

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Janvier 2026

52

LE MAGAZINE DU SLOT RACING

**20
25**

Election de la
**PLUS BELLE VOITURE
DE SLOT**

La plus
belle
slot car
2025

Meilleurs vœux!



Slot Cars Passion



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON





L'ACTUALITE DU CLUB

EDITO

Bonne année à tous et meilleurs vœux!

Que cette nouvelle année vous apporte du bonheur, de la joie et surtout beaucoup de plaisir avec vos slots cars.

Le monde du slot est en perpétuel évolution. Les constructeurs sortent régulièrement de nouveaux modèles, des clubs voient le jour (*et d'autres ferment, malheureusement*), et les passionnés de modélisme s'en donnent à cœur joie.

Cette année s'annonce donc pleine de nouveautés, de courses, de défis, et surtout, du plaisir partagé entre amis.

Vous nous lisez, mais n'êtes pas encore passé à la manette? Prenez votre première bonne résolution de l'année: poussez la porte d'un club et essayez! Vous verrez, il y en a un forcément près de chez vous. Et une fois essayé, il sera difficile de vous en passer.

Bref, une nouvelle année pleine d'actions s'annonce, et nous sommes fière de partager vos initiatives dans ce magazine qui va fêter ses 5 ans!

Slotement Vôtre!

VU SUR LE WEB



NOS PARTENAIRES



**Vous souhaitez la version
imprimée de ce magazine?**
**Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

LA VIE DU CLUB

- Election de la plus belle voiture de slot 2026
- Retour en image sur la TARGA de décembre

L'ACTUALITE DES CLUBS

- Dampierre Slot Racing
- L'aventure du Lure Slot Racing à Sochaux

LA TECHNIQUE

- Essai Sideways : La BMW 3.5 CSL Gr5 "Hermetite"

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Histoire de pilotes: Emanuelle Pirro
- L'Alpine A220 n°30 des 24 heures du Mans 1969
- Les logos automobiles: SKODA



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

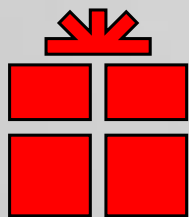
<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



Janvier 2026

52



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement
à



INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye – Course de Côte

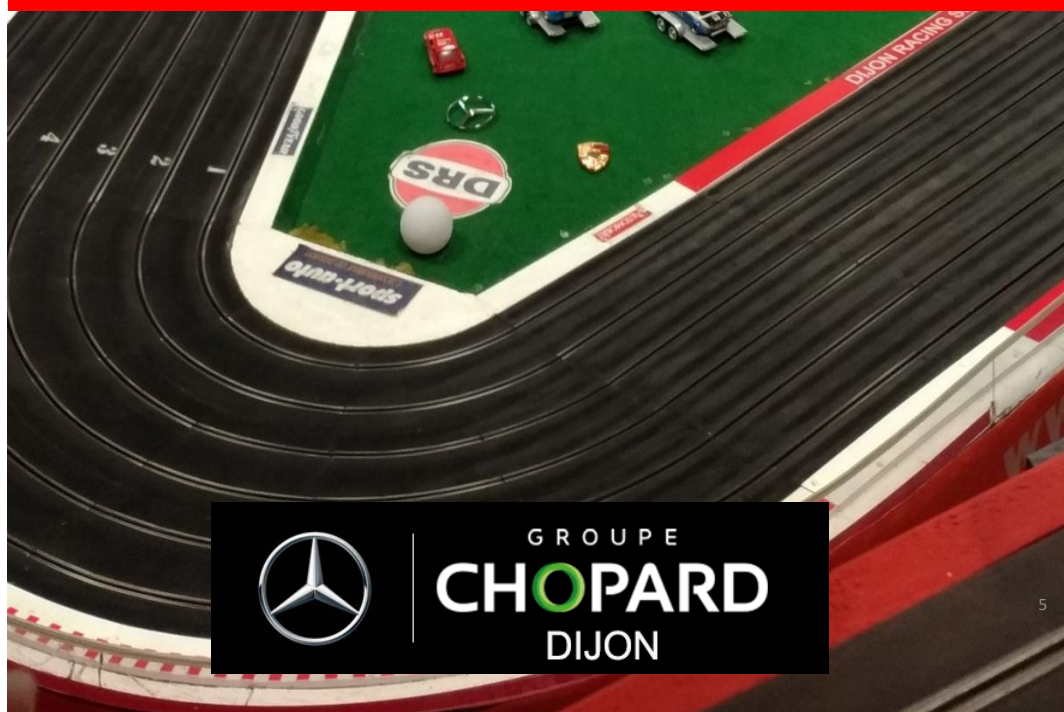
Courses automobiles
miniatures **pour adultes**

