

RALLYE DES GRANDS CRUS

MILLÉSIME 2026



9 791043 538537

Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON





EDITO

L'actualité du slot racing est en pleine ébullition! Entre les nouveautés de tous les constructeurs et le rachat de Scalextric, il est difficile de s'y repérer.

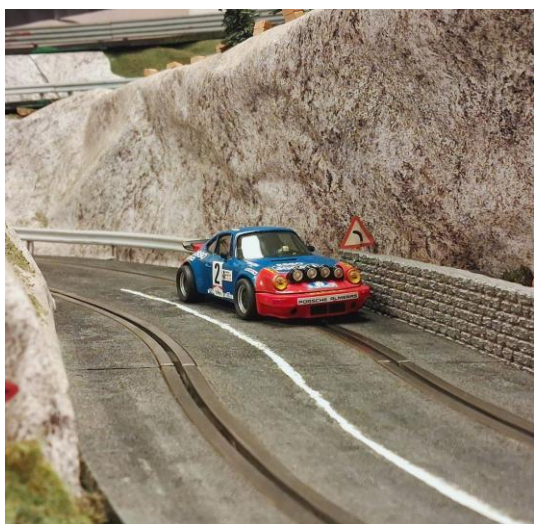
C'est pour cela que nous inaugurons une nouvelle rubrique en partenariat avec **Slot Racing Infos**. Si vous ne la connaissez pas, c'est chaîne Youtube dédiée à l'information du Slot Racing, en français. Toutes les semaines, une analyse approfondie des infos du monde du slot est présentée au format vidéo: c'est une mine d'or pour tous les sloteurs que nous sommes. Vous retrouverez dans nos pages une synthèse (générée par IA) de chaque vidéo publiée. Il suffit de cliquer sur les images pour accéder aux vidéos! Donnez-nous votre avis.

Vous retrouverez aussi une nouvelle rubrique rédigée par Simoh, bien connu des circuits de slot: l'histoire du **Rallye Raid** en Slot. Simoh va nous faire (re)découvrir une branche du slot racing encore méconnue en France.

Enfin, le Rallye des Grands Crus Millésime 2026 approche à grand pas: inscrivez-vous!

Slotement Vôtre!

VU SUR LE WEB



NOS PARTENAIRES



Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?
Rien de plus simple:
Imprimez-moi!

LA VIE DU CLUB

- TARGA: Février 2026: Retour en images sur la troisième manche
- Ma découverte du rallye en slot
- Février 2026: Retour en images sur la troisième manche

L'ACTUALITE DU SLOT

- Par Slot Racing Infos



L'ACTUALITE DES CLUBS

- RETROMOBILE 2026

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Si le Rallye-Raid slot m'était conté :
Quand le sable envahit nos rails
- Histoire de pilotes: Mauro Baldi
- La Porsche 908 n°22 des 24 heures du Mans 1969



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

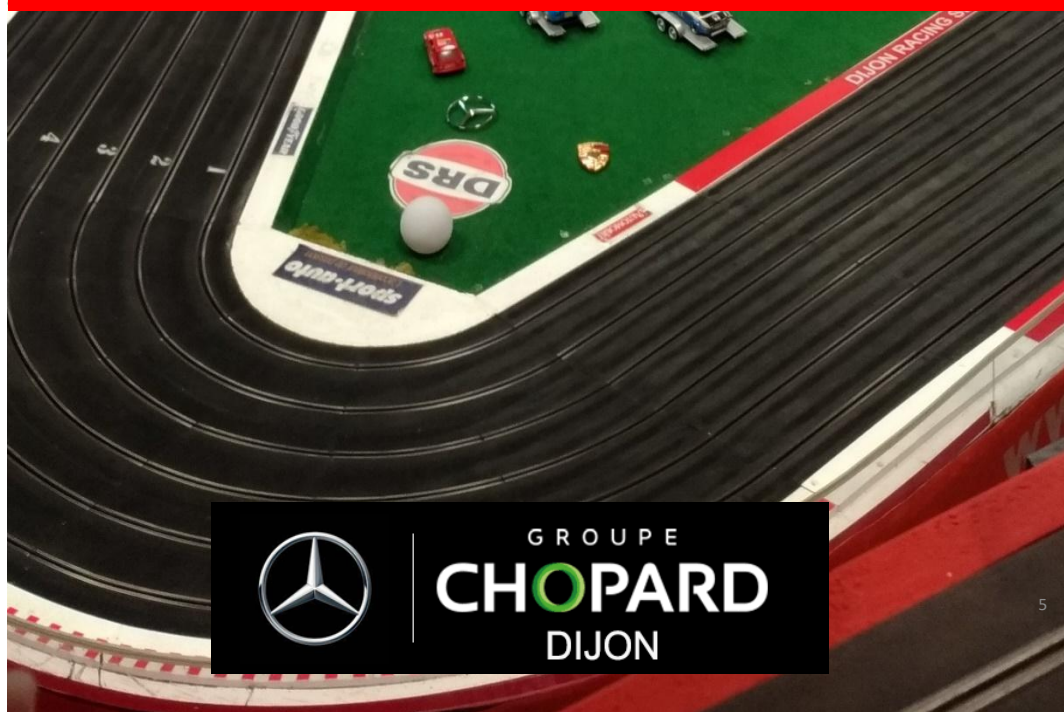


Mars 2026

54



LA VIE DU CLUB



GRUPE
CHOPARD
DIJON



Ma passion depuis toujours pour le slot s'est concrétisée en décembre 2024 avec mon entrée au Dijon Racing slot où j'ai été accueilli avec une certaine chaleur et beaucoup d'attentions. Cela après avoir joué enfant, adolescent et en famille avec mes enfants avec mon scalextric. .

Après avoir découvert les tracés célèbres et variés du circuit 6 pistes, au rallye et de la course de

côte du DRS, dès mars 2025, j'étais entraîné dans l'organisation du rallye des grands crus à Asnières. J'avais très envie de m'investir pour redonner un peu de ma personne en guise de ma reconnaissance.

Avec les amis du club et dans une ambiance conviviale, nous avons installé les plateaux, les pistes aux courbes variées et magiques avec les décors, les accessoires et les bases électriques DS.

Mes yeux de grand enfant brillaient !

Ce travail conséquent d'imagination, d'assemblage de précision, de mise au point m'a paru à la fois impressionnant, voire colossal tout en étant très plaisant. Tout cela pour donner un résultat magique et enchanteur.

Lors de l'ouverture au public, il fallait voir le regard émerveillé des jeunes et moins jeunes pour en être convaincu.





