

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

avril 2026

55

LE MAGAZINE DU SLOT RACING

RALLYE DES
GRANDS CRUS
MILLÉSIME 2026

**Tous les pilotes sur la
ligne de départ!**



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON





EDITO

L'excitation et la tension sont palpables. A quelques jours du Rallye des Grands Crus, la pression monte. Pour les pilotes et les organisateurs.

Evènement rare en France, ce format de rallye est vraiment exceptionnel. Un esprit de bonne ambiance règne sur ce type d'épreuve. En effet, même si il s'agit d'une compétition, le pilote se bat d'abord contre lui-même, seul sur la piste.

La variété des tracés et des revêtements rend la mise au point de la voiture complexe et la mémorisation des 'notes' difficile.

Quoi qu'il en soit, tout sera prêt pour que cet évènement soit une fête et un grand moment de plaisir, ouvert au public qui pourra découvrir une facette méconnue de notre passion.

Slotement Vôtre!

RALLYE DES GRANDS CRUS MILLÉSIME 2026

NOS PARTENAIRES



VU SUR LE WEB



**Vous souhaitez la version
imprimée de ce magazine? ²
Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

LA VIE DU CLUB

- Rallye des Grands Crus Millésime 2026

L'ACTUALITE DU SLOT

- Par Slot Racing Infos



LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Si le Rallye-Raid slot m'était conté : La saga SCALEXTRIC TT
- Histoire de pilotes: Jim Clark
- La Lola Mk6 GT n°6 des 24 heures du Mans 1963



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

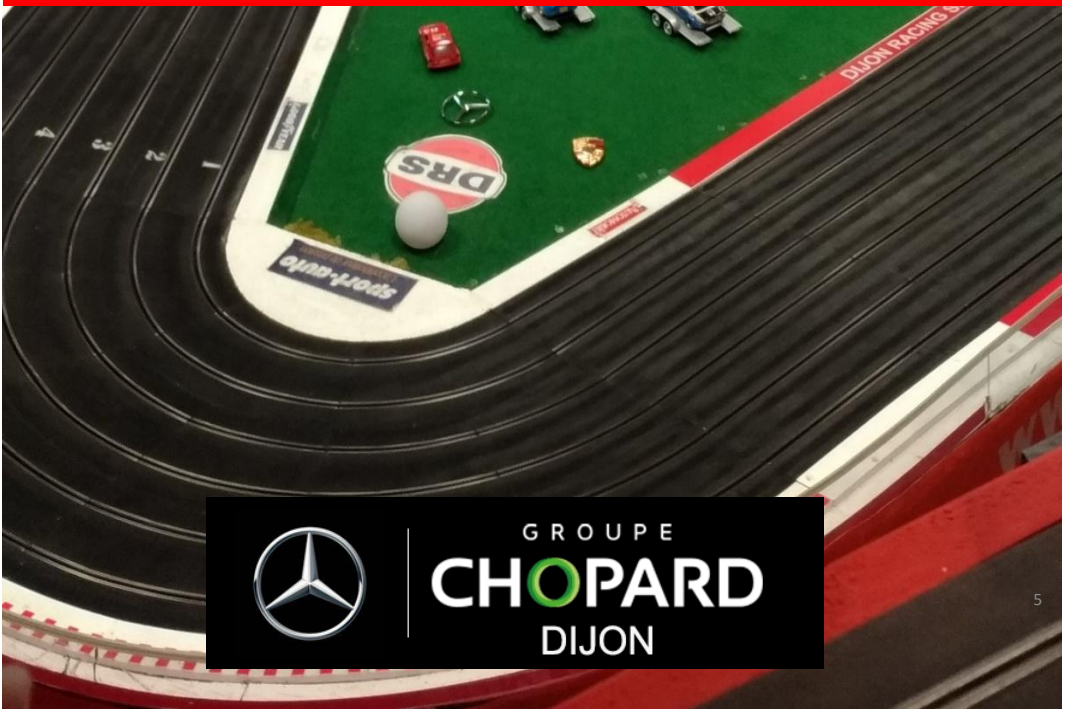


Avril 2026

55



LA VIE DU CLUB





L'adrénaline monte à Asnières-lès-Dijon! Les 18 et 19 avril 2026, le Dijon Racing Slot organise la 3ème édition du Rallye des Grands Crus, rendez-vous majeur du slot racing français.

