

Les dioramas d'Arnaud
Un réalisme époustouflant



La saga Citroën au rallye du Maroc
Deuxième partie



SLOT RACING A DOMICILE

Découvrez l'interview d'Alexandre

Un circuit mêlant la piste et la glace: savoir garder ses yeux d'enfant pour le bonheur de tous.



SOMMAIRE



LA VIE DU CLUB

Les membres du **DRS** vous parlent de la vie du club et vous présentent leurs réalisations



LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrit par des amis du club: Piste, voiture, actualité du club...



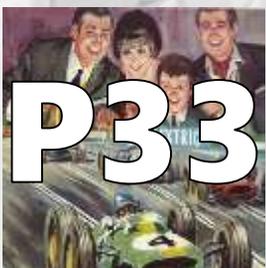
LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing, ainsi que celle du club

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



Magazine gratuit - Ne peut être vendu

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



L'ACTUALITE DU CLUB

EDITO

Les premiers numéros du **DRS MAGAZINE version papier** sont arrivés le mois dernier. Ce n'est pas sans un sentiment de plaisir intense que nous les avons accueillis. Ils sont fidèles à la version numérique, et la qualité d'impression donne **une âme supplémentaire** à ce travail collectif.

Une fois de plus, **c'est grâce à tous les collaborateurs** du DRS MAGAZINE que cette aventure est possible. Ce mois-ci, nous avons ajouté une nouvelle rubrique: **l'interview**. Si la rédaction d'un article vous embarrasse, ou si vous n'avez pas le temps de le faire, l'interview vous permettra de présenter votre club, vos réalisations ou vos projets de Slot.

Le déconfinement arrivant, les activités en club vont pouvoir reprendre leur vie normale. L'image ci-dessous, trouvée sur le net en est la parfaite illustration.

Sportivement Vôtre!



VU SUR LE WEB



NOS PARTENAIRES



Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...
L'information du Slot en temps réel

La chaîne Youtube de Florent où il nous présente ses essais, ses impressions et tous ses trucs et astuces

Le site des vidéos de slot en français

LA VIE DU CLUB

Un membre – Une Voiture

A chaque numéro, un membre du club vous présente une voiture et son histoire

Par Patrick



NISSAN GR5

sideWAYS
SLOT CARS

Bonjour à tous, voici ma **Nissan Gr5**, kit **blanc de chez Sideway**, commandé auprès de SP collectable.

Le premier confinement m'a permis de recevoir et décorer mes premières slot car. Voir photo de groupe.

En même temps, je faisais mes premières armes au club. Le DRS. Il faut venir voir,

Message subliminal... 😊

La Nissan, achetée directement à la boutique du fabricant de cette marque. SP.

Côté peinture, la même recette, tamiya en bombe.... du côté des décalques, n'importe nayak.....délire perso.... open bar... J'ai commandé une planche de déco version avion de chasse japonais 2ème guerre mondiale. Normal pour une nipponne ou pas, désolé les puristes de la déco originale..... Tout cela pour 5 \$ ouah..!!! pas chère.....

Sauf que ma commande est arrivé 4 mois après, Hong Kong c'est loin et avec confinement... 🤔

Le plus fort, c'est que mon colis, enveloppe, comportait 6 planches identiques de décalque...

Le rêve ou une erreur.... cela me va bien pour finir ce modèle, avec de nombreux dragons, drapeaux, et petit "soleil ". Il y a de quoi faire et il m'en reste.



LA VIE DU CLUB

Un membre – Une Voiture

A chaque numéro, un membre du club vous présente une voiture et son histoire

Par Patrick



NISSAN GR5

sideways
SLOT CARS

Attention, les kit blancs Sideway demande beaucoup de patience au montage comparé à d'autres marques. Grilles en métal, détails et ajustements, bref prévoir du temps pour le montage.

Sur piste, moi petit dernier du DRS, la Nissan sans aimant, et son énorme porte à faux (gros cul) peut abîmer les portières des copains dans les courbes..

Grosse balayeuse... alors attention au nom d'oiseau des concurrents...

Mais je ne suis qu'un jeune pilote.

Aux mains d'experts, une arme redoutable, bien préparée ect....

Entre mon kit blanc et mon pilotage un peu floue pour l'instant, il faut choisir. On peut pas être bon partout.

Même en déco perso.....



LA VIE DU CLUB

Un membre – Une Voiture

A chaque numéro, un membre du club vous présente une voiture et son histoire

Par Patrick



NISSAN GR5

sideways
SLOT CARS RACES



BANZAI!

L'INTERVIEW

Circuit piste et glace

Interview d'Alexandre, à mi-chemin entre Rennes et Nantes

Par Stéphane

Alexandre

DRS

En découvrant son circuit sur Facebook, nous avons voulu en savoir un peu plus. Interview d'Alexandre, 34 ans, qui nous présente son circuit piste et glace



DRS Mag: Depuis combien de temps faites-vous du slot?

Alexandre: Je devais avoir 7 ou 8 ans quand mon père est rentré avec un Scalextric classique, je me rappelle qu'on démontait les caisses pour coller des figurines sur les moteurs. Ensuite ça m'est passé, ça m'a repris il y'a une dizaine d'années, de passage chez un pote en Touraine, ça m'a vaguement redonné envie. J'ai ensuite repris tranquillement avec mon premier garçon et du carrera go. Puis il y a 5 ou 6 ans, j'ai rencontré des gens du **Rennes Slot Club** lors d'un week-end associatif autour d'un circuit à l'échelle 1. Depuis ça ne m'a pas quitté, lol!

DRS Mag: Faites-vous partie d'un club et si oui lequel?

Alexandre: Oui, j'ai fait une pause depuis l'arrivée de mon deuxième garçon il y'a deux ans, mais je fais partie du RSC, à Rennes comme dis plus haut. A l'époque, j'aurais eu moins de route en allant à Nantes, mais c'est à Rennes que je suis arrivé, ils m'ont accueilli, donner les premières ficèles et je ne suis jamais reparti. Dès que mon second sera un peu plus autonome et que ce bordel lié au covid sera fini, j'y retourne.



