

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Septembre 2025

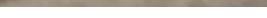
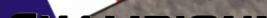
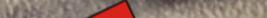
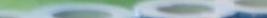
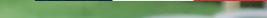
48

LE MAGAZINE DU SLOT RACING

12 HEURES DE DIJON



CAN-AM





L'ACTUALITE DU CLUB |

EDITO

C'est la rentrée!

Après la trêve de l'été, la poignée nous démange, et on a envie d'en découdre sur la piste.

Et cette saison 18 du Dijon Racing Slot s'annonce excitante: Elle débute avec les 12h de Dijon Can-Am, avec le soutien officiel de Thunderslot: de belles voitures, efficaces, sur un circuit taillé pour la vitesse, des prix exceptionnels: un grand moment de bonheur en perspective (avec beaucoup de surprises à la clef).

Cette saison 18 sera aussi la première avec un championnat Targa, ouvert à tous les passionnés de slot.

Ce championnat à l'ambiance inégalée oblige les pilotes à adapter leur pilotage et la mise au point de leur voiture en fonction du terrain. Une vraie immersion dans la diversité du slot racing.

Alors n'attendez plus: dévorez ce numéro 48 et venez nous rejoindre au club pour partager notre passion du sport automobile.

A très vite!

Slotement Vôtre!

VU SUR LE WEB



NOS PARTENAIRES



Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?
**Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

SOMMAIRE

LA VIE DU CLUB

- 12 HEURES DE DIJON CAN-AM
- Championnat Thunderslot Officiel
- TARGA DIJON
- Championnat: Saison 18

L'ACTUALITE DES CLUBS

- Le calendrier des courses inter clubs!

LES AMIS DU CLUB

- Envie de créer un club à Agde? 4/6

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Histoire de pilotes: Jochen RINDT
- La MG B n°39 des 24 heures du Mans 1965
- Les logos automobiles: BMW



Septembre 2025

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

48



IDEE CADEAU

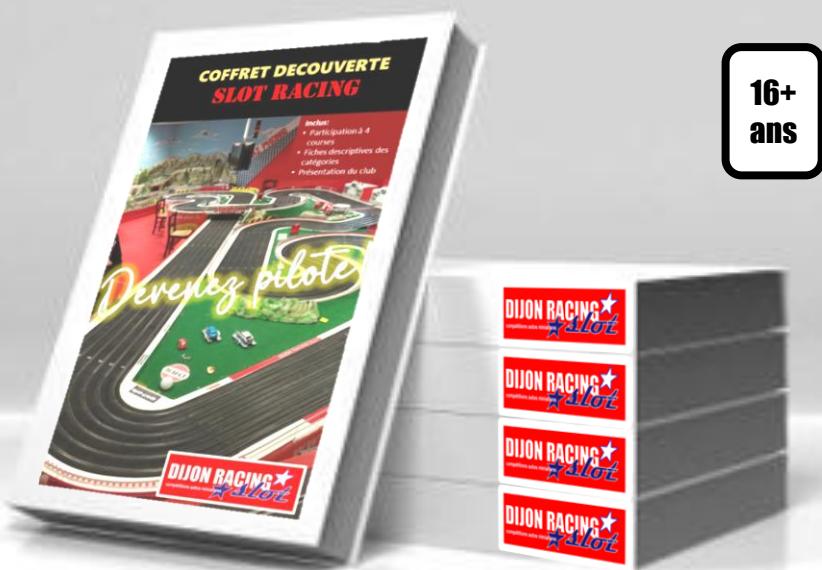
Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement
à



INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



16+
ans

Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye –Course de Côte

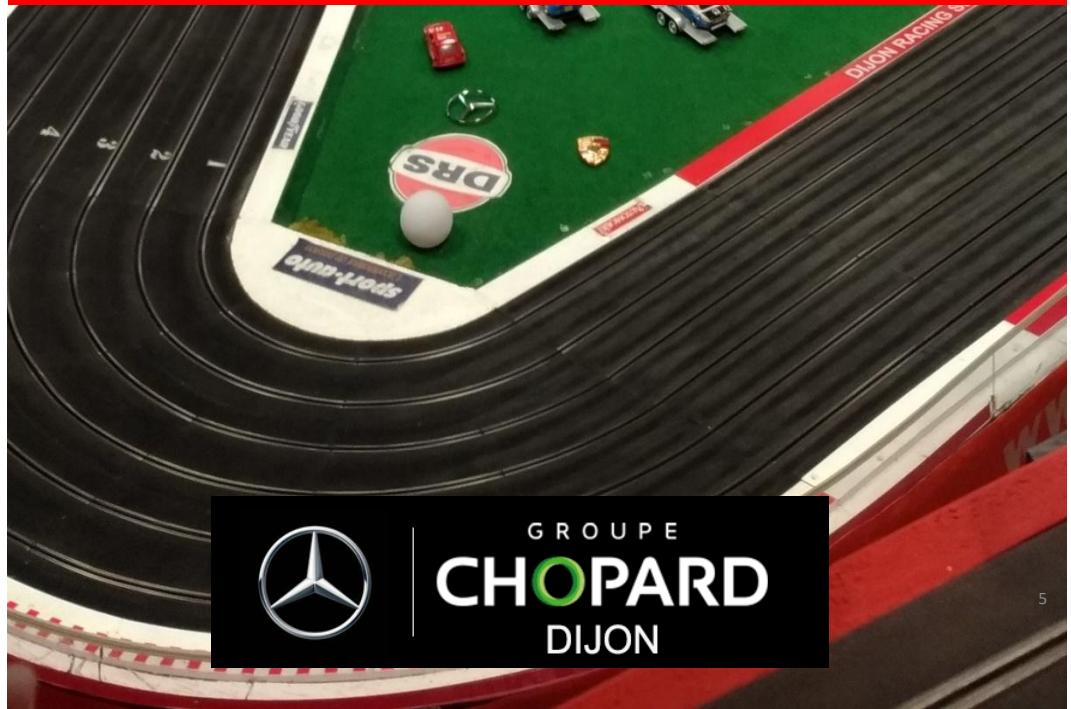
Courses automobiles
miniatures pour adultes

1 course : 15€
2 courses: 25€
3 courses: 35 €
4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



Evènement SLOT RACING Unique en France



Championnat Officiel



12 HEURES DE DIJON CAN-AM

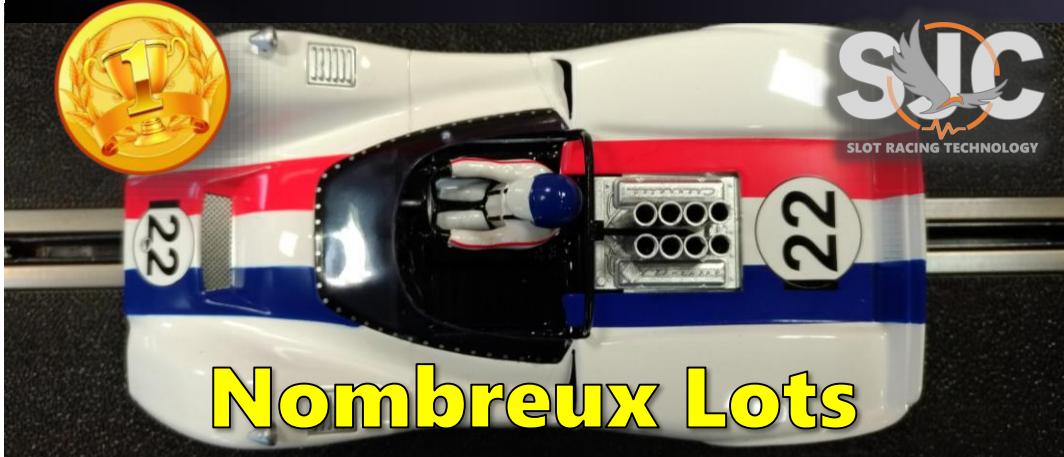
COMPLET

www.dijon-racing-slot.com

2025

13 & 14 septembre

Course officielle THUNDERSLOT



Nombreux Lots



LA VIE DU CLUB | 12 HEURES DE DIJON CAN-AM

Championnat Thunderslot Officiel

Unique en France: une course du championnat THUNDERSLOT

Thunderslot organise et soutient de nombreuses courses en Italie, formant un Championnat Officiel THUNDERSLOT. L'équipe du constructeur italien cherchait un club pour organiser sa première course officielle en France: Il a choisi le DIJON RACING SLOT!

Les préparatifs vont de bon train. Les portes voitures offerts par SJC sont prêts et pneus et accessoires le sont aussi.

Les prix offerts par Thunderslot sont aussi arrivés, mais nous ne les dévoilerons que dans le prochain numéro... En tout cas c'est du lourd: quand Thunderslot soutient une épreuve, ce n'est pas à moitié!

