

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Octobre 2025

49

LE MAGAZINE DU SLOT RACING



**12 HEURES
DE DIJON**



CAN-AM

REPORTAGE AUTO-MOTO
LES COULISSES DU TOURNAGE



DIJON RACING SLOT



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON





L'ACTUALITE DU CLUB

EDITO

Quel début de saison!

Après les 12H de Dijon Can Am, première course nationale Thunderslot, couronnée de succès et plébiscitée par tous les participants, nous nous dirigeons vers la **Bourse Slot Racing et Automobiles Miniatures**.

Organisée le **26 octobre**, elle sera un lieu d'échanges et de convivialité, avec une piste d'essais ouverte à tous et, bien entendu, un bar!

Et peut-être l'avez-vous vu: nous faisons partie d'un grand reportage sur le sport automobile miniature, sur Automoto! Encore une belle expérience qui nous a permis de mettre en valeur notre passion, au même titre que nos amis du monde de la radio commande.

Ce début de saison ne va pas faiblir, car une manche du championnat national Slot montagne s'annonce sur le Mythique Monte Cristo, qui, comme Monaco, est la piste historique de ce championnat!

Slotement Vôtre!

NOS PARTENAIRES



VU SUR LE WEB



Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?
Rien de plus simple:
Imprimez-moi!

LA VIE DU CLUB

- Championnat Thunderslot Officiel
- Le DRS à Automoto
- La bourse du DRS

L'ACTUALITE DES CLUBS

- Le calendrier des courses inter clubs!
- Les 24H d'Isle
- FOLM DAKAR DANTAN

LES AMIS DU CLUB

- Envie de créer un club à Agde? 5/6

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Histoire de pilotes: Mike Rockenfeller
- La Porsche 911 T/R n°43 des 24 heures du Mans 1971
- Les logos automobiles: MAZDA



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

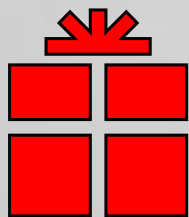
<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



Octobre 2025

49



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement
à



INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



16+
ans

Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye –Course de Côte

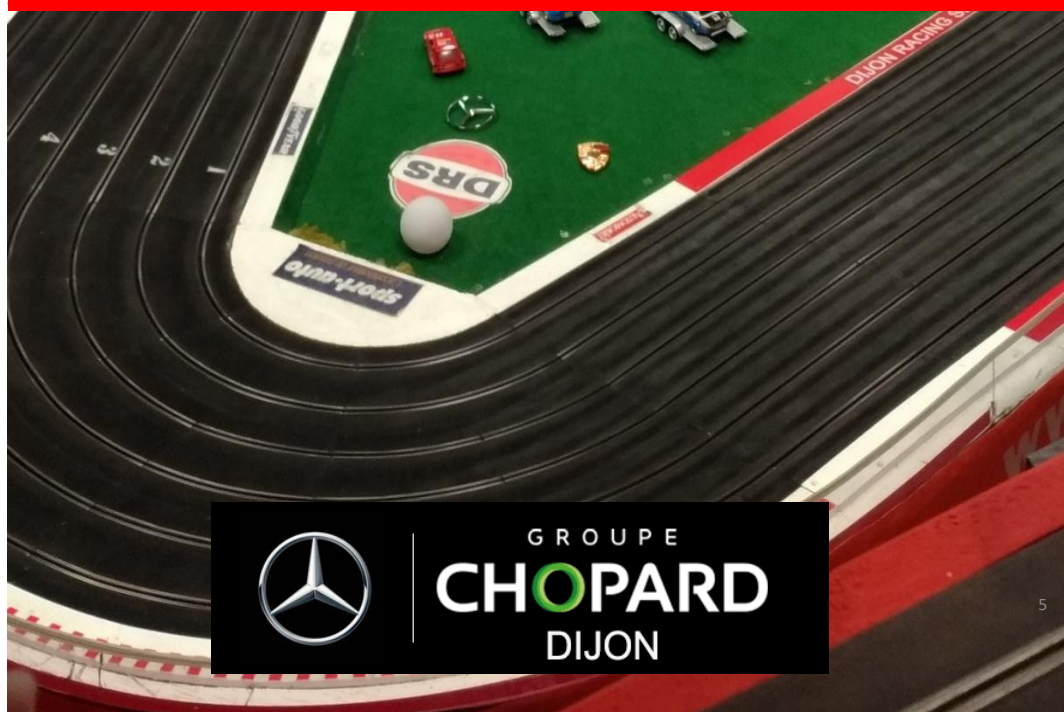
Courses automobiles
miniatures **pour adultes**

1 course : 15€
2 courses: 25€
3 courses: 35 €
4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



GRUPE
CHOPARD
DIJON



Championnat THUNDERSLOT 1^{ère} manche Nationale

13 et 14 septembre 2025

Une date que l'on retiendra au DRS et au DRS MAGAZINE. Non pas que nous n'ayons jamais réussi à organiser d'autres événements ou courses depuis le début du club ou du magazine, mais plutôt qu'il fallait trouver quelque chose de différent — innover, quoi ! Des idées, ce n'est pas ce qui manque : on trouve un peu de tout. Mais chacun sait que l'idée, c'est une chose ; après, il faut la réaliser. Grâce à la marque THUNDERSLOT, qui nous avait prêté plusieurs de leurs Can-Am des années 60, l'idée s'est imposée à nous :