L'INTERVIEW

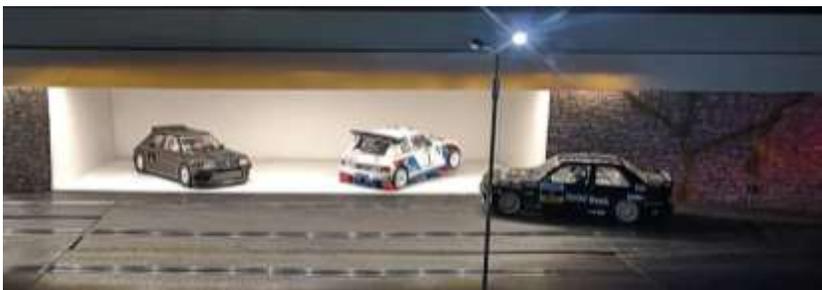


DRS Mag: Est-ce votre première piste de slot?

Alexandre: Non, j'en ai fait quelques unes, la précédente était plus grande et pouvait se transformer en monovoie grâce à deux boucles démontables pour repasser en mode circuit aux deux extrémités. Il y avait 24 mètres sur 2 voies digitales en mode circuit et donc un peu plus de 48 mètres en mode rallye monovoie. Elle était chouette mais pas aussi aboutie que la nouvelle.

DRS Mag: Pouvez-vous décrire succinctement votre piste?

Alexandre: Je n'ai pas encore mesuré son développé mais je pense que la partie bitume se situe vers les 18 mètres, avec 70 cm de différences entre la partie la plus basse et la plus élevée. La piste tient sur un support en "u" pour céder un espace à la piste neige au centre.



L'ensemble du tracé est en scalextric sport.
Les Lampadaires viennent de chez Slot Model Car



L'INTERVIEW

DRS Mag: D'où est venu l'idée de faire cette piste là?

Alexandre: Alors, plusieurs paramètres en fait. Le premier, c'est qu'on avait vraiment fait le tour de la précédente. Il y'a aussi le covid, avec les confinements et les couvre-feux, y'a plus grand monde qui passe à la maison...C'était le bon moment. Ce qui a été décisif, c'est la piste neige.. J'ai fait une piste neige cet été sur un plateau à part, et on s'est vraiment éclatés avec ça. Il fallait que la prochaine piste ait ça, obligé.

DRS Mag: Quelles ont été les difficultés rencontrées lors de la fabrication de la piste?

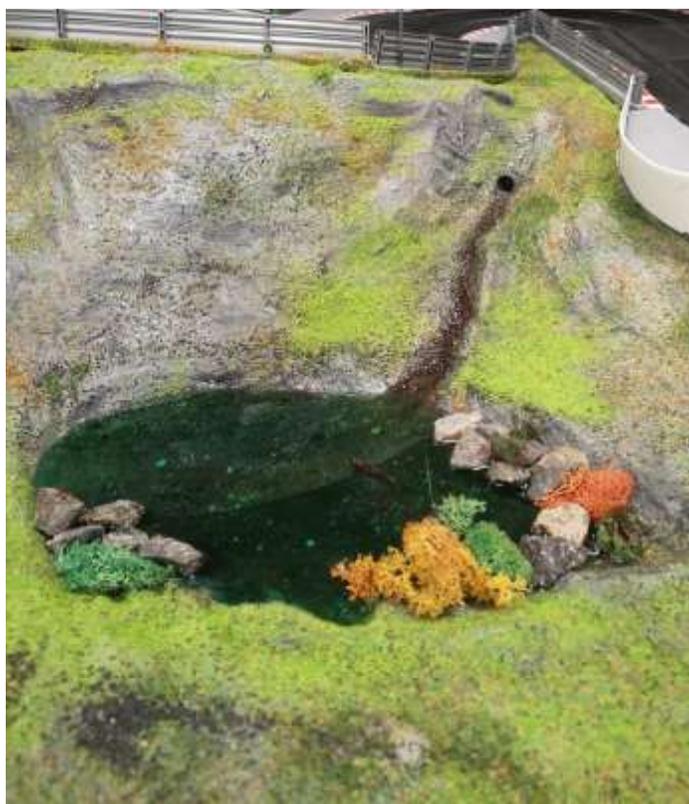
Alexandre: Je n'ai pas vraiment rencontré de difficultés pour celle-ci. Tout s'est fait assez naturellement grâce à l'expérience et les erreurs commises lors de la conception des précédentes pistes. Personnellement, je n'aime pas trop l'électricité, ça me prend la tête, et là vu le nombre de lampadaires, je me suis amusé.....

DRS Mag: Quelles sont vos petites victoires ou satisfactions personnelles, qui ne se voit pas forcément au premier coup d'oeil (avec photos si possibles)?

Alexandre: La première victoire, c'est que toute l'électricité et l'électronique ont fonctionnées à peu près tout de suite. Après il y a des bonnes surprises hasardeuses. L'étang par exemple est fait en résine, j'avais eu un problème de couleur de fond sur la précédente piste.. Là j'ai essayé de vernir mon fond pour éviter que la résine ne m'aspire la peinture. Non seulement ça a fonctionné pour la couleur, mais ça m'a également fait frisé la résine en surface. Des vagues à la bonne échelle et non volontaires, c'est top!

DRS Mag: Il y a t il un passage possible entre la piste glace et l'autre?

Alexandre: Non, c'est voulu. Notre pire ennemi sur l'asphalte, vous en conviendrez tous, c'est la poussière... Si j'avais relié les deux, la partie asphalte aurait été in-roulable. Je vais pas vous mentir, la neige et la farine, c'est fun, vraiment fun. Mais dès qu'on roule sur la piste neige, c'est nettoyage complet de la piste asphalte ensuite... Pas le choix.



L'INTERVIEW



VUES D'ENSEMBLE





LES AMIS DU CLUB



LES AMIS DU CLUB

Challenge Slot Montagne (CSM)

L'histoire de la Montée Cristo dans le CSM – 4/5

Par Arnaud du BLSR – Bourbon Lancy

[Site du CSM](#)

Arnaud • DRS



2019 – 31 Août et 1er Septembre

A nouveau quatrième manche de cette nouvelle saison du CSM qui monte encore en participants. Cette année, c'est vingt inscrits qui sont dénombrés (record actuel). Et encore.. il manquait le couple Chatillon-Bastos.. tombé en panne de camion en venant ! La fin d'été est propice à cette manche dijonnaise, qui sent bon le barbecue et les retrouvailles entre amis après la pause estivale. Alexandre Laforest (BLSR) va comme en 2019 signer la victoire cette fois-ci avec une Osella TeamDubst en impression 3D. Une première ! Il devance dans la série A le local Cédric Léveillé (Minardi – victoire dans le groupe D) et Sébastien Cayrier (Norma M20). Mais cette année encore, les locaux ont fait fort avec les victoires de groupe de Philippe Chenut (groupe 1, VH-sport et GTTS) avec une moisson de records. Sébastien Cayrier signe la victoire dans le turbulent groupe F2000 et signe un nouveau record.. qui tient toujours ! Cédric Léveillé, lui s'illustre dans les groupes VH-tourisme et groupe A, avec une troisième victoire en trois ans !



