

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Novembre 2025

50

LE MAGAZINE DU SLOT RACING

**CHALLENGE
SLOT
MONTAGNE**

**FINALE A DIJON
MONTÉE CRISTO:
LA LEGENDE!**

4787,230 KM

**Découvrez la tentative de record du
monde avec l'équipe du DRS Magazine**

Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON



L'ACTUALITE DU CLUB

EDITO

Même si la saison est déjà bien engagée, le rythme est toujours aussi soutenu. Après le succès des 12h de Dijon, soutenus par Thunderslot. Après la bourse Slot Racing et véhicules miniatures. C'est maintenant la finale du Challenge Slot Montagne qui se prépare, Avec notre champion local, plus affûté que jamais!

Dans la foulée, une équipe du club, soutenue par le DRS Magazine et SJC-Slot Racing Technology, participera à la tentative de record du monde de distance en slot car.

Cette tentative de record, organisée par le Lens Slot Racing au profit du TELETHON, promet une belle aventure.

Imaginez: 60h de course. 4787,230km à battre. Des voitures préparées par BRM. La célèbre ambiance chaleureuse des Lensois: Un week-end à ne pas rater. Et surtout, n'hésitez pas à passer. Tous les bénéfices de ce week-end seront reversés au TELETHON: Venez nombreux!

Slotement Vôtre!

VU SUR LE WEB



NOS PARTENAIRES



Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?

Rien de plus simple:

Imprimez-moi!



LA VIE DU CLUB

- Bourse d'échange Slot Racing et voitures miniatures
- Challenge Slot Montagne: La finale à Dijon!
- Record du monde!

L'ACTUALITE DES CLUBS

- Le calendrier des courses inter clubs!

LES AMIS DU CLUB

- Envie de créer un club à Agde? 6/6

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Histoire de pilotes: Norbert Singer
- Les Constructeurs: BRM : le V16 et le H16 – 1/2
- La Jaguar Type E n°10 des 24 heures du Mans 1962
- Les logos automobiles: OPEL



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

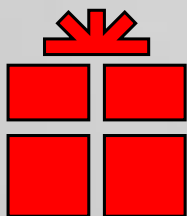
<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



Novembre 2025

50



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement
à



INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



16+
ans

Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye – Course de Côte

Courses automobiles
miniatures **pour adultes**

1 course : 15€
2 courses: 25€
3 courses: 35 €
4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB

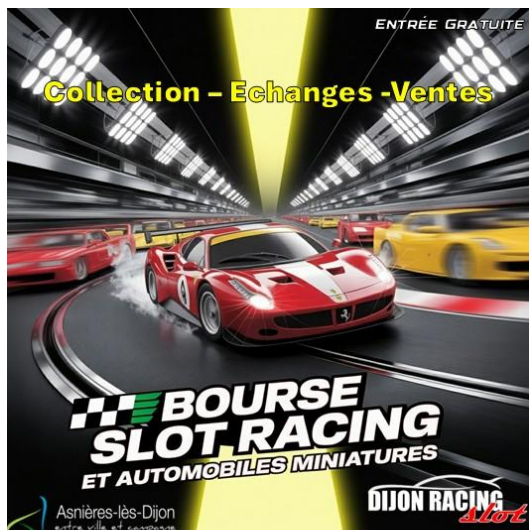


GRUPE
CHOPARD
DIJON

L'ACTUALITÉ DU CLUB | Événement

Bourse d'échange Slot Racing et voitures miniatures

Dimanche 26 octobre 2025, le Dijon Racing Slot organisait sa deuxième bourse d'échange de Slot Racing et de voitures miniatures.



ENTRÉE GRATUITE

Collection - Échanges - Ventes

**BOURSE
SLOT RACING
ET AUTOMOBILES MINIATURES**

Asnières-lès-Dijon
autres villes et compagnies

**DIJON RACING
Slot**

BOURSE SLOT RACING
& Automobiles miniatures **2€/ML**

26 octobre 2025

Salle Polyvalente - Asnières Lès Dijon
9h00 - 18h00
Animations gratuites - Buvette

Contact: contact@dijon-racing-slot.com
www.dijon-racing-slot.com

Pour cette deuxième édition, le club Dijonnais a pu à nouveau compter sur l'aide de la municipalité d'Asnières lès Dijon pour la mise à disposition de sa salle polyvalente.

Dès l'entrée le ton était donné, on ne pouvait pas passer à côté du circuit itinérant installé par le club : Le QUATTRO. Il a permis durant cette journée aux sloters ou non, d'essayer leurs dernières acquisitions.

On trouvait bien sûr beaucoup de voitures de slot, mais aussi des rails, des pièces détachées, des coffrets complets et un stand avec des rails Carrera neufs à peine déballés.

Les passionnés de miniatures au 1/43 n'étaient pas oubliés pour autant avec plusieurs tables bien garnies.

Une deuxième bourse qui a aussi permis de faire se rencontrer de nombreux adeptes de toute la région.

Une journée bien agréable qui sera reconduire l'année prochaine avec une énorme surprise à la clé !





L'ACTUALITÉ DU CLUB | Événement

Bourse d'échange Slot Racing et voitures miniatures

**Dimanche 26 octobre 2025, deuxième bourse d'échange
de Slot Racing et de voitures miniatures.
Retour en images.**



LA VIE DU CLUB | CHAMPIONNAT SLOT MONTAGNE

22 et 23 novembre: la finale à Dijon

Les 22 et 23 novembre le Dijon Racing Slot accueille la finale du challenge SLOT MONTAGNE sur la mythique Montée Cristo. Pour la 11ème fois les concurrents affronteront ce tracé avec son revêtement permettant de légères dérives sans perdre de temps son gauche après le pont et ses enchaînements avant l'arrivée font un tout unique, un concentré d'adrénaline.