- « Il faut que l'on organise une course avec des Can-Am de chez Thunderslot ! »
- « Ouais, bon, ces voitures n'ont jamais fait de l'endurance », m'ont répliqué certains ayatollahs.
- « Ouais, mais elles sont belles et elles roulent bien ! »
- « N'empêche, elles n'ont jamais fait 24 heures ! »





Championnat THUNDERSLOT 1^{ère} manche Nationale



On allait bien trouver une formule pour contenter tout le monde. Ainsi est née la formule des 12 heures en plusieurs manches : une première manche de 6 heures, une deuxième de 2 heures, et le dimanche matin, on fait 4 heures. Et en plus, à la fin de la manche de 6 heures, on cale un apéro dînatoire avant de faire un petit sprint de 2 heures, et d'aller se reposer. C'est pas une bonne idée, ça ? Il faut croire que l'idée n'était pas si mauvaise, puisque nous avons eu le soutien de la marque THUNDERSLOT, qui nous a offert trois kits blancs à remettre aux trois premières équipes, ainsi que des pneus, moteurs, pignons, couronnes, etc., au cas où.





Championnat THUNDERSLOT 1^{ère} manche Nationale



Eh bien oui, les pilotes pouvaient presque venir les mains dans les poches — de vrais pilotes d'usine ! Et, en fait de pièces, personne n'a eu besoin de changer une couronne ou un pignon : rien, nada ! De l'avis unanime, un vrai régal, ces petites voitures. Alors, septembre 2026 sera peut-être encore une date à retenir dans votre agenda...Si vous avez envie de voir comment se comportent ces Can-Am de chez Thunderslot, vous savez où venir !

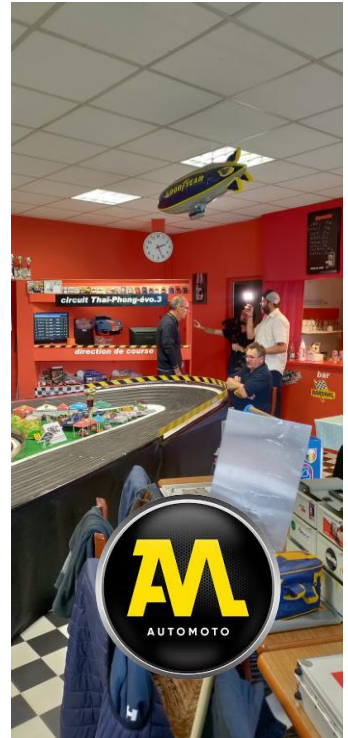
Nous tenons à remercier Romain, Cédric, Stéphane, Éric, Raphaël, Arnaud, Ghislain, Patrick, Stéphane, Didier, Sylvain, Alex, Philippe, J. Daniel pour leur participation, et espérons les retrouver l'année prochaine.

Si vous souhaitez organiser une course Thunderslot, avec leur soutien, n'hésitez pas à nous contacter sur: drs21.contact@gmail.com





Championnat THUNDERSLOT 1^{ère} manche Nationale



DIJON RACING *slot*

5 Manches | 3 Circuits | 9 Pistes | 1 Vainqueur

Targa Dijon

Course de Côte - Rallye - Vitesse

Championnat individuel

Classic

POLL CAR

INU DER SLOT

Slot.it

NSR

- 2025 -

Samedi 11 octobre

Samedi 20 décembre

- 2026 -

Samedi 14 février

Samedi 11 avril

Samedi 13 juin

www.dijon-racing-slot.com

Slot Racing 1:32
Essais libres: 9h00-12h00
Course: 13h00-18h00



Événement sans précédent au Dijon Racing Slot, TF1 nous a contacté pour réaliser un reportage durant notre course des 12 heures Thunderslot. Nicolas Schumacher d'Automoto et son cadreur étaient donc attendus avec impatience ce samedi matin par toute l'équipe du DRS pour filmer la course et plus généralement pour découvrir notre loisir favori le slot racing.

Le matériel fortement miniaturisé aujourd'hui est toujours impressionnant : plusieurs GoPro, une caméra numérique, un drone, des micros HF, les câbles et les batteries pour faire fonctionner tout cela.



La course a déjà démarré lorsque les premières prises de vues sont réalisées. Les interviews des pilotes pendant la course ont donné lieu à quelques bons mots.

Quand Nicolas Schumacher a demandé à Ghislain qu'est ce qui était le plus difficile dans le slot racing, il a simplement répondu « Répondre à vos questions et piloter en même temps ! ». Joli résumé.

Le président sera aussi largement interrogé, mais après France 3 et France Inter, c'est un exercice qu'il maîtrise désormais parfaitement

Le drone va survoler la piste pendant plusieurs minutes captant des images encore jamais vues au club.



Pour donner encore plus de vie au reportage, nous avons imaginé d'installer une caméra qui a filmé une voiture sur la piste du Rocher Moore. Exercice réussi et qui a donné lieu à de images spectaculaires.