1 course : 15€
2 courses: 25€
3 courses: 35 €
4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



GRUPE
CHOPARD
DIJON



L'ACTUALITE DU CLUB | **ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2025**



Pour la quinzième édition de l'élection de la plus belle voiture de slot, comme l'an passé, le DRS MAGAZINE s'associe à SLOT CARS PASSION et SLOT IN BOX pour présenter les finalistes2025.

FINALISTES

LA GRANDE FINALE 2025



Élection de la plus belle slot car de l'année

VOTEZ SUR:





La course pas comme les autres



DIJON RACING *slot*

5 Manches | 3 Circuits | 9 Pistes | 1 Vainqueur

3ème Manche Dijon

Course de Côte - Rallye - Vitesse
Championnat individuel

Classic

POLL CAR

INU DER SLOT

Slot.it

NSR

- 2025 -

Samedi 11 octobre

Samedi 20 décembre

- 2026 -

Samedi 14 février

Samedi 11 avril

Samedi 13 juin

www.dijon-racing-slot.com

Slot Racing 1:32

Essais libres: 9h00-12h00

Course: 13h00-18h00

Racer Signature

By **SJC**



Valise Atelier

Racer Signature
By **SJC**

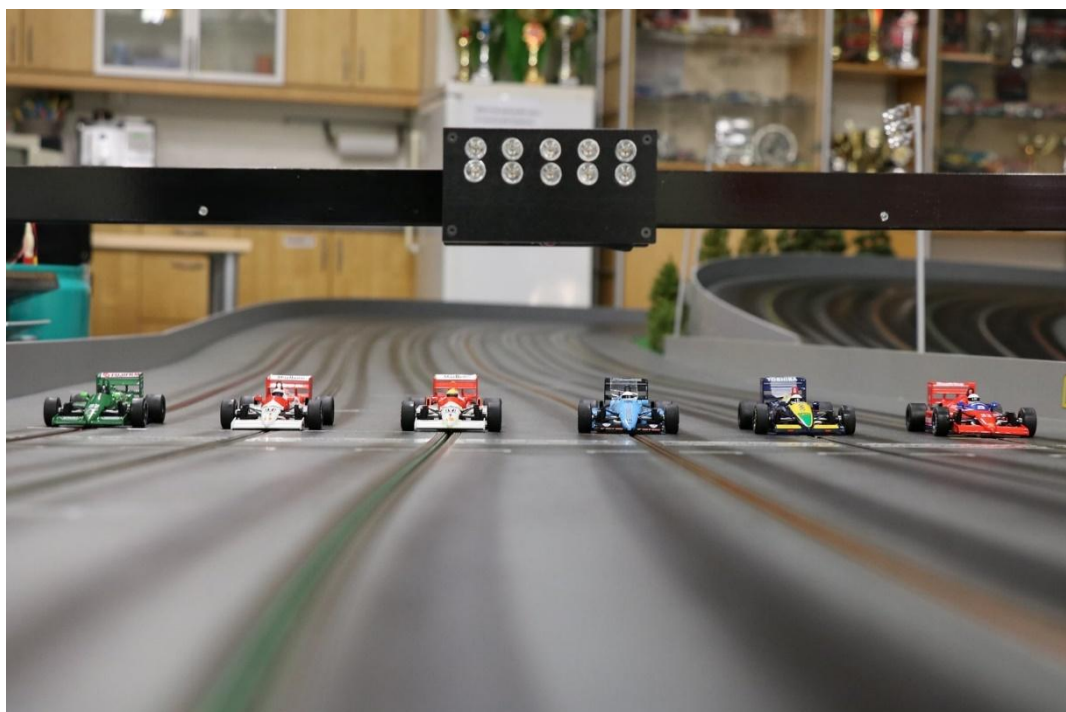
L'excellence est dans les détails.