LES AMIS DU CLUB

La saga Citroën au rallye du Maroc

Par Simo de Limoge

Deuxième Partie

• DRS
Simo •

On verra bien d'autres Citroën sur le rallye du Maroc, des 2cv, des GS parmi celle emmenée par Claude Laurent, un pilote de serre chevalier connu pour ses courses sur glace et qui sera un animateur du rallye français des années 70 . Il engagera en 1976 une modeste gs de 63 cv qu'il amènera à l'arrivée après une course purgatoire!



Il s'agit d'un kit fabriquée par Joselee un artisan espagnol, la planche de decals a été développée par Toni Garcia armanac de arteco decals.



Ce même pilote était connu pour ses nombreuses participation à des rallyes du mondial à bord d'une minuscule DAF 55!!!

Encore un projet slot en cours de gestation !!!

Nous aurons le temps d'y revenir ...



LES AMIS DU CLUB

La saga Citroën au rallye du Maroc

Par Simo de Limoge



1976 marquera la fin de la présence du Maroc au championnat du monde des rallyes. Nous retrouverons des Citroën à partir de 1985 et même une victoire en 1987 avec le regretté Maurice Chomat à bord d'une visa 1000 pistes. La petite groupe B s'est jouée des difficultés du Maroc, sa transmission intégrale a permis à notre pilote alpin de battre le pilote saoudien Mohammed Binsulayem, pourtant armé d'une grosse Ford sierra Cosworth.

Réalisation sur une base octane avec la participation d'artecnodecals pour la déco.



www.auto-pub.net
RALLYE DU MAROC 2-5 NOVEMBRE 87

1^{er}

au scratch...

et Citroën remporte la coupe des constructeurs.

Classement général :

1 ^{er}	CHOMAT/THIMONIER	CITROËN
2 ^e	BINSULAYEM/SPILLER	FORD
3 ^e	DESCAMPS/GAUTERON	CITROËN
4 ^e	AMBROSINO/MAUREL	NISSAN
5 ^e	DUBOIS/JALABERT	CITROËN
6 ^e	LARAKI/LESAUX	MITSUBISHI
7 ^e	LACAZE/CHAPON	TOYOTA
8 ^e	BORNE/DUSSERT	OPEL
9 ^e	MAZoyer/CABROLIER	CITROËN
10 ^e	SENAND/RIVIERE	CITROËN

www.auto-pub.net

Citroën: la compétition sauvage!

CITROËN—TOTAL



LES AMIS DU CLUB

Le rallye du Maroc

Les voitures des années 50

Par Simo de Limoge

Vous conviendrez facilement que le circuit routier est une quête éternelle de la dernière voiture manquante à notre collection. Parfois nous découvrons un petit jouet qui nous séduit et nous voulons absolument qu'il intègre notre collection!

Ce fut le cas avec cette jolie Ax produite pas un artisan espagnol oteroslot models car OSM.

Elle n'a jamais roulé en course au Maroc celle-ci!!!

Mais elle servi d'ouvreuse! qu'à cela ne tienne. Mon ami Pablo Marquerie Sanchez de rallyslot decals s'est inquiété de la reproduction de la deco



La traditionnelle photo de famille! À laquelle S'est greffé le porte voiture HY. Cette pièce rapportée s'intègre bien au reste de la tribu. La prochaine fois je vous raconterai l'aventure allemande au Maroc !



LES AMIS DU CLUB

Impression 3D Cockpits Racing

Par Jonathan de Saint Dizier

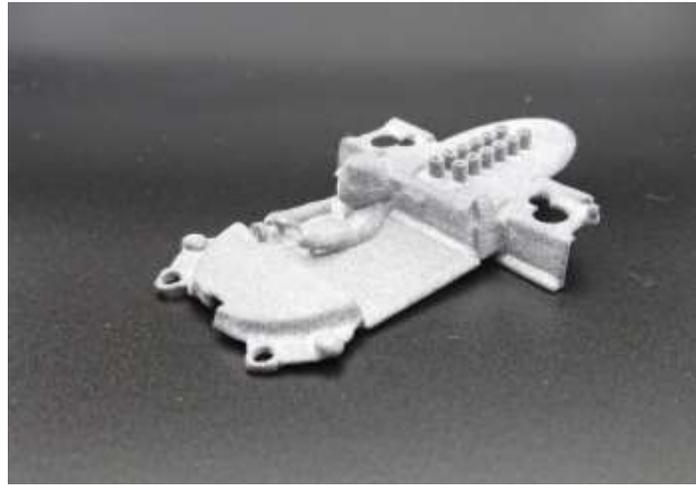
Jonathan •

• DRS



Pour la petite histoire, c'est un ami "CousinHub" sur France Slot Forum pour ceux qui le connaisse. Il cherchait à avoir des cockpits similaires aux originaux pour remplacer ses lexans qui n'étaient pas vraiment adaptés à ses modèles. Ayant des petites connaissances dans la modélisation 3D, je m'y suis attelé et vous pouvez voir le résultat en image.

Les premiers cockpits sont pour deux FLY, Ferrari 512 et Lola T70, car ces modèles participent au championnat du circuit des SAPINS actuellement (du moins il reprendra après notre libération sanitaire).



LES AMIS DU CLUB

Impression 3D Cockpits Racing

Par Jonathan de Saint Dizier

Jonathan •

• DRS



Pour les détails techniques:

- Disponible uniquement en PA12, pour des raisons de poids, flexibilité, et tolérances dimensionnelles
- Poids : Ferrari 4.08 gm / Lola 1.68 gm (non peints, sur une balance sideways). En comparaison des originaux peints : Ferrari 8.94gm / Lola 7.29gm
- Conseil peinture : pour le fond du cockpit optez pour du mat, l'effet visuel sera bien meilleur qu'avec du brillant.
- Assemblage : une petite goutte de colle chaude suffit comme sur les photos.