Le reportage complet est à retrouver ici :
<https://www.dijon-racing-slot.com/s18-12hthunderslot/>

ENTRÉE GRATUITE

Collection – Echanges -Ventes

**BOURSE
SLOT RACING**
ET AUTOMOBILES MINIATURES

DIJON RACING
slot

Asnières-lès-Dijon
entre ville et campagne

BOURSE SLOT RACING

& Automobiles miniatures

2€/ML

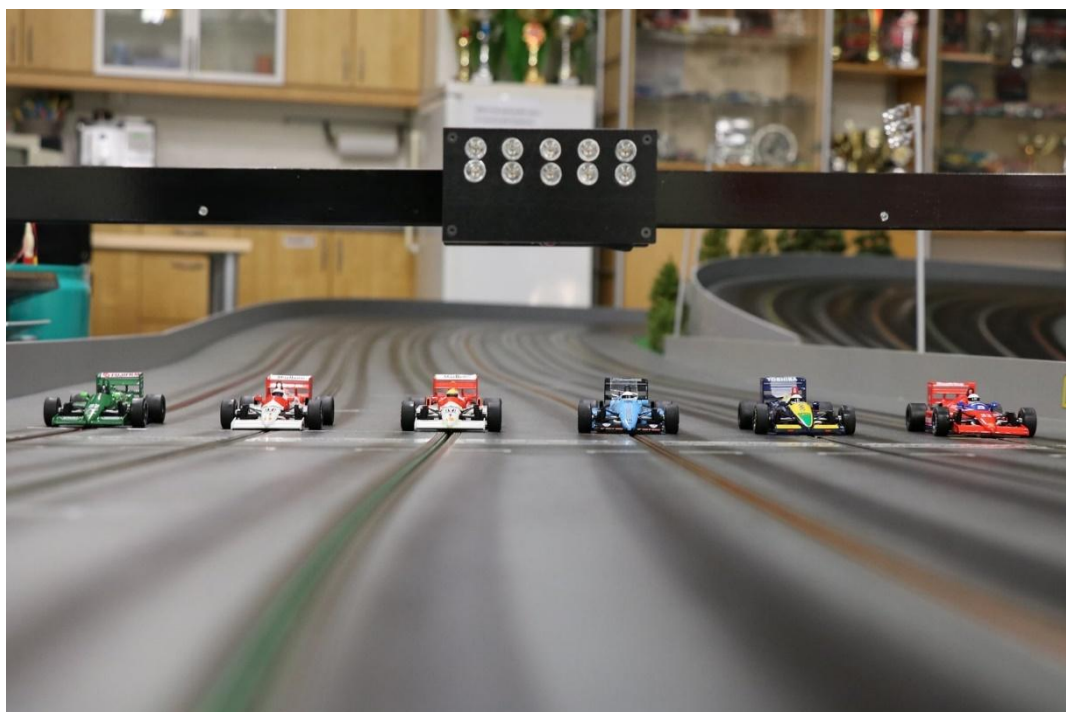
26 octobre 2025

Salle Polyvalente – Asnières Lès Dijon
9h00 – 18h00

Animations gratuites - Buvette

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'ACTUALITE DES CLUBS



L'ACTUALITE DES CLUBS | Calendrier des courses

CALENDRIER DES COURSES

Le DRS MAGAZINE vous propose de regrouper les courses interclubs dans un calendrier. Si vous souhaitez faire apparaître une course dans ce calendrier, n’hésitez pas à nous envoyer les informations à: drs21.contact@gmail.com

Ce calendrier ne pourra vivre que grâce à vous

OCTOBRE						
11-12 Oct	A	Challenge Slot Montagne	CSM	Privas 07	Contact	Championnat Course de Côte
11-oct	A	TARGA DIJON	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Championnat individuel
18 Oct.	A	GT3 OPEN	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	Sprint et Endurance
18-19 Oct	A	Championnat Slot Vintage	NEUVIC	NEUVIC	06 21 79 00 74	Course Scalextric classic
NOVEMBRE						
22-23 Nov	A	Challenge Slot Montagne	CSM	DIJON 21	Contact	Championnat Course de Côte
15-nov	D	BREIZH SLOT CUP	BSC	Caudan 56	https://src-frc-caudan.fr/index.php/breizh-slot-cup/	Championnat de Bretagne
DÉCEMBRE						
20 Dec	A	TARGA DIJON	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Championnat individuel
JANVIER						
24-janv	D	BREIZH SLOT CUP	BSC	Rennes (35)	https://src-frc-caudan.fr/index.php/breizh-slot-cup/	Championnat de Bretagne
FÉVRIER						
14 fev	A	TARGA DIJON	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Championnat individuel
MARS						
07-mars	D	BREIZH SLOT CUP	BSC	Guilers (29)	https://src-frc-caudan.fr/index.php/breizh-slot-cup/	Championnat de Bretagne
AVRIL						
11-avr	A	TARGA DIJON	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Championnat individuel
MAI						
date	A	TARGA DIJON	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Championnat individuel

Les prochaines courses:

