

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Juillet 2026

58

LE MAGAZINE DU SLOT RACING

CHAMPIONNAT NATIONAL
THUNDERSLOT
CanAm France 26|27
FRANCE



SLOT RACING TECHNOLOGY

**Ne regardez pas l'histoire s'écrire:
INSCRIVEZ VOTRE EQUIPE!**



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON





EDITO

Souvenez-vous : dans notre dernier numéro, nous vous racontions la genèse de ce projet fou: le Championnat National Thunderslot. Aujourd'hui, l'organisation passe à la vitesse supérieure! Portée par des référents survoltés, notre jeune structure avance déjà à pas de géant.

L'heure est venue de rejoindre la grille de départ : **inscrivez votre équipe dès maintenant** et plongez dans cette aventure extraordinaire !

Comment participer ? C'est simple comme un coup de gâchette :

Pilotes : Ne restez pas sur la touche ! Contactez un référent régional ou l'équipe de *DRS Magazine*, on vous explique tout.

Clubs et circuits : Vous rêvez d'accueillir une manche officielle sur votre piste ? C'est le moment de lever la main et de postuler !

Le défi du moment ? Faire vibrer toutes les régions. Certes, certaines manquent encore un peu à l'appel, mais l'aventure ne fait que commencer ! Nous sommes convaincus que de nouveaux passionnés vont rapidement nous rejoindre pour faire grandir notre discipline.

Alors, on attend quoi pour accélérer ? **À vos manettes !**

Slotement Vôtre!



VU SUR LE WEB



NOS PARTENAIRES



Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?
Rien de plus simple:
Imprimez-moi!

SOMMAIRE

LA VIE DU CLUB

- Soirée Rallye Open au Dijon Racing Slot

National Thunderslot

- Les news du mois
- Présentation des référents

L'ACTUALITE DU SLOT

- Par Slot Racing Infos



LES AMIS DU CLUB

- Les 24h jouef de Villeneuve Loubet 1/2

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- 1 - Histoire de **pilotes**: Yannick Dalmas
: L'Alfa Romeo 33TT3 n°18 des 24 heures
du Mans 1972