Vous pouvez trouver les cockpits sur le shop shapeways "JojoSlotRacing" et également la [page Facebook](#) sous le même nom.



LES AMIS DU CLUB

Piste de Slot Racing La piste Autovision

Par Frédéric de Crèvecoeur le Grand

Frédéric •

• DRS



Voici une petite présentation de la piste.

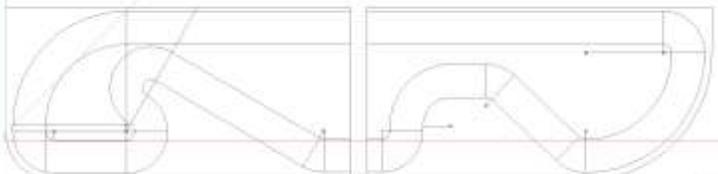
Il s'agit d'une piste réalisée avec du médium et du copper tape

Le système de comptage est le logiciel pc laps counter associé une carte phidjet

La support de piste fait environ 5 m x 1,20,

Le tracé a été étudié avec la participation d'un slotteur expérimenté (Henrique alias DRT) pour que chacun puisse prendre du plaisir suivant son niveau en slot

Il y a en tout 5 alim, 3 alim 12v 5A, 1 de 5V, et 1 de 7V.



Le système est adapté quasiment pour tout le monde, car il y a un système de branchement de poignée qui limite la puissance de chaque piste en fonction de la connexion de poignée utilisée, Les fiches bananes (type DS racing) sont a pleine puissance et les prises jack, ont montées en série, une résistance de 15 ohm, comme cela, les plus jeunes utilisent une poignée Scalextric bridée « très résistante et ayant une longueur de fils plus importante » et les plus grands, des poignées MB SLOT.

De plus, chaque piste dispose d'un potentiomètre qui permet d'ajuster la puissance de chacune d'elle en fonction de sa difficulté.

Sur chaque platine de connexion de poignée se trouve un bouton poussoir, qui sert, simplement à lancer une course (aussi simplement qu'une borne d'arcade)

La peinture qui a été utilisée pour la décoration de piste est de la laque glycéro brillante et le revêtement de piste est de la peinture à tableau noir, d'autres solutions existent mais je souhaite avant tout que les voitures conservent des pneus pour piste plastique.



LES AMIS DU CLUB



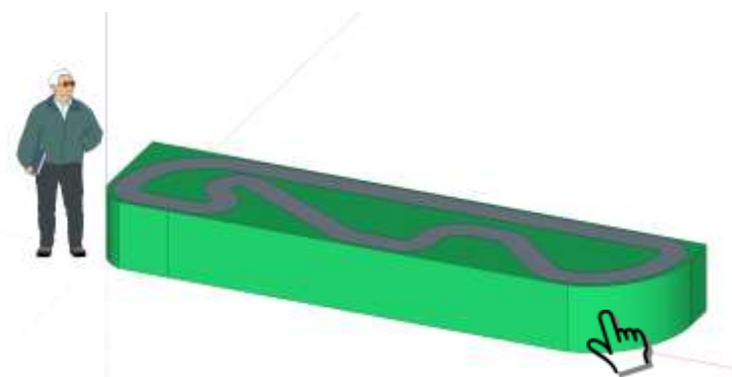
Piste de Slot Racing La piste Autovision

Par Frédéric de Crèvecoeur le Grand

Pourquoi une piste de slot dans un CT?

Premièrement, je suis fan et je fais parti de l'équipe de **Miniarev a Gournay en Bray**.

Sans rentrer dans les détails, plusieurs évènements (cf slot car passion) ont motivés la réalisation de de cette piste en 2020.



Frédéric •

• DRS

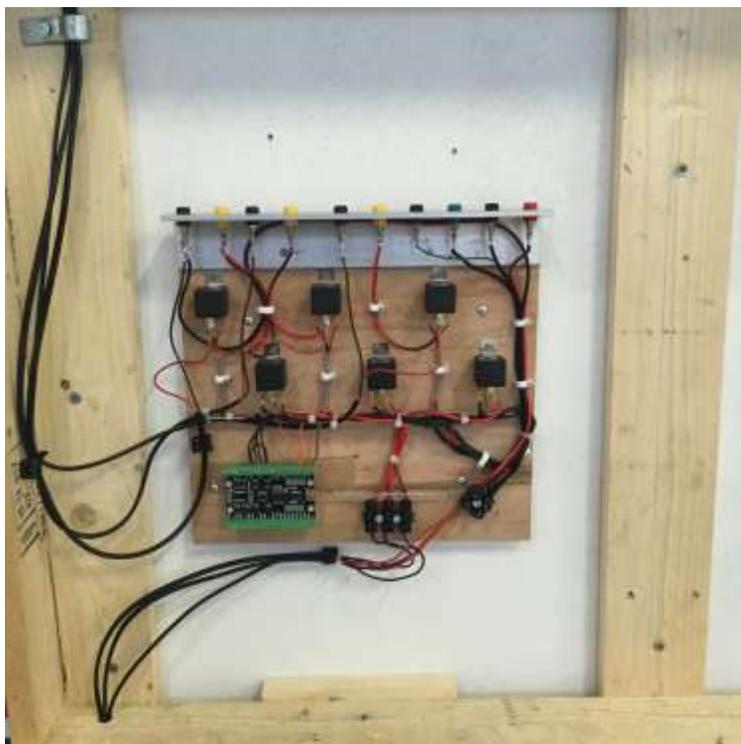


L'idée générale de ce projet est :

L'activité de contrôle technique est normalisée et est partout la même, donc seule la partie qui correspond à l'accueil et à l'occupation de la clientèle est variable, certains collègues ont des baby foot, des flippers, des bornes de jeux vidéos etc....et cela doit très certainement correspondre à leur personnalité, donc après conversation avec la direction de mon réseau, celle ci a validé l'idée et a trouvé cela « ludique et sympathique »

Pour résumer, les clients viennent passer leur véhicule au ct et beaucoup d'entre eux se laissent tenter par « quelques tours », se prennent en photo, les publient sur leurs réseaux sociaux ou les partagent avec leur amis. Une [page Facebook](#) a été créée pour faire découvrir cette piste et ainsi promouvoir mon centre (j'y poste de temps en temps quelques vidéos « maison »)

Les clients, après une ultra courte présentation, se servent seul de la piste et sont très respectueux du travail que j'ai réalisé.



