualité technique & épreuves internationales (03/09 - 17/09/2026)

NOUVEAUTÉS TECHNIQUES & CONSTRUCTEURS



LE DUEL AUDI SPORT QUATTRO S1 (GROUPE B) – SRC et Scaleauto s'affrontent avec de nouveaux moules et pièces d'injection haute précision.

EXTENSION DES GAMMES 1/24 (BRM)



Présentation des prototypes Fiat 127, 128 Coupé et Porsche 914/6 GT à châssis alu.

OPTIMISATION MÉCANIQUE : SLOT.IT, NSR & SCALEAUTO



Sorties de la Mazda 767B
(in-Line offset)



et Ford P68 Gulf
(Jantes Air System)

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Modèle	Moteur	Configuration
Slot.it Mazda 767B	 V12/4 (21 000 tr/min)	 In-Line Offset 0.5mm
NSR Ford P68	 Shark 21.5 EVO	 Sidewinder (Jantes Air)
Scaleauto Formula 90	 Anglewinder	 Châssis In-Flex 2.0

COMPÉTITIONS & ÉCOSYSTÈME PILOTE

10H DIGITAL RC WORLD
AU PAUL RICARD (4-5 DÉC.)



SUCCÈS INTERNATIONAL
DE L'ÉQUIPE DE FRANCE



SJC SLOTWEAR : LE LIFESTYLE
"GENTLEMAN DRIVER"



Slot Cars Passion

Course caritative Téléthon sous
technologie oXigen avec moteur
unique Sideways Baby Raptor.

Podium tricolore en Italie lors
du championnat BRM Legends
parmi 30 équipes européens.

Lancement de textiles techniques
certifiés et personnalisables
pour l'identité visuelle des clubs.



Du 17 au 23 septembre

SLOT RACING

INFOS

ACTU SLOT RACING

— L'ÉDITION PRESTIGE

Synthèse hebdomadaire des actualités du slot racing couvrant le lancement de prototypes 1/24 et 1/32 haute performance, l'outillage de précision pour ateliers nomades et les événements phares des clubs français.

NOUVEAUTÉS

MODÈLES & MATÉRIEL D'ÉLITE



Scaleauto décline ses Hypercars à l'échelle 1/24

Kits Racing blancs Porsche 963 et Cadillac V-Series.R optimisés pour pistes bois et plastique.



Valise Atelier SJC "Racer Signature"

Écrin de transport rigide avec mousses usinées et boîtiers vitrines pour véhicules et poignées.



Jauge de hauteur AlfaSlot réglable au 1/100^e mm

Outil de mesure ultra-précis pour l'ajustement de la garde au sol et du support moteur.

COMPÉTITIONS

& VIE DES CLUBS



Championnat National Thunderslot à Dijon

Manche qualificative le 7 novembre 2026 sous règlement technique strict avec moteur Flat-6.



Grand Prix F1 Slot Legends (Acte 3)

Épreuve phare pour monoplaces classiques 1/32 sur la piste en bois de Vicq-sur-Breuilh.



ENFIN UNE MARQUE CRÉÉE POUR LES SLOTEURS.

Les passionnés de slot racing méritent leur propre marque.
Découvrez les vêtements et accessoires SJC Slotwear.

Pensés par des passionnés.
Créés pour les passionnés.



DISPONIBLE DÈS MAINTENANT



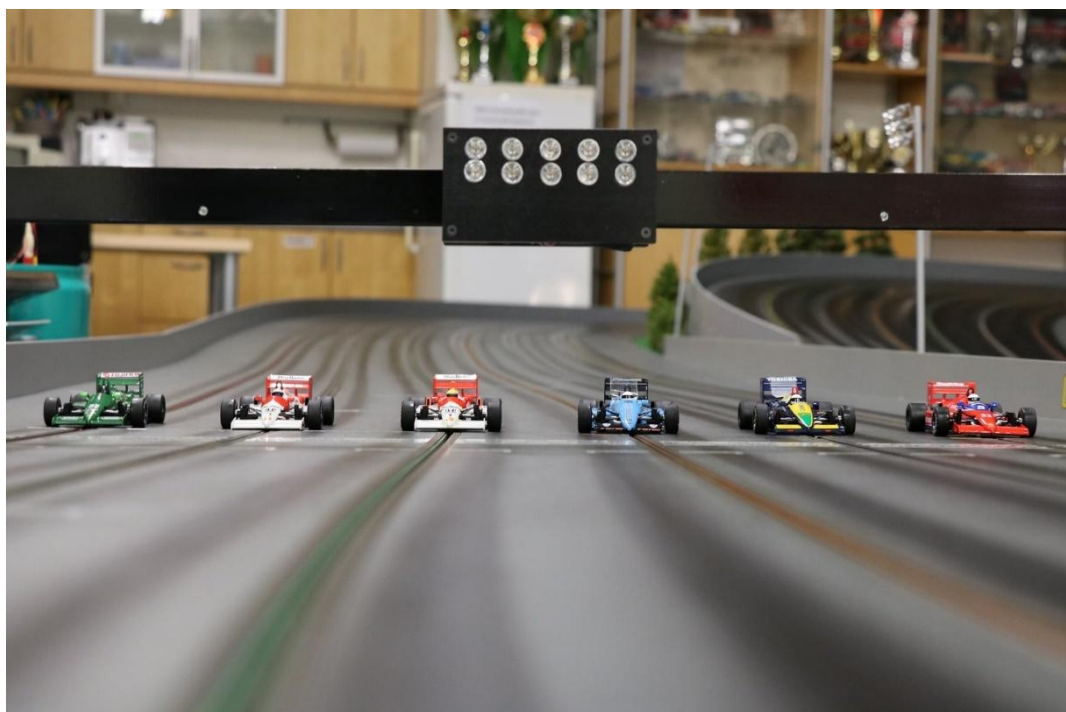
REJOIGNEZ LA COMMUNAUTÉ **SJC SLOTEWEAR.**



ACHETER



slotwear.sjc-slotracing.com



L'ACTUALITE DES CLUBS



CHAMPIONNAT DE FRANCE SLOT-RACING

VITESSE - PRÉCISION - PASSION



Caudan
Koodan

**A Caudan
les 20, 21 & 22
nov. 2026**

**L'ÉMOTION
GRANDEUR MINI !**



SAISON
2026-2027



PILOTES
PASSIONNÉS



COMPÉTITION
NATIONALE



PERFORMANCE
& FAIR-PLAY



24H D'ISLE

AU PROFIT DE L'ASSOCIATION



12ÈME ÉDITION DES 24H DU MANS
SUR MAQUETTE GÉANTE AU 1/32ÈME

24/25 OCTOBRE
2026

14 ÉQUIPES
DE 4 PILOTES

GYMNASE
MARCEL LALU

TOMBOLA

DÉPART
COURSE
16H00

TOYOTA
24h
ISLE

BUVETTE



PRÉSENTATION
DE MODELES RÉDUITS:



BATEAUX

SIMULATEURS





24 Heures d'Isle 2026 : le slot racing a rendez-vous avec l'endurance

Les 24 et 25 octobre prochains, Isle, près de Limoges, accueillera l'édition 2026 des 24 Heures d'Isle. Une épreuve d'endurance numérique spectaculaire qui réunira 14 équipes et 56 pilotes sur un circuit éphémère de plus de 50 mètres. Mais derrière la compétition se cache également une belle aventure associative et solidaire.

Le temps d'un week-end, le gymnase Marcel Lalu va se transformer en véritable temple du slot racing. Particularité de l'événement, l'impressionnant circuit utilisé pour les 24 Heures d'Isle n'est monté qu'une seule fois par an, spécialement pour cette épreuve.