DIJON RACING Slot

5 Manches | 3 Circuits | 9 Pistes | 1 Vainqueur

Targa Dijon

Course de Côte - Rallye - Vitesse

Championnat individuel

Classique

- 2025 -

Samedi 11 octobre

Samedi 20 décembre

- 2026 -

Samedi 14 février

Samedi 11 avril

Samedi 13 juin

Slot Racing 1:32

From 1800-21000

Course 18000-18100

www.dijon-racing-slot.com

FERRARI

TARGA FLORIO

7e COURSE DE COTE SLOT

DU PAYS ARDECHOIS

Salle de la Neuve - LYAS - Le Petit Tournon

11 ET 12 OCTOBRE 2025

Se manche du Challenge Slot Montagne 2025

Inscription : challengeslotmontagne@gmail.com

<http://slotmontagne.unblog.fr/>

SRC42 Slotracing

SPRINT & ENDURANCE GT3 OPEN

Samedi 18 Octobre

Inscrivez-vous

3 ÉLÉMENTS IMPOSÉS

MOTEUR 21500 RPM MAX

PICNON DE 12 DENTS

JANTES SR 16.5MM

NEUVIC NCPC

18 & 9 OCTOBRE 2025

Club ouvert le 17 octobre - 14h-19h

4eme manche

championnat vintage national

SCALEXTRIC

BORDEAUX

Avril 2025

DIJON

18 et 19 Mai 2025

LENS

6 & 7 Septembre 2025

NEUVIC

18 et 19 Octobre 2025

NCPC Slot - 27, rue du Grand Mar - 24030 NEUVIC SUR L'YOLE

Infos et résa : ncpcslot24@gmail.com - 05.21.79.00.74

L'ACTUALITE DES CLUBS |

Les 24H d'Isle

25/26 octobre 2025

L'association Xtrem ensemble propose son édition annuelle des 24h de Slot Racing.

C'est la 11^{ème} édition de cette course située à coté de Limoges

Le circuit mesure 53 m de long ce qui en fait un des plus grands circuits, réalisé en matériau composite, il est installé dans un gymnase qui accueillera d'autres activités liés à la passion automobile et aux miniatures, des simulateurs de pilotages seront présents, des maquettes ferroviaires, etc. .

Tout ça réalisé par des passionnés de Slot Racing.

Tous les profits sont reversés à une association TRAIT D'UNION, association qui aide des enfants atteints de cancers.

14 équipes de 4 pilotes se relayeront sur des voitures qui auront été programmées différemment car il y aura 2 catégories les protos et les GT

25 / 26 OCTOBRE 2025
GYMNASSE MARCEL LALU
24H TOYOTA D'ISLE
11^{ÈME} ÉDITION DES 24H DU MANS
SUR MAQUETTE GÉANTE AU 1/32^{ÈME}
AU BENEFICE DE L'ASSOCIATION TRAIT D'UNION
BUVETTE
DEPART DE LA COURSE 16 HEURES
14 ÉQUIPES DE 4 PILOTES
SIMULATEURS DE PILOTAGE



TRAIT D'UNION
www.traidunion-limoges.com



L'ACTUALITE DES CLUBS |

Les 24H d'Isle

25/26 octobre 2025



PROGRAMME

SAMEDI . 10H 12H ESSAIS LIBRES
14H 15H ESSAIS CHRONOMETRES
16H DEPART
02H Heure d'été >> Heure d'hiver

DIMANCHE 15 H ARRIVEE

FaceBook Les 24 H d' ISLE

Mail: 24h.isle@gmail.com



**Arrêtez de courir
après une activité
pour La rentrée!**

DIJON RACING

slot

Essayez le
Slot Racing
En Club



www.dijon-racing-slot.com



L'ACTUALITE DES CLUBS | FOLM DAKAR DANTAN

Par Alexandre

Rendez-vous incontournable des fans de rallye-raid slot français, la 5ème édition du FOLM DAKAR DANTAN s'est déroulée à Clairan en périphérie de Perpignan le 29 et 30 septembre.

En effet, plus d'une trentaine de participants sont venus des 4 coins de la France et même de Tenerife en Espagne, pour se confronter autour des 6 pistes prévues cette année. C'est avec deux véhicules de rallye raid que chaque concurrent peut concourir. On retrouve des voitures, des camions ainsi que des quads. En tout, ce sont 7 catégories qui sont proposées, en fonction du type et de la préparation du véhicule.

De la voiture d'origine en C1 au camion complètement modifié en catégorie C7, il y en a pour tous les goûts. C'est l'occasion, de voir des modèles inédits en slot, à 4 ou 6 roues, comme pour les Toyota Hilux TGR, véhicule spécifique au Dakar ou encore la Renault 5 de léotard à 6 roues.



Concernant les différents circuits, on ne retrouve pas moins de 6 spéciales longues avec des enchainements d'obstacles et un dénivelé important. Certaines sont techniques et plutôt lentes avec des passages étroits, d'autres sont rapides avec des obstacles qui peuvent s'enchaîner facilement. De nombreux pièges sont à repérer lors des reconnaissances, s'effectuant le samedi matin.

Voltage, réglage poignée, découverte d'obstacle plus ou moins compliqués, il faut noter beaucoup d'informations pour ne rien oublier lors des épreuves chronométrées. Chaque concurrent peut rouler avec deux autos différentes, c'est notamment mon cas. J'ai engagé un Mitsubishi Pajero SCX dans la catégorie C1 (catégorie sortie de boîte, avec pneus libres) et un Toyota Hilux de la marque espagnole spécialiste du rallye raid FR MODEL AUTO (article détaillé à venir) dans la catégorie C3 (scratch prépa libre).