LES AMIS DU CLUB

Piste de Slot Racing La piste Autovision

Frédéric •

• DRS



Par Frédéric de Crèvecœur le Grand

Certains clients ont vraiment « accrochés » au slot et viennent régulièrement rouler pour améliorer leur temps (qui sont fièrement affichés sur le totem des records)

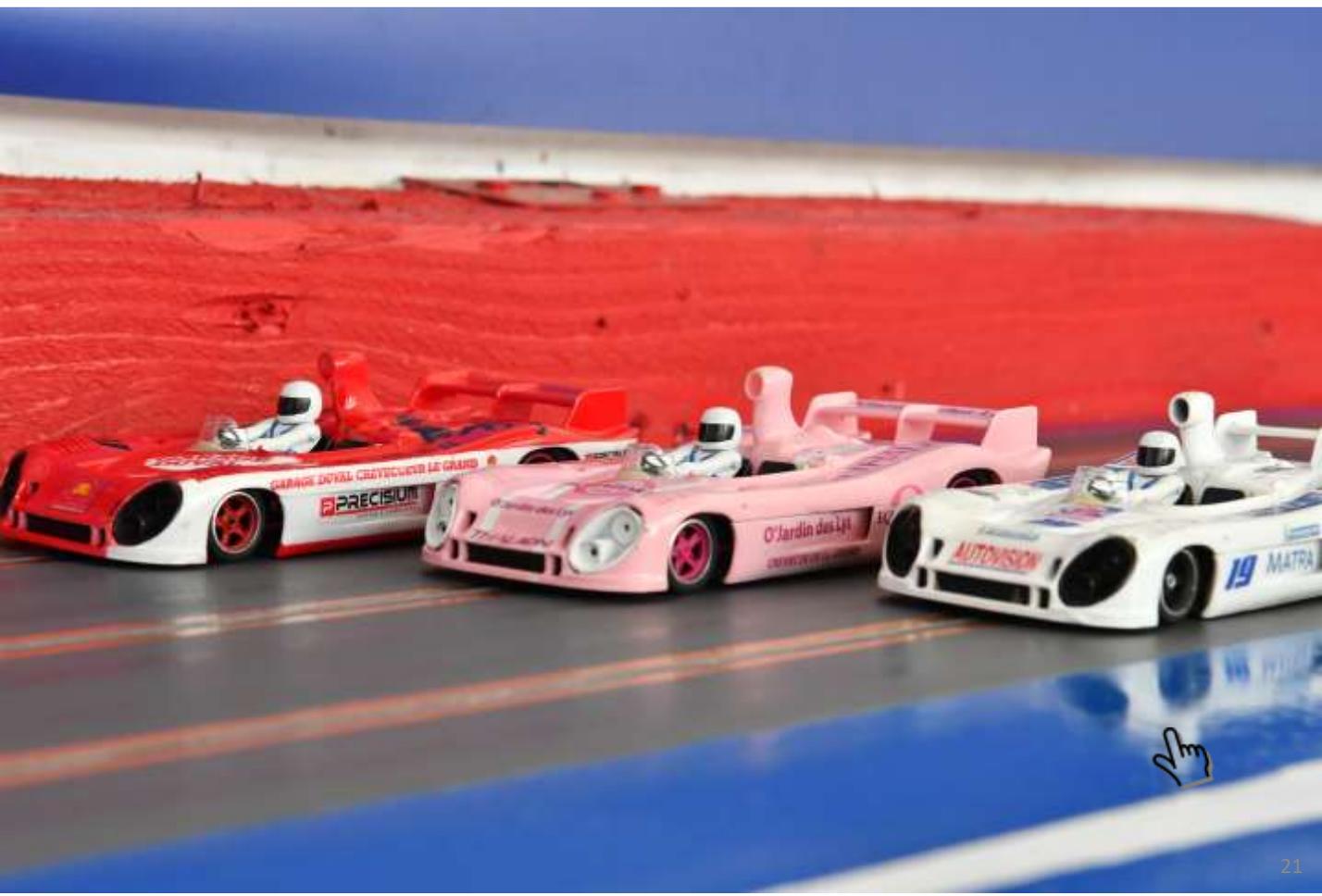
Mes amis garagistes et d'autres commerçants locaux ont maintenant leur voiture aux couleurs de leur enseigne et viennent partager un bon moment autour d'un BBQ ou d'un rafraîchissement.

J'ai conscience que cela est possible puisque l'implantation du centre est à la campagne, dans ce bourg de moins de 4000 habitants et que la qualité de vie est exceptionnelle, loin des incivilités et de l'énerverment des plus grandes villes.

5 mois, après l'inauguration, les retours sont très positifs et je ne regrette pas la réalisation de ce projet « publicitaire », tous les sloteurs sont les bienvenues (même si n'y a pas de voiture à contrôler), l'essentiel étant de passer un bon moment et de faire connaître le CT sous un angle plus fun.

Je tiens à remercier particulièrement le réseau de contrôle technique Autovision, Henrique, Jérôme D, et SP-COLLECTABLE.COM, ils m'ont permis de pouvoir mener correctement ce projet.

Frédéric Gaffez, Gérant et Contrôleur du centre de contrôle technique de Crèvecœur le Grand : CCTA GAFFEZ



LES AMIS DU CLUB

DIORAMA

Scène de confinement

Par Arnaud de Fabrègues



Ndlr: Si Arnaud ne pratique pas le Slot Racing, ses dioramas sont d'une telle qualité qu'il pourront inspirer tout ceux qui réalisent leur circuit et le décor qui va avec. C'est pourquoi nous avons choisi de les présenter dans le DRS Magazine, en plusieurs épisodes.

Ma passion a débuté il y a 4 ans avec pour commencer un petit cadeau de ma femme, un hot rod de chez Revell; une fois fini j'ai voulu le mettre en action avec un premier diorama basique ,bricolé avec deux fois rien, du sable et des cailloux , sans aucune connaissance en la matière .C'était le début de l'aventure!

Tous mes dioramas sont à l'échelle 1/24.

Je vous invite à venir visiter mes dioramas sur mon Facebook "[Arnaud Diorama](#)", vous pouvez également me contacter par message.