Pour les experts, le défi est chirurgical : cinq épreuves spéciales alternant rails Scalextric Classic, Carrera et une section mixte SCX « sec/neige » redoutable pour la motricité.



Pour les experts, le défi est chirurgical : cinq épreuves spéciales alternant rails Scalextric Classic, Carrera et une section mixte SCX « sec/neige » redoutable pour la motricité. Côté technique, pas d'improvisation : l'alimentation est bridée à 12,5V et les guides ne doivent pas excéder 6 mm pour éviter tout talonnage sur les spéciales sinueuses. Les catégories WRC et Historiques se disputeront la victoire au millième de seconde avec une gestion stratégique des pneumatiques et du timing.

Mais le « Grands Crus », c'est aussi une ambiance électrique. Le clou du spectacle reste l'étape nocturne du samedi soir, où les bolides transpercent l'obscurité dans un ballet de lumière saisissant. Entre deux chronos, pilotes et public partagent la passion autour de buffets bourguignons, fidèles à l'esprit épicurien du club. Avec un plateau limité à 30 pilotes et une clôture des inscriptions le 15 avril, la course contre la montre a déjà commencé pour s'assurer une place sur la grille. Prêts à dompter la Montée de Tonnerre ou le Mont Rchet? La Bourgogne vous attend pour un week-end d'exception.





Le Dijon Racing Slot est heureux d'offrir, grâce à ses partenaires, Slot Car Union et SJC Slot Racing Technology, de nombreux prix pour les vainqueurs et pour chaque participant:



STOT CAR-UNION

READY TO RACE

SJC
SLOT RACING TECHNOLOGY

7 Serie

- Quick Access System
- Full Protection
- Modular
- All 1:32

R-One

RALLYE DES GRANDS CRUS

MILLÉSIME 2026



Entrée gratuite – Buvette – Animations

18 – 19 Avril 2026

Slot racing 1/32

Salle Polyvalente – Asnières Lès Dijon

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com

DIJON RACING *slot*

5 Manches | 3 Circuits | 9 Pistes | 1 Vainqueur

Targa 4^{ème} Manche Dijon

Course de Côte - Rallye - Vitesse

Championnat individuel

Classic

POLLICAR

LEU DER SLOT

Slot.it

NSR

- 2025 -

Samedi 11 octobre

Samedi 20 décembre

- 2026 -

Samedi 14 février

Samedi 11 avril

Samedi 13 juin

www.dijon-racing-slot.com

Slot Racing 1:32

Essais libres: 9h00-12h00

Course: 13h00-18h00



L'ACTUALITE DU SLOT RACING

Par

 **SLOT RACING**
INFOS





Du 27 fév. au 6 mar. 2026

SLOT RACING

INFOS



L'INDUSTRIE DU SLOT RACING : LE GRAND VIRAGE DE 2026

Mutations structurelles, financières et technologiques redéfinissent le slot racing en 2026.

L'OPÉRATION FINANCIÈRE DE LA DÉCENNIE

£20,0 MILLIONS

Montant de la cession de Scalextric par Hornby Hobbies à Scalextric Motorsports Ltd le 27 février 2026.

FOCUS

"UNE STRATÉGIE DE SURVIE POUR HORNBY.
La vente permet au groupe de rembourser sa dette et de se concentrer sur ses autres marques.

L'ANTIDOTE NUMÉRIQUE :
La nouvelle vision de Mark Brown vise à promouvoir le slot racing comme une activité sociale développant la coordination œil-main, loin des écrans.

DÉTAILS DES CONDITIONS DE RACHAT DE SCALEXTRIC :

Montant Total	£20,0 M
Paiement Cash Initial	£8,5 M
Paiement Différé (flux future)	£11,5 M
Acquéreur	Scalextric Motorsports Ltd

Transition Opérationnelle : Hornby gère temporairement la logistique pour éviter les ruptures de stock.

INNOVATIONS ET PERFORMANCE AU 1/32

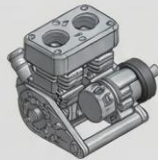
LA MONTÉE DES HYPERCARS :
Scaleauto présente le prototype de FA-A54 LM Hypercar, disponible en kit blanc pour une personnalisation totale.



LA MONTÉE DES HYPERCARS :
Scaleauto présente le prototype de FA-424 LM Hypercar, disponible en kit blanc pour une personnalisation totale.



NSR GT3 :
Evolution des châssis GT3 GT2 et composants de compétition de haut niveau.