L'ACTUALITE DES CLUBS | FOLM DAKAR DANTAN

Par Alexandre



Concernant les différents rails utilisés sur les 6 tracés proposés, on retrouve du Ningo terre, neige, ainsi que du Scalextric terre agrémenté de nombreux obstacles.

Chaque spéciale dure entre 1 minute 30 et 2 minutes, il est d'ailleurs assez compliqué de finir une spéciale sans sortie de route...

Samedi, 14h : Début des hostilités, nous sommes dispatchés en 7 groupes. 6 Roulent pendant que le dernier groupe profite de la buvette tenue par les sympathiques membres de l'association locale. C'est l'occasion de discuter entre concurrents, même si la barrière de la langue peut parfois s'avérer compliqué.

En effet, dans mon groupe, on retrouve deux pilotes espagnols, habitués des pistes hispaniques et passionnés par le rallye raid slot. Pas avarés de conseils, ce fut une formidable rencontre et une super aide pour trouver des repères au fil des spéciales.



L'ACTUALITE DES CLUBS | FOLM DAKAR DANTAN

Par Alexandre

Entame difficile, puisque l'on commence sur la spéciale N°5, la plus technique avec un dénivelé important. Pas le droit à l'erreur, la voiture pourrait tomber de haut et risquer une casse prématurée. Nous nous en sortons finalement sans casse, prêt à passer aux autres spéciales. Il faut rapidement se remettre dans le rythme à chaque spéciale aux profils si différents... Un oubli est de suite sanctionné par une sortie. C'est malheureusement mon cas, puisque quelques sorties réhabilitaires me repousse à la fin de la première boucle à la 4ème place à 10 secondes de la seconde place... Gros niveau donc, puisqu'on retrouve loin devant le pilote fabricant du châssis FR model auto à la première place. C'est un véritable maestria et une leçon de pilotage que de voir ce pilote évoluer sur les pistes cassantes du Dakar.



Fin de la 1ère boucle, on se retrouve donc le soir dans un restaurant du centre-ville de Claira pour partager un super moment et une paella bien méritée ! C'est aussi cela le Folm Dakar Dantan : une réunion de passionnés et amis pour passer ce qui restera pour moi un WE de slot inoubliable !

Rebelotte le dimanche, on repart pour une boucle de 6 spéciales. Plus habitués aux spéciales, le rythme est encore plus élevé pour tout le monde !

Cela donne lieu à une très belle bagarre pour le podium, dont la dernière place est finalement remportée par un autre pilote espagnol. Les 3 premières places étant trustés par les hispaniques, le premier français, Simoh, se retrouve 4ème malgré un super rythme sur l'ensemble du WE !

Cette édition du Folm Dakar Dantan à Claira aura donc été un grand cru, avec un niveau relevé, des spéciales de grandes qualités et une organisation au cordeau. Je remercie donc l'ensemble des bénévoles ayant participé à l'organisation de cet évènement.

Je vous invite donc à découvrir cette discipline du slot racing encore trop méconnue en France !

C'est aussi l'occasion de rendre un hommage à Gégé Grimberg, membre du CIRSO32... Un ami, grand passionné de slot disparu récemment qui aurait dû participer à cette course..



LES AMIS DU CLUB





LES AMIS DU CLUB | Envie de créer un club à Agde?

Par Marc – 5/6

Marc, passionné de moto et de Slot Racing, souhaite créer un club sur Agde. Il nous partage sa passion et son envie de créer une piste pour courir entre copains. Contact: dorcsdi@free.fr

Le pilotage

Pas de pilotage sans manette. Quelle que soit sa forme, sa couleur ou sa marque la délicatesse est de mise. Impossible de faire dans le tout ou rien. Freinage, accélération se font en douceur, se réfléchissent pour passer plus vite que l'adversaire (souvent pour ne pas payer la tournée du perdant).

Chacun doit maîtriser sa propre voiture mais aussi la réparer, la préparer pour gagner. Après tout il y a une histoire de compétition dans ce jeu. Même les fabricants fournissent des voitures de très grande qualité reproduisant souvent le plus fidèlement possible le modèle réel. Ce qui induit une certaine fragilité des pièces dépassent de la voiture.

DRS
MAGAZINE
HORS SERIE N°1

DIJON RACING SLOT
Découvrez un des plus
beaux club de France
d'après David Caille de
Sillage Racing



SLOT RACING
DU CIRCUIT 24 AU SLOT RACING
Laissez-vous guider dans l'univers de la compétition et des
sports mécaniques miniatures dans ce hors série exceptionnel



Le Magazine du DRS - Association loi 1905
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