LE PROGRAMME DU WEEK-END:

SAMEDI (Club ouvert le vendredi pour roulage):

- Matin: essais libres
- 13H00: course endurance de 6 heures
- 21H00: Course sprint de heures

DIMANCHE:

- 9H00: course endurance 4 heures (à l'envers!)



**Reportage à suivre sur
AUTOMOTO!**



Retrouvez le programme du week-end et le règlement sportif et technique sur:

www.dijon-racing-slot.com



Unique en France: une course du championnat THUNDERSLOT



DIJON RACING

slot

5 Manches | 3 Circuits | 9 Pistes | 1 Vainqueur

Targa Dijon

Course de Côte - Rallye - Vitesse

Championnat individuel

Classic



- 2025 -

Samedi 11 octobre
Samedi 20 décembre

- 2026 -

Samedi 14 février
Samedi 11 avril
Samedi 13 juin



www.dijon-racing-slot.com

Slot Racing 1:32

Essais libres: 9h00-12h00

Course: 13h00-18h00



LA VIE DU CLUB | TARGA DIJON

Championnat individuel ouvert aux extérieurs

Le championnat individuel Targa Dijon : une expérience unique de slot racing!

Le Dijon Racing Slot lance cette saison un **championnat individuel Targa Dijon** ouvert à tous les passionnés.

Un format original, inspiré de l'esprit des grandes épreuves d'antan, qui fait appel à la polyvalence et au pilotage pur.

L'esprit Targa

À l'image des légendaires compétitions routières comme la Targa Florio ou certaines grandes épreuves françaises, le championnat se déroule sur **trois pistes différentes** :

- Circuit vitesse
- Spéciale rallye
- Course de côte

Chaque manche oblige ainsi les pilotes à adapter leur pilotage et la mise au point de leur voiture en fonction du terrain. Une vraie immersion dans la diversité du slot racing.

Les catégories en lice

Le championnat est ouvert aux modèles **Classic** des marques **Slot.it, NSR et Thunderslot** (voir règlement complet : dijon-racing-slot.com/reglement-classic).

Le calendrier 2025-2026

Les courses auront lieu le samedi, sur cinq rendez-vous incontournables :

• 2025

- 11 octobre
- 20 décembre

• 2026

- 14 février
- 11 avril
- 13 juin



Une ambiance unique

Ce format est sans équivalent : il mêle compétition, convivialité et esprit de découverte. Les pilotes doivent être à la fois rapides, précis et ingénieux pour briller sur les trois disciplines.

Résultat : **un championnat exigeant mais fun, où l'on s'éclate autant dans les stands que sur la piste !**



DIJON RACING
slot
compétitions autos miniatures

CATEGORIES

SAISON 18

2025-2026

DRS
MAGAZINE
dijon-racing-slot.com

PISTE VITESSE

6 voies analogiques

CALENDRIER



		Groupe 5 Sideways Uniquement
		GT3 Toutes Marques Moteur NSR
		Groupe C Slot-it Uniquement
		Revoslot Groupe 2
		F1 Policar Uniquement Monotype

RALLYE & COURSE DE CÔTE

2 circuits

		Rallye Moderne & SCX 2 et 4 roues Motrices SCX Vintage
		Course de Côte & OPEN CC ouvertes et fermées & Tout ce qui ne court pas dans les autres catégories

UNE COURSE PAR SEMAINE
www.dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB | Championnat Saison 18

Dijon Racing Slot – Saison 18 : l'année où la piste vibre plus fort que jamais

Un championnat aux allures de festival miniature

Oubliez les paddocks feutrés des grands circuits : ici, au Dijon Racing Slot, les stands sont peuplés de passionnés, d'enthousiastes du moindre détail mécanique, tous réunis autour d'un unique credo: la vitesse, la précision et le partage. Le club, niché rue Edmond Voisenet à Dijon, voit sa réputation s'affiner depuis 2011, donnant vie chaque semaine à des joutes palpitantes sur trois circuits emblématiques – vitesse, rallye et course de côte – et maintenant, avec la Saison 18, c'est une véritable célébration du slot racing qui prend forme.

Des catégories pour tous les goûts

L'affiche de la saison 18 s'annonce palpitante : du **Groupe 5** à la F1 en passant par le **Groupe C**, le **Revoslot**, et les épreuves rallye/Côte en 2RM & SCX ou « Open », chaque catégorie propose un univers différent — Berlinettes colorées dérapant en version Revoslot, monoplaces d'époque sur la grille, GT racées prêtes à bondir... Autant de défis à relever pour pilotes aguerris et néophytes en quête de sensations fortes.