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

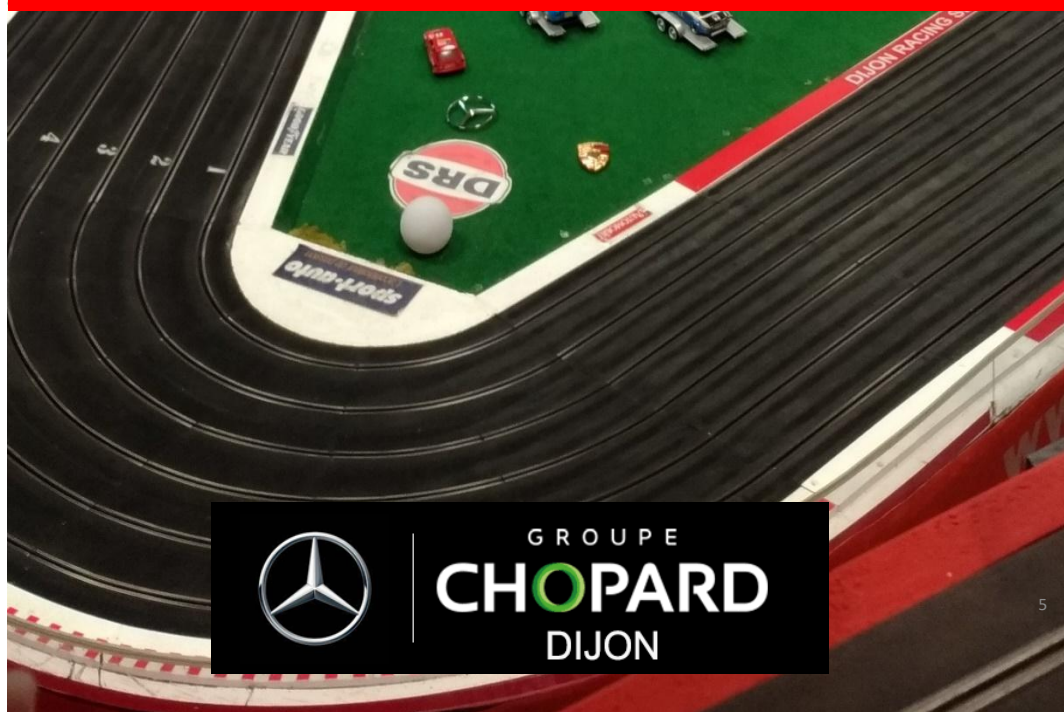


Juillet 2026

58



LA VIE DU CLUB



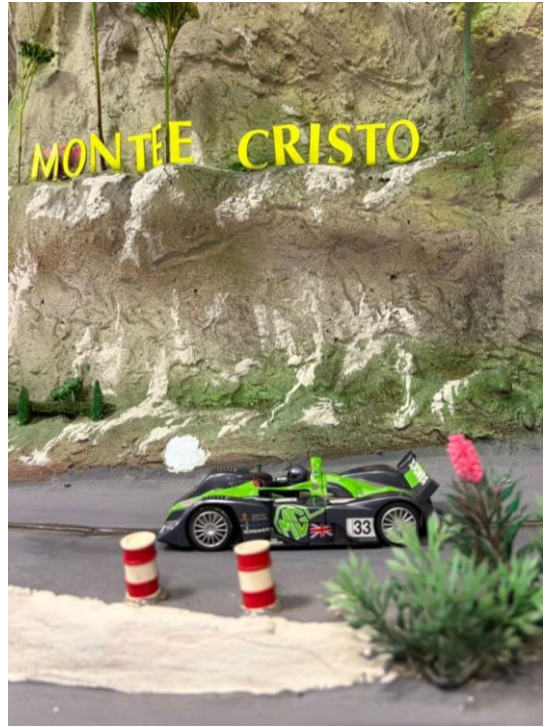
GRUPE
CHOPARD
DIJON



Le club de slot racing de Dijon est particulièrement dynamique, avec des courses programmées toutes les semaines et des catégories variées qui permettent à chacun de trouver son bonheur.

Pour les amateurs de rallye il y a un large choix avec 4 différents règlements qui permettent de faire rouler des SCX classiques, des voitures de rallye 4 roues motrices et puis une catégorie Open qui comme son nom l'indique propose un cadre technique ouvert pour laisser la place à l'imagination : en clair prenez ce que vous aimez et bricolez tant que vous voulez pour atteindre la performance ultime avec juste une distinction : carrosserie ouverte et carrosserie fermée.

C'est de cette dernière catégorie que je vais vous parler car hier soir c'était une chaude "soirée Open".



Sur le plan sportif les épreuves spéciales se déroulent sur la piste rallye deux voies et la piste "Montée Cristo" monovoie. 5 tours en voie 1, 5 tours en voie 2 puis 5 montées d'affilée. Le tout deux fois puisque deux voitures sont autorisées (une à carrosserie fermée, une ouverte).



Le règlement permet de rouler avec les voitures de son choix, en "Open" les F1 NSR dominent largement et seront interdites l'an prochain.



LES AMIS DU CLUB

Soirée Rallye Open au Dijon Racing Slot

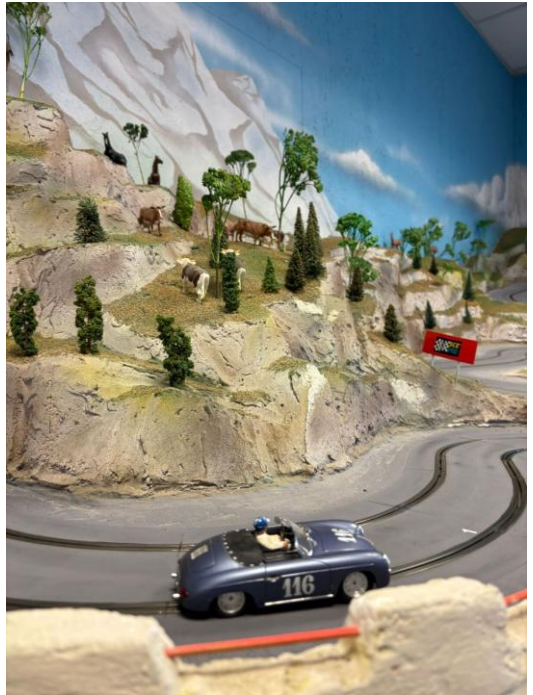
Par Raphaël

A la fin c'est évidemment celui qui a mis le moins de temps à boucler l'ensemble des ES qui gagne, et il y a des points bonus pour les meilleurs chronos.

Pour ceux qui n'auraient pas la voiture adéquate, la "double monte" est possible, c'est à dire rouler avec la voiture d'un collègue, voir la poignée d'un autre concurrent, et pourquoi pas, même mixer les deux : la voiture de l'un et la poignée de l'autre... Bref vous pouvez venir en parfait touriste les mains dans les poches, le principal étant de venir avec votre bonne humeur.



Quel plaisir de rouler en Speedster sur ces routes de montagne soigneusement décorées



Le slot dans toute sa simplicité : une voiture, une poignée, des heures de bonheur

Et de la bonne humeur il y en a, mais aussi sérieux et professionnalisme tant dans la préparation des autos qu'à la manette pour avaler les tracés tortueux et piégeux magnifiquement décorés. Tout le monde tente sa chance, et à la fin c'est Didier VDBC qui met tout le monde d'accord : pilotage impeccable et voitures préparées au pied à coulisses, rien n'est laissé au hasard par cet habitué du podium. Seuls Stéphane et Philippe arrivent à rivaliser se rendant coup pour coup au millième de secondes. Le suspens tient jusqu'au bout de la dernière boucle pour connaître le classement. Cédric n'est pas en reste, mais son choix délibéré de rouler avec une voiture plus typée rallye se paye cher dans une compétition au niveau extrêmement relevé.

[Le blog de Raphaël](#)



Si l'envie vous vient de tenter l'expérience, consultez le site du DIJON RACING SLOT, vous y trouverez le calendrier des courses, règlements et les coordonnées de contact.