Au carrefour de la performance et de l'élégance intemporelle, SJC redéfinit l'art du slot racing.

Plus qu'une simple valise, voici le sanctuaire de vos machines. Conçue pour les esthètes de la vitesse et les puristes du Slot Racing, cette malle incarne la rencontre parfaite entre protection absolue et organisation raffinée.



Disponible en Pré-Commande



L'ACTUALITE DES CLUBS



L'ACTUALITE DES CLUBS | Dampierre Slot Racing

Création du club Dampierre Slot Racing : un nouveau circuit Carrera de 29 mètres en région Centre

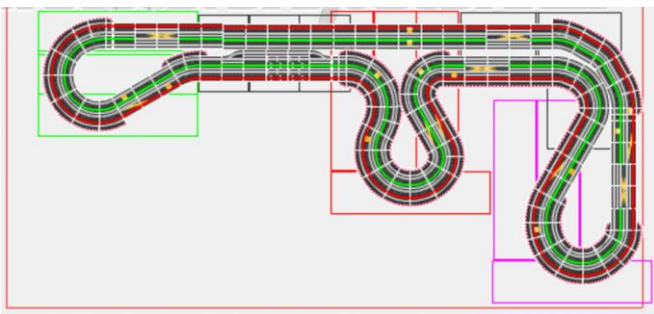
Après avoir présenté la création de l'association Dampierre Slot Racing, ce second article s'attarde sur la construction du circuit, un projet mené sur plusieurs week-ends par une petite équipe de passionnés.

Le club n'ayant pas de salle dédiée en permanence, l'objectif était clair dès le départ : concevoir un tracé à la fois rigide, stable et facile à démonter.

Pour cela, les bénévoles ont développé un système de supports modulaires, permettant de monter

et démonter la piste sans altérer la géométrie. Chaque partie du circuit repose sur un ensemble de modules solidaires

Un circuit pensé pour être entièrement démontable



Afin d'améliorer la conductivité et garantir une tension stable, l'ensemble des rails a été soudé entre elles, avec un câble de section 1,5. Cette étape, réalisée avec précision, a demandé un soin particulier pour éviter les contraintes et conserver une parfaite continuité mécanique. Ce choix permet une réduction notable des micro-coupures.

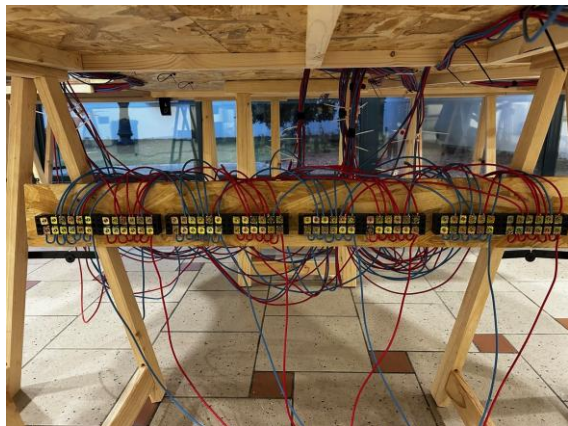
De plus, il y aura sept points de ré-alimentation répartis sur le tracé, en sections de 2,5 mm².

L'ACTUALITE DES CLUBS | Dampierre Slot Racing



En quelques chiffres, c'est :

- 400 mètres de câble en 2,5 mm²
- 80 mètres de câble en 1,5 mm²
- Plus de 800 grammes de fil d'étain
- 100ml d'acide



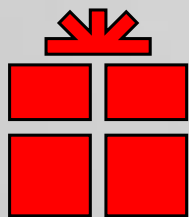
Même si le club démarre en analogique, l'équipe a anticipé l'avenir, en plaçant les zones de dépassement et de détection DAVIC, afin d'éviter d'avoir à retourner à nouveau l'ensemble des modules.

Les prochains week-ends seront consacrés :

- aux derniers réglages du tracé,
- à la pose des postes de pilotage, avec prise RCA et XLR
- aux premiers essais dynamiques,

puis à l'accueil des premiers pilotes une fois la piste totalement opérationnelle.





IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

« Je viens surtout pour passer un bon moment entre passionnés. L'entraide y règne en maître lorsqu'il s'agit de réglages ou de conseils de pilotage. Le réalisme des voitures et des courses permet à chacun de vivre un moment exceptionnel"»



Denis 56 ans, Responsable Commercial dans l'alimentaire

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com

L'ACTUALITE DES CLUBS |

Lure Slot Racing

L'aventure du Lure Slot Racing à Sochaux

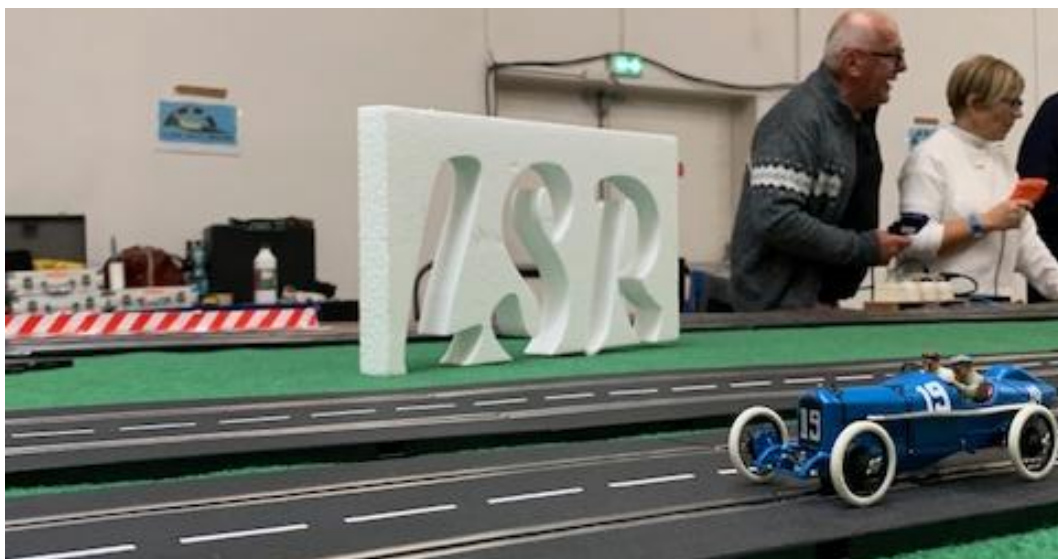
Sochaux, Octobre 2025 – Le cadre était prestigieux, chargé d'histoire et d'émotion. C'est au cœur du mythique Musée de l'Aventure Peugeot que le Lure Slot Racing a posé ses valises (et ses rails) pour un événement hors du commun : l'inauguration d'une fresque monumentale dédiée aux "Charlatans". Un hommage vibrant à ces pionniers de génie qui, au-delà des railleries de l'époque, ont conduit Peugeot vers une victoire historique aux 500 Miles d'Indianapolis en 1913.



Quand le Slot Racing Séduit les Grands Patrons

Si l'événement célébrait le passé, le présent de la compétition automobile s'est invité avec enthousiasme sur le circuit 1/32ème du club. Le Lure Slot Racing a eu le privilège de présenter notre discipline à une figure majeure du sport automobile mondial : Jean-Marc Finot.

Le patron de Stellantis Motorsport, qui supervise les programmes de compétition de marques iconiques telles que Peugeot, Citroën, DS, mais aussi Ferrari, Alfa Romeo ou encore Lancia, s'est montré particulièrement attentif. Voir un tel décideur s'intéresser à la technicité de nos voitures miniatures souligne une fois de plus le pont qui existe entre le sport mécanique réel et sa déclinaison en slot racing.



L'ACTUALITE DES CLUBS |

Lure Slot Racing

Malthe Jakobsen : De la 9X8 à la poignée

L'autre moment fort de ce week-end sochalien fut la visite de Malthe Jakobsen. Le jeune prodige, pilote officiel de la Peugeot 9X8 en Championnat du Monde d'Endurance (WEC), a troqué son volant pour une poignée de slot.

Loin d'être une simple démonstration de courtoisie, le pilote danois s'est véritablement "pris au jeu". Fidèle à son instinct de compétiteur, il a enchaîné les séries de tours avec une concentration maximale. Résultat ? Une progression chronométrique constante qui a impressionné les membres du club présents. Passer de l'hypercar hybride à la piste de slot semble être une transition naturelle pour ceux qui ont la course dans le sang.