La course, une semaine sans répit

Au Dijon Racing Slot, la saison rime avec régularité : **une course par semaine**, une promesse d'adrénaline permanente, d'évolution technique, et surtout d'amitié sur l'asphalte miniature. C'est une cadence qui transforme la compétition en un rituel captivant, où chaque pilote devient un morceau de l'histoire du club.

Ambiance, mécanique et convivialité

Imaginez : des engins de moins de 15 cm filent à près de 40 km/h en moins de trois mètres, tandis que les mains affûtent le réglage des pneus ou des manettes, les regards rivés sur les chronos qui s'affolent à coups de millisecondes. Le club offre également des moments de partage avec des sessions After-Work, des roulages libres pour découvrir ou parfaire son pilotage, en équipe ou en solo, toujours dans la bonne humeur.

DIJON RACING SLOT
compétitions slots miniatures

SAISON 18
2025-2026

DRS MAGAZINE
www.drs-magazine.com

CATEGORIES

PISTE VITESSE
6 voies analogiques

		Groupe 5 Sideways Uniquement
		GT3 Toutes Marques Moteur NSR
		Groupe C Slot-it Uniquement
		Revoslot Groupe 2
		F1 Policar Uniquement Monotype

RALLYE & COURSE DE CÔTE
2 circuits

		Rallye Moderne & SCX 2 et 4 roues Motrices SCX Vintage
		Course de Côte & OPEN CC ouvertes et fermées & Tout ce qui ne court pas dans les autres catégories

UNE COURSE PAR SEMAINE
www.dijon-racing-slot.com



Dijon Racing Slot – Saison 18 : l'année où la piste vibre plus fort que jamais

Un véritable championnat, une vraie passion

La pyramide d'intérêt ne se limite pas aux courses hebdomadaires. Dans le calendrier du Dijon Racing Slot, on trouve également :

Le prestigieux **Rallye des Grands Crus de Bourgogne**, conçu comme une immersion totale dans l'esprit rallye : cinq spéciales techniques, quatre types de grip, timing au chronomètre, gestion de pneus et classements variés (WRC, historiques, juniors, féminins...)

Le championnat individuel Targa Dijon : une expérience unique de slot racing !

Le Dijon Racing Slot lance cette saison un championnat individuel **Targa Dijon** ouvert à tous les passionnés. Un format original, inspiré de l'esprit des grandes épreuves d'antan, qui fait appel à la polyvalence et au pilotage pur.

À l'image des légendaires compétitions routières comme la **Targa Florio** ou certaines grandes épreuves françaises, le championnat se déroule sur trois pistes différentes :

- Circuit vitesse**
- Spéciale rallye**
- Course de côte**



Chaque manche oblige ainsi les pilotes à adapter leur pilotage et la mise au point de leur voiture en fonction du terrain. Une vraie immersion dans la diversité du slot racing.

Une ambiance unique

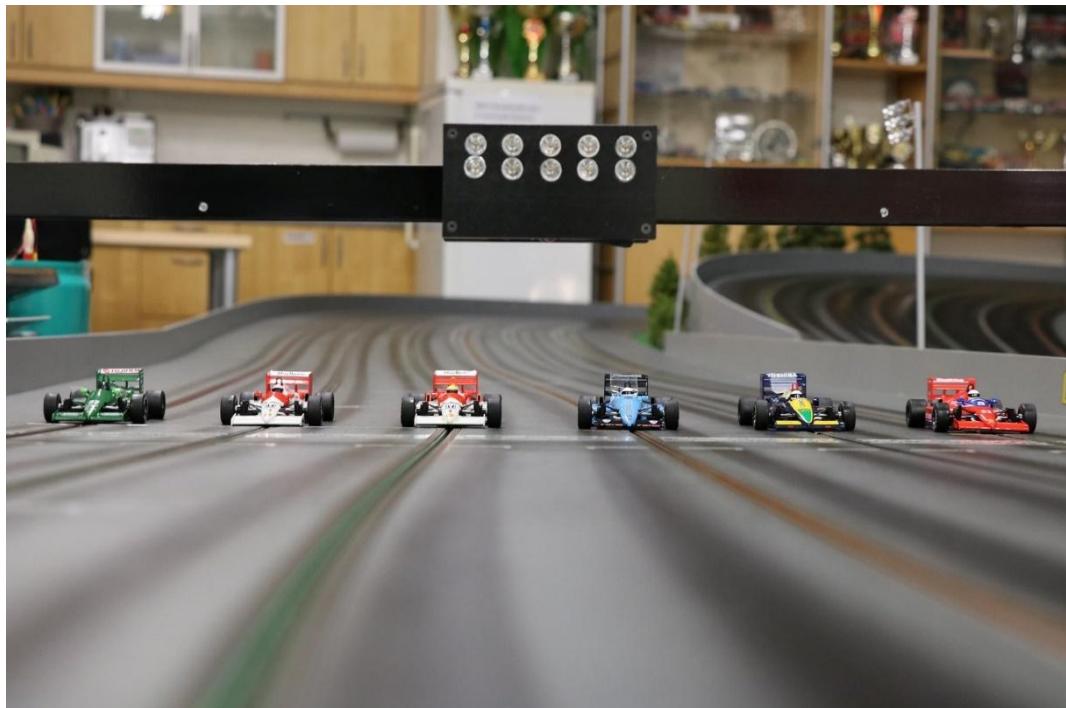
Ce format est sans équivalent : il mêle compétition, convivialité et esprit de découverte. Les pilotes doivent être à la fois rapides, précis et ingénieux pour briller sur les trois disciplines. Résultat : un championnat exigeant mais fun, où l'on s'éclate autant dans les stands que sur la piste !