Concentration et bonne humeur, la recette du DRS



CHAMPIONNAT NATIONAL
THUNDERSLOT
CanAm France 26|27
FRANCE



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



SLOT RACING TECHNOLOGY



Championnat National Thunderslot : L'harmonisation en marche et le point sur les régions

Le paysage du slot racing français s'apprête à vibrer au rythme du futur Championnat National Thunderslot. Alors que les fondations de cette compétition d'envergure se solidifient à l'approche de la rentrée, l'heure est au premier bilan d'étape. Entre harmonisation des règlements, dynamiques régionales contrastées et appels aux candidatures, le projet prend forme.



La construction du championnat avance à grands pas, portée par une volonté claire d'équité et de rigueur. Actuellement, les référents régionaux déjà en poste abattent un travail colossal en coulisses. Leur mission ? Harmoniser de bout en bout les différents règlements, qu'ils soient d'ordre technique ou purement organisationnel. L'objectif est de garantir aux pilotes une réglementation strictement identique et sans zone d'ombre, quelle que soit la piste ou la région de France où se dérouleront les manches. Une unification indispensable pour la crédibilité d'un championnat à dimension nationale.





Tour de France des régions : Le Sud en locomotive, le Centre et le Nord se structurent

Sur le terrain, la carte du championnat commence à se dessiner avec des pôles particulièrement dynamiques :

- **Le Sud en pole position** : La région affiche une santé de fer et fait office de véritable locomotive pour le championnat. Avec déjà trois circuits officiellement référencés et pas moins de neuf équipes inscrites, la compétition s'y annonce d'ores et déjà féroce.
- **Le Nord en plein essor** : La dynamique prend également une belle ampleur dans les Hauts-de-France, où le championnat se développe activement autour du bassin de Lens.
- **Le Centre en quête de challengers** : Gravitant autour de Dijon, le pôle central a déjà validé deux circuits et n'attend plus que la confirmation imminente d'un troisième tracé. L'organisation lance un appel aux équipes désireuses de s'engager sur l'intégralité du championnat.

Petite précision stratégique pour les indécis : chaque course régionale réservera des places pour des wild cards. Des équipes libres pourront ainsi venir se frotter au peloton officiel le temps d'une seule pige, sans obligation de faire toute la saison.

Appel aux forces vives à l'Est, à l'Ouest et dans le Sud-Ouest

Si le maillage territorial prend forme, le tableau n'est pas encore complet. Des difficultés persistent dans les régions Est, Ouest et Sud-Ouest, qui peinent encore à s'unifier et à faire émerger leurs représentants officiels. L'organisation rappelle que la réussite d'un tel projet national repose sur la passion et l'engagement des acteurs locaux.

Avis aux passionnés et aux clubs : la grille de départ n'est pas encore figée. **Les inscriptions restent grandes ouvertes** jusqu'à la fin du mois d'août, que ce soit pour endosser le rôle crucial de référent régional afin de structurer votre zone, ou pour engager votre équipe dans la compétition. Le compte à rebours est lancé !

CHAMPIONNAT NATIONAL **THUNDERSLOT** CAN-AM FRANCE

CHARTRE DU CHAMPIONNAT

Le mot d'ordre : « *Que la meilleure équipe gagne, pas le meilleur budget.* » L'engagement ou la participation implique l'adhésion totale à ces principes de fair-play et d'équité.

1. Équité des Pistes & Polyvalence

- **Itinérance :** Les manches se déroulent dans divers clubs et pistes privées.
- **Égalité :** Aucun pilote ne bénéficie d'un avantage permanent à domicile.
- **Performance :** Le titre récompensera l'adaptation rapide à des tracés et revêtements variés.

2. Ouverture & Avenir de la Discipline

- **Équipes invitées :** Chaque course régionale accueille de nouveaux équipages ('WildeCard') pour leur faire découvrir le championnat.
- **Priorité préservée :** Les équipes inscrites à l'année restent bien sûr prioritaires sur la grille.
- **Transmission :** Intégrer ces invités permet de renouveler et de pérenniser notre communauté.

3. Halte à la « Course à l'Armement »

- **Règlement strict :** Limitation des pièces autorisées pour stopper la surenchère financière.
- **Art du réglage :** Priorité à l'optimisation plutôt qu'aux options coûteuses.
- **Contrôles techniques :** Des vérifications rigoureuses garantissent une égalité absolue en piste.

4. Esprit Convivial & Paddock Ouvert

- **Entraide :** Assistance mécanique mutuelle dans les stands, y compris entre rivaux directs.
- **Zéro secret :** Les conseils (pneus, tresses, réglages) se partagent librement.
- **Accueil :** Parrainage naturel des invités et des nouveaux par les pilotes chevronnés.

5. Comportement Exemplaire en Piste

- **Respect des ramasseurs :** Ce sont des bénévoles et vos alliés. Aucun emportement n'est toléré.
- **Pilotage propre :** Défense ferme mais loyale. Les contacts répétés et comportements antisportifs sont proscrits.
- **Faits de course :** Le slot racing comporte une part d'aléa miniature. On l'accepte avec sportivité.

La passion du pilotage • L'équité des pistes • L'ouverture vers l'avenir



Les acteurs du Championnat



FINALE NATIONALE / RÉGIONS QUALIFICATIVES / DATE - LIEU



Stéphane Lambert

France



Présentation

Comme beaucoup d'entre nous, Stéphane avait un circuit étant jeune. Ce n'est qu'en 2017 qu'il découvre le Slot Racing en club.

