

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Septembre 2026

59

LE MAGAZINE DU SLOT RACING

CHAMPIONNAT NATIONAL
THUNDERSLOT
CanAm France 26|27



C'est la rentrée!
Découvrez le Slot Racing
en club



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON





EDITO

C'est la rentrée!

Et c'est sur les chapeaux de roues que démarre cette nouvelle saison.

Les clubs se présentent aux 4 coins de la France pour faire connaître leur activité lors des journées des associations et trouver de nouveaux adhérents.

Les nouvelles saisons de courses en club démarrent, avec leurs nouveaux formats et leurs nouvelles catégories.

Et, grande nouveauté, le Championnat National de Slot racing analogique donne son coup d'envoi, pour une première saison qui s'annonce passionnante.

Retrouvez toutes les informations du slot racing dans nos pages. Et si vous souhaitez nous partager votre passion, n'hésitez pas à nous contacter.

Bonne lecture.

Slotement Vôtre!

VU SUR LE WEB



NOS PARTENAIRES



**Vous souhaitez la version
imprimée de ce magazine?
Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

SOMMAIRE

LA VIE DU CLUB

- Challenge Slot Montagne

National Thunderslot

- Les news du mois
- Présentation des référents

L'ACTUALITE DU SLOT

- Par Slot Racing Infos



L'ACTUALITE DES CLUBS

- Quoi de neuf à Lens ?

LES AMIS DU CLUB

- Les 24h jouef de Villeneuve Loubet 2/2

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO 3

- Histoire de pilotes: Henri Pescarolo
- La Ferrari 250 GTO n°24 des 24 heures du Mans 1963



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

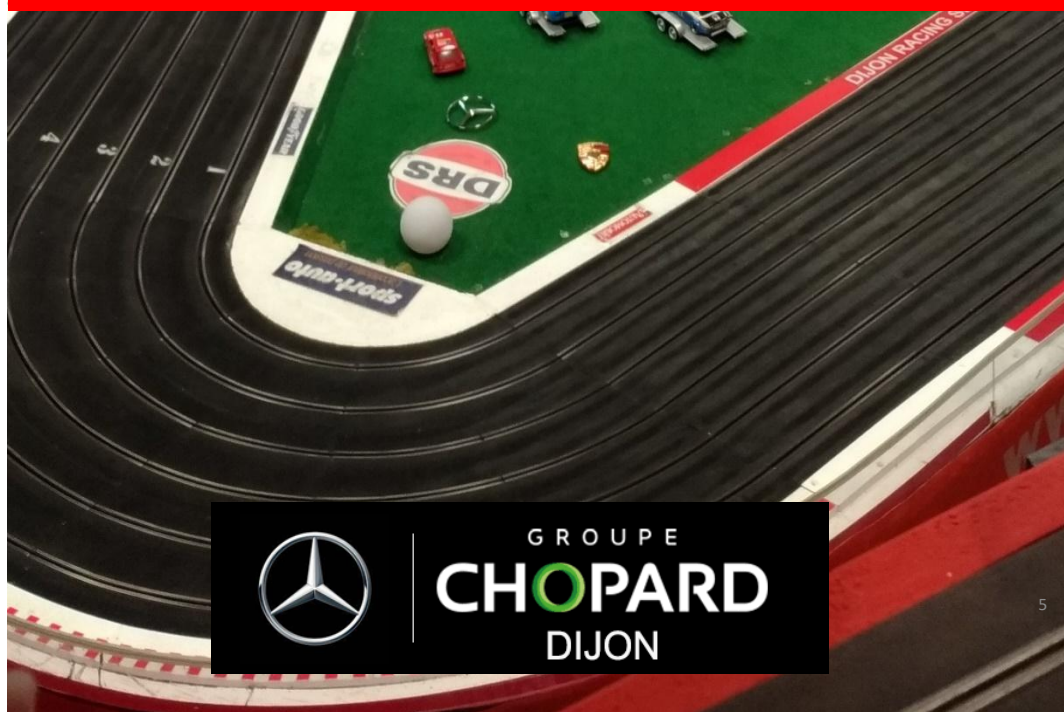


Septembre 2026

59



LA VIE DU CLUB



GRUPE
CHOPARD
DIJON



Pour la troisième année, le dernier weekend de juin est le rendez- vous des montagnards à six Fours les plages.

Nous sommes accueillis par Isabeau et Weelhann pour le traditionnel apéro dinatoire sur la plage.

Grand moment de détente et d'amitié autour du buffet gargantuesque.

Le samedi nous permet entre séance piscine ou plage de redécouvrir ce tracé bois très technique réalisé par Christophe et Yannick .Puis se succède montées d'essais chrono et les deux premières montées de course.



Dimanche après une courte nuit les deux dernières manches et la remise des prix.

Merci encore à Isabeau et Weelhann pour ce weekend organisé de main de maître pour nous avoir fait vivre de grands moments d'amitié et de sportivité deux valeurs du challenge slot montagne.

Vivement l'année prochaine

CHAMPIONNAT NATIONAL
THUNDERSLOT
CanAm France 26|27
FRANCE



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



SLOT RACING TECHNOLOGY

CHAMPIONNAT NATIONAL THUNDERSLOT CAN-AM FRANCE

ORGANISATION

- 6 régions
- 3 courses/saison
- Finale à Dijon (Année 1)

RÈGLES TECHNIQUES

- Strict Box Stock: moteur, châssis et pignon d'origine.
- Seules les tressis sont libres.
- Pneus fournis par le club.