LES AMIS DU CLUB

DIORAMA

Scène de confinement

Par Arnaud de Fabrègues



Le premier diorama représente une scène de confinement (COVID 19). Ce diorama est réalisé avec de la mousse extrudée. Pour la façade du bâtiment, j'ai passé de l'enduit de lissage afin d'avoir un rendu le plus réaliste possible; les boiseries sont faites à partir de bois de récupération; le plus gros du travail se trouve au niveau de la peinture et des patines.

Je travaille avec de la peinture acrylique, les patines sont réalisées avec différents pigments en poudre, des crayons, etc.. Je peux passer de 30 heures à 80 heures sur un même diorama.



LES AMIS DU CLUB

DIORAMA

Scène de confinement

Par Arnaud de Fabrègues



LES AMIS DU CLUB

DIORAMA

Scène de confinement

Par Arnaud de Fabrègues





TECHNIQUE



Mise au point

Guide Pratique (5/7)

Préparation Mc Laren F1 GTR – Slot It

Par Stéphane

A chaque numéro, retrouvez un extrait du guide pratique de préparation Slot It écrit par Stéphane à partir des vidéos du Austin Slot Car Club



CHOIX DU GUIDE ET INSTALLATION BERCEAU MOTEUR - PART 1

Le montage d'un guide plus haut et plus long (si la piste le tolère) permet une meilleure tenue de route en virage et donc des passages plus rapides. Par ailleurs, les tresses fournies d'origine sont souvent trop rigides et de qualité moyenne. Elles ont tendance à faire sortir la voiture du rail et à avoir une mauvaise conductivité. Le montage du berceau moteur est important pour ne pas voiler le châssis et améliorer la tenue de route.

MATERIEL NECESSAIRE :

- Guide haut Slot It ref : CH07
- Tresse ref SP19, coupées à la longueur des tresses d'origine
- Cutter ou couteau à maquette
- Brosse métallique ou à dents (avec nez fin) ou sèche-cheveux

MODE OPERATOIRE :

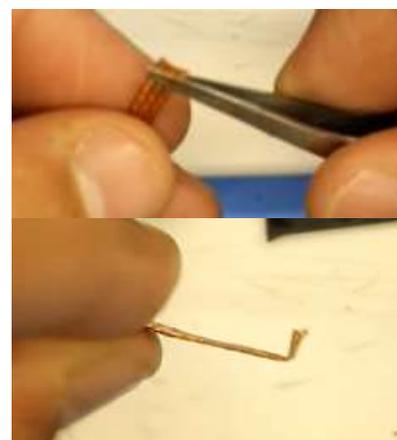
Différences entre les deux guides :



1. Limer/gratter au cutter le surplus de plastique du joint de moulage qui pourrait gêner la rotation



2. Faire un pli d'environ 3 mm sur les tresses



3. Placez les deux tresses dans les fentes du guide, le pli vers l'avant pour une meilleure tenue, puis pliez les brins





CHAMPIONNAT



LE CHAMPIONNAT

Les dernières courses... **Arsouilles!** *Catégories abandonnées*

LMP1 -GMSi



Indiscrétion: ne le répétez pas, mais le championnat LMP1 – GMSi devrait revenir la saison prochaine...

* Les ARSOUILLES sont des courses entre membres, ne comptants pas pour le championnat.

Tous les détails et les commentaires sur notre blog: dijonracingslot.blogspot.com

CHALLENGE SLOT MONTAGNE

9eme Course de Côte SLOT de Millieres

23 mai 2021 - Bourbon Lancy – Hors Championnat

Par Arnaud

Dimanche 23 Mai 2021.. c'est les retrouvailles après une longue, trop longue pose due à la situation sanitaire.. Plus que jamais, cette réunion de sloteurs a été appréciée, après de longs mois sans pouvoir prendre la poignée ! Onze concurrents ont participé à cette neuvième édition, avec un plateau de magnifiques autos. Est-ce le manque de pratique après de longs mois d'inaction ? Malgré un fantastique plateau, seuls deux records de groupes ont été battu, sur dix. On peut voir sur la liste des inscrits, des Auvergnats (« Laulo » Guillaume et « Jeff » venus accompagnés d'un St Nectaire du cru), des membres du BLSR et même des néophytes venus s'essayer au slot !

Arrivés des concurrents vers 9h30, essais libres, on rigole, café de bienvenu.. et on essaie d'appréhender les 22 mètres du tracé !

La course était pour pas mal de concurrents l'occasion de préparer les débuts du Challenge Slot Montagne, prévue dans un mois à Montélimar, dans le cadre des Slot Days du magasin VPC !

Tous enfin ont les sourires sont de sortie, malgré les masques !

Série A (Voitures de Sport)

- 1 Alexandre Laforest (Norma M20) 9"391 (1er groupe C)
- 2 Sylvain Chatillon (Norma M20) à 0"034
- 3 Laurent Guillaume (Arrows) à 0"493 (1er groupe D)
- 4 Elyne Grimaud (Jordan F1) à 0"565
- 5 Arnaud Grimaud (BRC) à 0"774 (1er groupe CM)
- 6 Laétitia Bastos (Ferrari F197) à 0"718
- 7 Lydie Camus (Pescarolo) à 0"774
- 8 Sylvain Camus (BRC) à 0"833
- 9 Mathéo Bourdier (Ferrari 333SP) à 0"993
- 10 Jeff Denouvilliez (Arrows F1) à 1"231
- 11 Jean Bernard Arnauld (Acura) à 1"642



Première victoire pour une 'Norma Team Dubst' à Millieres.. et troisième pour Alexandre Laforest !



Victoire de groupe D au bout du suspense pour le Clermontois Laurent Guillaume !



Première course pour le local Mathéo Bourdier.. et une belle 4e place dans le groupe C !

Retrouvez tous les commentaires sur les différentes séries sur: Site minirace71

CHALLENGE SLOT MONTAGNE



L'Alfa Roméo 156 d'Alexandre Laforest, impérial en groupe A, malgré une belle liste d'inscrits !



Victoire dans le groupe F2000 pour Elyne Grimaud



La splendide Lotus 72 de 'Jeff' Denouvilliez



Sylvain Camus remporte le groupe 1 avec sa Mercedes 250SL.