Les 5 pistes une fois tracées, il fallait les tester. Et là, quel plaisir en découvrant les sensations de roulage en reconnaissance après avoir apprécié visuellement les subtilités des rayons de courbes multiples.

Le lendemain, jour J, une rallye woman célèbre et les rallymens arrivent, pour certains de très loin. Nous essayons de les accueillir au mieux sur nos terres.

Le rallye se déroulera sur le week-end jusqu'au dimanche après-midi, repas inclus.

A eux, les essais, les mises au point et réglages s'effectuent dans un professionnalisme qui m'impressionne. Mais l'ambiance est bonne et les pilotes sont heureux de se retrouver.

Viens ensuite le moment des contrôles techniques des voitures orchestré par Didier et le briefing présenté par Jean-Daniel.





La course commence pour les groupes de 4 ou 3 pilotes qui se répartissent sur les 5 spéciales.

Je vais donner maintenant mes impressions et observations de rookie.

Tout d'abord, la poignée est la même pour tout le monde. Pas de réglages donc !

Ensuite, les temps scrachs sont souvent obtenus avec un pilotage souple et un maintien très continu de la vitesse.

L'agressivité sur la manette n'est pas trop payante à mon sens.

La Reine dans ce style est reconnue et appréciée, je nomme : Izabeau Merlin. Elle m'a impressionné ! Elle finira deuxième au général.





Autre particularité, le pilote peut choisir la puissance de son voltage et il lui appartient de le noter en fonction du tracé.

Je passe les choix de pneus, des tresses et du réglage du châssis et du porte moteur. Tout un art et une technique.

Le rallye se déroulera sur 6 étapes pour chaque spéciale. Cela représente pour le vainqueur 51 minutes de pilotage. Je nomme Jonathan Cressely.

Personnellement, j'aurai passé 61 minutes de rêve en slot rallye.

Samedi soir, apéro pour tout le monde et on se retrouve autour d'une longue table. L'ambiance est toujours très sympathique. On peut le constater sur les photos.

Je conseille donc à ceux ou celles qui n'auraient pas testé l'expérience du rallye slot de se lancer au plus tôt ; aux clubs de slot de concevoir ce type de regroupement. C'est passionnant et sympathique !

Enfin pour ouvrir une prospective, on pourrait imaginer une étape de nuit avec des voitures équipées de phares, une étape sans ramassage... voulez-vous une autre idée farfelue ? Non, j'arrête là.

Si le cœur vous en dit, venez rouler en rallye en Bourgogne dans le dijonnais au 3^{ème} rallye des grands crus qui se déroulera du samedi 18 au dimanche 19 avril 2026.

RALLYE DES GRANDS CRUS MILLÉSIME 2026



Entrée gratuite – Buvette – Animations

18 – 19 Avril 2026

Slot racing 1/32

Salle Polyvalente – Asnières Lès Dijon

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com

LA VIE DU CLUB | TARGA

Février 2026: Retour en images sur la troisième manche

La course pas comme les autres





La course pas comme les autres



DIJON RACING *slot*

5 Manches | 3 Circuits | 9 Pistes | 1 Vainqueur

Targa 4^{ème} Manche Dijon

Course de Côte - Rallye - Vitesse

Championnat individuel

Classic

POLL CAR

INU DER
SLOT

Slot.it

NSR

- 2025 -

Samedi 11 octobre

Samedi 20 décembre

- 2026 -

Samedi 14 février

Samedi 11 avril

Samedi 13 juin



www.dijon-racing-slot.com

Slot Racing 1:32

Essais libres: 9h00-12h00

Course: 13h00-18h00

Racer Signature

By **SJC**



SLOT RACING TECHNOLOGY

Valise Atelier

Racer Signature

By **SJC**

L'excellence est dans les détails.

La Valise Atelier Racer Signature : L'Ecrin de la performance

Le Paddock Central: Le cœur de l'atelier *Racer Signature* protège votre bien le plus précieux: votre manette. Son couvercle amovible vous sert pour les derniers réglages de votre voiture. Sous cet élément central, vous trouverez deux grands tiroirs de rangement, pour vos outils et vos fluides de course

Les pneus

3 boîtes à pneus de taille L, vous permettent de stocker, protéger et gérer 96 pneus.

Accessoires & pièces détachée

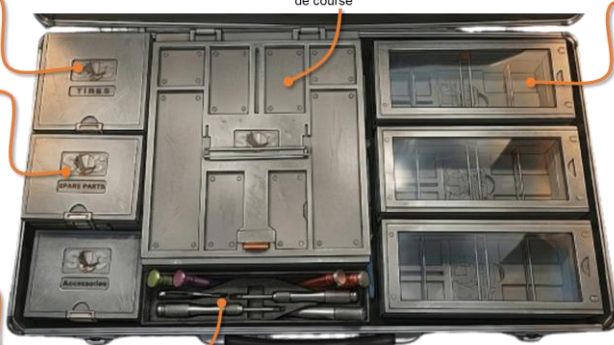
1 boîte de rangement de 30 accessoires et 3 boîtes de rangement de pièces détachées vous permettent d'avoir toujours sous la main la pièce qu'il vous faut

Les outils

La boîte mobile, avec ses élastiques de maintien, vous donne un accès direct et immédiat à vos outils les plus utilisés. Lorsque chaque seconde compte, l'organisation est un atout!

La Galerie des Machines

Composée de 3 boîtes L+ avec leurs boîtes de rangement, la Galerie des Machines vous garantit la protection de vos voitures tout en les présentant comme des œuvres d'art. Adaptables à chacun de vos modèles 132 elles vous garantissent une gestion efficace des éléments qui leurs sont attachés, pour vous libérer l'esprit et vous concentrer sur la course



Caractéristiques Clés

Dimensions :
Valise
51 x 28 x 14 cm

Contenu Principal :
3 boîtes à voiture (L+),
3 boîtes à pneus,
boîtes à accessoires

Capacité Pneus :
Stockage pour
jusqu'à 96 pneus



**RANGEZ
COMME UN
PRO,
PILOTEZ
COMME UN
CHAMPION**



Disponible en commande ou Pré-Commande



L'ACTUALITE DU SLOT RACING

Par



SLOT RACING
INFOS





Du 6 au 12 février 2026

SLOT RACING

INFOS



SLOT RACING 2026 : L'INVASION DES HYPERCARS ET LE FUTUR DE LA HAUTE PERFORMANCE

L'OFFENSIVE DES CONSTRUCTEURS : L'ÈRE HYPERCAR



Domination des plateformes Hypercar

Toyota TS050

La "WEC-isation" du marché.