STANDARD DE PERFORMANCE :
Bervuou moteur Anglewinder RT4 (SC-A4T1) sur les nouveaux modèles Scaleauto pour une motricité supérieure et un centre de gravité bas.



FEUILLE DE ROUTE NSR 2026 :
Evolution des châssis GT3 et composants de transmission résistants à la chaleur pour la compétition de haut niveau.



LE RENOUVEAU DU RALLYE-SLOT :
5 variantes de l'Aligne AHO GT à la Toyota GR Yaris Rally2 avec mécaniques à roues motrices convertibles en propulsion.



LE DYNAMISME DE LA COMMUNAUTÉ FRANÇAISE ET NOUVELLES TENDANCES



DRS MAGAZINE N°54
(publié le 4 mars 2026)
Pilier gratuit de l'information technique et historique pour les sloteurs francophones.



18 HEURES DU PAUL RICARD (Avril 2026)



CALENDRIER COMPETITION

FOCUS

SYNERGIE RÉTROMOBILE :
Lien croissant entre collectionneurs de voitures réelles et amateurs de modèles réduits au salon parisien 2026.

NOUVELLES TENDANCES DE MARCHÉ



L'ESSOR DU 1/24 :
Modèles imposants offrent inertie et réalisme visuel par BRM et Revosiot.



OUTILS NUMÉRIQUES :
Adoption de "Nach Planner" pour la conception de circuits et "Smartface" pour la télémétrie.



PATRIMOINE ET HISTOIRE :
Pilier séduisant avec des reproductions fidèles, comme la March 701 de John Love (GP Afrique du Sud 1971).



Du 6 au 13 mars 2026

SLOT RACING
INFOS

L'Élite du Slot Racing : Analyse de l'Excellence Européenne (Mars 2026)

Entre innovations de haute précision et passion francophone, l'industrie du slot racing en pleine mutation.

Ingénierie & Performance : Le Sommet de l'Innovation

NSR

L'Héritage Salvatore Noviello



Coffret limité (500 ex.) incluant la Mosler MT900R avec support EV05 et technologie "Air System".

Scaleauto

Précision Scientifique



Nouveau banc de test mesurant RPM, couple et consommation électrique au millième près.

Slot.it

Prototypage de Pointe



Lancement des premiers "plastic test shote" de la Porsche 917 et du projet Oreca 07.

Nouveautés 2026



Porsche 963 (Le Mans 2024)

Catégorie : Endurance.

Caractéristique Clé : Modèle "High Detail" compatible système digital ARC.



Ford Puma Rally1 (Monte Carlo)

Catégorie : Rallye.

Caractéristique Clé : Reproduction fidèle de la performance WRC 2025.



Mosier MT900R (Anniversaire)

Catégorie : Compétition.

Caractéristique Clé : Châssis optimisé avec paliers en bronze autolubrifiants.

Géographie de la Passion : France & Belgique



Dijon Racing Slot (France)

Publication du DRS Magazine n°54 et préparation du "Rallye des Grands Crus 2026".



SRCB Charleroi (Belgique)

Organisation de la "Revanche Course du Siècle" sur le tracé mythique de Suzuka.



Connectivité Moderne

Lancement de la chaîne d'information WhatsApp par Slot Care Passion pour l'actualité instantanée.



Ready To Race



L'outil des pilotes qui visent la perfection

www.sjc-slotracing.com.com



Du 13 au 20 mars 2026

SLOT RACING

INFOS



SLOT RACING 2026 : L'ÉLITE DU CIRCUIT MINIATURE

L'OFFENSIVE HYPERCAR & PERFORMANCE



L'OPTIMISATION PAR LA DONNÉE

Arrivée de testeurs de moteurs digitaux pour mesurer précisément le régime (RPM) et le couple.

ALPINE A-424 LBX
Scaleauto

NSR GOLD

STRATÉGIES DE
MOTORISATION RÉGIONALES



Performance et
aérodynamisme de pointe



Châssis carbone
et RT4



Anglewinder



Sidewinder

NSR adapte ses configurations
selon les spécificités des
règlements de clubs européens.

DOMINATION DE LA CATÉGORIE HYPERCAR

ÉVÉNEMENTS ET ICÔNES DE PRESTIGE

RETOUR DES 24 HEURES
DE COGNIN



23 AU 25 OCTOBRE 2026

Événement phare :
21 équipes
s'affronteront sur
GT5 NSR.