La décoration de la piste

Courir sur une piste décorée amène une sensation différente. Le pilote visite le circuit, ses détails, ses coins secrets, ses subtilités et prend plaisir à admirer le travail fait et à rouler sur un circuit associé à un paysage, une ambiance. Dans la campagne, dans le désert etc. Et dans cas l'imagination des propriétaires s'avère inépuisable. Sur un certain circuit, un Gaston Lagaffe trônait au milieu des spectateurs. Le challenge consistait à le repérer. Derrière ces décors, souvent impressionnants, se cachent des passionnés de diorama. Réel ou irréel ces paysages en miniature racontent une histoire bien spécifique. Parfois plus vrai que la réalité ils incitent à rechercher le petit détail qui fera s'extasier le curieux en admiration. Sur d'autres, la piste circule au milieu du village avec le linge qui sèche aux fenêtres. Oublié la course au profit de la contemplation. Une recherche sur internet offre pleins d'idées de décoration de circuit et les trucs de leurs auteurs pour les réaliser. Comment ne pas tomber en admiration devant cette course de côte dans un village Corse ou de ce raid, genre Paris-Dakar, qui passe au milieu du désert avec comme arrière-plan les caravanes des bédouins sur leurs chameaux ou dromadaires. Dans tous ces scenari, des amoureux de la précision adaptent la réalité à l'échelle des voitures. Des heures et des heures de travail, de finesse et de patience entre deux courses. La pince brucelles, parfois pince à épiler de madame, côtoie le pinceau, la loupe et la peinture sur l'établi du décorateur. Sur certains circuits, le spectateur remonte le temps grâce à des voitures vintage circulant dans des paysages oubliés. Et vous qu'utilisez-vous comme décor ? Partager vos trucs, vos avis.

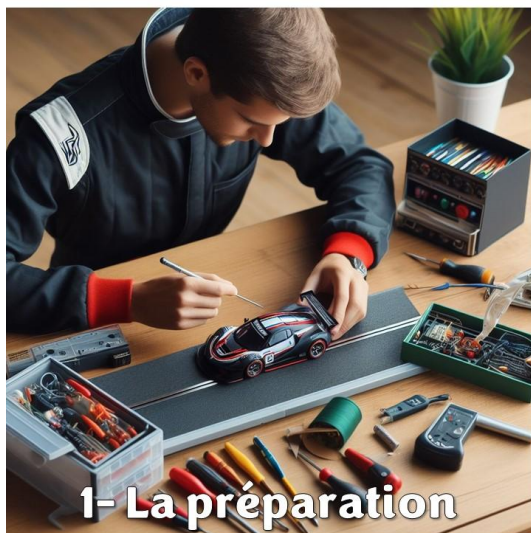


Découvrez les dioramas époustouffants d'Arnaud, toujours disponible sur le site du DRS MAGAZINE



RESULTATS





1- La préparation



2- La mise au point



3- La compétition



4- La convivialité



LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 17

Classement
en live



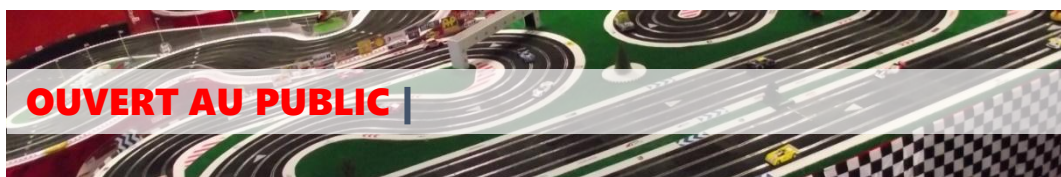
						Scratch bonus		RECORD
positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires	Qualifs	Course	THAI
podium	1	53	Jean Daniel	2	2		1	9,884
podium	2	47	Stéphane	2			1	
podium	3	46	Didier	2				
top 10	4	36	Cedric	2				
top 10	5	36	Philippe	2				
top 10	7	28	Jean François	2				
top 10	8	20	Denis	1				
top 10	9	16	Ghislain	1				

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
Samedi 11 octobre 25	TARG A	
17 octobre 25	RM SCX	
23 octobre 25	REVOSLOT	
31 octobre 25	Groupe	
6 novembre 25	OPEN	

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON



Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



Source: Facebook

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Mike Rockenfeller

Par Gilles

"Rocky"

Il faisait peine à voir au Tertre Rouge avec sa R10 TDI. Il était pourtant dans le rythme des autres Audi quand il se fit surprendre à cet endroit. C'était sa première participation au sein de la catégorie reine aux 24 heures du Mans et la course avait commencé depuis peu. Il tenta de la remettre en piste, en vain, une heure durant. Perplexe sur ses possibilités de conserver son baquet, on se disait pourtant que son parcours méritait bien mieux.

Mike Rockenfeller eu un parcours assez atypique car après le karting, outre la formule Koenig, où il se montra d'ailleurs convaincant, il ne connut pas la monoplace. C'est en coupe Porsche allemande qu'il s'illustrera. 10e, puis vice-champion c'est en 2004 qui coiffera la couronne. Outre sa vivacité il démontrera l'une de ces grandes qualités: la régularité. En 9 courses, il signe 5 victoires, 5 pôles, 4 meilleurs tours et... 9 podiums ! Ainsi que 5 podiums dont 2 victoires sur 6 courses en Supercup. Depuis peu en ALMS, il est 2e en GT et 3e au général des 24 heures de Daytona.