PLANNING DU WEEKEND

- 1 ou 2 jours au choix
- Durée libre par modules de 2, 4 ou 6 heures

FINALE NATIONALE

BARÈME DE POINTS

POSITION	ENDURANCE 1 (60)	SPRINT (20)	ENDURANCE 2 (40)
1 ^{er}	50 pts	20 pts	35 pts

PARTENAIRES

DRS, THUNDERHEAD, SJC

Championnat National Thunderslot : le grand coup d'envoi approche !

C'est officiel : le tout premier Championnat National Thunderslot s'apprête à faire rugir les moteurs à travers l'Hexagone. Pour cette grande première, c'est le club de Lens qui aura l'honneur d'accueillir la manche d'ouverture au mois d'octobre. Un baptême du feu nordiste qui promet



déjà des batailles d'une intensité rare sur la piste, avant que la caravane du slot français ne mette le cap sur Dijon pour la deuxième étape de ce périple passionné.

Ce championnat ne s'annonce pas comme une simple compétition de plus au calendrier. Il porte en lui une philosophie bien particulière, faite de vitesse pure, d'équilibre châssis millimétré et d'un amour inconditionnel pour les monstres mécaniques de l'âge d'or de la Can-Am. En piste, les magnifiques Lola T70, McLaren M6B et autres Elva Mk7 vont faire parler la poudre sous une réglementation technique exigeante et équilibrée.



Championnat National Thunderslot : le grand coup d'envoi approche !

En transposant l'exigence technique et la passion viscérale des pistes italiennes dans des modèles réduits d'une précision chirurgicale, Armando a redéfini les standards du slot racing moderne. Chaque virage négocié à la limite et chaque transfert de masse maîtrisé sur ces châssis affûtés sera une manière de perpétuer sa vision et son amour de la belle mécanique.



Pour les compétiteurs issus des quatre coins de la France, la première confrontation lensoise s'annonce décisive pour prendre les commandes du classement général. Mais la réplique bourguignonne sur les terres dijonnaises ne tardera pas à faire monter la pression d'un cran. Mais c'est dans le sud que la plus grande bataille s'annonce, avec pas moins de dix équipes inscrites au championnat! Ce ne seront pas moins de 6 courses qui détermineront les deux équipes sélectionnées pour la finale.

Que vous soyez un pilote chevronné en quête du réglage ultime ou un passionné de belles carrosseries rétro, ce championnat national s'impose déjà comme l'événement majeur de la saison. Il est encore temps de rejoindre l'aventure. Que vous soyez pilote souhaitant participer au championnat (ou simplement à une course), ou que vous souhaitiez inscrire votre piste pour une étape régionale, retrouvez toutes les infos sur le site du championnat:

<https://championnat.dijon-racing-slot.com/>



Les acteurs du Championnat



FINALE NATIONALE / RÉGIONS QUALIFICATIVES / DATE - LIEU



Vos contacts en région



Région Nord

Marc, président du [Lens Slot Racing](http://lens-slot-racing.com), Organisateur du record du monde de slot en 2025, est le référent de la région Nord. Vous souhaitez inscrire une équipe au championnat, ou simplement participer à une des courses: contactez le: savroutes@gmail.com

Les courses sont organisées à Lens et à Linas Montlhéry. Si vous souhaitez inscrire votre club ou piste dans la région Nord, contactez Marc.

Région Centre

Didier, pilier du Dijon Racing Slot, est le référent de la région centre. Le championnat régional se déroulera sur 3 pistes, à Bourbon Lancy, Dijon et Stosswihr. Plusieurs équipes sont déjà inscrite pour le championnat, mais vous pouvez toujours vous inscrire pour une course ou pour le championnat total.

Contact: contact@dijon-racing-slot.com



Région Sud

Frédérique, référent région Sud, est à la tête d'un championnat où 10 équipes sont déjà inscrites. Il est toujours possible d'e s'inscrire/inscrire une équipe en fonction des places disponibles, et soumettre votre piste pour une étape du championnat.

Contact: frederics06@aol.com

<https://championnat.dijon-racing-slot.com/>

CHAMPIONNAT NATIONAL **THUNDERSLOT** CAN-AM FRANCE

CHARTRE DU CHAMPIONNAT

Le mot d'ordre : « *Que la meilleure équipe gagne, pas le meilleur budget.* » L'engagement ou la participation implique l'adhésion totale à ces principes de fair-play et d'équité.

1. Équité des Pistes & Polyvalence

- **Itinérance :** Les manches se déroulent dans divers clubs et pistes privées.
- **Égalité :** Aucun pilote ne bénéficie d'un avantage permanent à domicile.
- **Performance :** Le titre récompensera l'adaptation rapide à des tracés et revêtements variés.

2. Ouverture & Avenir de la Discipline

- **Équipes invitées :** Chaque course régionale accueille de nouveaux équipages ('WildeCard') pour leur faire découvrir le championnat.
- **Priorité préservée :** Les équipes inscrites à l'année restent bien sûr prioritaires sur la grille.
- **Transmission :** Intégrer ces invités permet de renouveler et de pérenniser notre communauté.