MARIAGE DU "YOUNGTIMER"
ET DU LUXE



Sorties majeures :
VW Golf GTI livrée Gulf et Porsche 911 RSR 1975.

COMPARATIF TECHNIQUE DES NOUVEAUTÉS PHARES (MARS 2026)

MODÈLE	MARQUE	SPÉCIFICITÉ TECHNIQUE
Alpine A-424 LBX	Scaleauto	Châssis RT4 Anglewinder (Kit Blanc)
Porsche 911 RSR n°58	Scaleauto	Support moteur RT3 avec offset
VW Golf GTI MK1	Scalextric	Système Digital Plug Ready (DPR)



Du 13 au 20 mars 2026

SLOT RACING

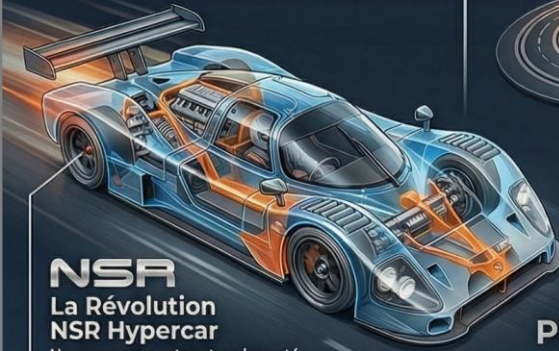
INFOS



SLOT RACING 2026 : L'INGÉNIERIE DE L'ÉLITE

Mars 2026 : Le slot racing en pleine mutation. L'artisanat de précision fusionne avec les technologies numériques (IA, carbone, télémétrie), redéfinissant les standards de performance.

L'INGÉNIERIE DE LA PERFORMANCE



NSA

La Révolution NSR Hypercar

Nouveau support moteur breveté incliné pour optimiser la motricité et abaisser le centre de gravité.



Matériaux de Haute Technologie

Utilisation généralisée du carbone pour les axes et de composites haute rigidité pour les châssis.



Le Kit "Chrono" SRC Porsche 919

Intégration de châssis à dureté variable et d'axes carbone pour minimiser les masses non suspendues.



Carrera

Carrera Hybrid et l'IA en Piste

Gestion dynamique de l'heure des pneus et du carburant via une intelligence artificielle intégrée.

PRESTIGE, HÉRITAGE ET FUTUR DIGITAL



Légende du Groupe C : Jaguar XJR-11

Reproduction fidèle Slot It du modèle Spa 1990 piloté par Wollek et Lammers.

COMPARAISON TECHNIQUE MODÈLES PHARES 2026

Modèle	Innovation Majeure	Matériau Châssis
NSA Hypercar	Sidewinder Incliné	Composite Carbone
Slot.it Jaguar XJR-11	Châssis EV06 Offset	Plastique Haute Précision
SRC Porsche 919	Kit Chrono T2-D	Dureté Variable / Carbone

Coupe du Loiret 2026

Championnat interclubs majeur (DSR & Scalex't'Dry) avec deux manches prévues en mai et août.



SLOT RACING Du 20 mars au 2 avril 2026

INFOS



Le Monde du Slot Racing : Performance, Prestige et Passion Miniature

Le slot racing moderne propose des répliques d'une fidélité exceptionnelle, allant des voitures de légende du Mans aux hypercars contemporaines. Cette sélection met en avant le savoir-faire de fabricants spécialisés comme NSR, Scaleauto et Modelant.

L'EXCELLENCE DES FABRICANTS



NSR : L'ère de l'HyperSlotCar

Des modèles professionnels conçus pour une performance optimale sur circuit.



Modelant : L'Artisanat de Luxe

Des pièces de collection faites à la main à Barcelone, comme la BMW 328.



Scaleauto : Précision GT3

Utilisation de châssis techniques avancés (R-Chassis) pour une fidélité de pilotage accrue.

DIVERSITÉ DES CATÉGORIES DE COURSE



Trophées Insolites et Sidecars

Des compétitions originales incluant des sidecars 1/18 et des vans Ford Transit.



L'Héritage du Mans et de la F1

Des reproductions mythiques allant des Formule 1 classiques aux prototypes d'endurance.

MARQUE	MODÈLE PHARE	STYLE / CATÉGORIE
Fly Car Model	Ford Transit	Racing Van (Transit Trophy)
BRM	Sidecar 1/18	Compétition Sidecar
Modelant	BMW 328	Classique (24h du Mans 1939)



Du 3 au 9 avril 2026

SLOT RACING
INFOS

L'Élite du Slot Racing : Le Prestige en Miniature

(Avril 2026)



Nouveautés Modèles & Prestige

Sideways Domine le Segment GT3

Lancement des BMW M4 GT3 (n°46 Rossi) et Ferrari 296 GT3 avec tampographie haute définition.



MR Slotcar : L'Héritage Le Mans

Sortie de la Ferrari 250 GT SWB n°19 avec châssis métallique et carrosserie flottante.



Scaleauto : Puissance Rallye 4WD

La Mitsubishi Lancer Evo Vi intègre une transmission intégrale et un moteur de 18 000 rpm.



Innovations & Équipement Pro



SJC Série 7 « Ready To Race »



Nouvelles boîtes intelligentes avec système Quick-Access et protection structurale du châssis contre les déformations.



Performance NSR en Carbone

Nouveaux supports moteurs sidewinder renforcés à la fibre de carbone pour une inclinaison de 11°.

Comparaison Technique : Châssis Haute Performance

Marque / Modèle	Type de Châssis	Innovation Majeure
MR Slotcar Ferrari 250	Aluminium	Système de carrosserie flottante anti-vibrations
Scaleauto Mitsubishi Evo	In-Flex (Gris R2.0)	Transmission 4WD pour motricité optimale
NSR Hypercar	Renforcé Carbone	Support moteur avec 7 points de fixation



Championnats d'Avril 2026

Événements majeurs au Col St Pierre et Youngtimer Trophy les 11 et 12 avril.



L'ACTUALITE DES CLUBS





LES AMIS DU CLUB





RESULTATS



DIJON RACING Slot L'univers du Slot Racing **DIJON RACING Slot**
www.dijon-racing-slot.com



1- La préparation



2- La mise au point



3- La compétition



4- La convivialité

CHAMPIONNAT

DIJON RACING SCHOOL

LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 18

Classement
en live











positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	717	Didier	29	12
podium	3	682	Philippe	31	6
podium	4	653	Stéphane	29	5
top 10	2	646	Cedric	32	5
top 10	5	412	Jean Daniel	18	4
top 10	7	364	David	27	
top 10	9	350	Jean François	25	
top 10	6	258	Denis	14	
top 10	8	225	Arnaud	15	
top 10	10	164	Dustef	10	
challenge	11	163	Guy	15	
challenge	12	90	Paul	7	
challenge	13	86	Steph	8	
challenge	14	86	Christian	7	
challenge	18	80	Raphaël	8	
challenge	15	30	Ghislain	2	
challenge	16	28	Enzo	2	
challenge	17	22	Ronan	2	
challenge	19	12	Claude	1	
challenge	20	10	Jeff	1	
challenge	21	8	Jacques	1	
challenge	22	7	Renaud	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00



DATE	Catégorie	Illustration
18 & 19 avril 26		RALLYE DES GRANDS CRUS
24 avril 26		
30 avril 26		
8 mai 26		
14 mai 26		

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON

fêtes, anniversaires, toutes manifestations
ICI CHEZ NOUS... OU CHEZ VOUS !
ON SE DEPLACE

DIJON RACING Slot
07.68.21.45.70

3 rue Edmond voisenet . DIJON

Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



Source: Facebook

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Si le rallye-raid slot m'était conté La saga SCALEXTRIC TT

Par Simoh

En 1990 le sport auto bas son plein en Espagne. Le public afflue massivement à la Baja Aragon, terrain d'essai du « Paris-Dakar » et le matador Carlos Sainz domine le WRC. Scalextric jubile et édite de plus en plus de rallycars. Le STS est mort, vive le Scalextric TT!



Exin n'est plus florissant à la Fin des années 80. Le fabricant se heurte aux joies du marché libre européen et surtout à la chine. Toutefois Exin possède un actif très convoité, la licence Scalextric. À tel point que Hornby la maison mère de Scalextric est obligée de « rebadger » sa production anglaise en « super slot » en Espagne. Exin disparaîtra en 1993 laissant un héritage considérable, il a rendu le slot racing accessible à des milliers de joueurs à travers des dizaines de clubs partout en Espagne. **Scalextric es el Rey de España!** Maintenant vous savez pourquoi il y a deux « Scalex »!