Catalogue 2026: 45 pages de pure performance

- référence 0646AW et 0645AW (430 et 451) pour l'endurance
- versions "Test Cars" en couleurs unies

Nouveaux boîtages grand format

L'augmentation de la taille des carrosseries des Hypercars modernes impose aux fabricants des emballages plus volumineux et luxueux.



INNOVATIONS : LE PILOTAGE DU FUTUR



La révolution CoSA V4 : Pilotage "No Contact" magnétique

Cette nouvelle poignée élimine l'usure mécanique et offre une précision de courbe de puissance inédite pour les moteurs à haut rendement.



L'impression 3D au service du châssis : Supports moteur ultra-légers (3,8g)

berceaux 3D optimisés pour NSR, permettant un ajustement millimétré de la garde au sol et de la flexibilité.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET COMPÉTITION



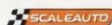
Le concept "RAW" de Slot.it: La performance brute avant l'esthétique

L'Audi R8 LMS GT3 EVO II "RAW" est livrée sans livrée complexe pour offrir le meilleur rapport qualité prix aux préparateurs.



Inscriptions ouvertes pour le 1-3 mai 2026

course d'endurance majeure en 1/23e, modèles GT BMW M9 (OT2/OT3/OT4) avec support technique DS Electronic



SEGMENTATION DES PRIX 2026

De 53 € à plus de 100! €

Le segment "Laisir" (Scalextric) reste sous les 60 €, tandis que le segment "Premium" (NSR, Scaleauto (ti-Version) usuelle entre 88 € et 100 €.

Nouveautés GT2 & GT3



	Audi R8 GT2 Team WRT #25 (Scaleauto SC-6425R)	88,90 €
	Audi R8 GT2 XSevon #67 (Scaleauto SC-6424R)	88,90 €
	Porsche 963 Le Mans 44 (Scaleauto C4593)	52,90 €
	Formula 90-97 MP4/10 48 (Scaleauto SC-6343)	89,90 €

CULTURE, PATRIMOINE ET CLUBS



Scalextric "Heritage & Pop Culture": Licences cinématographiques iconiques

Extension du public via des modèles iconiques



Le poumon numérique de la communauté

Projet "Proxi 2026" - débat techniques sur l'harmonisation des performances moteurs en club

"Le slot racing est un vecteur de lien social puissant."

- initiatives du SRC73 en Savoie
- publication du magazine n°33 par le Dijon Racing Slot



ON A LU POUR VOUS

SLOT RACING

INFOS



AVANT SLOT 2026 : 20 ANS DE PASSION EN PISTE

Pour son 20e anniversaire, Avant Slot dévoile un catalogue 2026 ambitieux, mêlant icônes du rallye, endurance contemporaine et légendes historiques, structuré par trimestres pour une visibilité totale.

LES ICÔNES DU RALLYE & KIT CARS



Alpine A110 : L'élégance à la française
Versions Presentation (53001), Rallye Mont Blanc '20 et Naron '25.



Peugeot 306 Maxi : Le retour du Kit Car
Livrée Monte-Carlo '96 et Racc '97 pour dynamiser les plateaux.



Toyota GR Yaris : La performance moderne
Présente sur tous les terrains : Monte-Carlo '26 (Night edition), Japon '25 et Arabie Saoudite '25.

STRUCTURE TRIMESTRIELLE

Pour ses 20 ans, Avant Slot garantit une visibilité totale avec des dates de sortie annoncées modèle par modèle sur toute la saison.

GT3 & ENDURANCE CONTEMPORAINE

Aston Martin Vantage AMR LMGT3 :
Modèle clé pour les GT3
Versions Suzuka '24, Sepang '24 et Le Mans '25 "The Heart of Racing".



Toyota Celica :
De la route à la spéciale
Versions "Street" (Rouge, Blanc, Jaune) et rallye mythiques (Sanremo '94, Argentine '97).

LÉGENDES DU DAKAR & TRUCKS

DAF 95 'Paris-Dakar '88' :
Le Géant du Désert
Disponible en sole (DK11002) ou en "Twin Pack" exclusif X1 et X2 (DK90020).



Détails de compétition
Reproductions fidèles des camions d'assistance et de course sponsorisés par VSD et Philips.

CLASSIQUES & YOUNGTIMERS



**COFFRET SPÉCIAL
TOUR DE FRANCE '81**
Ensemble unique (RSV2601) comprenant voiture, van d'assistance et remorque.



BERLINES DE PRESTIGE
Inclusion des BMW 635 CSi et BMW M3 E30.

RÉCAPITULATIF TECHNIQUE

Modèle	Principale	Catégorie
Alpine A110 Presentation	53001	Rallye
Peugeot 306 Maxi Loeb	52803	Rallye
Aston Martin Vantage LMGT3	52901	GT3
DAF 95 Twin Pack	DKR002b	Truck
Toyota Celica Sanremo '94	52702	Classic Rally
Ferrari 308 Baja Aragon	51411	Classic



SLOT RACING Du 13 au 20 février 2026

SLOT RACING

INFOS

SLOT RACING 2026 : LE NOUVEL ÂGE D'OR DU MODÉLISME DYNAMIQUE

Synthèse des innovations technologiques, nouveaux modèles phares et vitalité de la communauté européenne en février 2026.

L'ÉLITE DE L'ENDURANCE : L'ÈRE DES HYPERCARS



**NSR 0614 "TEST CAR RED" :
LA PERFORMANCE PURE**



Announced le 13 février 2026, cette Hypercar inaugure une affinité optimale pour la vitesse avec un centre de gravité abaissé et un châssis en matériaux composites.



SLOT.IT VS SCALEAUTO : LA COURSE AUX LICENCES

Alors que Slot.it mise sur la Toyota GPD10 Hybrid, Scaleauto réplique avec la Foreche B&S GTP pour la saison 2026.



OPTIMISATION "NINCO/CARRERA"

Les nouveaux châssis NGR sont spécifiquement conçus pour contrer les forces centrifuges sur les rails les plus répandus en Europe.

ICÔNES HISTORIQUES ET RALLYE-SLOT



BMW M3 E30 SLOT.IT : LE RÉALISME FRANCHIT UN CAP

La version Rallye Sauremo 1999 pré-f. CARB&I est la première voiture de la marque équipée d'un cockpit incluant un copilote.



COFFRET COLLECTOR COLIN MCRAE PAR SCALEXTRIC

Un pack horemepa comprenant la Ford Starra Suppolto, le IAP Mairo B&S et la Subaru impress WRX, prêts pour le printemps 2026.