**Arrêtez de courir
après une activité
pour La rentrée!**

DIJON RACING

slot

Essayez le
Slot Racing
En Club



www.dijon-racing-slot.com





TECHNIQUE

LABORATOIRE DU DRS

 GROUPE
CHOPARD
DIJON

TECHNIQUE | ESSAIS

Essai Sideways : La BMW 3.5 CSL Gr5 "Hermetite"

Par Didier

Au **DRS Magazine**, nous sommes toujours attentifs aux nouvelles productions de la marque **Sideways**. Alors, imaginez notre excitation lorsque la firme française nous propose une nouvelle Groupe 5 aussi emblématique que la **BMW 3.5 CSL**. Ce monstre sacré, qui a disputé les **24 Heures du Mans en 1976**, nous brûlions d'impatience de l'avoir entre les mains et de la voir évoluer sur la piste.



Un physique de bodybildeuse

Dès le premier regard, ce qui frappe, c'est la largeur du train arrière. Quel train arrière ! La voie est nettement plus importante que celle de l'avant. Dans cette livrée du **Racing Team Hermetite**, la voiture est tout simplement spectaculaire et superbement réalisée.





Une mécanique éprouvée

Côté technique, on retrouve les standards de qualité de chez Sideways :

- **Motorisation** : Un berceau moteur en position *anglewinder* accueillant le célèbre moteur Flat-6.
- **Transmission** : Sideways renouvelle sa confiance aux composants **Slot.it**.
- **Réglages** : À noter que le fabricant fournit des supports de paliers permettant de choisir entre **trois réglages d'offset différents**.

À ma connaissance, c'est le seul constructeur à proposer de tels réglages sans obliger l'utilisateur à racheter un berceau moteur complet. C'est du connu, de l'éprouvé, et c'est une excellente nouvelle pour les préparateurs. Ces choix techniques permettent à cette BMW de s'insérer parfaitement dans un plateau Gr.5 de plus en plus riche et varié.





TECHNIQUE | ESSAIS

Essai Sideways : La BMW 3.5 CSL Gr5 "Hermetite"

Par Didier

Sur la piste : stabilité et neutralité

Avant de passer au test dynamique, je tiens à remercier chaleureusement **Cédric** pour sa confiance et le prêt de son modèle.

Cette BMW n'en est d'ailleurs pas à ses premiers tours de roue : elle a déjà baptisé la piste lors d'une manche de notre championnat Gr.5. Les chronos parlent d'eux-mêmes : elle a décroché le **4ème temps de la soirée**. Sans un petit incident de course, Cédric était en lice pour le podium.

Dès les premières boucles, on ressent la grande stabilité de l'auto, servie par un empattement généreux et cette voie arrière imposante. La confiance s'installe vite et le rythme s'accélère. Malgré la différence de largeur entre l'avant et l'arrière, la voiture reste saine et ne bascule pas.

Certains traits caractéristiques d'autres modèles de la marque (comme la Lancia Beta, la Capri ou la Porsche), qui ont tendance à décrocher brutalement de l'arrière en sortie de virage, sont ici beaucoup moins marqués. Elle n'a certes pas la vivacité d'une Stratos, mais la BM se montre plus neutre et rassurante. C'est, en somme, une concurrente parfaite pour équilibrer les courses de Groupe 5 Sideways.



Conclusion

Quel plaisir de la voir évoluer sous nos yeux ! Alors, est-elle parfaite cette 3.5 CSL ? Presque. Il ne lui manque que deux petites choses pour une immersion totale : les flammes s'échappant de l'échappement latéral au rétrogradage et le hurlement du 6 cylindres en ligne bavarois. 26



RESULTATS





1- La préparation



2- La mise au point



3- La compétition



4- La convivialité



LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 18

Classement
en live



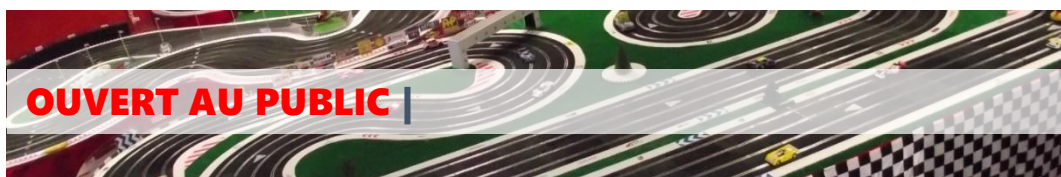
positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	398	Didier	16	8
podium	3	389	Philippe	18	4
podium	4	358	Stéphane	16	2
top 10	2	352	Cedric	18	1
top 10	5	319	Jean Daniel	14	3
top 10	7	208	Jean François	15	
top 10	9	162	David	13	
top 10	6	160	Denis	9	
top 10	8	105	Arnaud	7	
top 10	10	74	Dustef	5	
challenge	11	56	Steph	5	
challenge	12	44	Guy	5	
challenge	13	30	Ghislain	2	
challenge	14	28	Enzo	2	
challenge	18	27	Raphaël	3	
challenge	15	22	Ronan	2	
challenge	16	12	Claude	1	
challenge	17	10	Paul	1	
challenge	19	10	Jeff	1	
challenge	20	8	Jacques	1	
challenge	21	7	Renaud	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
15 janvier 26	OPEN	
23 janvier 26	GR5	
29 janvier 26	F1 POLI CAR	
6 février 26	GT3	
12 février 26	2RM & SCX	

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON



Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



Source: Facebook

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

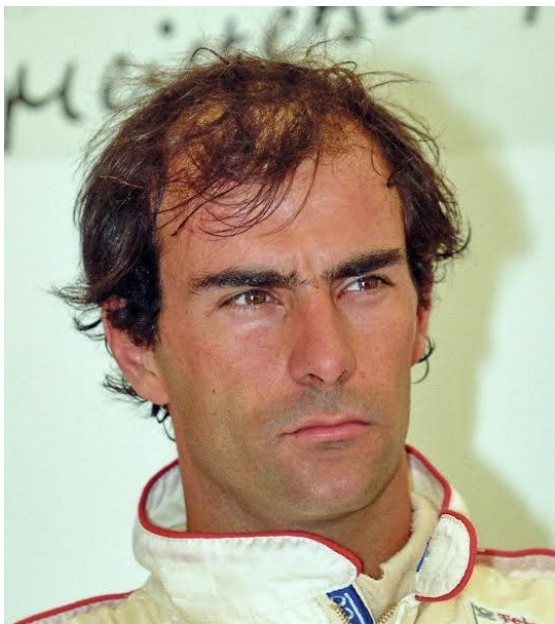
Emanuele Pirro

Par Gilles

“ Empereur Romain... Germanique !”

C'est sur le tard que s'est fait réellement connaître Emanuele Pirro. Et outre son talent, l'élégant et sympathique romain le doit à BMW et Schnitzer puis à Audi et à Reinhold Joest. Son palmarès deviendra alors prodigieux.

Il n'avait pourtant pas démerité auparavant. Champion d'Italie de Karting, il récidive en championnat national Abarth, où figurent parmi ses adversaires Paulo Barilla, Sandro Nannini et Roberto Ravaglia ! 2 fois sur le podium du championnat F3 européenne (5 victoires en 2 ans et plus de 50% de podiums sur ses participations) il fera de même en championnat F3000 et une fois dans la même discipline au Japon. Vu sporadiquement en endurance chez Lancia, c'est en tourisme, chez BMW Schnitzer qu'il impressionne. Aux côtés de Roberto Ravaglia, de 1986 à 1988, il s'impose 3 fois et signe 10 podiums dont un aux 24 heures de Spa, tous deux épaulés par Gerhard Berger. Toujours accompagné de Roberto et cette fois de Fabien Giroix, il remporte l'année suivante les 24 heures du Nurburgring ! il devient un pilier du tourisme avec BMW puis Audi. Il sera 2 fois champion en Italie, 1 fois en Allemagne (Super Touren Wagen), glanera 4 victoires aux 500 kms de Wellington (recordman) et sera acteur de premier plan du championnat européen. La moisson continue également en sport, au Japon, toujours avec Roberto.



Carrera Evolution 27206 Audi R10 TDI Winner Le Mans 2006

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Emanuele Pirro

Par Gilles

“ Empereur Romain... Germanique !”