Cette année un nouveau chronométrage sera installé.

Un week-end mêlant sportivité et convivialité, deux valeurs partagées par les concurrents du challenge, vous attend dans la capitale des Ducs de Bourgogne.



LA VIE DU CLUB | CHAMPIONNAT SLOT MONTAGNE

22 et 23 novembre: la finale à Dijon

MONTEE CRISTO

11^E ÉDITION

LA LÉGENDE



**6^e manche du
Challenge
Slot Montagne 2025**

22 et 23 Novembre 2025

3 Rue Edmond Voisenet, 21000 Dijon



Inscription : challengeslotmontagne@gmail.com

<http://slotmontagne.unblog.fr/>

LA VIE DU CLUB | RECORD DU MONDE LENS SLOT RACING – 5,6,7 décembre 2025

À la conquête du record mondial :

Didier et Stéphane en mission avec Lens Slot Racing

Dans le monde passionnant du slot racing, un nouveau défi se profile à l'horizon. Didier et Stéphane, membres de l'équipe DRS Magazine –SJC – Slot Racing Technology, se lancent dans le défi du Lens Slot Racing : une tentative de record du monde lors d'une course marathon de 60 heures. Leur objectif ambitieux ? Battre le record allemand de 4787,230 km.

Pour ce faire, ils s'appuieront sur des voitures BRM type GT40, minutieusement préparées par le fabricant BRM et optimisées par l'équipe du Lens Slot Racing. Cette collaboration promet une performance optimale et une fiabilité à toute épreuve.

Partagez la passion contagieuse de Didier, Stéphane et de tous les pilotes de ce challenge. Leur aventure promet non seulement d'être une prouesse technique, mais aussi un moment fort pour la communauté du slot racing.

Restez connectés pour suivre leur parcours et les coulisses de cette tentative de record, qui promet d'être riche en émotions et en défis techniques.

AVEC LE SOUTIEN :

A NE PAS RATER
5-6-7 DÉCEMBRE 2025
RECORD DU MONDE +
4787,230 KM
À BATTRE!
EN 60 HEURES
AU PROFIT DU TÉLÉTHON



DANS LES LOCAUX DU LENS SLOT RACING
STADE RENÉ MAZEREUW
RUE JULES FERRY
LENS

BON À SAVOIR

ENTRÉE GRATUITE	PETITES RESTAURATIONS
EN DIRECT SUR TWITCH	ANIMATIONS



INFOS
Cette tentative se fera avec des pilotes de toute l'Europe.
60h, 6 Voitures, 6 pilotes, 90pilotes. **1 seul objectif !**
Battre le Record du monde de distance sur 60h
pistes slotcars véhicules 1/24ème
Venez soutenir les pilotes mais également le Téléthon
au cours de ces 3 jours historiques!

CONTACT : 06.73.43.52.82
contactrecord25@gmail.com







LA VIE DU CLUB | RECORD DU MONDE
LENS SLOT RACING – 5,6,7 décembre 2025

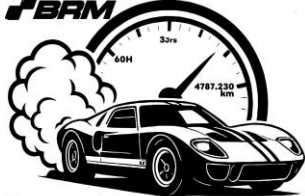
Un record pour la bonne cause



Lens Slot Racing organise cette tentative de record du monde de distance en Slot car afin de soutenir le **TELETHON**.

Le club est très actif autour de cette cause tout au long de l'année. La tentative de record sera l'occasion de récolter des dons au profit de l'association. Pour cela elle organise une vente aux enchères exceptionnelle. L'équipe du **DRS Magazine – SJC Slot Racing Technology** soutient le Lens Slot Racing en offrant deux boîtes uniques aux couleurs du défi: **Venez enchérir pour la bonne cause!**

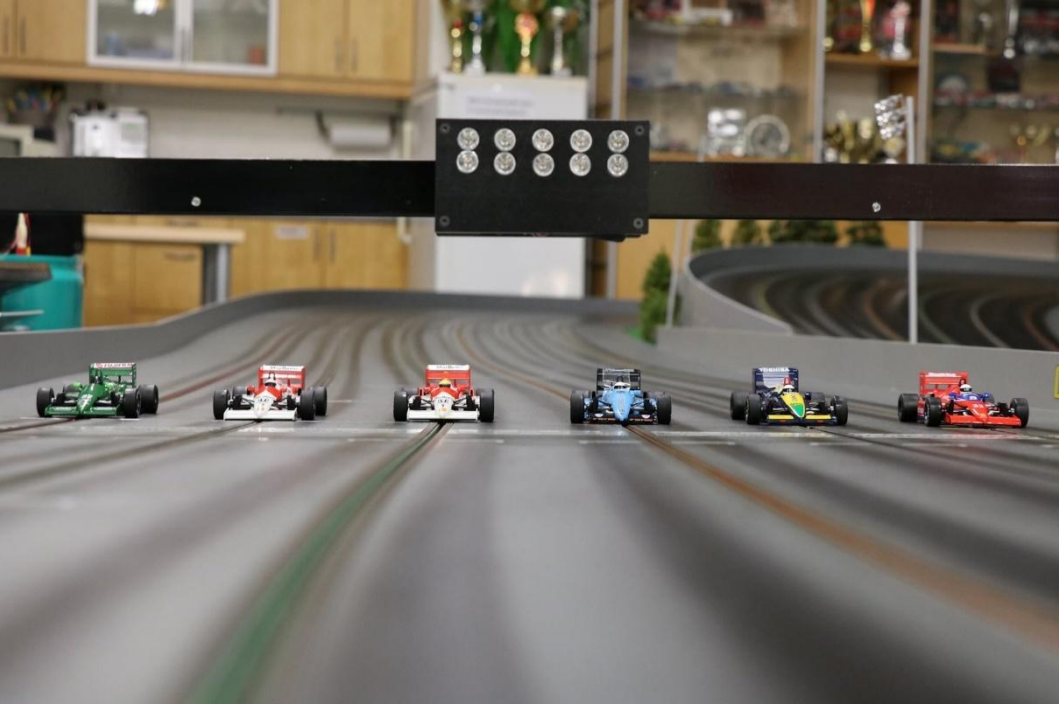
RECORD DU MONDE
2025
BAM



LENS SLOT RACING

5,6,7
décembre
2025





L'ACTUALITE DES CLUBS



L'ACTUALITE DES CLUBS |

Calendrier des courses

CALENDRIER DES COURSES

Le DRS MAGAZINE vous propose de regrouper les courses interclubs dans un calendrier. Si vous souhaitez faire apparaître une course dans ce calendrier, n'hésitez pas à nous envoyer les informations à : drs21.contact@gmail.com