AVANT SLOT : DIVERSITÉ ET DÉMESURE

Le catalogue 2026 présente des modèles variés allant de l' Aston Martin Koenig GT3 aux imposants canons DAF S5 du Paris-Raker 1908.

INNOVATION TECHNIQUE ET EXPERTISE



ÉVOLUTION ANGLEWINDER EVD6

Slot.it a restructuré ses supports moteur pour maximiser la rigidité et réduire les vibrations parasites en course d'endurance.



LA MUTATION DE LA FABRICATION 3D

Soit au dépôt de billes de Shapemays, les concepteurs en laissent venir l'impression haute résolution (SLMOLP) facile pour les châssis de compétition.



PRÉCISION "ULTRA RACING R1"

Les nouveaux axes de haute précision minimisent les frottements pour une transmission intégrale de la puissance moteur.

COMMUNAUTÉ ET CALENDRIER 2026



14 MARS 2026 : CHALLENGE GROUPE 3 SIDEWAYS.

Premier grand rendez-vous de la saison pour les amateurs de GT classiques au visé GR642.



22^{ème} ÉDITION : 24 HEURES DE HEUVIC.

L'événement mythique de l'endurance française confirme la solidité du base associatif national.



FSF-PROXI 2026

Développement des courses par procuration sur Frahov Slot-Forum pour favoriser les photos à distance.

LOGICIELS DE GESTION DE COURSE 2026

Logiciel	Usage Principal	Plateforme
PC Lap Counter	Gestion multi-marques Pro	PC / Windows
SmartRace	Interface Carrera Digital	Mobile / Tablette
Race Coordinator	Chronométrage Polysyllent	PC / Open Source
ChronO6	Système citigen (Slot.it)	PC / Radio



ON A LU POUR VOUS

SLOT RACING

INFOS



Scaleauto 2026 : L'Excellence du Slot Racing et du Modélisme

PRO HY-GTP & LM1 : L'Élite de l'Endurance

Les reines du Mans 2023-2024 à l'échelle 1/32

Lamborghini SC-43

Alpina A434

Porsche 963
(Piston Competition et Jeté)

White Racing Kit

Peugeot 9x8
(n°93 et n°94)

Catégorie LM1 Sport KL au 1/24

Orecz 07

Acura ARR-GS

BWR Organicaiding
(Kawar Basing)

Des kits à assembler pour une personnalisation totale

La plupart des modèles, comme la BMW M-Hybrid GTP (SC-3330) ou la Cadillac V-Series LMDn (SC-3377), sont proposée en carrosserie blanche brute pour les modelistes.

Puissance et réalisme au format 1/24

Vainqueurs emblématiques des 24h du Mans 2024

GP 124 Classic & RHS : L'Héritage Automobile

L'âge d'or des Grands Prix (1935-1939)



Une collection unique au 1/24 reproduisant ces légendes avec une précision historique absolue.

12 livrées légendaires pour la Porsche 911 RS

1973 IROC



Recréation de la grille complète de l'international Race of Champions

Renaissance des icônes du GT des années 2000

Nouveaux moules



Introduction de nouveaux moules pour ces classiques GT

Formula 2026 & 90-97 : La Vitesse Pure



Une ingénierie de pointe sous la carrosserie



La setologie oppose les modèles "Formule 80-GT" aux nouveaux concepts "Formule 2023" aérodynamiques.

Composants Techniques Standards - Châssis Hautes Performances 2028

Moteur
Sprinter 3 21.500 RPM / 340gr/cm

Moyeux
Aluminium 15.8x8.5mm (Ax) / 16.8x11mm (Ar)

Trianonastrie
Controne 28 dents / Pignon 18 dents

Phéne
Cooutouch haute adhérence / 5H50 (Ar)

RS Supersport GT : La Performance de Compétition



Optimisé pour la victoire en club



Les plateaux des plus grands championnats GT



Généré par IA



Du 20 au 27 février 2026

SLOT RACING

INFOS



SLOT RACING 2026 : L'EXCELLENCE ENTRE PERFORMANCE ET COLLECTION

SYNTHÈSE D'ACTUALITÉ : 20 - 27 FÉVRIER 2026

DYNAMIQUES INDUSTRIELLES & NOUVEAUTÉS

HAUTE PERFORMANCE & STANDARDS

NSR

DOMINATION DE NSR SUR LA HAUTE PERFORMANCE

La gamme s'étend avec la Corvette C8 R (Daytona 2025), les Formula 22/20 "Silver" et les nouveaux châssis Hypercar optimisés.

SCALEAUTO

SCALEAUTO ET LE STANDARD GT2 "READY-TO-RACE"

Modèles Audi R8 GT2 (LP Racing / WHT) à 89,90 € avec moteurs Anglewinder et axes calibrés.



RÉALISME & CLASSIQUES

REVOSLOT

REVOSLOT : LE RÉALISME DES CHÂSSIS ALUMINIUM

Séduction continue avec la Ford Escort Mk1, privilégiant l'ajustement et l'ajustement des mouvements de caisse.



COMMUNAUTÉ & COMPÉTITION EN FRANCE

COMPÉTITIONS & MÉDIAS



LE PHÉNOMÈNE PROXI 2026

Pilotes préparent leurs voitures pour l'épreuve 3 au 'Longlu Ring', un circuit technique exigeant des réglages de galdes optimaux.



BRS MAGAZINE : LE MEDIA DE RÉFÉRENCE

Parution du n°53 : 30 pages d'essais approfondis et de reportages sur les 12H de Dijon CanAm.



EXPERTISE TECHNIQUE SUR LES FORUMS

Discussions intenses sur France Slot Forum sur le rodage des pneus G'tman et l'usage de pragnance d'électroniques sopinatées (FV SLOT).

MARCHÉ 2026 : DISPONIBILITÉ & PRIX

Fabricant	Modèle	Prix de Référence	Statut
NSR	Corvette G6.R (Raytona 2022)	73,06 €	Précommande
NSR	Formule 86169 (Tyrrel 018)	73,06 €	Précommande
Scaleauto	Audi R8 GT2 (Version R)	89,90 €	En Stock
Scaleauto	Acors NS2 GT2 (Daytona 2030)	89,90 €	En Stock

L'ARTISANAT D'EXCEPTION & COLLECTION

ORFÈVREURIE & HÉRITAGE



SLOT CLASSIC : L'ORFÈVREURIE EN RÉSINE

Sortie de l'Alfa Romeo Giulietta Sprint Zagato CJ-58, succédant à la Chrysler Newport. Dual Cowl Phaeton.