Slot.it CW19 Audi R8 LMP n.8 1st 24h Le Mans 2000

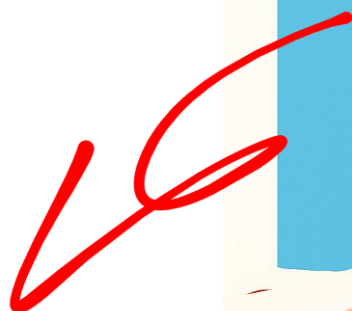
Mais, comme beaucoup, il fut aveuglé par un parcours en Formule 1. Il y passa un bref instant et malheureusement dans une passe à vide. A l'aube du XXI^{ème} siècle, Reinhold Joest et Audi lui font appel pour le programme naissant en endurance. Convaincant sur la R8R, il sera l'un des principaux protagonistes de l'écurie allemande des deux côtés de l'Atlantique. Bien souvent associé à Frank Biela, puis également à Marco Werner, il totalisera plus de 20 victoires dont 5 aux 24 heures du Mans, 3 au Petit Le Mans, 2 aux 12 heures de Sebring et sera titré 2 fois champion ALMS !

A 64 ans ce 12 janvier, il nous ravit toujours par ses participations dans les meetings classiques. Joyeux anniversaire !



Slot.it CA22a Lola B09/60 n.11 Le Mans 2010

RANGEZ COMME UN PRO, PILOTEZ COMME UN CHAMPION



*La performance au service
d'une belle cause*

SJC Slot Racing Technology
soutient le Lens Slot
Racing pour le Téléthon en
offrant une boîte à pneus
exclusive, mise en vente
aux enchères au profit de
la recherche.



V. SPEC
Fabrication Spéciale

www.sjc-slotracing.com.com



L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

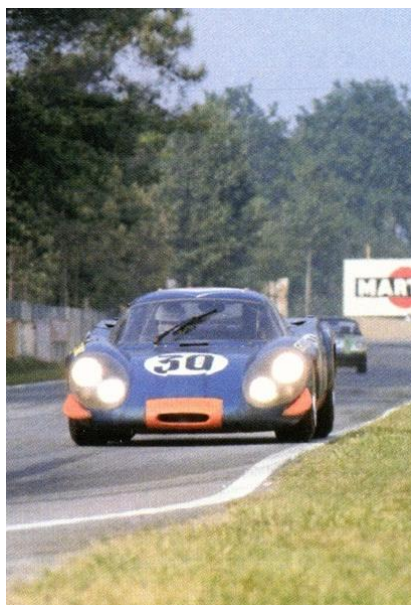
Alpine A220 #30 - 1969

L'Alpine A220 n°30 des 24 heures du Mans 1969

L'Alpine A220 châssis n°1734 a conservé son numéro et ses parements orange des 24 heures du Mans 1968. Elle a été mise en configuration 1969 et est confiée au duo français Henry Grandsire et Jean-Claude Andruet. Elle se qualifie en 21ème position avec un temps de 3'54"8 pas meilleur que l'an passé. Elle est la moins bien qualifiée des quatre A220.

Pointée 17ème lors des deux premières heures derrière la numéro 28, elle sera la première à connaître des ennuis de moteur (surchauffe), chutant au-delà de la 30ème place dès la 3ème heure. Les ravitaillements en eau n'y feront rien.

A 18 heures, soit après 4 heures de course, le moteur rend l'âme pour de bon dans un panache de fumée bleue. Ainsi prendra aussi fin la carrière d'Henry Grandsire, qui ne cherchera pas d'autre volant après l'arrêt du programme Le Mans.





L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Alpine A220 #30 - 1969



Fidélité



Performances



lemans.slot-racing.fr

L'Alpine A220 Le Mans Miniatures 132059/30M

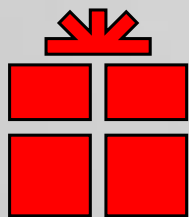
Le Mans Miniatures est un artisan français qui produit une petite gamme de voitures classiques au 1/32ème pour le slot racing sous forme de kits superbement réalisés.

En 2012, Le Mans Miniatures ré-édite une nouvelle version de son Alpine A220 désormais équipée avec pièces mécaniques Slot.it, jantes alu, axes, couronne offset

pignon et moteur "FF" 20 000 tr/mn.