Saison 18 : plus qu'un championnat, une expérience

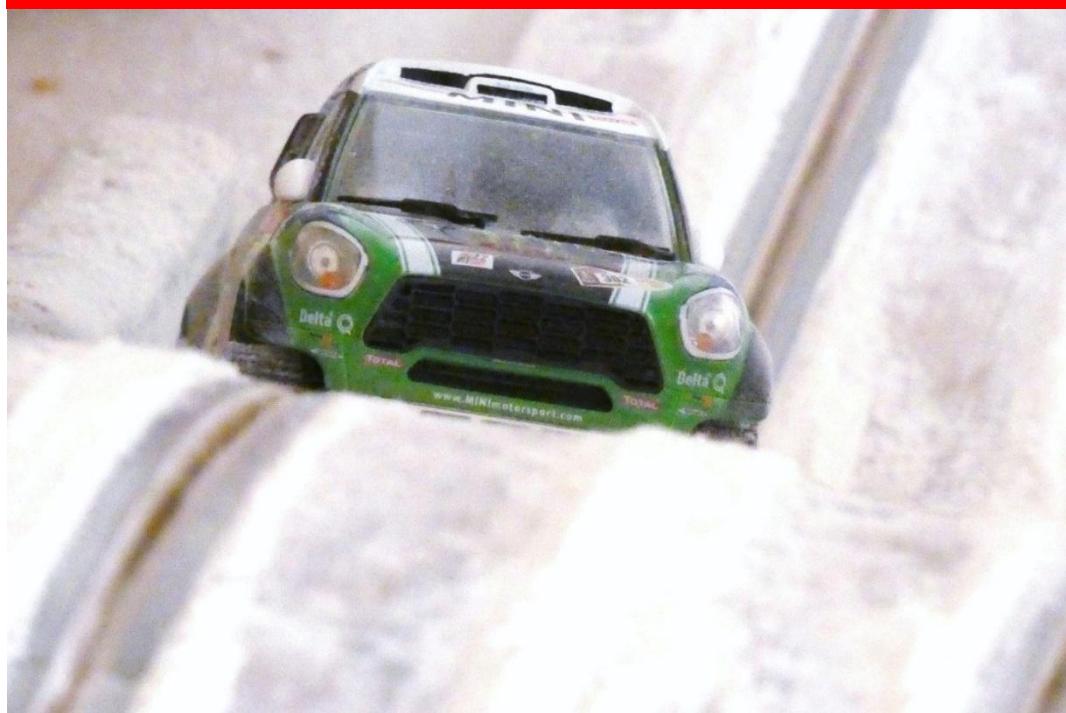
La Saison 18 promet d'être la plus immersive à ce jour. Avec des catégories diversifiées, des carnets techniques affinés, et une communauté vibrante, c'est une saison qui respire la passion, la rivalité amicale et le plaisir pur. Le club propose aussi des coffrets découverte permettant aux débutants de s'immerger : voiture et poignées fournies, une à quatre courses au choix, pour découvrir l'univers miniature du slot racing dans des conditions pro et conviviales

Envie d'y plonger dès maintenant ?

Venez tenter l'aventure en tant que spectateur, pilote débutant ou confirmé. Le Dijon Racing Slot vous ouvre ses portes — circuits, dynamisme, expertise et amitié n'attendent que vous.