Série B - Voitures de Tourisme

- 1 Sylvain Chatillon (Renault Mégane Trophy) 9"417 (1er groupe GTTS)
- 2 Alexandre Laforest (Alfa Roméo 156) à 0"454 (1er groupe A)
- 3 Arnaud Grimaud (Lancia Delta) à 1"485
- 4 Laétitia Bastos (Subaru N14) à 1"523
- 5 Lydie Camus (Peugeot 307 WRC) à 1"804
- 6 Elyne Grimaud (Renault Mégane Cup) à 2"235 (1er groupe F2000)
- 7 Jeff Denouvilliez (Peugeot 205T16) à 2"418
- 8 Mathéo Bourdier (Peugeot 306 Maxi) à 2"557
- 9 Laurent Guillaume (Audi Quattro) à 2"609
- 10 Jean Bernard Arnauld (Lancia Delta) à 3"325
- Non classé : Sylvain Camus (Lancia S4)

Série Véhicules Historiques

- 1 Laétitia Bastos (BMW M1) 10"525 (1er groupe VH Tourisme)
- 2 Laurent Guillaume (Lola T298) à 0"170 (1er groupe VH Sport)
- 3 Elyne Grimaud (Williams FW07) à 0"218
- 4 Sylvain Chatillon (Porsche 911) à 0"267
- 5 Mathéo Bourdier (Ferrari 312) à 0"317
- 6 'Jeff' Denouvilliez (Lotus 72) à 0"452
- 7 Alexandre Laforest (Alfa Roméo GTV6) à 0"502
- 8 Arnaud Grimaud (Martini MK18) à 0"642
- 9 Sylvain Camus (Porsche 356) à 0"881
- 10 Lydie Camus (Porsche 914) à 1"369
- 11 Jean Bernard Arnauld (Renault 5 Turbo) à 2"676

Série 'SCX Vintage'

- 1 Alexandre Laforest (Fiat 131) 11"189 (1er groupe 2) – nouveau record
- 2 Sylvain Camus (Mercedes 250SL) à 0"387 (1er groupe 1) – nouveau record
- 3 Arnaud Grimaud (Seat Fura) à 0"400
- 4 Sylvain Chatillon (Renault 5 Turbo) à 0"840
- 5 Laétitia Bastos (Alpine A110) à 1"029
- 6 Laurent Guillaume (Alpine A110) à 1"194
- 7 Lydie Camus (Alpine A110) à 1"233
- 8 Mathéo Bourdier (Alpine A110) à 1"394
- 9 Elyne Grimaud (Renault 8) à 1"489
- 10 Jeff Denouvilliez (Alpine A110) à 1"623
- 11 Jean Bernard Arnauld (Lancia Fulvia) à 2"835

OUVERT AU PUBLIC

LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



NOS RENDEZ-VOUS

ROANNE – 29 MAI 2021



LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
3 juin 21	Classic	
12 juin 21	BRM	
20 juin 21	GT3	
27 juin 21	GMSi + LMP1	

Les courses peuvent être reportées au samedi suivant en fonction des conditions sanitaires



L'HISTOIRE DU SLOT RACING



SCALEXTRIC

EL JUEGO QUE APASIONA AL MUNDO

SCALEXTRIC le ofrece, además, una gran variedad de accesorios, para ampliaciones, tramos de pista, puentes, "chicanes", vallas, automóviles, etc.

SCALEXTRIC le reportará una continuidad de ventas durante todo el año.

Patrocinado en España por

Exin-Lines Bros. S. A.

BOQUE DE FLOR, 84 BARCELONA 11



MODELOS

- Turismo Competición 80
- Gran Premio 1
- Gran Premio 2
- Gran Turismo 80
- Gran Premio 84

SCALEXTRIC
LA PRIMERA MARCA MUNDIAL

Cuenta con 123 al 012 333 8 100

LE MANS SLOT RACING

LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

Ferrari 312P #19 >1969

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

La Ferrari 312P n°19 des 24 heures du Mans 1969

Selon certaines sources, la Ferrari 312 P 0868 a été reconstruite après l'accident de Pedro Rodriguez à Monza et renommée 0872. Selon d'autres, il s'agit d'une voiture entièrement neuve. La numéro 19 est confiée à l'expérimenté Chris Amon et au débutant Peter Schetty. Chris Amon signe le 7ème temps de la première séance d'essais en 3'36"3, étant devancé par six Porsche, dont trois 917. Le Néo-Zelandais améliore le lendemain en 3'35"6 ce qui lui donne le 6ème temps à égalité avec la Porsche 908 de Hermann / Larrousse.

Les Ferrari partent donc côte à côte. La numéro 19 est la moins lente des deux à s'élancer, le V12 étant toujours récalcitrant à mettre en action. Ce départ laborieux va coûter cher au malchanceux Amon qui ne verra pas la fin du premier tour.



Il se retrouve bloqué derrière la Porsche 917 de John Woolfe mais la course est longue et il décide de temporiser avant de tenter un dépassement. A 80 mètres derrière la Porsche, il aborde les Esses de Maison Blanche lorsqu'il voit soudain la 917 mordre dans l'herbe, partir en travers, heurter la talus à gauche et rebondir au milieu de la piste.

N'ayant nulle part où aller dans cet étroit boyau que constitue Maison Blanche, Amon traverse la boule de feu qui a envahi la piste et heurte le réservoir de la 917 qui s'est coupée en deux en éjectant son pilote. La Ferrari prend feu instantanément et fini sa course sur la gauche de la piste, son pilote ayant le temps de s'échapper à temps.

La course est démarrée depuis quatre minutes et c'est déjà terminé pour la numéro 19 qui occupait la 13ème place. Au moins Chris Amon a t-il la chance d'être en vie, ce qui n'est plus le cas du malheureux John Woolfe.

Légèrement brûlé aux cils, Chris en sera quitte pour la peur de sa vie et pour une petite marche à pied jusqu'aux stands.



LE MANS SLOT RACING

LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

Ferrari 312P #19 >1969



MMK
PRODUCTIONS

Fidélité :



Performances :



Ferrari 312P #19 MMK

La Ferrari 312 P est livrée sous forme d'un kit peint accompagné de tous les accessoires nécessaires au montage. La peinture, les roues en aluminium, les phares, les décalcomanies, tout respire la qualité. L'assemblage s'effectue facilement, seuls la découpe et l'ajustage des parties vitrées doivent s'effectuer avec le plus grand soin. Toute erreur à ce niveau est irréversible. La carrosserie est prévue pour être montée sur un châssis Slot Classic, mais dispose

aussi des plots de fixation pour monter un châssis de Ferrari 512S Fly. Ce dernier montage permet de dégager l'habitacle pour adapter un intérieur complet et son pilote.