TOP SLOT ET L'HÉRITAGE HISTORIQUE

Présentation de la Mercedes 300SL Roadster (ECCA 1F86) pilotée par Raul D'Shes, une édition limitée célébrant le sommet esthétique.

TENDANCES DU MARCHÉ EUROPÉEN

SPECIALISATIONS & STRATÉGIES



BELGIQUE VS ROYAUME-UNI : SPÉCIALISATIONS RÉGIONALES

La Wallonie vibre pour le 'Challenge Rallye Slot', tandis que le Royaume-Uni innove avec le format digital au club WHO.



PRESSION SUR L'OFFRE ET SÉRIES LIMITÉES

Épuisement rapide des stocks, notamment les FI Scaleauto MP1/18, renvoyant l'importance stratégique des précommandes et au marché de Focession.



ON A LU POUR VOUS

SLOT RACING
INFOS

Slot.it & Policar : Le Grand Départ des Nouveautés 2026-2027

Premier Semestre 2026 - Le Lancement



Janvier - Matra-Simca MS670B (CA67a).
Un nouveau moule Slot.it célébrant la victoire de B. Woilek et P. Depailler aux 24h du Mans 1973.

Avril - L'offensive Oreca 07



n°38 (vainqueur LMP2 Le Mans 2022)



n°13 (3ème Le Mans 2017)



Mars - Jaguar XJR11 (Nouveau Moule) & Nissan R89C (3ème à Spa 1989).



Mai & Juin - Icônes d'Endurance



Nissan R390 GT1



Nissan GT-R Nismo GT3



Jaguar XJR12

Deuxième Semestre 2026 - Nouveaux Moules & Classiques



BMW M3 E30 (CA65a/b) - Nouveau Moule
Arrivée prévue au Q3 2026 en versions DTM 1992 (E. Pirro) et San Remo 1989 (M. Duez).

Q3/Q4 - L'avènement des Hypercars & GT3



Nouvelle Hypercar mystère



Audi R8 GT3 EVO II (n°33 GT Master 2022)



Policar - Ferrari 126C2 & March 701
La 126C2 de Gilles Villeneuve (Imola 1962) prévue en juillet, suivie de la March 701 de François Covert.

Fin d'année - Mazda 767b & Mercedes Classe C



Mazda 767b n°203 (Le Mans 1990)



Mercedes C-Class DTM (G4)

Horizon 2027 - Les Futurs Champions



Q1 2027 - Toyota GR010 Hypercar
Prototype très attendu de la Toyota n°7 des 24h du Mans 2025.



Extension de la Gamme Policar
Lancement d'un nouveau moule pour la McLaren M19 au premier trimestre 2027.

"Jamais vu en plastique 1/32"



CA68a - Une voiture classique
bénéficiant d'un nouveau moule inédit pour cette échelle prévu fin 2028/début 2029.

RÉCAPITULATIF DES NOUVEAUX MOULES

Référence	Modèle	Marque	Date Prévue
CA67a	Metro-Simca MS670B	Slot.it	Janvier 2025
CA68a	Jaguar XJR11	Slot.it	Mars 2026
CA68a/b	BMW M3 E30	Slot.it	Q3 - 2026
CTD4	Supercar	Policar	Q3/A - 2028
CA64a	Hypercar (TBA)	Slot.it	Q3 - 2026
CA612	McLaren MT9	Policar	Q1 2027

Courant 2027 - Nouvelles Références GT3 & Classic

Quatre nouveaux moules prévus (CA69a à CA72a) incluant des modèles Classic et GT3.



L'ANATOMIE DU DEAL FINANCIER



20 MILLIONS DE LIVRES STERLING

Le montant total de la transaction pour l'acquisition de la marque emblématique Scalextric.

UN PAIEMENT STRUCTURÉ EN DEUX TEMPS



8,5 MILLIONS £ IMMÉDIATEMENT EN CASH



11,5 MILLIONS £ PAIEMENT DIFFÉRÉ (indexé sur les résultats futurs)



OBJECTIF : DÉSENNETEMENT DE HORNBY

Cette vente permet à Hornby de réduire sa dette structurelle pour se recentrer sur les trains électriques et les maquettes Airfix.



LE NOUVEAU PILOTE : MARK BROWN



PURBECK CAPITAL PARTNERS

Le véhicule d'investissement familial qui gère désormais la marque via la structure "Scalextric Motorsports".



UN EXPERT DES MARQUES "PREMIUM"

Mark Brown, ancien CEO du géant des spiritueux Sazerac, est réputé pour sa capacité à transformer des marques historiques en succès mondiaux.

"L'ANTIDOTE ULTIME AUX ÉCRANS"

La vision de Mark Brown repose sur le retour au plaisir physique et à la coordination main-œil en famille.

ENJEUX ET PERSPECTIVES D'AVENIR



MODERNISATION TECHNOLOGIQUE ATTENDUE

L'indépendance pourrait libérer des budgets pour investir dans le Digital, la télémétrie et de nouveaux moules de précision.