C'est la révélation! Depuis il se passionne pour ce sport mécanique et s'investit beaucoup dans le club du Dijon Racing Slot, notamment en créant le DRS Magazine.

Son but est de faire connaître ce sport pour qu'il retrouve ses lettres de noblesse.

Contact: drs21.contact@gmail.com

Championnat National THUNDERSLOT

Le championnat national se déroule tout d'abord dans des phases de sélection en région, présentée dans ce numéro, et se termine par une grande finale nationale, regroupant tous les champions de chaque région.

C'est un championnat qui se veut simple et conviviale. Ouvert à tous ceux qui veulent essayer la compétition de Slot racing, sans course à l'armement.

Des voitures sorties de boîte. Le soutien d'un constructeur renommé. Des courses ouvertes aux équipes qui font le championnat et aux 'wilde card' qui souhaitent se confronter à eux, lors de chaque course régionale. Telle est la philosophie de ce championnat.

Ne regardez pas l'histoire s'écrire: REJOIGNEZ L'AVENTURE !



Essentielle BB L+ Clubs



**Conçue pour les clubs
& la compétition**

***Pneus &
Fluides***



***FlatCare
& Marbre***

Outils



www.sjc-slotracing.com.com



CENTRE

BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

RHÔNE-ALPES

Didier Vasdeboncoeur

Centre



Présentation

Didier est dans le monde du slot racing depuis plus de 40 ans. Son expertise technique et sa maîtrise de la gâchette en font la référence du Dijon Racing Slot.

Référent de la région Centre, son objectif est de fédérer les clubs et les équipes qui souhaitent participer au Championnat ou simplement à une course.

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

Championnat Région Centre

La région centre s'étend du sud parisien à la région Lyonnaise et de la région centre aux frontières de l'est.

Plusieurs clubs sont déjà en cours de validation pour organiser les courses:

- Dijon Racing Slot (6 voies Ninco)
- Circuit des Sapins (4 voies bois)
- Bourbon Lancy Slot Racing (4 voies Ninco/bois)

L'inscription des équipes pour le championnat est toujours ouverte.
N'hésitez pas à me contacter

Manche Qualificative pour la finale nationale

CHAMPIONNAT NATIONAL **THUNDERSLOT** CAN-AM FRANCE

Championnat région Centre 1^{er} novembre 2026

Manche qualificative

Asnières Les Dijon



DIJON RACING
slot

Inscriptions et infos sur

www.dijon-racing-slot.com

Entrée libre - Buvette
Inscriptions ouvertes

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



SLT RACING TECHNOLOGY



NORD

NORMANDIE

ÎLE-DE-FRANCE

Marc Guillemant

Nord



Présentation

Marc est le président du Lens Slor racing depuis 3 ans. Président dynamique, il est à l'origine de nombreuses initiatives, dont le record du monde de slot racing, maintenant détenue par Lens

Contact: savroutes@gmail.com

Championnat Région Nord

L'épicentre du championnat est à Lens et sa fantastique piste en bois.

Cette région fédère le nord de la France jusqu'à la Normandie et le nord de la région parisienne.

Le championnat régional attend encore des équipes et des pistes pour finaliser le calendrier.

Manche Qualificative pour la finale nationale

CHAMPIONNAT NATIONAL **THUNDER SLOT** CAN-AM FRANCE

Championnat région Nord 26 & 27 septembre 2026 Manche qualificative

Entrée libre - Buvette
Inscriptions ouvertes

Contact Marc 06 73 43 52 82
Mail : lensslotracing@gmail.com

DRS
MAGAZINE
dijon-racing-slot.com





SUD

Frederic Sabouraud

Sud



Présentation

J'ai commencé le slot en famille avec un circuit CARRERA DIGITAL 132 pendant le Covid. Voulant pratiquer à un niveau supérieur, j'ai trouvé un club sur Vallauris. Des gars géniaux, qui m'ont appris à piloter et préparer une voiture.

Contact: frederics06@aol.com

Championnat Région Sud

Il y a 9 équipes qui vont participer au championnat national et une 10 ème en wild card. Dans la zone Sud Est , nous trouvons les pistes suivantes :

- De RCworld au circuit de Paul Ricard
- de SP collectable à Tourves
- de Jorge à Peypin
- de Valbonne Slot Racing à Valbonne.

Des projets d'agrandissement ou de création sont en cours.





L'ACTUALITE DU SLOT RACING

Par





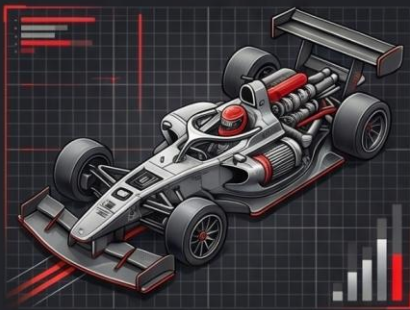
Du 12 au 19 Juin 2026



L'ÉLITE MINIATURE : PERFORMANCE & PRESTIGE (Juin 2026)

Rapport hebdomadaire (13-19 juin 2026) sur l'évolution du slot racing vers l'ingénierie de précision, les lancements NSR et Slot.it, et l'émergence d'une esthétique 'Luxury Paddock'.