La reproduction est particulièrement fidèle et les lignes magnifiques de la Ferrari 312 P sont parfaitement restituées. Sur la piste, le poids de la carrosserie en résine plaque la voiture au sol et la mécanique Fly permet de la faire évoluer efficacement.



L'HISTOIRE DU CLUB

Paul nous raconte l'histoire du DRS de 2008 à nos jours...

LA VIE DU CLUB 2012

Episode 5

Tous les fondateurs participent aux travaux de constructions, menuiseries, électricité, informatique etc... C'est ainsi que courant mars au bout de deux mois et demi de travail, le THAI-PHONG évo3 est inauguré. Le premier grand circuit "6 pistes" Ninco analogique est terminé. Il mesure 35m sur toute les pistes grâce au pont.



Quelques aménagements sont nécessaires au rangements, un espace atelier également et un rideau rouge autour du grand circuit pour cacher la misère, les poteaux, les câbles et les stockages divers. Un rangement voitures également.

Les courses sont dorénavant programmées et tout redémarre comme à l'époque du DRS1, rue Anatole France. Nous continuons d'adopter le système de coupure qui consiste à neutraliser les 6 pistes à la fois dès qu'un accident ou une sortie de piste se produit.



Le responsable prend une pénalité d'un 10ème de tour à chaque coupure. Au DRS1 nous étions obligés de procéder à ce genre de manoeuvre compte tenu du manque de place pour les ramasseurs. Avec une nouvelle programmation PC Lap Counter, nous avons adopté la solution sans coupure avec ramassage immédiat par des personnes se tenant prêts autour du circuit ...La série "1" pilote et la série "2" ramasse. Ensuite c'est l'inverse et ainsi de suite...

Avec les nouvelles conditions de course, nous éditons de nouveaux règlements afin que les adhérents et autres visiteurs ne fassent pas n'importe quoi. Que tout le monde soit logés à la même enseigne, tant que faire se peut.

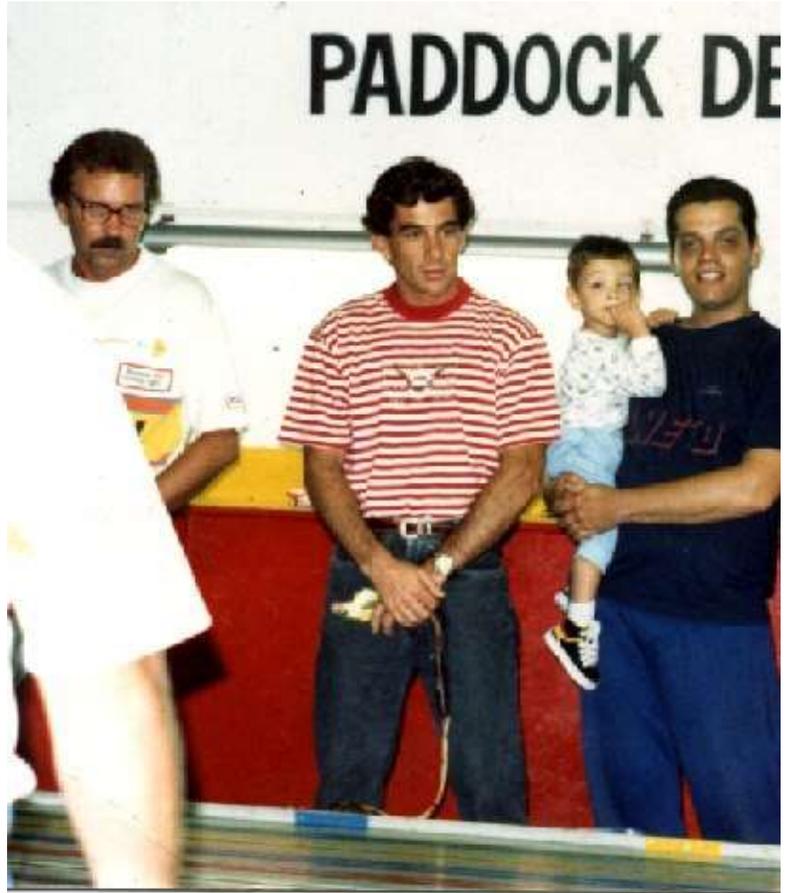
HISTOIRE DU SLOT

Back to the Heighties

Retour en arrière, lorsque des stars s'amusaient sur des Scalextric ou des circuits 24

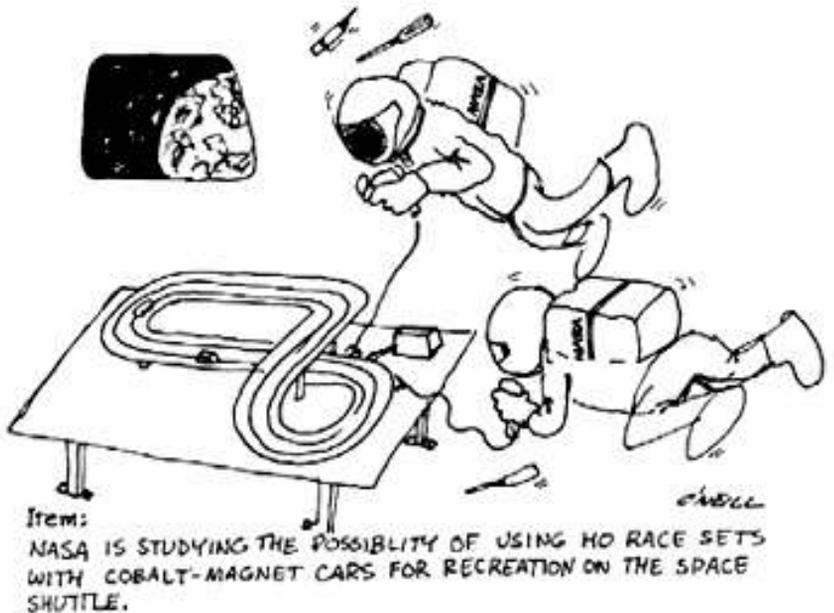
Vu sur le net

Senna au DRS



Humour de sloteurs

Vu sur le net



Amis Sloteurs,

*Si vous souhaitez participer au **DRS** MAGAZINE, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.*

Source: Facebook



DIJON RACING



Slot

DRS
MAGAZINE

Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: dijon.racing.slot@orange.fr

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON