



Election de la
**PLUS BELLE VOITURE
DE SLOT**



 **Slot Cars Passion**



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON





EDITO

L'actualité du Slot Racing n'arrête pas! Après le Dakar du BLSR, la Targa de Dijon se profile et le Rallye des Grands Crus ouvre ses inscriptions (attention, places limitées).

Ce Rallye s'annonce une nouvelle fois hors du commun. Ces cinq spéciale, son format maximisant le temps de roulage et un nouveau règlement simplifiant le choix des voitures: un grand millésime en préparation!

En même temps, les constructeurs sortent leurs catalogues de nouveautés pour annoncer les sorties de 2026.

L'année s'annonce encore extraordinaire avec des constructeurs comme Scaleauto ou Scalextric qui annoncent une quantité de nouveauté incroyables.

Et que penser de la nouvelle Supercar de NSR? Penser pour la vitesse, elle s'annonce comme une future référence.

L'année ne fait que commencer, mais elle s'annonce déjà comme exceptionnelle!

Slotement Vôtre!

VU SUR LE WEB



NOS PARTENAIRES



**Vous souhaitez la version
imprimée de ce magazine? ₂**
**Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

LA VIE DU CLUB

- Election de la plus belle voiture de slot 2026

L'ACTUALITE DES CLUBS

- Le Dakar du BLSR

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Histoire de pilotes: Roberto Moreno
- La Porsche 908/02 n°60 des 24 heures du Mans 1971



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

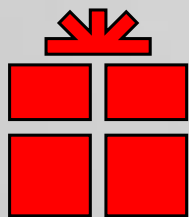
<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



Février 2026

53



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement
à



INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye – Course de Côte

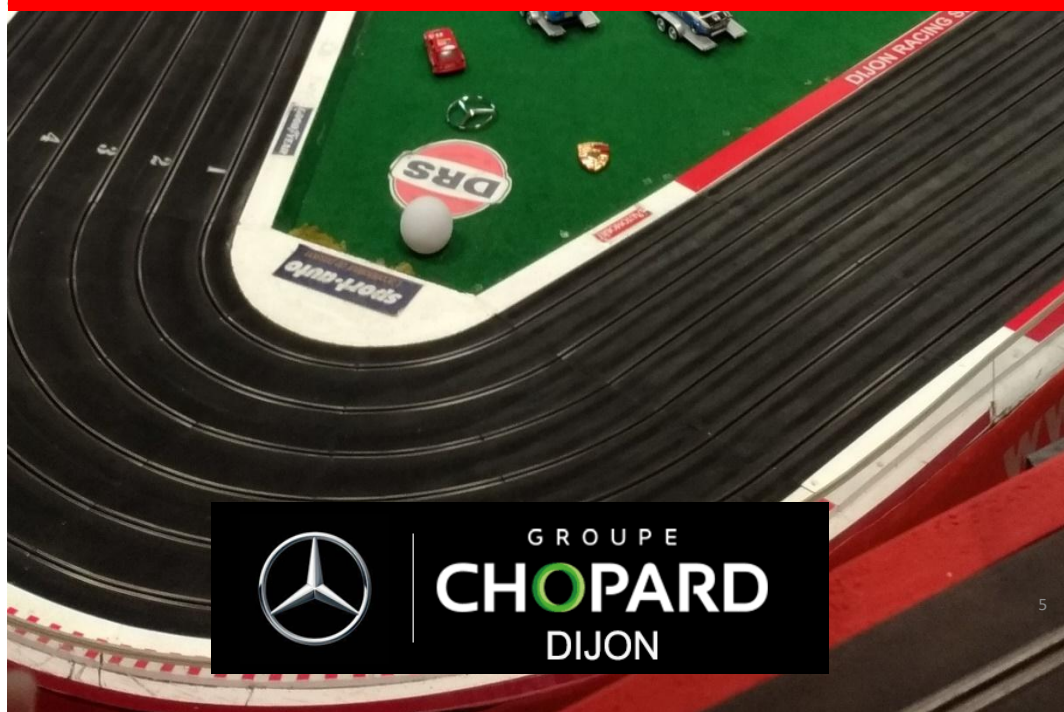
Courses automobiles
miniatures **pour adultes**

1 course : 15€
2 courses: 25€
3 courses: 35 €
4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



GRUPE
CHOPARD
DIJON



P-9x8 Scaleauto : La Reine du Slot 2025

Le verdict des lecteurs de *Slot Cars Passion* est sans appel : la **P-9x8 Hypercar (6h Fuji 2022) de Scaleauto** est sacrée « Plus belle voiture de slot de l'année 2025 ». Une victoire qui couronne l'audace technologique et esthétique du constructeur espagnol.



L'Audace du Design

Fidèle à la révolutionnaire Peugeot 9X8 réelle, cette réplique au 1/32 séduit par son absence d'aileron arrière, offrant une silhouette féline d'une pureté rare sur nos pistes. La livrée grise, relevée par les touches **jaune Kryptonite**, bénéficie d'une finition chirurgicale qui impose une présence moderne et agressive dès le premier virage.

La plus belle slotcar de l'année 2025

P 9x8 Hypercar 6h Fuji 2022





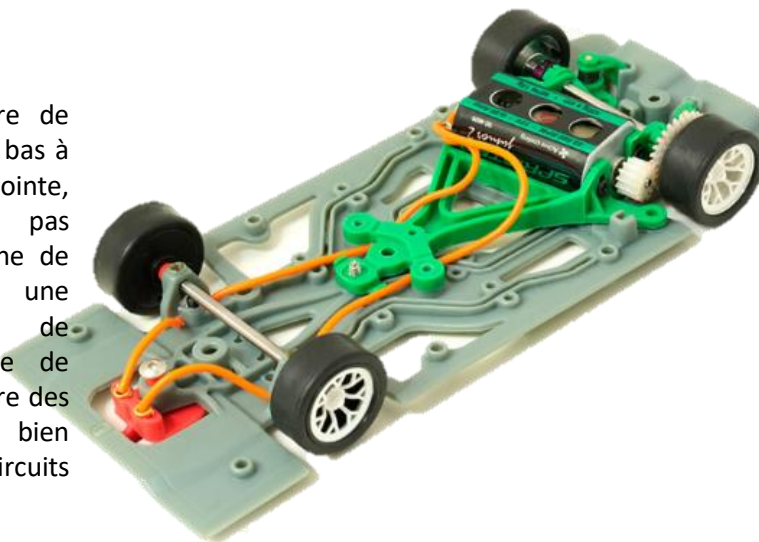
Une Mécanique de Championne

Sous cette carrosserie d'exception, Scaleauto a intégré ses meilleurs composants de la gamme **R-Series** :

- **Châssis In-Flex RT4** : Une flexibilité maîtrisée pour une agilité optimale.
- **Moteur SC-0029** : 22 500 tr/min monté en *Anglewinder* pour un couple dévastateur.
- **Équipement Pro** : Axes en acier trempé et jantes aluminium de série.

Verdict

En mariant un centre de gravité naturellement bas à une mécanique de pointe, Scaleauto ne signe pas seulement une « reine de beauté », mais une véritable bête de compétition. Ce titre de 2025 confirme que l'ère des Hypercars est bel et bien lancée sur nos circuits électriques.



RALLYE DES GRANDS CRUS MILLÉSIME 2026



Entrée gratuite – Buvette – Animations

18 – 19 Avril 2026

Slot racing 1/32

Salle Polyvalente – Asnières Lès Dijon

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com

DIJON RACING *slot*

5 Manches | 3 Circuits | 9 Pistes | 1 Vainqueur

3ème Manche Dijon

Course de Côte - Rallye - Vitesse
Championnat individuel

Classic

POLL CAR

INU DER SLOT

Slot.it

NSR

- 2025 -

Samedi 11 octobre

Samedi 20 décembre

- 2026 -

Samedi 14 février

Samedi 11 avril

Samedi 13 juin

www.dijon-racing-slot.com

Slot Racing 1:32

Essais libres: 9h00-12h00

Course: 13h00-18h00

Racer Signature

By **SJC**



SLOT RACING TECHNOLOGY

Valise Atelier

Racer Signature

By **SJC**

L'excellence est dans les détails.

La Valise Atelier Racer Signature : L'Ecrin de la performance

Le Paddock Central: Le cœur de l'atelier Racer Signature protège votre bien le plus précieux: votre manette. Son couvercle amovible vous sert pour les derniers réglages de votre voiture. Sous cet élément central, vous trouverez deux grands tiroirs de rangement, pour vos outils et vos fluides de course

Les pneus

3 boîtes à pneus de taille L, vous permettent de stocker, protéger et gérer 96 pneus.

Accessoires & pièces détachée

1 boîte de rangement de 30 accessoires et 3 boîtes de rangement de pièces détachées vous permettent d'avoir toujours sous la main la pièce qu'il vous faut

Les outils

La boîte mobile, avec ses élastiques de maintien, vous donne un accès direct et immédiat à vos outils les plus utilisés. Lorsque chaque seconde compte, l'organisation est un atout!

La Galerie des Machines

Composée de 3 boîtes L+ avec leurs boîtes de rangement, la Galerie des Machines vous garantit la protection de vos voitures tout en les présentant comme des œuvres d'art. Adaptables à chacun de vos modèles 132 elles vous garantissent une gestion efficace des éléments qui leurs sont attachés, pour vous libérer l'esprit et vous concentrer sur la course



Caractéristiques Clés

Dimensions :
Valise
51 x 28 x 14 cm

Contenu Principal :
3 boîtes à voiture (L+),
3 boîtes à pneus,
boîtes à accessoires

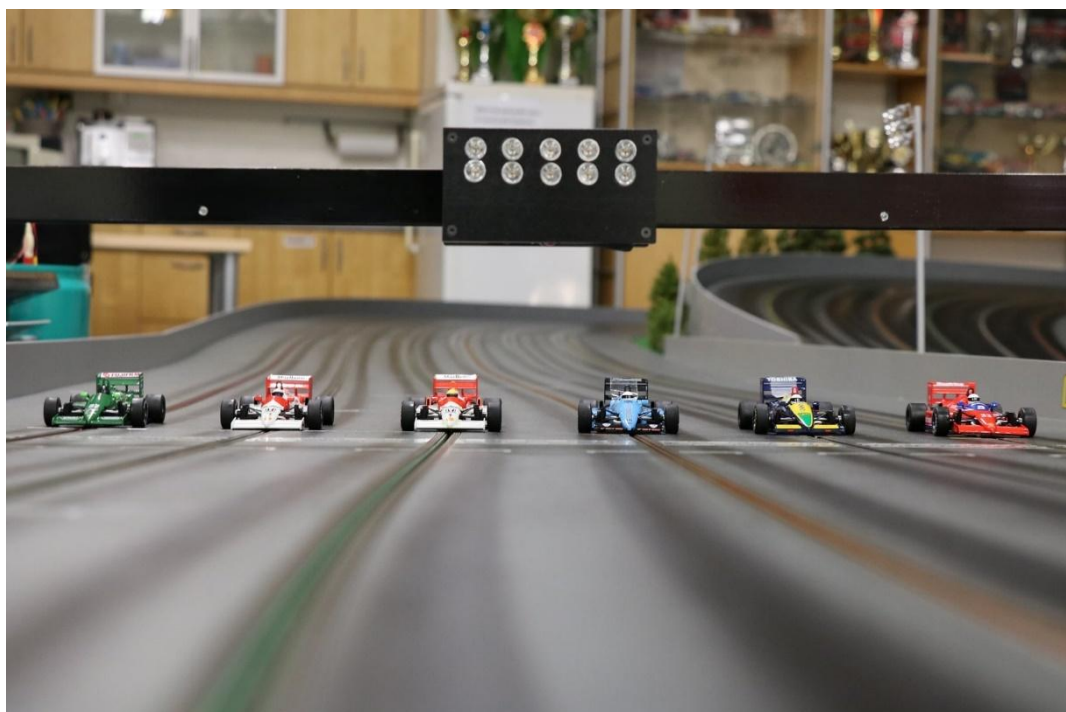
Capacité Pneus :
Stockage pour
jusqu'à 96 pneus



**RANGEZ
COMME UN
PRO,
PILOTEZ
COMME UN
CHAMPION**

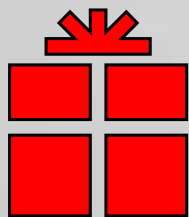


Disponible en commande ou Pré-Commande



L'ACTUALITE DES CLUBS





IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

« Je viens surtout pour passer un bon moment entre passionnés. L'entraide y règne en maître lorsqu'il s'agit de réglages ou de conseils de pilotage. Le réalisme des voitures et des courses permet à chacun de vivre un moment exceptionnel"»



Denis 56 ans, Responsable Commercial dans l'alimentaire

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com

L'ACTUALITE DES CLUBS |

Le Dakar du BLSR

Par Didier

Le Dakar, j'imagine que ça vous parle: certainement, vu que le rallye 2026 vient de se terminer mi-janvier avec la victoire de Nasser Al-Attiyah pour la sixième fois, et notre Seb Loeb national finit à la 4ème place, chassant toujours sa 1ère victoire.

Le BLSR (Bourbon-Lancy Slot Racing) organisait dans ses locaux sa 1ère édition du Dakar ce dernier week-end de janvier. Dix-sept pilotes avaient répondu présent, pour 32 véhicules au total ; beaucoup engageaient deux véhicules, soit un 4x4 et un camion, ou un 4x4 et un buggy ; bref, un plateau bien fourni. Pour l'occasion, le club avait installé 4 pistes avec du franchissement, des pierriers, une dune haute comme un immeuble de 4 étages, des ponts et des sauts à profusion. De quoi se croire dans un véritable rallye-raid.



Après une courte reconnaissance des pistes, la première boucle commença à 10h.

Les débuts furent laborieux : en bon pistard, ma voiture n'était pas la mieux préparée pour cette discipline. Pourtant, on me l'avait vendue pour ça !



L'ACTUALITE DES CLUBS |

Le Dakar du BLSR

Par Didier



Il y a toute une philosophie à repenser : le poids est le bienvenu, le plomb est ton ami ! On regarde tendrement la poignée, on arrête de martyriser la gâchette ! La deuxième boucle fut plus concluante, même si le temps entre les spéciales ne permettait pas d'apporter de grandes modifications. Qu'importe, le plaisir de commencer à apprivoiser ces obstacles, d'entretenir la glisse dans certains passages, et que dire des sauts maîtrisés... ou pas.

C'est bien connu : au départ du saut, on maîtrise, on est optimiste, en même temps que l'on optimise. La réception, bizarrement, c'est moins bien, sauf pour ceux qui chassent la meilleure note artistique : salto avant, double salto, chute de la piste, etc. Certaines figures n'étant même pas répertoriées dans le manuel du parfait petit *slot car* « Dakarien ».

Dans la vraie vie, je n'aurais pas voulu faire partie de ces équipages !

Et pendant ce temps-là, les spécialistes de la discipline (il y en a, je les ai vus) en profitent pour creuser l'écart, les fourbes ! Ils passent avec des voitures ou des camions qui absorbent tout, font des sauts incroyables et retombent toujours sur la piste !!! Alors que votre voiture commet des figures à faire pâlir un jury d'une finale de patinage artistique de JO.

En fait, l'après-midi, après un repas pris en commun, se passa aussi vite que la matinée.



L'ACTUALITE DES CLUBS |

Le Dakar du BLSR

Par Didier



Je suis tenté de dire que, comme d'habitude, le club, pour une première dans cette discipline, maîtrisa parfaitement le sujet. Accueil, pistes techniques, tempo... tout le monde serait bien revenu le lendemain pour refaire quelques spéciales. Dommage de devoir démonter tout ça.

N'oublions pas que les membres du BLSR organisent le CSM aux quatre coins (ou presque) de la France, plus un rallye ; donc un rallye-raid de plus ou de moins, ce n'est pas pour leur faire peur.

Une journée de slot avec des copains, sans prise de tête, en découvrant une discipline peu pratiquée mais spectaculaire et bien amusante. À refaire rapidement, je l'espère.

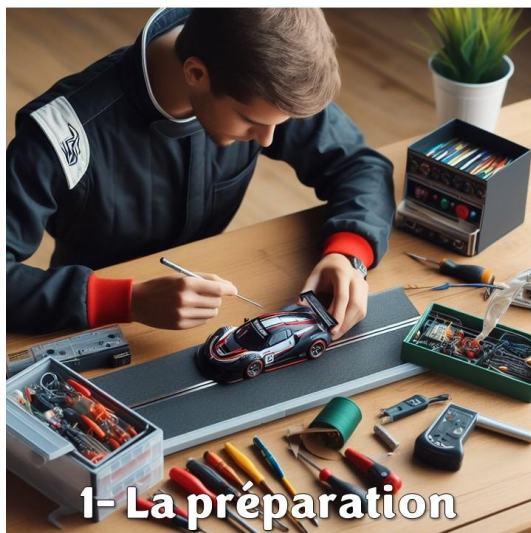
De toutes façons, moi, j'en serai, même avec une voiture qui refuse les sauts.