INGÉNIERIE & NOUVEAUTÉS CONSTRUCTEURS

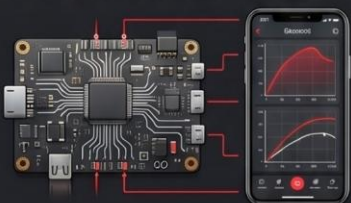


NSR PORSCHE 992 GT3 R & EXCELLENCE ITALIENNE



Optimisation aérodynamique du splitter et moteur King EVO en position ultra-basse pour une performance maximale.

DIGITALISATION OXIGEN PAR SLOT.IT



Mise à jour du micrologiciel ChronO2 améliorant la fluidité des courbes de puissance PWM via application.

RÉÉDITION



RÉÉDITION LANCIA LC2 GROUP C

Nouveau châssis monoloc optimisé pour le tilting, disponible chez les distributeurs spécialisés français.

SPÉCIFICATIONS CLÉS DES NOUVEAUTÉS

Modele / Système	Innovation Majeure	Usage Cible
NSR Porsche 992	Aérodynamisme Splitter	Compétition GT3
Slot.it oKGen	Télémetrie Numérique	Endurance Digitale
SJC Series 9	Coffret "Sport-Chic"	Transport de Luxe

COMPÉTITION & LIFESTYLE "LUXURY PADDOCK"



CHAMPIONNAT NATIONAL THUNDERSLOT CAN-AM 26|27

Standardisation des moteurs en cours pour garantir une équité parfaite lors des échéances nationales.



L'ESTHÉTIQUE "LUXURY PADDOCK"

Transition visuelle vers des stands en carbone anodisé, éclairages LED intégrés et outillage haute horlogerie.



SJC SLOT RACING TECHNOLOGY

L'ingénierie française s'impose avec la Series 9 "Rally Raid XXL" pour camions et véhicules tout terrain.



Du 14 au 21 mai 2026

SLOT RACING

INFOS



SLOT RACING : L'EXCELLENCE EN PISTE (JUIN 2026)

Analyse exclusive Europe & France

NOUVEAUTÉS CONSTRUCTEURS & MODÈLES PHARES



Scaleauto ressuscite l'Audi Quattro S1

Doux livrées historiques de 1986 reproduites avec fidélité sur châssis haute performance In-Flex 2.0.



La Matra 620 entre en production finale

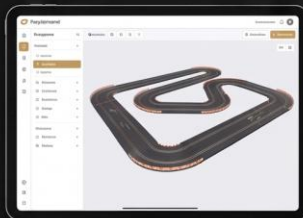
Le Mans Miniatures finalise ce joyau français du Mans 1966 pour une sortie en juillet.



BMW M8 GTLM : Du virtuel au réel

Une livrée Williams Sport issue du sim racing transposée avec brio sur les pistes électriques.

INNOVATION & ÉCOSYSTÈME NUMÉRIQUE



Depotdrome : Planification de circuits en 3D

Un nouvel outil gratuit sur navigateur pour dessiner, modifier et simuler vos futurs tracés.



1 000 heures de développement pour NESS

Nouveau logiciel de gestion de course moderne dédié au système digital oXigen de Slot.it.

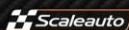


L'ingénierie NSR Hypercar s'affine

Lancement d'une gamme complète de supports moteur Sidewinder brevetés en quatre niveaux de dureté.

CALENDRIER DES RENDEZ-VOUS MAJEURS

Événement	Date / Période	Lieu / Format
Breizh Slot Cup	Janvier à Avril 2027	Bretagne (5 clubs)
Grand Prix de Venerque	23 et 24 janvier 2027	Sud-Ouest de la France
24 Heures de Modena	Juin 2026	Modena, Italie



Slot Cars
Passion

Généré par IA



Du 22 au 29 mai 2026

GRAND PRIX MINIATURE

L'ACTUALITÉ SLOT RACING | JUIN-JUILLET 2026

Une synthèse élégante des nouveautés produits et des événements majeurs de la scène slot racing. Cette période est marquée par une effervescence chez les fabricants et un tournant dans la distribution française, tandis que le calendrier d'automne se précise.

NOUVEAUTÉS FABRICANTS & DISTRIBUTION

Nouveau cap pour NSR en France



Hobby Supply devient le distributeur officiel suite au départ à la retraite de Damien Blond.

150 exemplaires seulement pour la 917K MIRA



150

L'édition limitée de Fly Model Car rendant hommage aux essais de 1970 est déjà épuisée.

L'endurance à l'honneur chez RevoSlot et Slot.it



Mustang GTO (Précommandes ouvertes)



Oreca 07 Vaillante (Photos finales)

AGENDA & VIE DE LA DISCIPLINE

Harmonisation du Championnat Thunderslot



Les régions Nord, Centre et Sud sont prêtes ; un appel est lancé pour l'Ouest.

Cap sur l'Italie pour le BRM Legends



Les inscriptions sont ouvertes pour la deuxième manche du championnat international d'endurance.