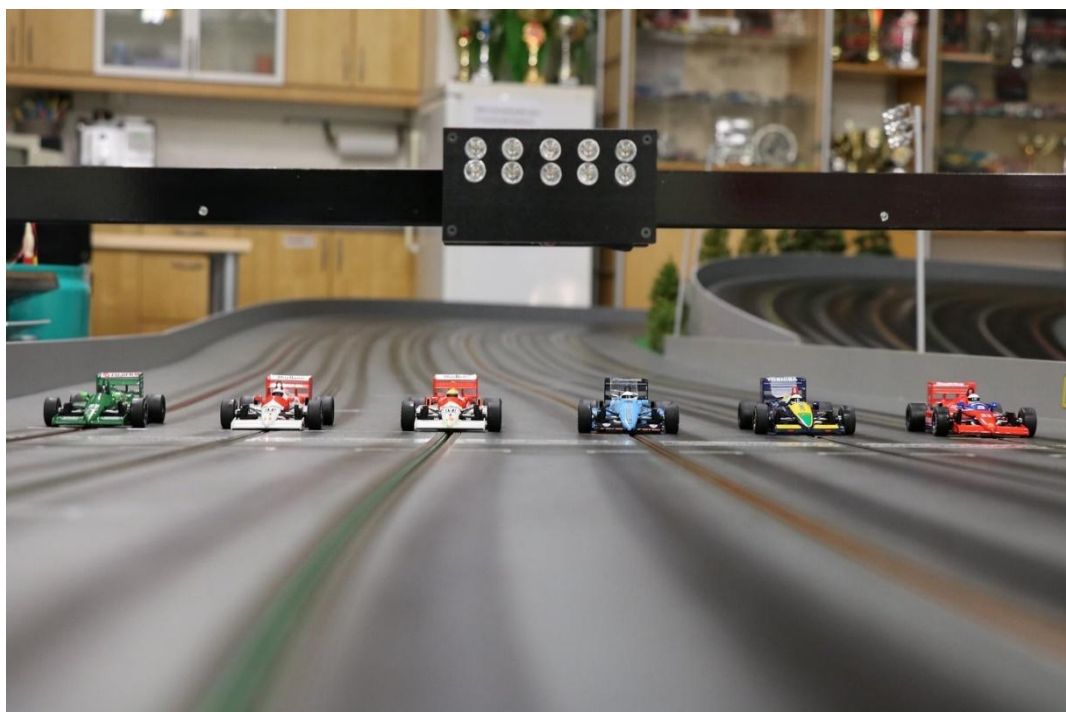
UNE TRANSITION SOUS SURVEILLANCE

Hornby conserve temporairement un rôle d'agent de distribution et de logistique à Margate pour assurer la continuité.



LE RISQUE DE LA "SIMPLIFICATION"

Les passionnés redoutent une multiplication des modèles "Super Résistant" au détriment du réalisme pour maximiser les marges.



L'ACTUALITE DES CLUBS



Circuit de PONT ST ESPRIT

Course de voitures BRM

Samedi 7 mars **2026**



Notez dans vos agendas

Le règlement ainsi que la fiche d'inscription seront disponibles prochainement

slotracing30130@orange.fr

BRM



LES AMIS DU CLUB





LES AMIS DU CLUB | RETROMOBILE 2026

Par Raphaël

Salon RETROMOBILE 2026

C'est une tradition de début d'année, depuis 50 ans, à la charnière entre janvier et février : le salon Rétromobile prend ses quartiers à Paris, porte de Versailles.

Souvent les amateurs de petites voitures aiment aussi les grandes : nous reproduisons sur nos circuits les joutes légendaires passées et présentes et ce salon est l'occasion d'approcher certaines icônes : automobiles ou pilotes, celles et ceux qui ont fait la légende sont réunis pour quelques jours dans un écrin sur mesure

Cette année trois halls permettaient de faire le tour des merveilles apportées par des marchands venus de différents horizons, de stands de marques, et de clubs réunis pour cette fête de l'automobile vintage.

Il y en a pour tous les goûts et toutes les époques, voitures de route ou de compétition : Voir trois des 19 Aston Martin DB4 Zagato produites ou un échantillonnage de Mc Laren F1 en version longue queue ou courte...





LES AMIS DU CLUB | RETROMOBILE 2026

Par Raphaël



La Mazda 787 B à moteur rotatif postérisée à l'échelle 1/32 par Slot.IT et sa livrée caractéristique du Mans qu'elle gagna en 1991 ou bien pour les amateurs de Ferrari tous les modèles qui firent et font encore les grandes heures de la marque...



Slot.it CA15c Mazda 787b n.202 500Km Sugo 1991

Les yeux pétillent et en passant à l'étage du dessous ce sont les marchands de miniatures qui retiennent notre attention ainsi que les stands de marques automobiles venues partager avec nous quelques morceaux de leur histoire, à commencer par nos constructeurs nationaux : Citroën, Peugeot et Renault.

Deux stands en particulier ont retenu notre attention : d'une part Spark qui a fait venir l'étonnante formule1 Tyrrell 6 roues et aligne sous des vitrines une impressionnante production fascinante de qualité et de finesse des détails.



Trajectoire 132 c'est l'entreprise de Denis Bontemps, connu sur les forums de slot sous pseudo. Il s'est fait une réputation à l'époque en tunant des R12 Scalextric, puis en réalisant des modèles introuvables dans le commerce, comme une Marcos Gt remarquable de fidélité.

Faisant d'une contrainte une opportunité Denis a quitté le Berry en 2018 pour prendre de la hauteur à la frontière avec la Suisse et lancer son activité de construction de circuits routiers miniatures sur mesure, à l'échelle 1/32, avec un soin des détails qui en font de véritables œuvres d'art et un système digital sophistiqué, sur base Oxygen Slot.it pour une jouabilité renouvelée.

Le prix s'oublie, la qualité reste. Son Eminence a tapé dans l'œil de Jacky Ickx, qui s'y connaît en circuits (et pas que), et de Richard Mille qui s'y connaît en qualité... c'est peu dire.



Après avoir fait quelques tours sur cette formidable piste, il restait à descendre au dernier niveau pour faire le tour des espaces clubs... Ils sont nombreux célébrant les marques vivantes ou disparues, on y retrouve des visages familiers, certains passant d'une présidence à l'autre, le coude à la portière de leur cabriolet Facel-Vega !

Il y avait aussi le célèbre et spectaculaire autorail Bugatti, un espace d'expo vente de véhicules à moins de 30 000 euros et une vaste surface réservée aux motos. Il faudrait plusieurs jours pour tout voir, et plusieurs DRS magazines pour tout vous raconter. Le salon a été abondamment plébiscité par le public qui a afflué tout au long de la semaine pour atteindre un chiffre record de 160 000 visiteurs !

Bref si vous ne l'avez pas encore fait, notez-le dans vos agendas. L'édition 2027 sera du 3 au 7 février, et je parie déjà que ce sera une édition exceptionnelle.