3. Halte à la « Course à l'Armement »

- **Règlement strict :** Limitation des pièces autorisées pour stopper la surenchère financière.
- **Art du réglage :** Priorité à l'optimisation plutôt qu'aux options coûteuses.
- **Contrôles techniques :** Des vérifications rigoureuses garantissent une égalité absolue en piste.

4. Esprit Convivial & Paddock Ouvert

- **Entraide :** Assistance mécanique mutuelle dans les stands, y compris entre rivaux directs.
- **Zéro secret :** Les conseils (pneus, tresses, réglages) se partagent librement.
- **Accueil :** Parrainage naturel des invités et des nouveaux par les pilotes chevronnés.

5. Comportement Exemplaire en Piste

- **Respect des ramasseurs :** Ce sont des bénévoles et vos alliés. Aucun emportement n'est toléré.
- **Pilotage propre :** Défense ferme mais loyale. Les contacts répétés et comportements antisportifs sont proscrits.
- **Faits de course :** Le slot racing comporte une part d'aléa miniature. On l'accepte avec sportivité.

La passion du pilotage • L'équité des pistes • L'ouverture vers l'avenir



SLOT RACING TECHNOLOGY

Essentielle BB L+ Clubs



**Conçue pour les clubs
& la compétition**

***Pneus &
Fluides***



***FlatCare
& Marbre***

Outils



www.sjc-slotracing.com.com

Manche Qualificative pour la finale nationale

CHAMPIONNAT NATIONAL THUNDERSLOT CAN-AM FRANCE

Championnat région Centre 7 novembre 2026

Manche qualificative

DIJON



DIJON RACING
Slot

Inscriptions et infos sur

www.dijon-racing-slot.com

Entrée libre - Buvette
Inscriptions ouvertes



Manche Qualificative pour la finale nationale

CHAMPIONNAT NATIONAL **THUNDERSLOT** CAN-AM FRANCE

Championnat région Nord
17 octobre 2026
Manche qualificative



Inscrivez-vous!



Entrée libre - Buvette
Inscriptions ouvertes



Contact Marc 06 73 43 52 82
Mail : lensslotracing@gmail.com





L'ACTUALITE DU SLOT RACING

Par



SLOT RACING
INFOS





SLOT RACING

INFOS

L'ODYSSÉE DU SLOT: L'EXCEPTION MINIATURE

LE GRAND PRIX **RÉVOSLOT**, PONT SAINT ESPRIT, 21-22 NOVEMBRE 2026



1968
1968



Pont St Esprit



LES ARCHITECTES DU CIRCUIT:
L'EXCELLENCE EN BOIS



Artisanal

LE CENTRE DE COMMANDE:
SLO+ POWERBASE



L'ÉBONNÉ DE LA VICTOIRE:
CONTRÔLEUR SLO+ CARRERA



VIVRE L'EXPÉRIENCE:
TECHNOLOGIE ET CLARTÉ



SLOT RACING

INFOS





COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SJC lance le « Slotwear », la première marque de vêtements dédiée aux passionnés de slot racing.

Dijon, septembre 2026 — Déjà reconnue dans l'univers du circuit routier électrique pour la qualité et l'efficacité de ses équipements de course, la marque SJC franchit une nouvelle étape en créant le **Slotwear** : la toute première offre vestimentaire spécifiquement conçue pour la communauté du slot racing.

Répondre à un manque dans le prêt-à-porter passion

Automobile à l'échelle 1, voile, golf... la plupart des disciplines techniques ou sportives disposent d'un vestiaire dédié. Le slot racing, malgré une communauté active et passionnée, ne disposait d'aucune marque textile représentative.

SJC comble aujourd'hui ce vide avec le concept de **Slotwear**, qui transpose les codes de la piste dans des vêtements du quotidien, élégants et affirmés.

Trois collections pour tous les moments de la vie du pilote

La gamme s'articule autour de trois orientations pensées aussi bien pour le quotidien que pour les compétitions :

* Collection « **Slot Racer** » : La ligne haut de gamme axée sur la discrétion et le chic. Avec sa broderie soignée mettant en valeur le slogan « Slot Racer », elle s'incorpore naturellement dans un environnement professionnel ou lors de réceptions.

* Collection « **Performance** » : Une déclinaison élégante reposant sur des marquages et sérigraphies épurés. Elle offre une alternative moderne et subtile pour porter les couleurs de la discipline au quotidien.

* Collection « **Paddock & Club** » : Pensée pour l'ambiance des stands et la vie associative. Cette ligne propose un style plus affirmé, des séries limitées et un design directement inspiré de la culture du club et de la course.

Du bureau à la piste, affichez votre passion du slot racing avec élégance. L'esprit course, le style en plus.