PROCHAINS GRANDS RENDEZ-VOUS

Bourse d'échange Slot Racing

20 Septembre 2026
Sens (Yonne)



14 Heures de Rennes

10-11 Octobre 2026
Fiat 500 Abarth NSR



8H du SAC

24 Octobre 2026
Organisé par le Slot Aisne Club





Ready To Race



L'outil des pilotes qui visent la perfection

www.sjc-slotracing.com.com



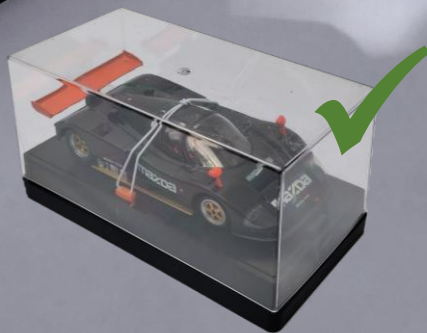
LES AMIS DU CLUB





reBase

Slot.it/Policar/Sideways | NSR



reBase | Socles premium, modulaires et ultra-efficaces pour Slot Cars. **Remplacez le socle et gardez le capot transparent.** Passez au standard Paddock. *Redéfinissez votre espace.*

www.sjc-slotracing.com.com



LES AMIS DU CLUB | 8 et 9 août 2026 **Les 24h jouef de Villeneuve Loubet 1/2**

Par Fred

François Legeard nous raconte pourquoi et comment il a créé une course de slot racing hors du commun et devenu un évènement attendu dans le paysage 'slotistique':

Dans les années 70 lorsque j'étais adolescent, j'avais reçu un petit circuit Jouef pour Noël. J'aimais beaucoup y jouer avec mes copains de l'époque. En 1973, mon père m'a emmené voir les 24h du Mans. Cette année-là les Matra gagnaient ; j'ai été émerveillé et c'est là que l'idée a germé de reproduire cette course ... avec des Jouef.!

J'ai alors concocté un circuit 4 pistes que je voulais technique pour que la conduite ne soit pas monotone, et avec des pistes de longueur développée identique pour

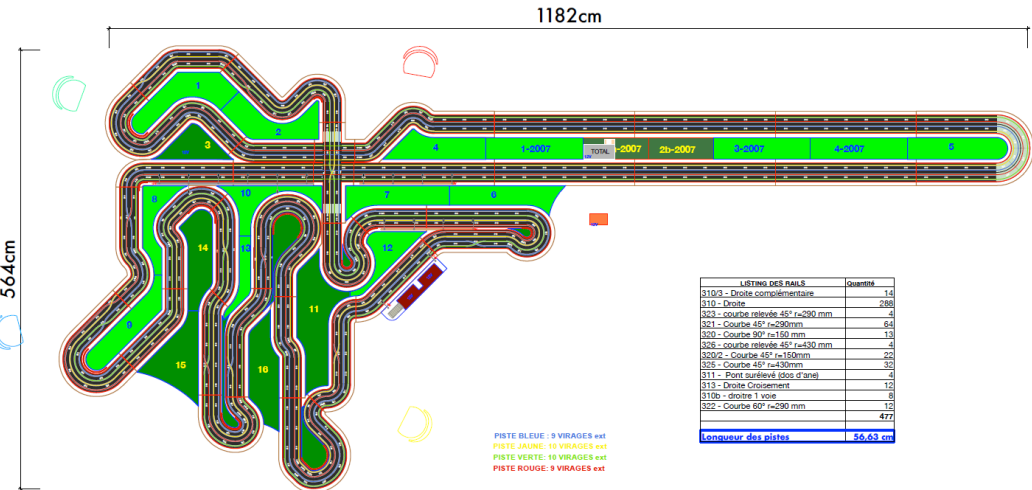


qu'aucune ne soit défavorisée, ce que j'ai pu résoudre avec douze rails de croisement répartis sur le circuit. Nous nous sommes cotisés avec les copains pour acheter des rails, et nous avons fait notre première course pendant les grandes vacances dans le jardin de mes parents, en plein air .

Il y avait beaucoup de défauts, problèmes de contacts sur la piste montée à même la pelouse, moteurs qui grillaient, comptage peu fiable, fatigue intense car les pilotes devaient remettre leur propre voiture en piste en cas de chute, et nous n'étions que 2 par équipe. Certes nous étions jeunes mais c'était tout de même épuisant. Mais ce fut un moment inoubliable et nous n'avions qu'une envie: celle de recommencer, ce que nous fîmes encore 3 autres fois.

Le temps a passé, les courses sur circuit Jouef ont été rangées dans un coin de ma mémoire, jusqu'en 2003 où l'envie de recommencer cette petite aventure m'a soudainement repris.

Je repartais de zéro car tout le matériel Jouef de mon enfance avait disparu au gré de déménagements mais aussi d'un désintérêt pour les petites voitures au profit d'autres occupations.





Grâce à Internet qui commençait à se vulgariser, j'ai pu dénicher en un an assez de matériel pour construire à nouveau un circuit 4 pistes, en prenant garde cette fois-ci de le réaliser avec soin pour que tout fonctionne parfaitement.

Et la première épreuve a pu se dérouler en août 2004, avec le concours de la mairie, M. Le Maire ayant eu la gentillesse de me prêter un gymnase pour que la course puisse s'y dérouler.

N'ayant aucune référence dans le monde du slot dont je ne soupçonnais même pas l'existence, j'ai donc tout naturellement appliqué les règles que j'avais pratiqué autrefois: circuit à même le sol (mais les rails fixés sur des tronçons en contre-plaqué), en cas de chute seul le pilote doit remettre sa voiture en piste, on pilote assis sur une chaise....