Le post Exin est clair: Le marché du slot est là et Le TT est une niche qu'il faut développer. Tyco puis Tecnitoy's ajustent le modèle économique avec un seul mot:

RA-TIO-NA-LI-SER !

Exit le catalogue Exin trop riche.

Scalextric sort le coffret «Baja» en 1991 avec deux buggys, pas de fioriture:

- 1/32 compatibles avec tous les systèmes.
- Des rails noirs texturés spécifiques.
- 4 rails incurvés pour les dunes. Des rails droits, des ½ droits et des courbes en une seule angulation.

Minimalisme jusqu'au bout !

Vous noterez que EXIN est encore présent sur les emballages...

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Si le rallye-raid slot m'était conté

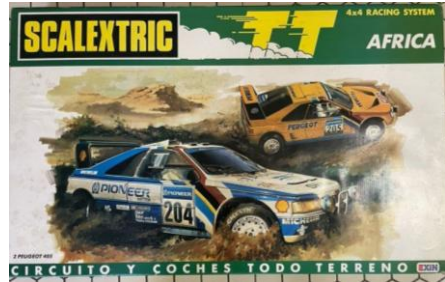
La saga SCALEXTRIC TT

Par Simoh

3 coffrets complètent la gamme:

- Paris Dakar (Peugeot 405 gr) 1991
- Africa (Peugeot 405 gr)
- Pharaons (Nissan Patrol) 1992

Le Mitsubishi Pajero arrive en 1993 et ne sera pas vendu en coffret.



Scalextric éditera les 4 voitures en une dizaine de déco différentes sur la même base mécanique.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Si le rallye-raid slot m'était conté

La saga SCALEXTRIC TT

Par Simoh

SCX reviendra en 2006 avec des nouveautés:

- Les rails prennent une couleur sable .
- 3 nouvelles voitures:
 - VW touareg SAINZ.
 - Mitsubishi pajero evo PETERHANSEL/ ALPHAND .
 - hummer H3 (hors coffret).
- Les obstacles reviennent avec quatre modèles différents..



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Si le rallye-raid slot m'était conté

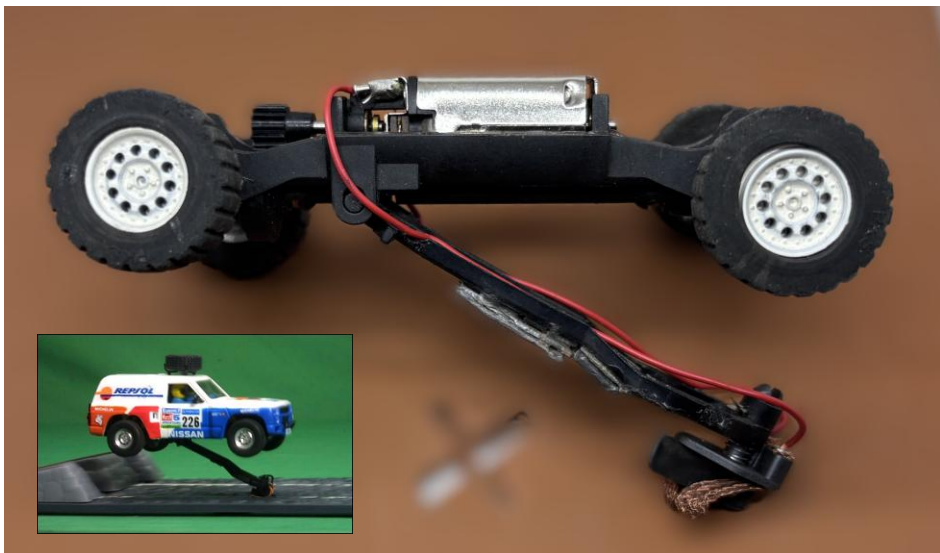
La saga SCALEXTRIC TT

Par Simoh

Parlons mécanique, même philosophie pour les deux générations: Un châssis «poutre» qui vient se clipser sous une plateforme à laquelle il est relié par 4 amortisseurs. En dessous du châssis un long bras basculant pousse le guide vers le slot. La plateforme est spécifique à chaque carrosserie



Le montage « flottant » du châssis combiné aux amortisseurs et au bras long offre un débattement axial et latéral et une hauteur de franchissement importante.



la version 2006 est mieux équipée que la 1990. elle reçoit des paliers en laiton au lieu du plastique. Les amortisseurs sont « fermés », on n'a plus la surprise du ressort qui se détend en emportant toutes les pièces. Enfin le nouveau moteur est plus puissant

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Si le rallye-raid slot m'était conté

La saga SCALEXTRIC TT

Par Simoh

Quelques précisions préalables avant d'essayer les bolides. Si vous arrivez du GT, que vous ne rêvez que de longues pistes très rapides, que vous croisez que Colin Chapman n'est pas mort et qu'un moteur doit tourner à 21000 minimum, passez votre chemin.

En TT méfiez-vous de la ligne droite elle est farcie d'obstacles, le poids est devenu votre meilleur ami, un tracteur vaut mieux qu'un dragster et une dune c'est pas à fond tout le temps mais juste ce qu'il faut un peu avant et juste tout de suite après... ceux qui l'ont vécu comprennent... bref demandez plutôt à Nasser qu'à Seb comment faire ...



Coté réglages, Pas besoin d'être un fin metteur au point. Lestez généreusement votre châssis (bien une trentaine de grammes, le surpoids stabilise sur les obstacles), calez vous sur 17v pour les anciennes et 15v sur les plus récentes, et prenez 2/3 tours pour comprendre comment ça marche.

On ne roule pas vite, on ne s'ennuie pas pour autant, on ralentit devant l'obstacle, la voiture se cabre sans broncher, les roues avant décollent légèrement, l'obstacle est franchi en douceur. le châssis amorti absorbe et le bras de guide allongé fait le job. Quant à la dune... lâchez juste avant le saut pour caler le guide dans le slot et remettez gaz à fond juste après....

C'est exquis.

Vous aimez le rallye ? vous kifferez le raid !

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Si le rallye-raid slot m'était conté

La saga SCALEXTRIC TT

Par Simoh

Si nous devons résumer les deux générations, la série 1990 est équipée d'un moteur « poussif » dans un châssis d'enfer quand la série 2000 abrite un moteur plus puissant que le nouveau châssis encaisse plus difficilement. Les anciennes sont plus faciles à emmener et il n'est pas rare de voir des 405 devant des pajero Evo !

Voilà pourquoi depuis plus de trente ans ces autos roulent et ravissent encore les amateurs du TT. Il n'y a qu'à voir la cote de revente !

On devrait tous avoir une scx TT dans sa collec ! un must have je vous dis !

SCX confirme la philosophie STS, rouler moins vite, apprendre à passer des obstacles, gérer l'adhérence variable et accepter la perte de stabilité. Malheureusement le succès commercial n'est pas là. SCX tourne la page du TT, sauf que des anciens de la marque pleins d'idées neuves sont à l'affût. Je vous conterai tout ça dans le prochain épisode !



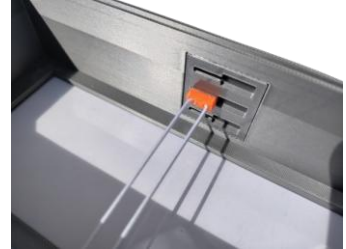
Un grand Merci à Arnaud Grimaud pour les photos de la Baja bourbon 2026.
Autres sources: internet, film Dakar D'antan claire 2026.



Ready To Race



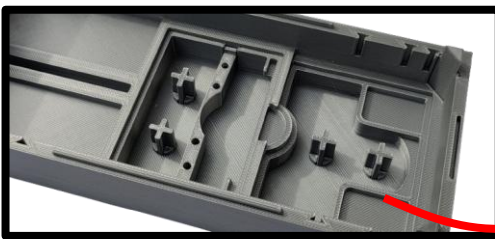
2 à 3 paires de pneus protégés
Logement pour vis et petites pièces
Logement pour axe



Tendeurs réglables



Compartiments de rangements configurables



L'outil des pilotes qui visent la perfection

www.sjc-slotracing.com.com

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Jim Clark

Par Gilles

“ Gentleman Jim”

Comme pour celle d'Ayrton Senna, sa mort fut un séisme pour ses pairs et les passionnés. Jim Clark, champion de légende, avait battu depuis peu le record de victoires de Juan Manuel Fangio! Débutant sur Porsche, Jaguar et Aston, il fait la rencontre de Colin Chapman. Lotus n'est encore que l'embryon de ce qu'elle va devenir. Gentleman Jim en deviendra l'emblème.