Avec plus de 63 mètres linéaires, quatre pistes et six aiguillages, cette installation numérique promet une nouvelle fois une course particulièrement animée, où la gestion du trafic et la régularité devraient jouer un rôle essentiel.

14 équipes, 56 pilotes

Pour cette édition 2026, 14 équipes composées de quatre pilotes seront au départ, soit 56 concurrents prêts à se relayer tout au long de l'épreuve.

Le départ sera donné samedi 24 octobre à 16 h, avant une arrivée programmée dimanche 25 octobre à 15 h. Une heure d'écart qui s'explique par le passage à l'heure d'hiver durant le week-end, permettant bien d'obtenir 24 heures de compétition.

Une véritable course d'endurance où pilotes, mécaniciens et voitures miniatures devront tenir la distance.



L'ACTUALITE DES CLUBS | **24 Heures d'Isle 2026**

24 Heures d'Isle 2026 : le slot racing a rendez-vous avec l'endurance



Une association derrière l'événement

Les organisateurs tiennent également à souligner une particularité importante : Extrem'Ensemble n'est pas un club, mais une association.

Et la dimension associative de l'événement prend ici tout son sens puisque les bénéfices des 24 Heures d'Isle seront reversés à Trait d'Union, une association œuvrant auprès d'enfants atteints de cancers.

La compétition se double ainsi d'une démarche solidaire qui donne à ces 24 Heures une dimension bien plus importante que le seul résultat sportif.

La course à suivre en direct

Pour ceux qui ne pourront pas faire le déplacement jusqu'à Isle, la compétition bénéficiera d'un suivi en direct sur Facebook, via "Les 24H d'ISLE".

Une bonne occasion de suivre les différentes équipes, l'évolution du classement et les péripéties inhérentes à une course d'endurance de 24 heures.

Rendez-vous les 24 et 25 octobre 2026 au gymnase Marcel Lalu, à Isle, pour une nouvelle édition qui s'annonce aussi disputée que solidaire.

Et bien entendu, nous reviendrons sur l'épreuve après l'arrivée avec les résultats de cette édition 2026.

**Arrêtez de courir
après une activité
pour La rentrée!**

DIJON RACING
slot

Essayez le
Slot Racing
En Club



www.dijon-racing-slot.com





RESULTATS





LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
16 octobre26	REVOSLOT	
22 octobre26	Groupe C	
5 novembre 26	OPEN	
13 novembre 26	GR5	
19 novembre26	F1 POLI CAR	

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



LE CLASSEMENT

Classement générale – Saison 19

Classement
en live



positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	130	Stéphane	5	3
podium	2	129	Didier	5	3
podium	3	98	Cédric	5	
top 10	4	96	David	6	
top 10	5	96	Paul	6	
top 10	6	82	Philippe	4	
top 10	7	62	Denis	3	
top 10	8	47	Jean Daniel	2	
top 10	9	46	Christian	3	
top 10	10	46	Raphaël	3	
challenge	11	44	Jean François	3	
challenge	12	24	Jef	2	
challenge	13	24	Guy	2	
challenge	14	14	Pascal	1	





L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



Source: Facebook

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Klaus Ludwig

Par Gilles

“ König Ludwig ”

On peut se souvenir de Bob Wollek faisant de grands gestes dans les stands pour qu'il ralentisse en raison de la gestion de carburant ou de Hans Joachim Stuck déclarant qu'il a voulu voir combien de tours on pouvait faire avec le plein d'une 962 quand ils se sont inclinés de peu au Mans 1988. Pourtant, König Ludwig ne doit pas être résumé à cela. Loin s'en faut!

A bien des égards Klaus Ludwig est l'homme des trio. Il est l'homme de trois marques: Ford, Porsche et Mercedes, triple vainqueur des 24 heures du Mans :

1979, 1984 et 1985, triple champion DTM : 1988, 1992 et 1994 et acteur majeur de 3 disciplines en particulier: le Tourisme, les sports prototypes et le GT. Sa carrière débute dans les années 70. Les premières saisons, sur Ford, sont assez transparentes jusqu'à ses premières victoires en 1974. Il devient alors Vice Champion DRM par 2 fois et effectue de premières pignes chez Porsche (Gelo, Kremer ...) avec lesquelles il s'impose aux 6 heures de Monza, du Mugello et aux 1000 Kms du Ring. Ses rares escapades en monoplace seront peu fructueuses.