SCX Audi A5 DTM "Rockenfeller" A10161X300

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Mike Rockenfeller

Par Gilles

"Rocky"



Slot.it CA24b Audi R18 TDI n. 1 24h Le Mans 2011

Il est sur rails. S'en suivront les années suivantes la victoire en catégorie GT2 aux 24 heures de Spa, assortie d'une 7ème place au général et au 24 heures du Mans, 10e au général. Il devient champion du Monde FIA GT2, fort de 10 podiums dont 6 victoires en 11 courses, prouvant à nouveau sa régularité. Il se classera également 5e du championnat Grand Am avec 2 victoires et 3ème des 24 heures de Daytona sur Crawford Porsche. Sur Porsche RS Spyder, il sera 2ème LMP2 et 6e au général au Petit Le Mans. Une victoire aux 24 heures du Nurburgring viendra embellir le tableau.

Nous sommes alors en 2007 quand Rocky abandonne son Audi sur le bord de la piste aux Tertre Rouge si tôt dans la course. Il avait également entamé sa carrière avec eux en DTM. On pense alors qu'il méritait bien mieux... Il connaîtra bien mieux ! En fin de saison, il sera 3e à Laguna Seca avec Marco Werner et l'an suivant 4e dans la Sarthe. C'est sa régularité qui va lui permettre de devenir champion d'Europe LMS, avec Alexandre Prémat en 2008. Sans victoire, ils signent 3 deuxièmes places, une troisième et une 4e en 5 courses. L'année suivante il monte sur le podium des 12 heures de Sebring et en 2010 s'impose à la fois au 24 heures du Mans avec Romain Dumas et Timo Bernhard sur Audi et au 24 heures de Daytona sur Riley Porsche.



LE MANS miniatures Audi R10 TDI n°3

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Mike Rockenfeller

Par Gilles

"Rocky"

Un autre grand événement lui arrive au 24 heures du Mans 2011. Très rapide, Il est en pleine remontée sur les Peugeot en cette nuit Mancelle. A l'approche d'Indianapolis, il prend un nouveau tour à la Ferrari de Robert Kauffman. Étonnamment, celui ci le tasse, le touche à l'arrière et l'expédie au dessus des rails de protection. L' Audi est pulvérisée, seul le cockpit reste intact ! Seul, il s'en extrait, meurtri et dans un état second. Certes blessé, il s'en sortira quasiment indemne et sans séquelle alors qu'un tel crash ne laisse normalement aucun espoir. Son parcours en DTM est écourté, il sera 6eme fort d'une victoire. Mais Il re pilotera ... et reviendra au Mans. L'édition suivante il remontera sur le podium avec sa R18 Ultra derrière les 2 intouchables R18 e-tron Quattro ! Et Il sera 4eme du DTM .

Il y consacre plus de temps désormais. En 2013 il devient champion DTM. Jusqu'à la charnière des années 2020 il fera les beaux jours de ce championnat terminant une fois 3e et trois fois 4e de celui-ci. Mais l'endurance le titille toujours. En 2015 il est 3e des 24 heures de Daytona et des 12 h de Sebring sur une Corvette Daytona prototype. Au début des années 20, il revient à plein temps. Sur Cadillac accompagné de Jimmy Johnson, Kamui Kobayashi et Simon Pagenaud , il se classe deuxième des 24 heures de Daytona et 3e du Petit le Mans. En 2023 il intègre la Porsche 963 de JDC Miller en cours de saison et termine 9e du championnat IMSA. Depuis 2 ans, il a réintégré le GT chez Ford en IMSA. 6e en GTD Pro l'an passé, il s'est classé 3e lors du dernier championnat, fort d'une victoire. Appelé en renfort sur la Porsche 963 du team Proton à Long Beach en 2023, il a terminé 5e derrière les 2 Porsche officielles. A 42 ans ce 31 octobre, la saga Rocky n'est pas terminée.



Slot.it CA38a Audi R18 Ultra n.4 3rd Le Mans 2012



Born to fit your car

Plus d'infos



Boite Essentielle

By SJC

Nouveauté

Couvercle
garantissant la
planéité du châssis



Marbre au
verso du
couvercle



3 encoches de réglage pour
adapter le maintien à votre
voiture



Les boites Essentielles s'adaptent à toutes les dimensions de voitures. Elles allient **élégance, protection et efficacité**. Que ce soit pour la compétition ou pour sublimer votre collection, elles vous libèrent des contraintes de rangement, pour que vous puissiez vous concentrer pleinement sur la course... ou sur le plaisir des yeux.