Ce calendrier ne pourra vivre que grâce à vous

NOVEMBRE						
22-23 Nov	A	Challenge Slot Montagne	CSM	DIJON 21	Contact	Championnat Course de Côte
15-nov	D	BREIZH SLOT CUP	BSC	Caudan 56	https://s.m.c.fr/c-caudan.fr/index.php/breizh-slot-cup/	Championnat de Bretagne
DÉCEMBRE						
20 Dec	A	TARGA DIJON	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Championnat individuel
JANVIER						
24-janv	D	BREIZH SLOT CUP	BSC	Rennes (35)	https://s.m.c.fr/c-caudan.fr/index.php/breizh-slot-cup/	Championnat de Bretagne
FÉVRIER						
14 fev	A	TARGA DIJON	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Championnat individuel
MARS						
07-mars	D	BREIZH SLOT CUP	BSC	Guilers (29)	https://s.m.c.fr/c-caudan.fr/index.php/breizh-slot-cup/	Championnat de Bretagne
AVRIL						
11-avr	A	TARGA DIJON	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Championnat individuel
MAI						
date	A	TARGA DIJON	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Championnat individuel

Les prochaines courses:

MONTEE CRISTO 11^È ÉDITION
LA LÉGENDE
DIJON RACING SLOT
6^È manche du Challenge Slot Montagne 2025
22 et 23 Novembre 2025
3 Rue Edmond Voisenet, 21000 Dijon

Inscription : challengeslotmontagne@gmail.com
<http://slotmontagne.hblog.fr/>

Championnat de Bretagne de Slot-Racing
BREIZH SLOT CUP
2025 - 2026
Formule monotype ech-1/18
par équipes de deux pilotes
Caudan le 15 novembre
Rennes le 24 janvier
Guilers le 7 mars

Organisé par les clubs bretons de:
Caudan
Rennes
Guilers
La Plaine S/Mor
Cap Frelon

Mac Laren 720S GT3
Contact local : drs21.contact@gmail.com
Système Digital DAVIC

AVEC LE SOUTIEN :
Mairie de Lens
AGPIC
AFMTELETHON
RID

A NE PAS RATER
5-6-7 DÉCEMBRE 2025
RECORD DU MONDE +
4787,230 KM
À BATTRE!
EN 60 HEURES
AU PROFIT DU TÉLÉTHON

DANS LES LOCAUX DU LENS SLOT RACING
STADE RENÉ MAZEREUW
RUE JULES FERRY
LENS

ENTRÉE GRATUITE
PÉRIODE D'INSCRIPTION
RÉGISTRATION
PROPOSÉ

INFOS
Cet événement se fera avec des pilotes de clubs locaux, dans le but de promouvoir le sport mécanique. L'entrée est gratuite du moment où l'on a une voiture slotting officielle. Merci également aux pilotes qui soutiennent le Téléthon au moins de 200 à 500 km/h.

CONTACT : 06.73.43.92.82
contactrecord25@gmail.com

**Arrêtez de courir
après une activité
pour La rentrée!**

DIJON RACING

slot

Essayez le
Slot Racing
En Club



www.dijon-racing-slot.com





LES AMIS DU CLUB



LES AMIS DU CLUB | Envie de créer un club à Agde?

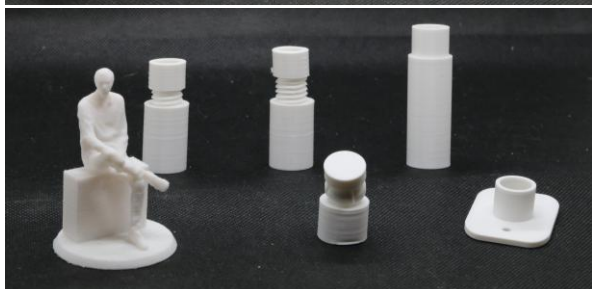
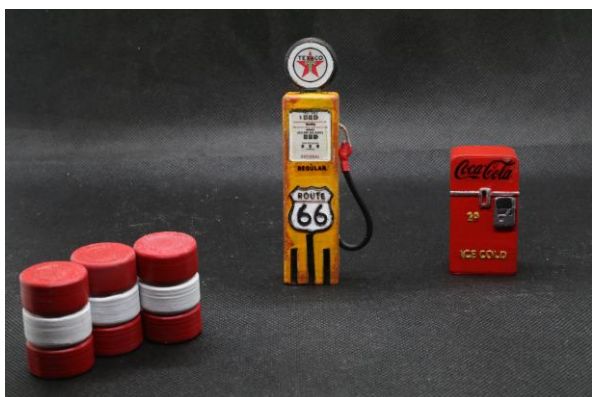
Par Marc – 6/6

Marc, passionné de moto et de Slot Racing, souhaite créer un club sur Agde. Il nous partage sa passion et son envie de créer une piste pour courir entre copains. Contact: dorcsdi@free.fr

Et l'histoire, la mémoire.

Chaque modèle possède une histoire, une course gagnée ou perdue sur tel circuit. Une voiture fabriquée par untel et qui a battu le record de vitesse. Les pilotes revivent dans les discussions avant ou après la piste. Certains pratiquants possèdent une collection de véhicules impressionnante et sont toujours à l'affût de celui qui leur manque. Une vitrine pleine de voiture mythique que l'on ne peut avoir dans son propre garage. Une autre passion !!!

Un milieu de passionnés de toute sorte. Des retraités ou plutôt de grands enfants qui ne se prennent pas au sérieux et qui vivent leurs passions. Des actifs, qui viennent se changer les idées après une journée ou une semaine de galère au boulot. Des parents qui amènent leurs enfants pour partager un moment de complicité. D'ailleurs quand un parent perd face à sa progéniture c'est simplement qu'il l'a laissé gagner. Mais de toute façon perdre n'a pas d'importance. Ce qui est primordial c'est de passer un bon moment.



Alors maintenant pourquoi ne pas vous lancer et rejoindre un club pour essayer au moins une fois le slot (comment qu'est-ce que c'est ? reprenez plus haut !!) J'espère que ce petit texte vous donnera envie de rejoindre la famille des « slotteurs » et de partager le plaisir de voir votre magnifique bolide (oui car quand c'est le vôtre c'est aussi le meilleur et le plus beau) sur un circuit. N'est-ce pas plus intéressant qu'un écran de smartphone ou d'ordinateur ?

LES AMIS DU CLUB | Envie de créer un club à Agde?

Par Marc – 6/6



Le bonhomme Michelin : réalisé sur une imprimante Ender3V2 et peint à l'aérographe et au pinceau

Les bordures : Une bordure provient des pièces du constructeur les deux autres ont été imprimées en 3D et peintes

Les voitures :

Une **Ford Mustang GT** de Chez Carrera dans une livrée créée par Le fabricant

Une réplique de Ferrari 355 P2

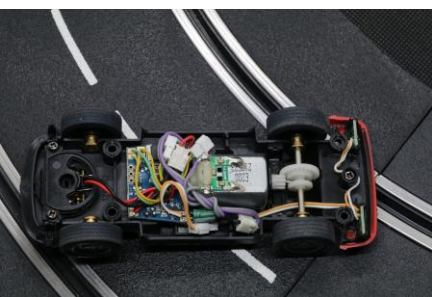
Une de **Tomaso Pantera**. Il me semble qu'il s'agit d'une GT5 mais la livrée ne me semble pas officielle

Un roadster **Gordini T23S** : Une voiture créée entièrement en 3D. Un passionné les dessine et en met les fichiers 3d à disposition gratuitement sur internet. Une voiture qui a gagné les 24h du Mans en 1952. Au départ il s'agit de reproduire une coutume scout (le pinwood Derby). Chaque scout recevait un bloc de bois, 4 roues et 4 clous pour servir d'essieu. Le scout devait tailler son bout de bois pour le transformer en voiture, le décorer et le présenter au derby officiel. Le véhicule placé en haut d'une piste en bois munit d'un système de chronométrage devait rouler le plus vite possible. Le gagnant était le plus rapide. Vous ne trouvez pas qu'il y a une relation avec nos circuits routiers ? Ce modèle en photo est imprimé en 3D peint et décoré par les soins de son propriétaire. Son socle est intégralement imprimé en 3D avec un flocage d'herbe synthétique. La superbe personne qui pose devant a été fabriquée en résine assemblée et peinte au pinceau. Au-delà de l'histoire en elle-même, ne trouvez-vous pas que cela peut aussi servir de décor pour un circuit ?

Quelques pièces fabriquées en 3d. Des supports de pont Carrera. Il est aussi possible de faire des bordures, des barrières et bien d'autres choses encore. L'avantage c'est que 1kg de fil vaut un peu plus de 20€. Chaque pièce sur la photo pèse entre 4 et 6gr. Je vous laisse calculer le coût et le comparer au prix d'achat du modèle original. Bien sur il faut passer à la peinture mais une fois le travail fini quel plaisir de les installer dans le décor.

LES AMIS DU CLUB | Envie de créer un club à Agde?

Par Marc – 6/6



L'imprimante 3d : Il s'agit là d'une imprimante basique. Il en existe des beaucoup plus rapide mais aussi beaucoup plus chères. On trouve celle-ci à moins de 200€. Elle fait le travail. Il faudra environ 8h pour imprimer le bibendum. Elle est complémentaire de l'imprimante résine qui elle sera plus efficace pour les détails comme le visage d'un personnage ou pour l'impression de petits outils au 1/32 par exemple. Par contre la résine coûte plus chère et nécessite des précautions à l'emploi. Il peut être préférable d'éviter son installation dans une pièce de vie. On trouve des imprimantes de base aux alentours de 100 à 150 euros.

L'intérieur d'une Ford Mustang : L'aimant sorti, de son logement, est visible sur le côté gauche de la voiture. On peut voir qu'il faut avoir de petits doigts pour bricoler. Il n'est pas inutile de temps en temps de nettoyer les axes de roue, les pneus et de déposer une minuscule goutte d'huile sur les parties en frottement. Cette voiture possède un allumage avant et arrière.

L'aimant : on peut voir l'aimant à sa place à l'avant du moteur. Un second est présent à l'arrière. Ils participent à la tenue de route du véhicule. Ils influent sur les performances du véhicule. Trop puissants ils vont freiner la voiture. Pour les enfants ils existent des aimants « super power » justement qui empêchent la voiture de sortir trop souvent de ses rails et donc limitent la casse.

L'intérieur de la Ferrari : Le circuit imprimé alimente les feux arrière du véhicule et celle-ci n'a pas de feux à l'avant. On peut visualiser les roues avant ne disposant pas d'essieu (au contraire de la Ford Mustang). Les fils rouge et noir branchés sur les tresses fournissent le courant au moteur. Une autre différence se remarque les pneus de la Ferrari sont rainurés alors que les pneus de la Mustang présentent une surface de roulement lisse.