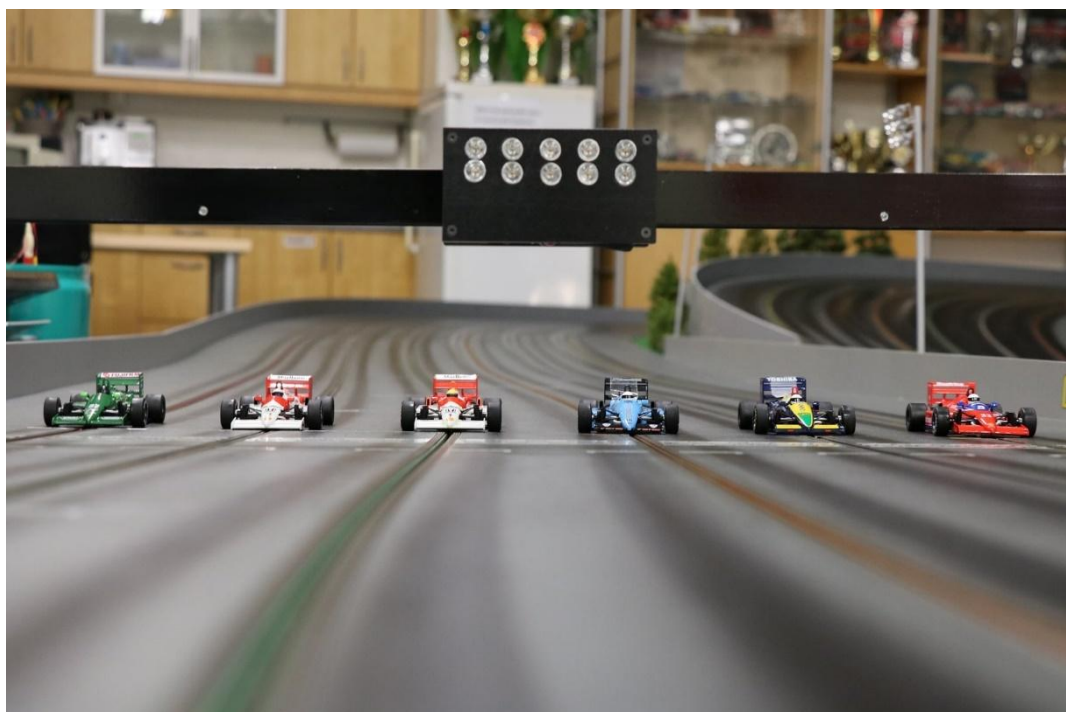


**Du bureau à la piste,
affichez votre passion
du slot racing avec
élégance.**

L'esprit course, le style en plus.



slotwear.sjc-slotracing.com



L'ACTUALITE DES CLUBS



L'ACTUALITE DES CLUBS |

Quoi de neuf à Lens ?

Un programme important pour finir cette année en beauté !

Le 17 octobre nous aurons la 1ère manche qualificative du **Championnat National Thunderslot** avec un Sprint de 2 heures et une endurance de 4 heures en individuel.

La 2ème et dernière manche de notre région Grand Nord sera au Club LCR de Linas chez notre ami Fabrice prochainement.



Début novembre le 7, nous aurons la première course de 8 heures avec nos prototypes **Fun-Cup** !

Un belle page d'histoire au propre et au figuré pour ces magnifiques 1/24 avec un châssis BRM qui nous ont déjà montrées qu'elles en ont sous le capot !

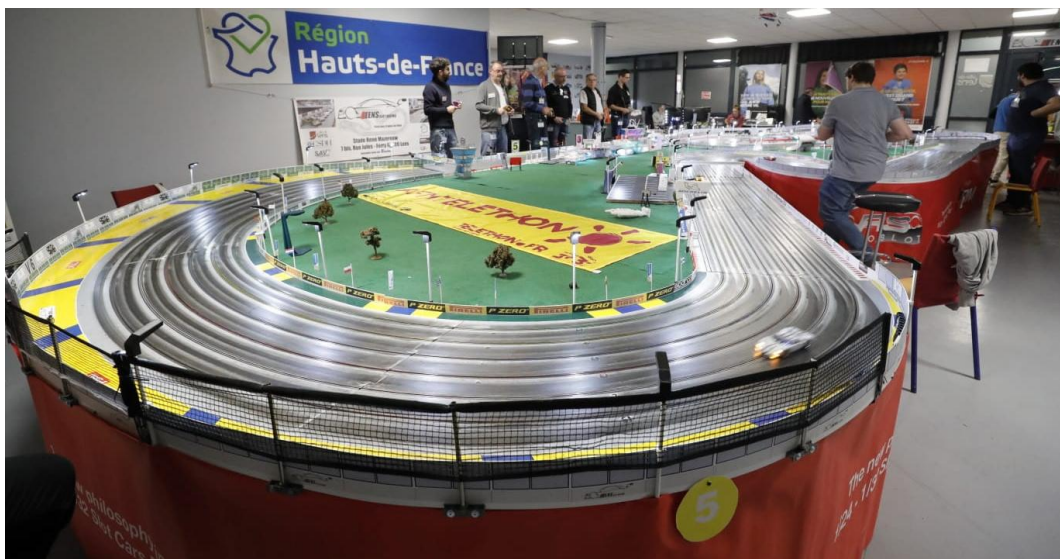
Nous en sommes a 35 voitures fini ou en construction dont 19 sont en Belgique ! Un autre date est aussi programmé le 6 Février 2027 avec une 12 heures !



L'ACTUALITE DES CLUBS |

Quoi de neuf à Lens ?

Un programme important pour finir cette année en beauté !



Pour le Téléthon 2026 du jeudi 2 au 5 décembre,

Nous ne pouvons faire le record du monde que nous pensions pour des raisons de délai que nous avons pas respecté, je l'assume complètement et vous promet que nous le ferons en 2027 nous y travaillons déjà avec le soutien de la Maire de Lens !