www.sjc-slotracing.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

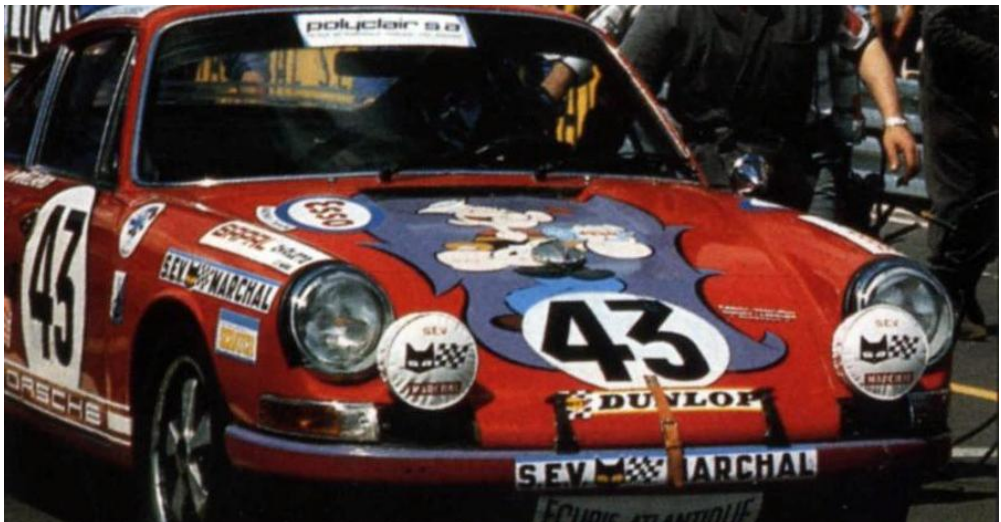
Porsche 911 T/R #43 -1971

La Porsche 911 T/R n°43 des 24 heures du Mans 1971

La Porsche 911 T/R numéro 43 est engagée par local François Migault. La voiture est confiée à l'équipage français Jean-Pierre Bodin et Gilbert Courthiade qui débudent au Mans mais qui ont déjà fait équipe sur une Porsche 911 au Tour Auto 1971.

Qualifiée en 46ème position avec un temps de 4'27"3, elle rend plus de 15 secondes à la meilleure 911S. Tournant régulièrement, la numéro 43 remonte au classement et pointe à la 39ème place à la fin de la deuxième heure.

Malheureusement, la casse d'un piston mettra fin à l'aventure à la troisième heure ouvrant le bal des abandons pour les Porsche 911.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Porsche 911 T/R #43 -1971



Fidélité



Performances



lemans.slot-racing.fr

Porsche 911 T/R Fly A2072

La reproduction de la Porsche 911 T/R numéro 43 est remarquable pour un modèle industriel. De très nombreux détails mettent la voiture aux standards des modèles statiques. La décoration complexe est parfaite, les roues Fuchs sont de toute beauté et les pièces chromées rapportées telles que les poignées de portes, le rétroviseur ou encore les essuies

glaces complètent avantageusement la voiture. La Porsche 911 de Fly est certainement la seule voiture de slot racing équipée d'un moteur en porte à faux arrière. Sur la piste, cette disposition déleste complètement l'avant et sauf à conserver l'aimant, un bon lest est nécessaire pour rétablir l'équilibre et obtenir un comportement satisfaisant.



Posés sur une calandre, des jantes ou au centre du volant, les logos sont emblématiques de leur marque respective. Nombre d'entre eux se reconnaissent au premier coup d'œil. Mais connaissez-vous les origines de leur création ?

MAZDA

Le nom "Mazda" (qui signifie sagesse) provient de l'univers d'Ahura Mazda, dieu du zoroastrisme. Pas facile à prononcer, il s'agit d'une religion très présente dans les premières cultures asiatiques. Que l'anglicisation du nom du fondateur de l'entreprise, Jujiro Matsuda, donne Mazda n'est donc qu'un pur hasard tombant bien

Après une belle carrière à Osaka, Monsieur Matsuda fût de retour dans sa ville natale d'Hiroshima, pour y créer la Toyo Cork Kogyo. Sept ans plus tard, l'entreprise avait trouvé sa voie dans la construction mécanique. Son logo initial, simple mais accrocheur, était constitué d'un cercle rouge avec des traits rouges horizontaux, incarnation de cette volonté d'apporter une contribution positive à la société, en allant toujours

de l'avant. Une symbolique que l'on retrouve encore aujourd'hui au cœur de cette marque à part.



MRSLOTCAR MR1003 Mazda 787B - 24H. LeMans 1991 Winner n.55

MAZDA



RevoSlot Mazda RX-7 n.77 Daytona 24h 1979 - W. Bohren - A. Johnson - R. Mandeville



Par la suite, le logo évolua vers la simple représentation du nom. Plus ou moins stylisé, avec des variations de police, le plus connu étant celui qui opéra entre 1975 et 1997. Mais il y aussi quelques tentatives plus imaginées. Comme ce "M" aux jambes, qui fut chargé de faire connaître la marque lors de son arrivée en Europe. Et le plus étrange (comme le plus bref), qui orna (notamment) le capot des premières MX-5 entre 1991 et 1996.

1975 - 1997

1991 - 1996



mazda



Scalextric Mazda RX7 FD - Nurburgring 24 2007

MAZDA



Scalextric Mazda RX7 - Dom Toretto - The Fast And The Furious

Le logo actuel n'est qu'une succession de subtiles évolutions de celui que nous connaissons depuis 1997. Ces ailes intégrées à la lettre M symbolisent à nouveau la quête permanente du perfectionnement et du développement par la créativité et la résilience. Ceux qui ont la plus grande imagination pourront aussi y voir un "M" stylisé dans un ovale représentant le soleil et l'initiale du fondateur.



Slot.it CA15d Mazda 787B - Test Car 1991

SLOT RACING IS LIFE

ANYTHING THAT HAPPENS
BEFORE OR AFTER
IS JUST WAITING

Stéphane Jouve

HEUER

Devenez pilote!

Essayez le
Slot Racing
En Club

**L'ACTIVITE DES PASSIONNES DE
SPORT AUTO**



www.dijon-racing-slot.com



Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



DIJON RACING



slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