Sur la piste, le poids important de la voiture due à l'épaisseur de la résine, bride les performances. L'extrême rigidité du châssis ne permet pas également d'obtenir une bonne tenue de route. Cette voiture trouvera donc plus sa place dans une vitrine qu'en compétition.





IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

"J'ai découvert la course automobile miniature (slot racing) sur le tard: C'est une passion prenante, enrichissante et accessible à toutes et tous. La passion et la bonne humeur y font bon ménage"



Philippe 70 ans, Champion du Challenge Slot Montagne 2023 (Championnat course de côte inter-clubs)

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Les logos automobiles

Retrouvez tous les articles d'Otto Blogant sur [LinkedIn](#)

Par Otto Blogant

Posés sur une calandre, des jantes ou au centre du volant, les logos sont emblématiques de leur marque respective. Nombre d'entre eux se reconnaissent au premier coup d'œil. Mais connaissez-vous les origines de leur création ?

SKODA

Il y a trente ans, rouler en Skoda Favorit était un peu honteux. Comme posséder une Logan, quelques années plus tard. Mais aujourd'hui, pour la marque tchèque, ce n'est plus du tout la même histoire !

On ne peut s'empêcher de faire un parallèle entre les trajectoires de ces deux vestiges de l'Est. Skoda comme Dacia sont parties de loin. Leurs petites berlines étaient rustiques, peu engageantes, mais pas chères. Puis elles sont devenues aussi modernes que les

modèles de leur mentor respectif (VW & Renault) avant d'engager une montée en gamme progressive accompagnée d'un profond travail sur l'image de marque.

Et cela a fonctionné ! Certes, ce fut plus long pour Skoda, mais son positionnement (un peu plus haut que celui de Dacia) la place parmi des généralistes comme Ford, Opel, Nissan, Kia ou Hyundai. Des marques qu'elle domine maintenant, immatriculant 19.500 voitures entre Janvier & Mai 2025, sur notre marché. Une progression de 19 % qui doit en faire rêver beaucoup.



SCX Skoda Fabia WRC2 - Pepe López

SKODA

Ces bons chiffres ont quelques explications. La caution Volkswagen (et l'emprunt de ses parties techniques) ont rassuré les clients et le rapport/prestations a fait le reste. Vous pensez, une quasi VW pour 20 % moins cher ! Ensuite, Skoda a trouvé un bon filon, avant même Dacia : l'achat malin ! Avec des voitures regorgeant de détails pratiques (comme le parapluie qui se range dans la tranche de la porte, façon Rolls) et une marque de fabrique : le coffre immense. Faisant le bonheur des familles en Superb et des taxis en Octavia. Aujourd'hui, rouler en Skoda n'a plus rien de déshonorant et elles ont même une certaine prestance pour une marque généraliste.



1895-1905



1900-1905



1905-1925



1913-1929



1923-1925



1925-1933



1926-1933



1933-1986



1986-2011



1993-1999



1999-2011



2011-PRESENT



SKODA

2022-PRESENT

Mais Skoda ne brille pas qu'en France. Et c'est même plus impressionnant en Europe. Car accrochez-vous, je vais peut-être vous apprendre une info qui va vous tomber de votre chaise : Skoda est la 3ème marque la plus vendue en Europe !!! Plus de 720.000 voitures vendues l'an dernier. Tout cela en générant de gros bénéfices (2.3 milliards) et une marge opérationnelle au top: 8.6 %, soit mieux de VW et même Audi ! Les Tchèques parviennent à tirer leur épingle du jeu aussi sur l'électrique. En Avril, leur nouvel Elroq s'affichait en meilleure vente BEV en Europe et, depuis le début de l'année, Skoda est le 3ème plus gros vendeur sur ce segment. Loin derrière VW, mais tout proche de BMW...

Honnêtement, il y a seulement 5 ou 6 ans, vous auriez parié combien que Skoda serait la nouvelle poule aux œufs d'or du groupe VW ???

DIJON RACING

Devenez pilote! *slot*

Compétition d'automobiles miniatures (Slot Cars)
Animation d'entreprises - Animations Commerciales
Anniversaires

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



DIJON RACING *slot*



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