Nous vous proposons en **Meeting de 7 courses Sprint de 2,3,4 et 6 heures** pendant 4 jours !

Du jeudi soir en nocturne, au dimanche en fin d'après midi.

Plusieurs courses seront en semi-nocturne, a savoir 50% de la course avec l'éclairage de la salle et à mi-course, nous serons avec uniquement l'éclairage de la piste et les phares des voitures ! Autant dire de belles images dans les yeux.

Un site internet va être mis en ligne très prochainement où vous trouverez toutes les informations et inscriptions !

Nous nous sommes engagé pour cette cause et nous comptons sur vous pour venir faire grossir cette cagnotte Téléthon !

Vous aurez le plaisir de pouvoir enchérir pour les 6 Fun-Cup que nous construisons spécialement et exclusivement pour cette vente !

Les peintures seront réalisé par notre artiste du Petit Matos (Spécialiste des peintures pour maquettes) et les décorations seront elles aussi par un spécialiste qui nous réserve des surprises de Ouf !

J'aurais le plaisir est je réserve l'exclusivité de leur présentation dans les prochains numéros !

A bientôt à Lens et comme on le dit chez nous :

Tous ensemble, tous ensemble ! Ouai, Ouai !

**Arrêtez de courir
après une activité
pour La rentrée!**

DIJON RACING
slot

Essayez le
Slot Racing
En Club



www.dijon-racing-slot.com





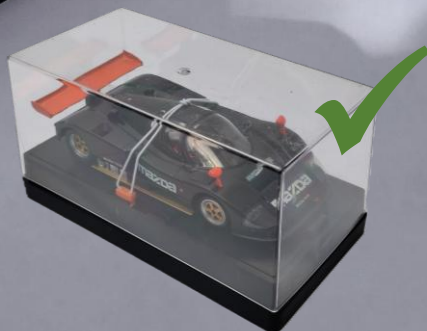
LES AMIS DU CLUB





reBase

Slot.it/Policar/Sideways | NSR



reBase | Socles premium, modulaires et ultra-efficaces pour Slot Cars. **Remplacez le socle et gardez le capot transparent.** Passez au standard Paddock. **Redéfinissez votre espace.**

www.sjc-slotracing.com.com



LES AMIS DU CLUB | 8 et 9 août 2026

Les 24h jouef de Villeneuve Loubet 2/2

Par Fred

Le but était d'attribuer une piste à une équipe pour toute la course, avec une voiture qui roulera 24h sans discontinuité (hormis bien sûr les courts arrêts aux stands pour changer les tresses, les pneus, ou réparer quelques avaries). Bref, comme de vrais 24h :-)

La course est ainsi très animée, et un tour ne ressemble jamais aux autres. Même au bout de 24h, on ne parvient pas à connaître sa piste par cœur. Un tour est assez long à réaliser. En moyenne, une trentaine de secondes est nécessaire pour le boucler.



Les voitures quant à elles sont des Jouef avec leur moteur entièrement d'origine. Seul l'aimant est changé pour un super aimant néodyme spécialement fabriqué pour les Jouef et les pneus sont des pneus repro en silicone. Ceux d'origine, même neufs ont tous durcis (ils ont 50 ans!) et sont inutilisables.

Tous les moteurs ont été révisés, testés, comparés, pour ne sélectionner que des super moteurs tous équivalents.

Je prépare les voitures et je les teste moi-même pour qu'elles soient vraiment équivalentes.





LES AMIS DU CLUB | 8 et 9 août 2026

Les 24h jouef de Villeneuve Loubet 2/2

Par Fred



En ce qui concerne les participants, les équipes sont formées de 5 pilotes à 6 pilotes.

Tous ne sont pas des "slotteurs" redoutables. Depuis les premiers 24h en 2004, la moitié des participants sont des pilotes confirmés, et l'autre moitié sont de purs amateurs qui ne s'intéressent pas particulièrement aux voitures de circuit, mais qui adorent cette course, son atmosphère.

Donc rien à craindre si l'on n'est pas un as de la poignée. Certains se débrouillent à peine, mais ils sont motivés et enchantés, c'est ce qui compte le plus.

Je tiens à la présence de ces amateurs, car cela permet de ne pas se retrouver dans une ambiance trop "pro de la poignée". Cette course doit rester quelque chose de convivial, dans une ambiance telle que l'on a pu connaître en jouant aux voitures de circuit dans notre enfance.



LES AMIS DU CLUB | 8 et 9 août 2026

Les 24h Jouef de Villeneuve Loubet 2/2

Par Fred

Pour cela, connaissant la plupart des pilotes, je constitue les équipes moi-même, en répartissant les forces en présence, en tenant compte aussi des affinités. Chaque équipe doit avoir les mêmes chances de gagner, sur le papier du moins. Sur 24h, il n'y aurait aucun intérêt à ce qu'une équipe prenne le large, et que les dés soient jetés dès la mi-course.

Les 4 voitures se sont bien souvent retrouvées roues dans roues jusqu'à la fin. Certaines années, le suspense a duré jusque dans le dernier quart d'heure, les 4 voitures étant dans un mouchoir de poche jusqu'au dernier tour!