Un diorama à l'échelle 1/25 : Ce décor inspiré de la route 66 aura sa place dans la déco d'un circuit. En chantier, il se construit tout doucement à base de pièces imprimées, de carton plume, de beaucoup de patience diluée dans un peu de peinture. Les stickers (et non des décalcomanies) sont fabriqués maison (imprimante jet d'encre) à partir d'images glanées sur internet.



RESULTATS



GROUPE
CHOPARD
DIJON



1- La préparation



2- La mise au point



3- La compétition



4- La convivialité

LE CLASSEMENT FINAL

Classement
en live

Classement générale – Saison 17

positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	224	Didier	9	5
podium	3	201	Stéphane	9	1
podium	4	192	Philippe	9	1
top 10	2	173	Cedric	9	
top 10	5	159	Jean Daniel	7	2
top 10	7	85	Jean François	6	
top 10	9	70	Denis	4	
top 10	6	59	David	5	
top 10	8	30	Ghislain	2	
top 10	10	28	Dustef	2	
challenge	11	25	Arnaud	2	
challenge	12	12	Claude	1	
challenge	13	10	Paul	1	
challenge	14	8	Steph	1	
challenge	18	8	Raphaël	1	
challenge	15	7	Renaud	1	
challenge	16	6	Guy	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
20 novembre 25		
22 & 23 novembre 25	CHALLENGE SLOT MONTAGNE	
28 novembre 25		
4 décembre 25		
12 décembre 25		

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



OUVERT AU PUBLIC

LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON



**Vous souhaitez organiser une animation chez vous
avec notre circuit mobile ou dans notre club?**

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



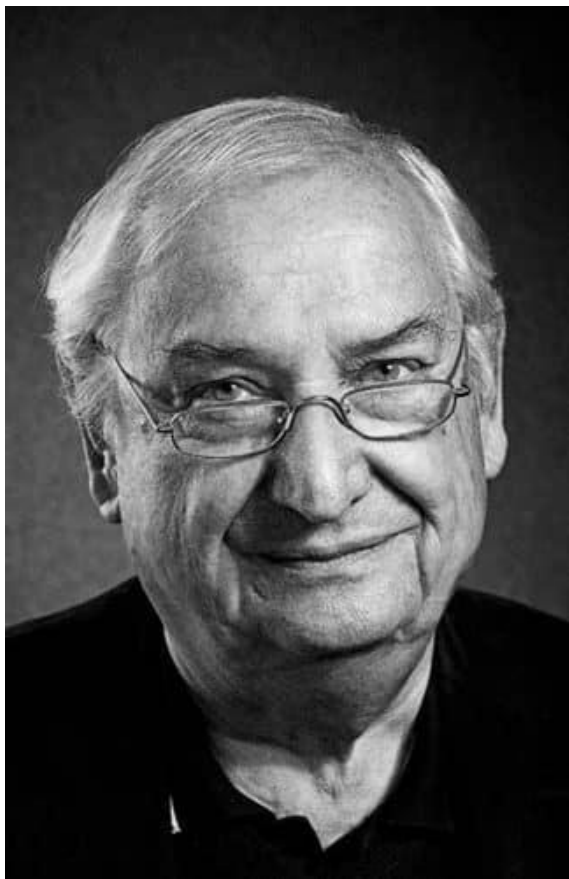
L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



" L'œil de Zuffenhausen "

Pendant plus de 30 ans il fut l'un des personnages emblématiques de Porsche. De la 917 au projet avorté LMP 2000, Norbert Singer épaula, dynamisa, dirigea les projets majeurs de la firme de Stuttgart en compétition. À 86 ans ce 16 novembre, il reste intimement lié à la réussite de cette écurie mais aussi de ce constructeur.

Fraîchement diplômé en ingénierie aéronautique et automobile, il intègre la société qui demeurera son unique employeur en 1970. Fort de nombreuses victoires de classe et d'une grande aura en championnat du monde des marques, le staff vise dorénavant une victoire au général dans la Sarthe. Ce n'est pas passé loin l'an passé... Rolf Stommelen avait sidéré avec la Pole et un départ canon, et Porsche avait mené 21h dont 18 avec la 917 avant qu'elle n'abandonne, victime de sa boîte de vitesse, aux mains de Vic Elford et Richard Attwood avec 6 tours d'avance sur leurs poursuivants ! Norbert Singer a alors pour mission de fiabiliser cette fantastique auto en assurant le refroidissement de la boîte. Lors de l'édition suivante Richard Attwood, cette fois avec Hans Herrmann l'impose. La fragilité des boîtes n'est plus qu'un mauvais souvenir.



BRM PORSCHE 917K n.22 - Team Martini Racing International - WINNER 24 H Le Mans 1971



" L'œil de Zuffenhausen "



Slot.it CA09g Porsche 956 KH n.2 Nürburgring 1000 Km 1983

Ferdinand Piech lui confie alors la recherche et le développement assortis de la responsabilité de la compétition. Après une nouvelle victoire mancelle et une domination toujours outrageuse du championnat en 1971, avec notamment Jo Siffert et Pedro Rodriguez, la 917 est bannie par la réglementation. Il aura travaillé sur la K et La LH, mais aussi sur les 917/10 et 30 qui s'illustrerent en Amérique du Nord. Vint alors le développement de la 911 sous toutes ses formes, même les plus radicales : séries RSR, 934, 935 dont Moby Dick aux mains de Rolf Stommelen et Manfred Schurti. Victoires officielles et privées s'enchaînent. La 936 s'y inscrit, la 924 est également exploitée. Si la 936 consiste en un véhicule neuf fait avec du vieux, s'en suivra sa création majeure, la 956/962 !