*Sideways Ford Mustang Turbo
Gr.5 IMSA GTX Klaus Ludwig*



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Klaus Ludwig

Par Gilles

“ König Ludwig ”

1979 sera l'année charnière. Sur une Porsche 935 K3 du team Kremer, il écrase le Deutsche Rennsport Meisterschaft raflant 10 victoires en 11 courses ! Avec la même monture, il s'impose également aux 6 heures du Glen et aux 24 heures du Mans. En DRM, il récidivera 2 ans plus tard sur Ford Capri. Cela s'accompagne d'un retour chez Ford en endurance en attente de l'engagement en catégorie reine C1, avec la Ford C 100. Ce sera un échec cuisant. Une victoire aux 24h du Nurburgring et une Mustang plus affûtée en IMSA lui apporteront plus de satisfaction.

Les feux de la rampe, il les retrouvera sur Porsche 956, via le Joest Racing : 2 victoires solo au Norisring, 2 nouvelles aux 24h du Mans (avec Henri Pescarolo puis Paulo Barilla et John Winter) et une seconde coupe Porsche ! Il passera bien près de 2 autres victoires mancelles en 1986 et 1988 (sur Porsche 962 C officielle cette année là). Devasté par le décès de Jo Gartner en 1986, il ne reviendra qu'une seule fois dans la Sarthe, en 1998, sans succès avec Mercedes. Avant cette période à l'étoile, il partage ses participations entre Ford et Porsche en fonction des circonstances. Ford le voit de nouveau champion DTM, vice champion du monde de Tourisme et vainqueur d'épreuves en IMSA. Pour sa part Porsche le voit empocher des épreuves en IMSA sur 962, notamment les 12 h de Sebring 1986 ... Avec Hans Joachim Stuck !

S'ouvre à la toute fin des 80's la période Mercedes. Il sera avec eux 2 nouvelles fois champion DTM. 4eme du championnat du Monde FIA GT 1997 avec 4 victoires, il coiffera la couronne l'an suivant. Et ce en montant sur la plus haute marche du podium 5 fois en 10 courses avec son équipier Ricardo Zonta, même s'il abandonna avant moins de 20 tours aux 24h du Mans. 1999 le verra de nouveau vaincre les 24 h du Ring, cette fois sur Viper puis ses participations seront plus sporadiques même s'il y finira une nouvelle fois 2eme en 2006. Un accident sur ces mêmes lieux viendra clore son parcours sportif. Fort de plus de 80 victoires de premier ordre et d'autant de pôles assorties de près de 70 podiums complémentaires, ce spécialiste des voitures fermées, parfois un peu brut de fonderie, a fêté ce 5 octobre ses 77 ans.



Slot.it Mercedes 190E n.3 DTM
1992 Winner - K. Ludwig



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 250 P #22 -1963

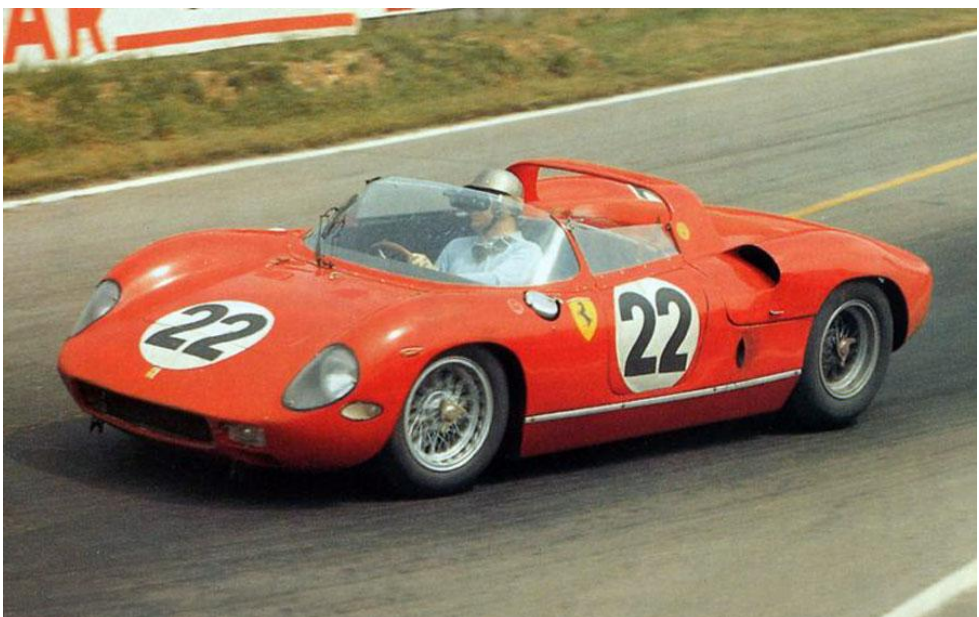
La Ferrari 250 P n°22 des 24 heures du Mans 1963

La 0810 est la première Ferrari 250P construite. Elle est aussi celle qui remportera, dès sa première sortie, la victoire au 12 heures de Sebring en mars. Pour les 24 heures du Mans, Ferrari a adopté un embrayage en porte à faux en bout de boîte de vitesses pour les châssis 0810 et 0812 qui impose une modification du capot arrière. Nino Vaccarella, encore convalescent suite à son accident du Nürburgring, laisse sa place à son compatriote Umberto Maglioli qui fera équipe avec le britannique Mike Parkes. Classée 3ème sur la ligne de départ avec un temps de 3'51"6, Parkes se mêle dès le départ au trio de tête et à l'issue du second ravitaillement, prend la tête de la

course à la 3ème heure. A la tombée du jour, Parkes / Maglioli sont alors accablés par des problèmes d'alimentation et d'allumage qui provoquent un long arrêt et relèguent la numéro 22 en 17ème position à la 7ème heure.

Retrouvant son rythme, l'équipage anglo-italien remonte régulièrement et pointe en 9ème position à la mi-course puis en 6ème position à la 16ème heure.

Deux heures plus tard, il n'y a plus que deux Ferrari 250 GTO entre la numéro 22 et la voiture de tête. Si Dumay / "Eldé" s'inclinent à trois heures de la fin, la numéro 24 de Langlois / "Beurlys" conservera un avantage de 120 mètres sur la ligne d'arrivée.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 250 P #22 -1963



Fidélité



performances



lemans.slot-racing.fr



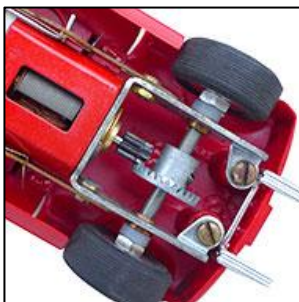
La Ferrari 250 P Monogram SR3207

Le modèle est finement moulé dans un plastique dur teinté dans la masse. Les pièces chromées et translucides rapportées rendent ce modèle très réaliste et les roues à papillons sont très détaillées.

Sur la piste, le gros moteur Mabushi propulse la Ferrari en souplesse et le lourd châssis en

laiton abaisse le centre de gravité rendant la voiture très stable aussi bien en ligne droite qu'en courbe.

Les roues en alliage, les paliers en bronze et le guide suspendu sont également les composants mécaniques qui rendent la voiture très agréable à piloter.



DIJON RACING

Devenez pilote! **Slot**



Compétition d'automobiles miniatures (Slot Cars)
Animation d'entreprises - Animations Commerciales
Anniversaires

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



DIJON RACING 
slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