*RevoSlot Ferrari 333SP n.30 Winner IMSA Watkins Glen
1994 - E. Salazar - G. Moretti*



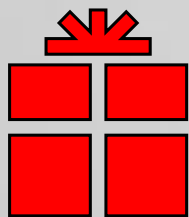
Fly Slot la Lancia 037 Eminence tour auto 1983



Policar 312B2 n.6 - Brands Hatch 1972



Slot.it CA51a Ferrari 512M n.16 24h Le Mans 1971



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

« Je viens surtout pour passer un bon moment entre passionnés. L'entraide y règne en maître lorsqu'il s'agit de réglages ou de conseils de pilotage. Le réalisme des voitures et des courses permet à chacun de vivre un moment exceptionnel"»



Denis 56 ans, Responsable Commercial dans l'alimentaire

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com



RESULTATS



GRUPE
CHOPARD
DIJON



LE CLASSEMENT FINAL

Classement
en live

Classement générale – Saison 18

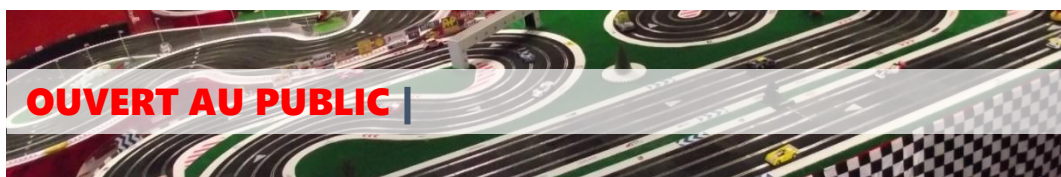
positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	553	Didier	22	11
podium	3	501	Philippe	23	5
podium	4	471	Cedric	24	3
top 10	2	466	Stéphane	21	2
top 10	5	363	Jean Daniel	16	3
top 10	7	268	Jean François	19	
top 10	9	252	David	19	
top 10	6	238	Denis	13	
top 10	8	142	Dustef	9	
top 10	10	129	Arnaud	9	
challenge	11	92	Guy	10	
challenge	12	56	Steph	5	
challenge	13	49	Christian	4	
challenge	14	48	Paul	4	
challenge	18	44	Raphaël	5	
challenge	15	30	Ghislain	2	
challenge	16	28	Enzo	2	
challenge	17	22	Ronan	2	
challenge	19	12	Claude	1	
challenge	20	10	Jeff	1	
challenge	21	8	Jacques	1	
challenge	22	7	Renaud	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
12 mars 26		
20 mars 26		
26 mars 26		
3 avril 26		
9 avril 26		

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON



Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



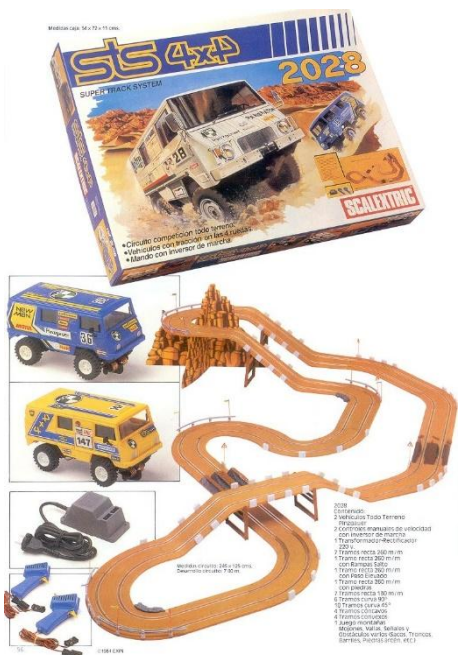
Source: Facebook

Par Simoh

J'aimerais vous présenter cette discipline assez peu connue chez nous

Si de notre côté des Pyrénées le rallye raid est une découverte pour certains d'entre nous, il est roi chez nos amis espagnols depuis près de 40 ans. Plongeons-nous dans l'histoire !

Nous avons le choix entre plusieurs coffrets différents, des rails spécifiques imitation sable, des Rampes, des dunes, des rails flexibles pouvant simuler des ponts ou des virages et des obstacles viennent pimenter le roulage.



Pour la petite histoire Exin est une entreprise barcelonaise fondée en 1951 qui produit des jouets éducatifs et de construction. Elle obtient la licence scalextric en 1962. Exin ne se contente pas d'importer, elle développe, fabrique et adapte. Exin comprend un truc simple, le public ibérique adore le rallye, la terre, les bosses, le Monte-Carlo plus que Silverstone.

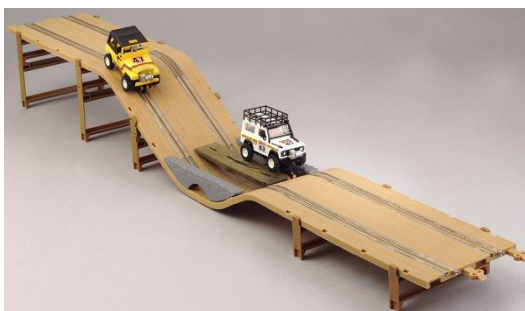
Résultat : une identité propre. À tel point que “Scalextric” en Espagne devient quasiment une marque nationale avec un fort positionnement rallye. Ils développent le 4X4 slot. Le passage au rallye-raid est naturel.

Revenons au STS, il est décliné en plusieurs coffrets différents, des rails spécifiques imitation sable, des Rampes, des dunes, des rails flexibles pouvant simuler des ponts ou des virages et des obstacles viennent pimenter le roulage.

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Si le rallye-raid slot m'était conté

Quand le sable envahit nos rails

Par Simoh



Maintenant que nous avons la piste, le « tacatalogue » compte 6 véhicules 4x4 typés Dakar proches du 1/43 dans plusieurs décors différents.



Nous trouverons une Peugeot 205 t16 GR, un camion Pinzgauer, une jeep, une Mercedes 280ge, un pickup Nissan, un land rover.

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Si le rallye-raid slot m'était conté

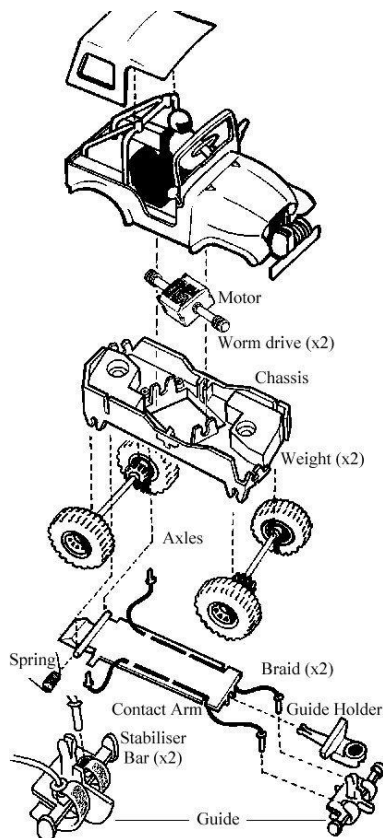
Quand le sable envahit nos rails

Par Simoh



Comment oublier toutes les pièces détachées ?