Il confirme ici sa grande capacité d'aerodynamicien avec cette voiture à fort effet de sol. Plus la voiture allait vite, plus elle collait à la route. Stefan Bellof l'exploita au mieux, signant un record du tour tenant plus de 30 ans (et toujours en vigueur en conditions de course) sur le Nurburgring et en révéla et enseigna pleinement le potentiel . De part et d'autre de l'Atlantique, elle connaîtra 5 titres mondiaux, pilote et equipe, 3 en IMSA, 5 au Japon , 2 en Interserie... Elle signera plus de 300 victoires à travers le monde , dont 7 au Mans, 5 à Daytona et 4 à Sebring ! Difficile de se remettre en question après un tel succès ... Il le fera pourtant de fort belle manière avec la solide 911 GT 1, son appui à la barquette du Joest Racing et le projet malheureusement avorté de la très prometteuse LMP 2000.



Slot.it CA23d Porsche 911 GT1 EVO 98 n.25 2nd Le Mans 1998

“ L'œil de Zuffenhausen ”



REVOSLOT Porsche 934 - Brumos n.61 24h Daytona 1977 - P. Gregg - J. Busay

Souvent en corrélation avec les travaux de Hans Mezger, il a assis la notoriété de Porsche via la compétition. Mais outre ses compétences techniques, il fut omniprésent dans les engagements sur le terrain, pour l'usine et également les privés. Membre efficient du back office et ingénieur de piste hors pair, il fut également intuitif au niveau stratégie et tactique. Il s'imposa sur tous les circuits du monde avec les meilleurs pilotes et les meilleurs spécialistes techniques et opérationnels. Même avec un palmarès inégalé, le plus marquant aux yeux du grand public est sans doute son implication à 16 des 19 victoires de Porsche au Mans. 20 ans après son départ en retraite, son ombre est toujours présente. A l'aube de son anniversaire, 3 mots suffisent en cette occasion : " Joyeux anniversaire" et "Merci", Monsieur Singer.



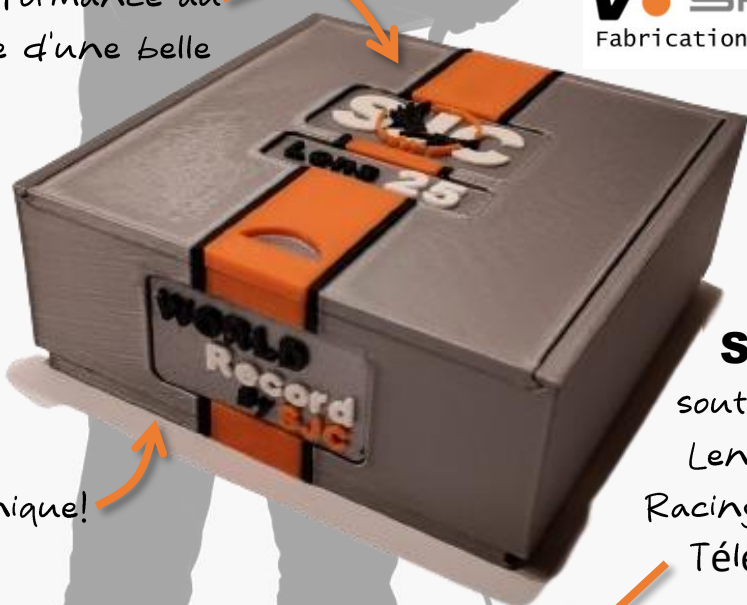
Chaque seconde compte.
Même avant le départ.

Boîte à Pneus By SJC

La boîte du record du monde

La performance au service d'une belle cause.

V SPEC
Fabrication Spéciale



SJC
soutient le
Lens Slot
Racing pour le
Téléthon

AFM TÉLÉTHON
INNOVER POUR GUÉRIR



SJC Slot Racing Technology soutient le Lens Slot Racing pour le Téléthon en offrant une boîte à pneus exclusive au Lens Slot Racing, mise en vente aux enchères au profit de la recherche.

www.sjc-slotracing.com

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Les constructeurs

BRM : le V16 et le H16 – 1/2

Par Arnaud

Au bord des circuits, qu'ils soient grandeur nature ou un peu plus réduits, il existe un certain nombre de sujets de conversation récurrents qui occupent les passionnés de sport auto à intervalle régulier, par exemple le bleu des Matra, ou bien le nombre exact de Ferrari GTO ou encore la longueur de barbe d'Henri Pescarolo, la liste est longue. Tout le monde peut avoir un avis et certaines discussions sont sans fin. Et même s'il est possible d'avoir des réponses précises, on sait d'avance qu'elles seront oubliées pour redevenir rapidement un sujet de conversation ou de polémique. Ce qui compte, c'est de pouvoir causer.



H16 au premier plan, V16 derrière

Dernièrement, à l'occasion de l'achat d'une slot car à un ami, j'ai eu l'occasion de démarrer une de ces discussions. La voiture en question était une BRM V16 et il y a eu un léger malentendu entre les BRM V16 et H16. De ce fait, il a fallu faire quelques recherches pour donner un peu de substance à la discussion :

En mars 1945, avant même la fin de la guerre, le pilote-mécène Raymond Mays et l'ingénieur Peter Berthon, déjà impliqués dans l'aventure ERA avant-guerre, se mettent en tête de créer une voiture de Grand Prix 100 % anglaise. Une voiture qui reprendrait, en mieux, toutes les techniques d'avant-garde des voitures allemandes, les flèches d'argent Auto-Union et Mercedes. Et ce d'autant plus facilement que les services secrets anglais avaient pu décortiquer ces machines à loisir à la fin des hostilités.