J'ai trouvé assez facilement suffisamment de participants pour avoir 4 équipes de 4 pilotes. Certains étaient des slotteurs aguerris, ce qui m'a permis de découvrir ce petit monde du slot, d'autres de parfaits débutants. Ce fut un franc succès et depuis 2004, cette course se déroule chaque début du mois d'août avec des participants dont l'enthousiasme est toujours aussi vif.



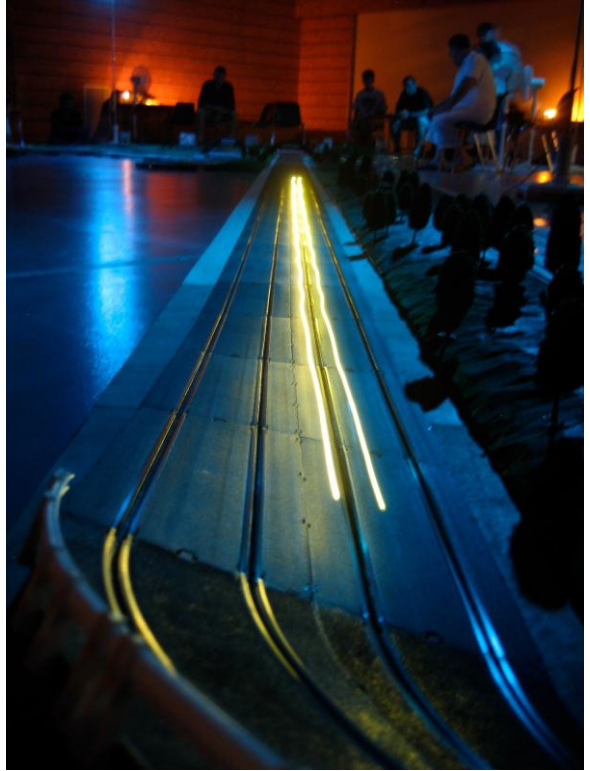


D'année en année, cette course s'est fait connaître, et de nombreux participants sont petit à petit venus des 4 coins de la France, parfois même de l'étranger. Nous avons même eu un pilote hollandais, deux belges, et même un américain.

Ce petit historique préalable pour expliquer pourquoi cette course ne ressemble pas à celles habituellement pratiquées sans les clubs de slot.

En effet, déjà la piste:

Ce sont des rails Jouef d'origine, environ 500 éléments, assemblés en 4 pistes. Une grande ligne droite de 12 m se termine par un virage relevé, et un pont dos-d'âne est aussi présent. Ce dernier est d'ailleurs à négocier avec doigté pour que la voiture ne quitte pas la piste en s'envolant. Les virages sont équipés des barrières d'origine, sur lesquelles les voitures peuvent s'appuyer pour négocier le virage.



En développé, chaque piste fait exactement 56,63 m grâce à 12 croisements répartis sur le circuit. Sur un tour de circuit chaque piste croise deux fois chacune des 3 autres. Chaque voiture roule donc cote à cote avec les 3 autres selon l'endroit du circuit. Cette configuration permet d'obtenir un certain trafic dont il faut tenir compte, et donne l'impression de rouler sur les 4 pistes. Chaque piste présente aussi un nombre équivalent de virages extérieurs et intérieurs. Le recul sur 21 éditions a permis de confirmer que les 4 pistes étaient vraiment équivalentes. Avec une même voiture, les meilleurs chronos atteints sont identiques sur chacune des pistes.

Vous voulez participer à cette aventure ? Contactez François: francois.legard@sfr.fr





RESULTATS





LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
3 juillet 26		
9 juillet 26		
17 juillet 26		
23 juillet 26		
31 juillet 26	BARBECUE	

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



LE CLASSEMENT

Classement générale – Saison 18

Classement en live



positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	889	Didier	36	16
podium	2	849	Stéphane	38	7
podium	3	848	Philippe	39	8
top 10	4	797	Cedric	39	6
top 10	5	542	Jean Daniel	24	4
top 10	7	477	David	36	
top 10	9	402	Jean François	29	
top 10	6	390	Denis	22	
top 10	8	303	Arnaud	20	
top 10	10	189	Paul	14	
challenge	11	164	Dustef	10	
challenge	12	163	Guy	15	
challenge	13	125	Raphaël	12	
challenge	14	120	Christian	9	
challenge	15	98	Steph	9	
challenge	16	30	Ghislain	2	
challenge	17	28	Enzo	2	
challenge	18	22	Ronan	2	
challenge	19	18	Cedric L	1	
challenge	20	12	Claude	1	
challenge	21	11	Léo	1	
challenge	22	10	Jeff	1	
challenge	23	10	Jonathan	1	
challenge	24	9	Patrick	1	
challenge	25	8	Jacques	1	
challenge	26	7	Renaud	1	





L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



Source: Facebook

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Yannick Dalmas

Par Gilles

" Contre vents et marées"

Marlboro cherchait un pilote et le trouva. Rapide, sa faculté d'adaptation était également remarquable. Son ascension en monoplace fut si convaincante que Yannick Dalmas fut bientôt affublé du surnom de "nouveau Prost".