Ses débuts en F1 furent pourtant difficiles : brouille avec Innes Ireland alors leader de l'écurie dont Chapman se détache à son profit, implication dans l'accident mortel de Wolfgang von Trips, quasi titré et premiers points à Spa où Alan Stacey, son coéquipier, puis Chris Bristow, devant lui, perdent la vie. De fait, il jugeait ce



circuit dangereux... mais en fut longtemps le recordman ! Idem au Mans, qu'il appréciait peu, où il décrocha un podium aux 24 heures. Solide en endurance, il excella en monoplace: champion F3, double champion F1 et deux fois à deux doigts du titre... De 1962 à 1967, il ne quitta le podium du championnat qu'en 1966 ! 72 GP, près d'une pôle sur deux épreuves, deux tiers de premières lignes , plus d'un tiers de victoires et près de 50% de podiums et meilleurs tours ! Deux tiers des courses menées et la moitié des tours parcourus en tête !



Scalextric C4068A Legends
Lotus 25, Jim Clark Monza 1963
First World Championship -
Limited Edition

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Jim Clark

Par Gilles

" Gentleman Jim "



*Superslot H4195 Lotus 25 – British GP
1962 – Jim Clark*

Graham Hill, son plus sérieux rival, même si Jim évoquait Dan Gurnay, l'empêcha de vaincre à Monaco, mais il fut aussi titré 3 fois en Tasman séries, gagna les 500 miles d'Indianapolis et nombre d'autres courses. L'instinct de compétition le perdit, en Formule 2, en forêt d'Hockenheim, ce triste 7 avril 1968. Chris Amon eut alors ces mots justes "Si cela pouvait arriver à Jim, quelle chance avons-nous eu !"



*Ostorero Slot La Lotus Type 38
1967 de Jim Clark*



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Lola Mk6 GT #6 -1963

La Lola Mk6 GT n°6 des 24 heures du Mans 1963

Les débuts en course de la Lola Mk6 GT ont lieu à Silverstone, en prologue de l'International Trophy. Deux voitures sont engagées au Mans, mais celle que le milliardaire texan John Mecom souhaitait confier à Roger Penske et Augie Pabst ne sera pas présentée au pesage. C'est au volant d'une voiture neuve dûment immatriculée qu'Eric Broadley rejoint Le Mans par la route, afin d'en assurer le rodage. Retardé par les intempéries, il n'arrive que mercredi soir, après la fermeture du pesage. L'ACF faisant preuve de compréhension, la Lola est repêchée in extremis.

L'équipage constitué des Britanniques Richard Attwood et Davis Hobbs

s'élançera de la 22ème position avec un temps de qualification de 4'13"1 juste derrière la meilleure Cobra qui utilise le même moteur.

Pointant à la 13ème place après une heure de course, la Lola GT remonte à la 8ème place position à la 9ème heure, devant les Cobra, avant de connaître des ennuis de boîte. Après une longue réparation, elle occupe la 15ème place lorsque peu avant 6 heures du matin, David Hobbs ne parvient pas à rétrograder en arrivant au freinage des Esses du Tertre. C'est la sortie de route dans les fascines et l'abandon,. Malgré tout, la Lola a fait bonne impression. Ce n'était que le petit début d'une grande histoire ...



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Lola Mk6 GT #6 · 1963



Fidélité



Performances



lemans.slot-racing.fr

La Lola Mk6 GT Monogram SR3206

Présentée par Monogram au milieu des années 60 avec la Ford GT40, les Ferrari 250LM et 250P, la Lola GT colle comme ses sœurs à l'actualité des courses de Sports Prototypes. La carrosserie est parfaite dans ses formes et ses détails et fait de ce modèle un des plus populaires dans monde du slot racing.

Sur la piste, le gros moteur Mabushi propulse la petite Lola en souplesse et le lourd châssis en laiton abaisse le centre de gravité rendant la voiture très stable aussi bien en ligne droite qu'en courbe. Les roues en alliage, les paliers en bonze et le guide suspendu rendent la voiture très agréable à piloter.



DIJON RACING

Devenez pilote!

Slot



Compétition d'automobiles miniatures (Slot Cars)
Animation d'entreprises - Animations Commerciales
Anniversaires

SLOT RACING IS LIFE

ANYTHING THAT HAPPENS
BEFORE OR AFTER
IS JUST WAITING



Devenez pilote!

Essayez le
Slot Racing
En Club

**L'ACTIVITE DES PASSIONNES DE
SPORT AUTO**



www.dijon-racing-slot.com



Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



DIJON RACING



slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