Chaque équipe reçoit au départ une boîte avec diverses pièces de rechanges: tresses, pneus, moteurs, tournevis. Tous les outils sont présents pour réparer. Et les équipes s'entraident dans ce domaine. Il m'arrive souvent de venir en aide à une équipe constituée de personnes qui n'ont pas trop l'habitude des Jouef et de leur particularité. Mais je ne suis pas le seul à les connaître, il y a donc toujours un « technicien » présent pour prêter main forte à une équipe en difficulté.

Les postes de pilotages sont répartis aux 4 coins du circuit, chaque pilote conduit assis. Le fait que le circuit est au sol permet d'avoir une bonne visualisation de notre conduite en position assise.

C'est beaucoup plus reposant que d'être debout! Les habitués du slot apprécient d'ailleurs cette disposition qui semble peu fréquente.

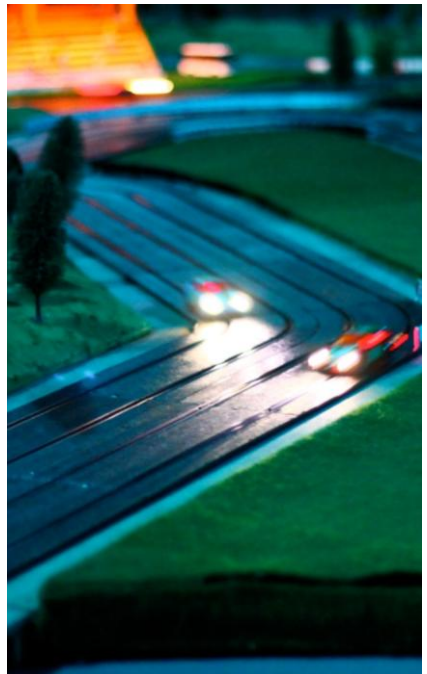
Les poignées sont des Jouef compétition entièrement d'origine. Elles sont révisées avant la course. Chaque poste de pilotage possède 2 poignées raccordées, ce qui permet d'en changer à la volée quand elle est chaude.



Au sein des équipes, l'organisation des temps de conduite est entièrement libre. On peut donc se libérer à tout moment, on n'est pas contraint de rester 24h/24 au bord du circuit. Il faut mieux établir une stratégie à l'avance avec son équipe, établir un roulement de repos, pour éviter de se faire piéger la nuit. S'il ne reste qu'un pilote et un autre coéquipier pour ramasser la voiture, et si la fatigue les prend alors que les autres dorment, on peut alors perdre de nombreux tours et même la course! Il y a cependant un temps maximal et minimal de conduite pour les pilotes. Cette règle s'est imposée pour éviter qu'un bon pilote ne conduise trop longtemps au détriment de ses autres coéquipiers.

Pour les ramassages, la règle est simple: un seul ramasseur qui ramasse indifféremment toutes les voitures avec une durée de ramassage d'une demi-heure. Cela permet ainsi de n'avoir que très peu de période de ramassage par pilote.

Si par exemple il y a 24 pilotes au total, alors chacun n'aura que 2 x 1/2 heure de ramassage à assurer durant l'ensemble des 24h.





Si deux voitures côte à côte arrivent de front à un croisement, ce qui arrive souvent (sur un tour on rencontre 6 rails de croisement), alors celle qui est derrière doit ralentir pour laisser passer celle qui est devant.

S'il y a accident, alors le ramasseur remet d'abord celle qui était devant, et ensuite seulement celle qui était derrière puisque c'est celle qui est en faute.

Pour le comptage, un compteur affiche en permanence et pour les 4 pistes: le nombre de tours effectués, le chrono du tour qui vient d'être réalisé, et le meilleur tour effectué depuis le début. Quand un meilleur tour est accompli, un bip-bip très sonore est émis par le compteur, signalant ainsi au pilote du moment qu'il vient de réaliser un meilleur tour. C'est très encourageant mais aussi dangereux, car cela incite à aller au delà de ses propres limites et de chuter...

Quand arrive la nuit réelle, environ 21h30 en début aout, les équipes doivent allumer les phares. Pour ce faire, on doit démonter la voiture, retirer une petite languette sous le capot, et remonter la voiture.

Cela simule un petit exercice d'intervention mécanique amusant. Certaines équipes sont plus rapides que d'autres!



LES AMIS DU CLUB

Les 24h jouef de villeneuve loubet 2/2

Par Fred



Une fois que toutes les voitures ont leurs phares allumés, on éteint la lumière de la salle et seuls des spots bleu sombre éclairent la piste, donnant une ambiance type clair de lune. Parallèlement les bâtiments qui décorent le circuit sont aussi éclairés à ce moment là.

Enfin le départ a lieu à 16h le samedi, avec l'arrivée à 16h le dimanche. Et pour se restaurer, tout est organisé, il y a un buffet permanent.

Voici comme se déroulent les 24h Jouef de Villeneuve Loubet depuis maintenant plus de 20 ans. Cette course atypique suscite toujours le même enthousiasme auprès de ses participants, qu'ils soient des habitués de longue date ou découvre cette course pour la première fois, qu'ils soient slotteurs confirmés ou amateurs occasionnels.