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Les constructeurs

BRM : le V16 et le H16 – 1/2

Par Arnaud

Si vous en trouvez une identique, écrivez au DRS



Pour parvenir à leurs fins, les créateurs de la marque vont fonder un consortium d'environ 350 entreprises qui contribueront au projet en fabriquant des pièces de la voiture. Un appel à une contribution publique est également lancé, qui rencontrera un certain succès, tout comme l'Association qui est en fait un club de supporters à destination des écoliers d'après-guerre qui rêvent de la reprise des courses automobiles avec le retour de la paix.

Les ambitions sont grandes et des techniques de pointe sont employées, un peu trop certainement. Berthon dessine un moteur V16 de 1500 cm³ gavé par deux compresseurs Rolls-Royce. Le V16 n'est pas une architecture très éprouvée en automobile et les compresseurs Rootes sont réputés fiables et simples mais qu'importe, la recherche de la puissance par la sophistication est favorisée. Et ça marche, car pour ses débuts le V16 est donné pour environ 600 chevaux (ou hp si vous préférez). Par contre la plage d'utilisation est assez haute et étroite : de 8000 à 13000 tours/minute, et rien en dessous. Ce qui donne une auto très puissante mais très difficile à piloter, en cinquième, à 220 km/h, il était possible de faire patiner les roues motrices !

Mais avant de débiter en course, il faut déjà finir l'auto, car les innombrables sous-traitants (24 rien que pour le compresseur) ont d'autres urgences, dans un pays rendu exsangue par l'effort de guerre et les bombardements. Les matières premières sont rationnées et BRM n'est pas considéré comme un client prioritaire. La première voiture assemblée ne roulera qu'à l'hiver 1949 soit plus de quatre ans après la fondation de la marque. Et elle n'est pas fiable, les problèmes s'accumulent et le budget fond comme neige au soleil.

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Les constructeurs

BRM : le V16 et le H16 – 1/2

Par Arnaud

La voiture ne peut pas débiter en course pour le début du Championnat du Monde en mai 1950 à Silverstone, seule une démonstration, pour le public anglais et la Reine, est possible. Sa première course aura lieu à Silverstone tout de même mais hors-championnat pour le Daily Express Trophy en août de la même année. Et c'est la catastrophe, dès le départ, la transmission casse sous l'effet de la formidable puissance délivrée par le moteur. Le Français Raymond Sommer au volant sera accusé d'être une brute, ce qu'il a pu effectivement être à d'autres moments, mais il n'est pas fautif, la voiture est simplement trop fragile et la technologie disponible ne permet pas de véhiculer une telle puissance.

A partir de ce moment, le public anglais va se détourner de BRM qui devient un sujet de moquerie nationale. La sophistication de la machine n'était soutenable qu'avec un budget conséquent dont la firme n'a jamais disposé.

Pourtant, avec le temps, la voiture va être améliorée et glanera quelques succès mineurs, mais jamais en Championnat du Monde. Et, en 1952, c'est le coup de grâce : les organisateurs de Grands Prix constatent qu'il est impossible de compter sur un plateau de Formules 1 fiables et décident d'organiser leurs courses pour des voitures de Formule 2 à deux litres sans compresseur. Il ne reste aux BRM que la Formule « Libre », peu employée et dans des courses de seconde zone. Pour 1954, la Formule 1 n'acceptera plus que des 2,5 litres sans compresseur ou 750 cm³ compressés, il faut donc tourner la page. Et d'ailleurs chez BRM on commence à construire une nouvelle voiture, avec un moteur à 4 cylindres de 2500 cm³ assez classique pour cette nouvelle formule. Cette voiture finira par gagner des courses malgré l'entêtement des ingénieurs à ajouter des innovations mal maîtrisées telles que le frein à disque arrière unique et central ! (Comme sur la BRM Jouef).

On verra des BRM V16 (elles seront 3 en tout) courir jusqu'en octobre 1955 mais depuis 1952 il n'est plus question de consortium, la firme a été rachetée par son principal bailleur de fonds, Sir Alfred Owen, qui en prendra les rênes jusqu'en 1969.

le pseudo mono-disque de la BRM Jouef.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr



L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Jaguar Type E #10 - 1962

La Jaguar Type E n°10 des 24 heures du Mans 1962

L'équipe Jaguar officielle s'étant retirée, c'était aux équipes privées, et à la Type E, désormais homologuée en grand tourisme, de prendre le relais. Trois voitures furent engagées à titre privé aux 24 Heures du Mans 1962. Briggs Cunningham en engagea une préparée par Momo aux côtés de ses deux Maserati.

Peinte en blanc avec les traditionnelles bandes bleues, le coupé de Cunningham est équipé d'une version fortement modifiée du six cylindres en ligne 3,8 litres qui préfigure les Type E spéciales de compétition « Lightweight » qui seront produites en 1963.

Briggs Cunningham en personne et Roy Salvadori seront au volant. Roy Salvadori n'avait pu s'installer dans aucune des Maserati de l'équipe, et avait échangé sa place avec Bill Kimberly. Qualifiée en 20ème position avec un temps de 4'16"0, la numéro 10 pointe à plus de 20 secondes du meilleur de temps de la Ferrari de Gendebien / Hill.

Tournant très régulièrement dans le sillage de la Jaguar numéro 9 de Sargent / Lumsden, la Jaguar blanche atteint le top 10 à la mi course. Remontant encore durant la nuit, elle est septième à l'aube. Plus fringante que l'autre type E, la fin de course va lui être favorable. Le duo de voitures anglaises remonte puis dépasse la Ferrari quatrième.

Cette belle performance récompensée par une quatrième place au classement général, sera la meilleure place d'une Jaguar aux 24 heures du Mans avant ne nombreuses années.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Jaguar Type E #10 - 1962



NINCO.

Fidélité



Performances



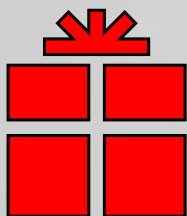
lemans.slot-racing.fr

Jaguar Type E Ningo N50654

Dans sa série "Classic", le fabricant espagnol Ningo décline sa Jaguar Type E coupé dans cette livrée aux couleurs des compétitions historiques modernes. Pour la transformation en version Le Mans 1962, il faut bien sur repeindre la voiture en blanc, supprimer les pare chocs, déplacer le pilote et le volant à droite, supprimer la calandre et la remplacer

par un radiateur. Les roues sont également remplacées par des Scalextric (Jaguar D). Le reste de la décoration est fournie par Le Mans Decals. Sur la piste la Jaguar est agréable à piloter. Malgré les voies relativement étroites, le comportement en virage reste très sain et les pneus étroits promettent de belles glissades du train arrière.





IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

"J'ai découvert la course automobile miniature (slot racing) sur le tard: C'est une passion prenante, enrichissante et accessible à toutes et tous. La passion et la bonne humeur y font bon ménage"



Philippe 70 ans, Champion du Challenge Slot Montagne 2023 (Championnat course de côte inter-clubs)

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com

Posés sur une calandre, des jantes ou au centre du volant, les logos sont emblématiques de leur marque respective. Nombre d'entre eux se reconnaissent au premier coup d'œil. Mais connaissez-vous les origines de leur création ?

OPEL

Certains logos sont tellement connus qu'ils n'ont pas besoin d'être orné du nom de leur marque. D'autres le sont encore plus, au point d'acquérir un surnom spécifique : l'Étoile, de Mercedes, l'Hélice de BMW, l'Ovale de Ford ou le Losange de Renault. Pour Opel, c'est le Blitz : l'éclair.

Initialement fabricant de machines à coudre, puis de bicyclettes, la marque d'Adam Opel se fit connaître en produisant des camions. Beaucoup de camions. Au point d'en devenir le premier fabricant dans l'Allemagne du III^{ème} Reich. À cette époque, le logo Opel représentait un Zeppelin. Une proximité avec le régime nazi qui se poursuivra puisque la marque fournira abondamment l'un de ses camions à la Wehrmacht, durant la Seconde Guerre.

Son nom ? Le Blitz ! Un nom qui apparaît aussi en toutes lettres sur le logo, dès 1936. Et qui fut inspiré par celui de la première bicyclette à succès d'Opel.



Carrera DIGITAL 132 30519 Opel GT Steinmetz '72 Tourenwagen 1972

OPEL



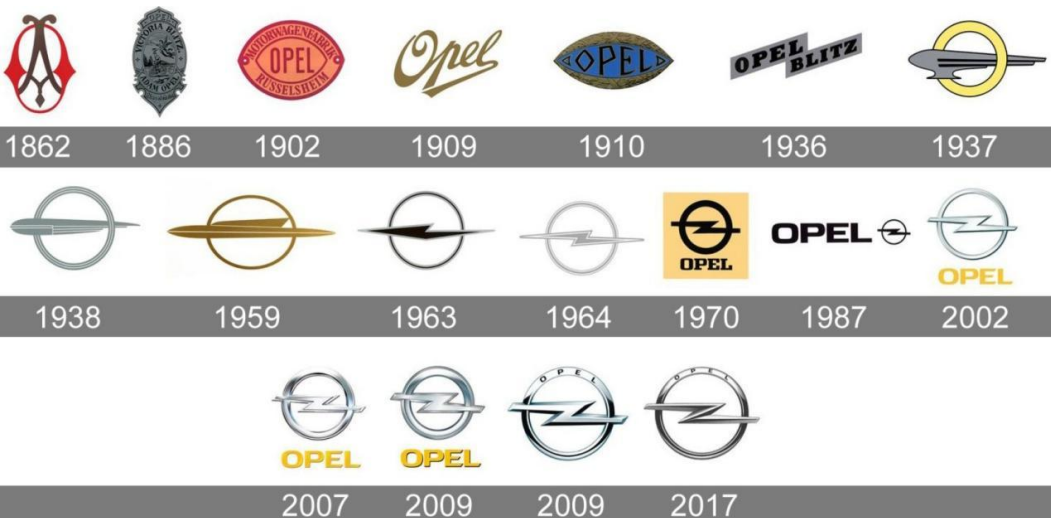
Avant Slot RSV1901 GMC – Opel Euro Team + Opel Manta Euro Team

Après guerre, ce surnom fétiche fut matérialisé par le logo que l'on connaît. C'est en 1964 qu'il prend cette forme d'éclair si caractéristique et dont le design en "Z" fait un clin d'œil à la dernière lettre du mot "blitz". Depuis cette date, il n'a que peu évolué. Sa dernière version, date de 2023 et incarne la volonté d'électrification de la marque. On peut y voir une certaine cohérence, finalement. Mais après coup, Opel a dû se mordre les doigts que De Lorean ait existé. Doc aurait pu voyager avec le Blitz...



BRM OPEL KADETT GT/E - Zolder Festival 2014 n.185 - C. Renicke

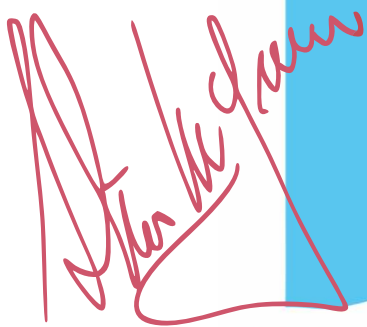
OPEL



Slot.it CA36a Opel Calibra V6 n.9 DTM/ITC Hockenheimring 1995

SLOT RACING IS LIFE

ANYTHING THAT HAPPENS
BEFORE OR AFTER
IS JUST WAITING



Devenez pilote!

Essayez le
Slot Racing
En Club

**L'ACTIVITE DES PASSIONNES DE
SPORT AUTO**

DRS

MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



Source: Facebook

DIJON RACING 
slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