RESULTATS





1- La préparation



2- La mise au point



3- La compétition



4- La convivialité



LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 18

Classement
en live

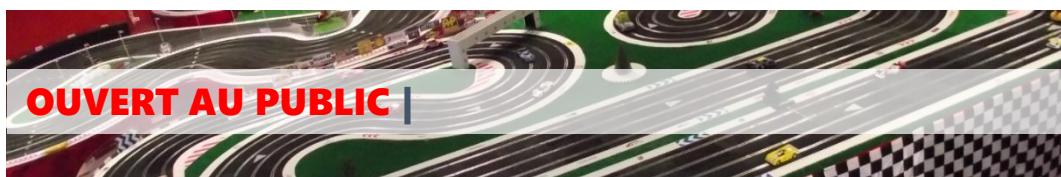
positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	474	Didier	19	9
podium	3	461	Philippe	21	5
podium	4	424	Stéphane	19	2
top 10	2	415	Cedric	21	2
top 10	5	319	Jean Daniel	14	3
top 10	7	252	Jean François	18	
top 10	9	208	David	16	
top 10	6	178	Denis	10	
top 10	8	105	Arnaud	7	
top 10	10	94	Dustef	6	
challenge	11	76	Guy	8	
challenge	12	56	Steph	5	
challenge	13	36	Raphaël	4	
challenge	14	30	Ghislain	2	
challenge	18	28	Enzo	2	
challenge	15	28	Christian	2	
challenge	16	24	Paul	2	
challenge	17	22	Ronan	2	
challenge	19	12	Claude	1	
challenge	20	10	Jeff	1	
challenge	21	8	Jacques	1	
challenge	22	7	Renaud	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
12 février 26	2RM & SCX	
Samedi 14 février 26	TARG A	
20 février 26	REVOSLOT	
26 février 26	Groupe	
6 mars 26	OPEN	

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



OUVERT AU PUBLIC

LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON



Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



Source: Facebook

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Roberto Moreno

Par Gilles

" Pupo Moreno: Super Sub"

Il est assurément l'un des pilotes les plus sous estimés ! Certes, il n'avait pas forcément le physique ni le charisme attendu par les sponsors. Pourtant, de talent, Roberto Moreno n'en manquait pas ! Et il le montra bien souvent au volant de bien piètres montures ...

Titré en kart au Brésil, il arrive en Europe à la fin des 70's. Le brésilien s'impose rapidement en F Ford 1600. En 1980 il dispute 2 championnats, il est champion de l'un, vice champion de l'autre ...et s'impose aussi au Formula Ford Festival ! Où il est titré , il signe 8 victoires, 8 pôles, 8 meilleurs tours et 12 podiums en 14 courses ! Soit un total de 15 victoires cumulées. Il impressionne alors en Formule 3 britannique, est couronné en Formule Atlantique (8 courses, 7 podiums, 6 victoires face aux locaux), s'impose au relevé Grand Prix de Macao et ne dispute qu'une course de F3 Europe où il s'impose devant Mauro Baldi qui sera champion !



Il attire alors la convoitise de Colin Chapman, malheureusement, sa 1ere tentative en Formule 1 sera trop éphémère. Dorénavant en Formule 2, il sera vice-champion avant de conquérir le titre Formule 3000, fort de 4 victoires, dans un team qui n'était pourtant pas le plus en vue... Il revient en Formule 1, où il se montrera capable d'exploits chez Coloni et plus tard chez Andrea Moda. Il réussit l'exploit de marquer 1 point sur l'AGS F1, le seul de l'ecurie ! Il montrera encore son talent chez Benetton, aux côtés de son ami d'enfance Nelson Piquet, en terminant 2 ème dans ses roues, du Grand Prix du Japon en remplacement du malheureux Sandro Nannini, victime d'un accident d'hélicoptère. Auteur d'un nouveau beau début de saison suivante, il sera évincé au profit de Schumacher de la manière la plus inélégante: "pour incapacité physique et mentale" par Briatore !



Scaleauto Formula 90-97 B191 7up 1991 n.32 low nose

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes Roberto Moreno

Par Gilles

” Pupo Moreno: Super Sub”



Slot It "Skoal Bandit" Porsche 956LH - 1984 Le Mans CA02H

Traversant l'Atlantique, il fera les beaux jours du championnat CART, signant victoires et podiums et se classant 3eme du championnat. Pupo y gagnera le surnom de Super Sub du fait de son statut de remplaçant prestigieux. Il fera jeu égal avec des équipiers tels Michael Andretti ou Jimmy Vasser et se retirera dans les années 2000. On l'aura vu également un peu partout au cours de sa carrière. Au Japon, en tourisme européen, en endurance dont le Mans et Daytona (4eme à près de 50 ans). S'il dispose d'un joli palmarès à l'issue de ses pérégrinations, il méritait bien plus encore. Son talent lui aurait permis de s'insérer parmi les meilleurs pilotes brésiliens.