Vous voulez participer à cette aventure ? Contactez François: francois.legeard@sfr.fr



RESULTATS





Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
4 septembre 26		
10 septembre 26		
Samedi 12 septembre 26	BRM 1/24 Gr2	
18 septembre 26		
24 septembre 26		

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



LE CLASSEMENT

Classement générale – Saison 18

Classement
en live



positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	1164	Didier	47	23
podium	2	1089	Stéphane	48	10
podium	3	1028	Cedric	50	6
top 10	4	982	Philippe	45	9
top 10	5	641	David	46	
top 10	6	608	Jean Daniel	27	4
top 10	7	476	Jean François	34	
top 10	8	468	Denis	26	
top 10	9	312	Paul	21	
top 10	10	303	Arnaud	20	
challenge	11	190	Guy	17	
challenge	12	182	Christian	13	
challenge	13	169	Raphaël	15	
challenge	14	164	Dustef	10	
challenge	15	116	Steph	10	
challenge	16	30	Ghislain	2	
challenge	17	28	Enzo	2	
challenge	18	22	Ronan	2	
challenge	19	18	Cedric L	1	
challenge	20	12	Claude	1	
challenge	21	12	Lucien	1	
challenge	22	11	Léo	1	
challenge	23	10	Jeff	1	
challenge	24	10	Jonathan	1	
challenge	25	10	Fred	1	
challenge	26	9	Patrick	1	
challenge	27	8	Jacques	1	
challenge	28	7	Renaud	1	





LE CLASSEMENT final

Classement
en live



La saison 18 du DRS touche à sa fin. Voici les résultats des dernières courses et le Gégène final de la saison 18.

Les vainqueurs :

Podium Général :

Didier
Stéphane
Cédric

Podium Thaï :

Didier
Stéphane
Cédric

Podium Montagne :

Philippe
Stéphane
Didier

Quelques chiffres :

52 courses disputées, 28 sur le Thaï, 24 sur la montagne

28 pilotes ont marqué des points au Gégène

Le prix de l'assiduité revient à Cédric avec 50 participations

Le meilleur rendement est attribué à Didier avec 24,77 points marqués en moyenne sur 47 courses

Le moins bon rendement du Top 10 pour David avec 13,93 points marqués en moyenne sur 46 courses

La Golden Carotte du Top 10 est pour Denis qui perd la 7ème place pour 8 points face à Jean-François

Le meilleur temps du Thaï : 9,237 pour Didier en GT3

Le meilleur temps du Rocher Moore : 10,410 Philippe en Open Ouvertes

Le meilleur temps de la Montée Cristo : 11,060 pour Stéphane en Open Ouvertes





L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



Source: Facebook

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Henri Pescarolo

Par Gilles

" Géant vert "

Sa silhouette longiligne, sa barbe, son casque vert et son record de participation aux 24h du Mans l'ont rendu célèbre. Mais même s'il est indissociable de la Sarthe, Henri Pescarolo est bien plus que cela.

Passionné de vitesse et intéressé par l'automobile, Henri prend contact avec le sport automobile alors qu'il est étudiant en médecine.

Peu expérimenté, il est très vite remarqué par un constructeur qui deviendra sa deuxième maison, Matra. Très vite vice champion de France F3 derrière son équipier Johnny Servoz Gavin, il est couronné l'an suivant. Nous sommes en 1967, il a 25 ans et déjà sa première participation aux 24h du Mans. Vice-champion d'Europe de F2 l'année suivante derrière son coéquipier Jean-Pierre Beltoise, il produit une performance d'anthologie, sous la pluie, la nuit aux 24h du Mans, essuie-glace en panne. Un abandon mécanique viendra mettre un terme à sa performance mais les esprits seront durablement marqués. Son ascension est régulière, il connaît ses premières présences sur les grilles de F1 et mène la F2 au début de l'année 1969.



Slot.it Matra-Simca MS670b
n.33 1st 6h Watkins Glen 1973 -
H. Pescarolo - G. Larrousse



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Henri Pescarolo

Par Gilles

" Géant vert "



LE MANS miniatures Matra 620
n°43 pilotée par Henri
Pescarolo

Mais il connaît un grave accident en essais préparatoires des 24h du Mans. Touché aux cervicales, il s'en remettra difficilement. Brûlé au visage, il portera dorénavant la barbe. Il revient en 1970 toujours chez Matra, tant en endurance qu'en F1. Il connaîtra le podium à Monaco mais Matra ne le conservera pas l'an suivant en F1. Ce sera sa meilleure saison dans cette discipline, il ne retrouvera jamais une voiture aussi affûtée. Il a, par contre, toujours la pleine confiance du constructeur français en endurance. En 1972, il remporte sa première victoire dans la Sarthe aux côtés de Graham Hill. S'en suivront 2 victoires consécutives avec Gérard Larousse puis Matra quittera la compétition. En 33 participations totales, il connaîtra une nouvelle fois la victoire sur une Porsche du Joest Racing avec Klaus Ludwig, 10 ans plus tard. Curieusement ces victoires furent ses seuls podiums manceaux.