Champion de France de Formule Renault puis de Formule 3, il s'impose également dans la discipline à Monaco. Il avait pourtant vu sur son chemin Eric Bernard, Jean Alesi, Michel Trollé et Fabien Giroux parmi d'autres ! Convaincant en F3000, y signant 2 victoires, le Graal arrive avec la F1. Mais lié essentiellement à Larousse/Calmels puis AGS, comme pour beaucoup, il lui fut difficile de confirmer son potentiel. Tout avait pourtant bien commencé avec une 5ème place dès son 3ème Grand Prix, mais la monture n'était pas à la hauteur de ses capacités.

Le salut viendra de l'endurance, où il brillera en particulier au Mans. Mais là non plus, rien ne fut simple ! Champion du monde en compagnie de Derek Warwick sur Peugeot, ils s'imposeront aussi dans la Sarthe avec Mark Blundell.

Il vaincra 3 nouvelles fois, avec des constructeurs, des teams et des équipiers toujours différents ! Les changements de réglementation, le retrait et l'arrivée de certaines équipes l'ont amené à s'adapter.



LE MANS miniatures Peugeot
905 EV1 Bis n°1 Winner Le
Mans 1992



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Yannick Dalmas

Par Gilles

*BRM Porsche 911 GT1 Team
Mobil no.26 - 3rd classified 24h
Le Mans 1996 ALUMINUM
CHASSIS*



Outre ses victoires avec Peugeot, Porsche, McLaren et BMW, on le vit aussi piloter en endurance pour Ferrari, à qui il offrira la victoire aux 12 heures de Sebring, Chrysler, Audi, Opel, Scania, Roock, Joest et Oreca !

Fort de son expérience en endurance, on le verra également en tourisme (championnat de France, DTM, ITC...) décrochant une 2ème place aux 24h de Francorchamps.

Opiniâtre, il a toujours su surmonter les difficultés d'un parcours semé d'embûches. Ainsi, à 65 ans ce jour, il fait partie des personnages emblématiques de ce sport auquel il reste intimement lié. Joyeux anniversaire Yannick !

*Scalextric C3965A Legends
McLaren F1 GTR - Le Mans
1995 - Limited Edition*





L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Alfa Romeo 33TT3 #18 -1972

L'Alfa Romeo 33TT3 n°18 des 24 heures du Mans 1972

L'Alfa Romeo châssis n°AR 11572 010 fut engagé dans le Championnat du Monde FIA 1972/1973 par Autodelta SpA, le département compétition d'Alfa Romeo de l'époque fondé en 1964 par Carlo Chiti et Lodovico Chizzola. Animé par un bloc V8 3 litres développant plus de 440 ch à 9 800 tr/mn associé à une boîte manuelle à 5 rapports, ce châssis Tipo 33TT3 ne pesait que 600 kg (un lest de 50 kg était embarqué à son bord pour atteindre la limite de poids minimale). Une carrosserie arrière allongée a été montée, ce qui permet surtout au moteur de tourner 700 tours plus vite sur les lignes droites.

Pour la course, la numéro 18, facilement identifiable grâce à son nez blanc, est confiée à Andrea De Adamich et Nino

Vaccarella. La voiture est qualifiée en 7ème position sur la grille avec un temps de 3'52"6 secondes, elle est la moins bien placée du camp Alfa Romeo.

Au quart de la distance, les trois Alfa occupent les 3ème, 4ème et 5ème places, mais Vaccarella rétrograde en raison d'un embrayage défectueux qui dut être remplacé au cœur de la nuit, lui coûtant près d'une heure. La seule Alfa désormais survivante chaussée de pneus slicks sous une averse torrentielle partit en tête-à-queue dans la courbe Dunlop et perdit vingt minutes, mais sa 5ème place se transforma en 4ème lorsque la Matra de Jean-Pierre Jabouille abandonna à moins de 90 minutes de l'arrivée, position qu'elle conservera jusqu'au drapeau à damiers..





L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Alfa Romeo 33TT3 #18 - 1972



SCALEXTRIC

Fidélité



Performances



lemans.slot-racing.fr



L'Alfa Romeo 33TT3 Scalextric C103

Pour réaliser une version réaliste à partir du modèle Scalextric des années 70, le travail est très important. Le plus délicat consiste à rallonger la partie arrière avec de la carte plastique très difficile à coller sur la voiture. Il faut également évider le poste de pilotage, les phares, les prises d'air et les radiateurs

latéraux. L'ensemble des accessoires provient d'une Alfa Romeo 33/3 de chez Slot.it, la décoration est fournie par Le Mans Decals.

L'empattement très court a nécessité de modifier un châssis de Chevron Fly. Sur la piste, le comportement est honnête et proche de celui de la Chevron Fly



DIJON RACING

Devenez pilote! **Slot**



Compétition d'automobiles miniatures (Slot Cars)
Animation d'entreprises - Animations Commerciales
Anniversaires

SLOT RACING IS LIFE

ANYTHING THAT HAPPENS
BEFORE OR AFTER
IS JUST WAITING

Stéphane Jouve

FEUER!

Devenez pilote!

Essayez le
Slot Racing
En Club

**L'ACTIVITE DES PASSIONNES DE
SPORT AUTO**



www.dijon-racing-slot.com



Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



DIJON RACING 
slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