Exin bouscule le slot avec son «tacalogue» très fourni. 14 coffrets, 40 voitures, des rails atypiques, de la bosse, des obstacles en veux-tu en voilà. Il ne s'agit plus simplement de rouler vite, il faut apprendre à passer des obstacles, gérer l'adhérence variable et accepter la perte de stabilité.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Si le rallye-raid slot m'était conté Quand le sable envahit nos rails

Par Simoh



Exin bouscule le slot avec son « tacalogue » très fourni. 14 coffrets, 40 voitures, des rails atypiques, de la bosse, des obstacles en veux-tu en voilà. Il ne s'agit plus simplement de rouler vite, il faut apprendre à passer des obstacles, gérer l'adhérence variable et accepter la perte de stabilité.

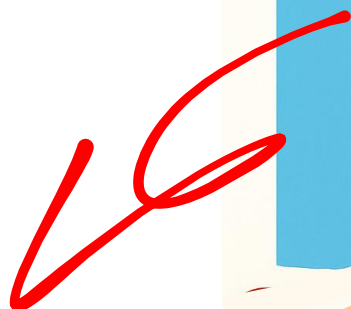
Malheureusement Plusieurs écueils apparaissent rapidement. D'abord une échelle atypique et une conception incompatible avec d'autres système, ensuite des motorisations modestes et des cinématique limités qui grevent le plaisir du jeu

Le STS a ouvert la voie mais ne durera pas. Il fait Aujourd'hui le bonheur des collectionneurs nostalgiques de leur jeunesse mais il a disparu des radars. Rendons hommage à celui permis la genèse d'une discipline très riche.

la mutation d'Exin en Scx-TecniToys ouvrira l'ère moderne du rallye raid. Bon nombre d'aficionados du rallye-raid roulent encore avec des Scx des années 90. Je vous raconterai cette histoire dans le prochain épisode !



**RANGEZ
COMME UN
PRO,
PILOTEZ
COMME UN
CHAMPION**



*La performance au service
d'une belle cause*

SJC Slot Racing Technology
soutient le Lens Slot
Racing pour le Téléthon en
offrant une boîte à pneus
exclusive, mise en vente
aux enchères au profit de
la recherche.



V. SPEC
Fabrication Spéciale

www.sjc-slotracing.com.com

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Mauro Baldi

Par Gilles

“ La relève italienne ”

Il faisait partie de ces pilotes italiens dont on pensait qu'ils allaient jouer les premiers rôles en Formule 1 des années 80 (Michèle Alboreto, Sandro Nannini, Alex Caffi, Ivan Capelli ...). Champion d'Europe de Formule 3, Mauro Baldi passa directement en catégorie reine avec promesses et sans trembler.

Pourtant, 4 ans au sein de monoplaces exsangues, souvent dans un environnement délétère, dont 2 années fatales chez Spirit, l'en éloigneront... Lié à Liqui Moly, Mauro Baldi, devenu l'importateur Italien, s'engage en endurance ! Il courera alors pour les écuries les plus prestigieuses ! Tantôt pour des privés (Ferrari, Porsche, Sauber...) Tantôt pour des officiels (Lancia, Peugeot, Mercedes...) Mais toujours avec succès.

Sa victoire aux 24 h du Mans avec Hurley Haywood et Yannick Dalmas résume un peu son histoire : il s'impose sur une Porsche 962 Dauer, managée par Joest racing, sous couvert de l'usine !



Il sera sacré champion du monde avec Jean-Louis Schlesser chez Mercedes et sur le podium de ce championnat de 1988 à 1992. Il glanera une trentaine de victoires en championnat du monde et IMSA dont les 24 heures de Daytona, les 12 heures de Sebring, le Norisring, les 6 heures du Glen, les 1000 kms du Ring et de nombreuses épreuves de 500 kms.



LE MANS miniatures Dauer n°36 Winner Le Mans 1994

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Mauro Baldi

Par Gilles

“ La relève italienne ”



Slot.it CA21b Lancia LC2/85 n.5 1st 1000 Km Spa 1985

Discret, agréable, il sera apprécié de tous et sera l'un des rares pilotes proches de Bob Wollek. On le verra avec bonheur jusqu'au début des années 2000. Ce 31 janvier, il AA fêt2 ses 72 ans.



BRM Sauber C9 - Team Sauber Mercedes no.61 - 2nd classified 24 H Le Mans 1989



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Porsche 908 #22 -1969

La Porsche 908 n°22 des 24 heures du Mans 1969

Jo Siffert ayant choisi le spyder, cette 908 L prend le départ aux mains d'un équipage inédit, composé de Lins et de Kauhsen, ce dernier débutant au Mans. Elle se distingue des deux autres par un rapport de 5ème plus long et des pneus Firestone B14. Côté décoration, c'est la seule ayant conservé sa virginité.

C'est Siffert qui a qualifié la voiture en quatrième position avec un temps de 3'32"6, à l'occasion d'essais comparatifs avec le spyder. Le suisse a gagné près de 3" sur sa pôle position 1968, ce qui illustre les progrès effectués par la 908 dans sa version longue queue.

En course, Lins / Kauhsen se montrent les moins rapides de l'escadron Porsche

même si après un départ moyen, Rudi Lins ne tarde pas à s'emparer de la 6ème place qu'il dispute à la Lola de Bonnier / Gregory. Au terme de la première heure, celle-ci est repassée devant, mais une heure plus tard, la numéro 22 a pris un avantage décisif et occupe la 5ème place.

Une position qu'elle conserve trois heures durant, car l'abandon de Siffert est compensé par la remontée de la Matra de Beltoise / Courage. C'est à ce moment que Lins / Kauhsen perdent l'usage de leur 3ème vitesse, ce qui ne les empêche pas de continuer à un rythme élevé. Les ennuis de la numéro 64 leur permettent d'accéder au 4ème rang à la 5ème heure.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Porsche 908 #22 - 1969



Fidélité



Performances



lemans.slot-racing.fr



La Porsche 907 SRC 00101

Slot Racing Company décline sa Porsche 907 dans cette version numéro 35 des 24 heures du Mans 1968. C'est cette version qui sert de base pour réaliser la 908 numéro 22 des 24 heures du Mans 1969. L'aileron arrière est récupéré sur une Porsche 917 Scalextric et la décoration est fournie par Le Mans Decals.

Le moteur transversal dégagant l'intérieur permet un aménagement complet avec son pilote et son tableau de bord. L'héritage de Fly se retrouve aussi dans la partie mécanique qui reste toujours aussi approximative. Il faut quelques heures de préparation avant de pouvoir faire rouler correctement la voiture.



DIJON RACING

Devenez pilote! **Slot**



Compétition d'automobiles miniatures (Slot Cars)
Animation d'entreprises - Animations Commerciales
Anniversaires

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



Source: Facebook

DIJON RACING



slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