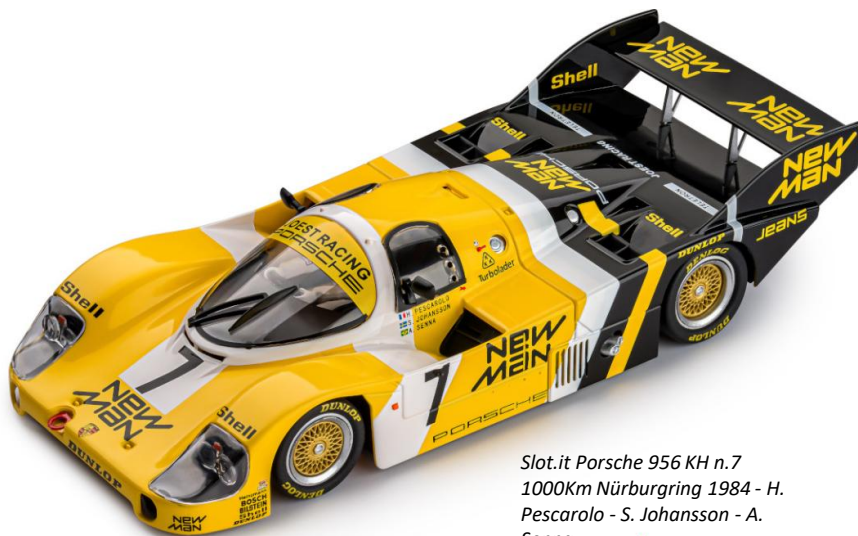
LE MANS miniatures Matra 620 n°43 pilotée par Henri Pescarolo

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Henri Pescarolo

Par Gilles

" Géant vert "



Slot.it Porsche 956 KH n.7
1000Km Nürburgring 1984 - H.
Pescarolo - S. Johansson - A.
Senna

Mais Riton fut également l'auteur de nombreuses prestigieuses victoires. Outre Matra et Porsche, il fit le bonheur d'Alfa Romeo, Kouros (qui deviendra Sauber Mercedes), Ferrari, Lancia, Rondeau, Courage... Il s'imposera partout, au Ring, au Glen, à Spa, Imola, Zeltweg, Kyalami... Il perdra son "identité" chez Kouros, ceux-ci imposant leur parfum et leur casque pour des raisons marketing. Mais "Eau Sauvage" de Dior, réapparaîtra aussi vite que son casque vert des son départ.

Au début des années 90, toujours sur une Porsche de chez Joest, il signe une dernière grande victoire aux 24h de Daytona en compagnie de Bob Wollek, Frank Jelinski et John Winter. Puis viendra le temps de monter son écurie, là aussi avec succès. Il sut courageusement faire face aux Audi (confiées au Joest Racing) mais n'obtint jamais la pleine confiance d'un constructeur, notamment français, pour l'épauler. Figure emblématique du sport auto Français, Pesca fête ce 25 septembre ses 84 ans !



Avant Slot 50212 Pescarolo
LMP - Mazda Barcelona 2009
No.24



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 250 GTO #24 -1963

La Ferrari 250 GTO n°24 des 24 heures du Mans 1963

La Ferrari 250 GTO 4293GT a été construite en avril 1963. Elle est livrée à Jacques Swaters, directeur de l'Écurie nationale belge. Pour sa première course, elle débute par une victoire absolue aux 500 km de Spa en mai avec Willy Mairesse au volant. Pour les 24 heures du Mans, elle est confiée à l'équipage belge Jean Blaton et Gerhard Langlois van Ophen. Qualifiée en 16ème position avec un temps de 4'07"08, la numéro 24 est la moins bien placée des onze Ferrari sur la ligne de départ. Partie très lentement, 4293GT est seulement 28ème à la deuxième heure.

Profitant des nombreux abandons et accidents, elle remonte régulièrement et pointe en 12ème position à la 6ème

heure, puis prend la 5ème place à la 11ème heure. Au matin, la GTO belge entre dans le trio de tête après l'abandon de Mairesse, puis rejoint la seconde place à la faveur des ennuis de sa soeur d'écurie, la GTO grise numéro 25. Bataillant avec la 250P de Parkes / Maglioli, elle parviendra à conserver sa deuxième position avec un avantage de seulement 120 mètres au baisser du drapeau.

Cette brillante seconde place au général s'accompagne de la victoire en GT et de la deuxième place à l'indice de performance. Les deux GTO belges étaient venues de Bruxelles par la route et y retournèrent de la même façon. Elles feront au passage un détour par Paris pour fêter cette belle performance.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 250 GTO #24 -1963



Fidélité



Performances



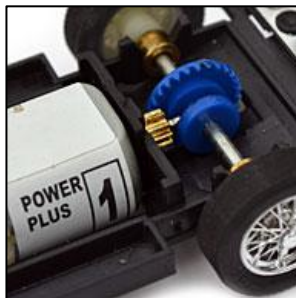
lemans.slot-racing.fr

La Ferrari 250 GTO Pink-Kar CV037

C'est la version civile rouge qui a servi de base pour reproduire la numéro 24 du Mans 1963. Pink-Kar a produit cette 250 GTO dans de nombreuses versions dont cette version rouge référence CV037. Le moule est assez réussi sauf pour l'habitacle qui est trop aplati. Les détails sont reproduits inégalement. Les roues

d'origine sont particulièrement laides et remplacées par des Ninco sur le modèle présenté.

Les performances sont plutôt bonnes comparées aux autres GTO de Scalextric ou de Fly grâce au moteur central qui équilibre bien la voiture.



DIJON RACING

Devenez pilote! **Slot**



Compétition d'automobiles miniatures (Slot Cars)
Animation d'entreprises - Animations Commerciales
Anniversaires

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



DIJON RACING



slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