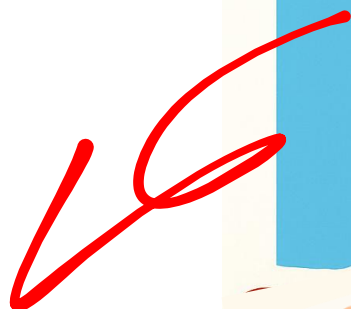
Véloce mais aussi extrêmement correct en piste, il soutenait que l'on pouvait évidemment défendre sa position lors des derniers tours d'une course mais qu'il était ridicule de maintenir derrière soi quelqu'un de plus rapide alors que la distance restant à couvrir permettrait inéluctablement à son poursuivant de le doubler. A 67 ans ce 11 février, il conserve des liens forts avec ce sport notamment en s'engageant parfois en Historique.

Joyeux anniversaire Pupo !



74 Lola Ford R Moreno 2003 Herdez Nincio 50318 2003

**RANGEZ
COMME UN
PRO,
PILOTEZ
COMME UN
CHAMPION**



*La performance au service
d'une belle cause*

SJC Slot Racing Technology
soutient le Lens Slot
Racing pour le Téléthon en
offrant une boîte à pneus
exclusive, mise en vente
aux enchères au profit de
la recherche.



V. SPEC
Fabrication Spéciale

www.sjc-slotracing.com.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Porsche 908/02 #60 -1971

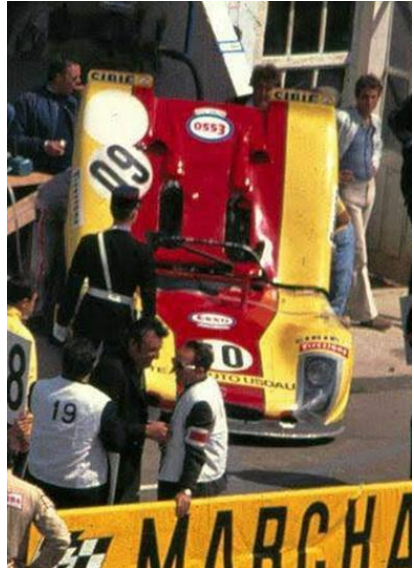
La Porsche 908/02 n°60 des 24 heures du Mans 1971

Engagée par le suisse Claude Haldi, la Porsche 908/02 numéro 60 est celle du team Auto Usdau concessionnaire Mercedes à Manheim.

Elle est pilotée en championnat mondial par Hans-Dieter Weigel, un pilote-préparateur de 36 ans, originaire de Francfort. La 908 jaune et rouge a été préparée à l'usine, où elle a reçu un moteur neuf.

Confiée à Claude Haldi et à Hans-Dieter Weigel, la numéro 60 est qualifiée en 21ème position avec un temps de 3'50"0. Pointée 21ème à la première heure, elle sombre dans le classement dès l'heure suivante en raison d'une réfection complète de la boîte de vitesse, qui va durer plus de trois heures.

Après avoir repris brièvement la piste, elle abandonne à la 6ème heure





L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Porsche 908/02 #60 -1971



Fidélité



Performances



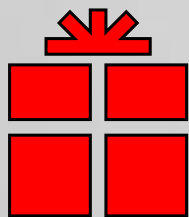
lemans.slot-racing

La Porsche 908/02 "Flunder" Fly C44

Fly propose cette Porsche 908 dans cette version "Flunder" courte, vierge de toute décoration. Pour réaliser la numéro 60, il faut utiliser la planche de décalcomanies fournie par Le Mans Decals. Celle ci permet normalement de recouvrir toute la partie rouge de la carrosserie. En réalité il est

impossible d'épouser la forme des prises d'air du capot arrière. Toute la zone rouge sera donc réalisée à la peinture et la limite entre le rouge et le jaune sera soulignée par un filet noir en décalcomanie. Sur la piste, une fois l'aimant retiré la Porsche est particulièrement efficace et son allure très réaliste.





IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

"J'ai découvert la course automobile miniature (slot racing) sur le tard: C'est une passion prenante, enrichissante et accessible à toutes et tous. La passion et la bonne humeur y font bon ménage"



Philippe 70 ans, Champion du Challenge Slot Montagne 2023 (Championnat course de côte inter-clubs)

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com

DIJON RACING

Devenez pilote! **slot**

Compétition d'automobiles miniatures (Slot Cars)
Animation d'entreprises - Animations Commerciales
Anniversaires

Amis Slotteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