L'ACTUALITE DES CLUBS



L'ACTUALITE DES CLUBS |

Calendrier des courses

CALENDRIER DES COURSES

Le DRS MAGAZINE vous propose de regrouper les courses interclubs dans un calendrier. Si vous souhaitez faire apparaître une course dans ce calendrier, n'hésitez pas à nous envoyer les informations à: drs21.contact@gmail.com

Ce calendrier ne pourra vivre que grâce à vous

SEPTEMBRE						
6-7 sept	A	Championnat Slot Vintage	Lens Slot Racing	LENS 62	06 73 43 52 82	Course Scalextric classic
13-14 sept	A	12H DIJON	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Course officielle THUNDERSLOT
OCTOBRE						
11-12 Oct	A	Challenge Slot Montagne	CSM	Privas 07	Contact	Championnat Course de Côte
11-oct	A	TARGA DIJON	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Championnat individuel
18-19 Oct	A	Championnat Slot Vintage	NEUVIC	NEUVIC	06 21 79 00 74	Course Scalextric classic
NOVEMBRE						
22-23 Nov	A	Challenge Slot Montagne	CSM	DIJON 21	Contact	Championnat Course de Côte
15-nov	D	BREIZH SLOT CUP	BSC	Caudan 56	https://scc.fcjcaudan.fr/index.php/breizh-slot-cup/	Championnat de Bretagne
date	A/D	Titre Course	Club	Ville	Contact	Commentaires
DÉCEMBRE						
20 Dec	A	TARGA DIJON	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Championnat individuel
JANVIER						
24-janv	D	BREIZH SLOT CUP	BSC	Rennes (35)	https://scc.fcjcaudan.fr/index.php/breizh-slot-cup/	Championnat de Bretagne
FÉVRIER						
14 fev	A	TARGA DIJON	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Championnat individuel
MARS						
07-mars	D	BREIZH SLOT CUP	BSC	Guiliers (29)	https://scc.fcjcaudan.fr/index.php/breizh-slot-cup/	Championnat de Bretagne
AVRIL						
11-avr	A	TARGA DIJON	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Championnat individuel
MAI						
date	A	TARGA DIJON	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Championnat individuel

Les prochaines courses:

LENS SLOT RACING



6 & 7 SEPTEMBRE
2025

Club ouvert le 5 septembre - 14h-19h

ville de lens

3^{eme} manche
championnat vintage national

SCALEXTRIC

BORDEAUX Avril 2025 DIJON 18 et 19 Mai 2025 LENS 6 & 7 Septembre 2025 NEUVIC 18 et 19 Octobre 2025

Lens Slot Racing - Stade René Mazereau - 7 bis, rue J. Ferry - 62300 LENS
Facebook « Lens Slot Racing » - Contactez Marc : 06.73.43.52.82

Evènement SLOT RACING Unique en France

THUNDER SLOT Championnat Officiel DIJON RACING Slot



12 HEURES DE DIJON CAN-AM

www.dijon-racing-slot.com

13 & 14 septembre

Course officielle THUNDERSLOT

SJC Scalextric International

Nombreux Lots

L'ACTUALITE DES CLUBS |

Breizh Slot Cup 2025-2026

Breizh Slot Cup 2025-26 : la Bretagne remet le couvert

La Bretagne confirme son dynamisme dans le monde du slot racing digital avec le lancement de la **deuxième édition de la Breizh Slot Cup**, championnat interclubs qui s'annonce déjà comme un rendez-vous incontournable de la saison 2025-2026.

Une aventure née à Caudan

C'est en 2024 que le **Slot-Racing Club de Caudan** a pris l'initiative de fédérer les clubs bretons autour d'une compétition commune. Leur appel a trouvé un écho favorable auprès des passionnés du **Rennes Slot Club**, du **Penn Ar Slot de Guilers**, du **Slot Club Bretagne Sud** de La Plaine-sur-Mer et du club du **Cap Fréhel**. Ensemble, ils ont bâti un championnat inédit, rythmé par trois manches, et qui a immédiatement séduit pilotes comme spectateurs.

Retour sur la première édition

L'an passé, au terme de trois épreuves haletantes, c'est le **Penn Ar Slot de Guilers** qui s'est imposé. Leur équipe phare, les **Bleiz Yaouank**, composée de **Flavien Picart** et **Yann Raoul**, a réalisé un impressionnant triplé, s'adjugeant ainsi le titre inaugural de la Breizh Slot Cup.

Le programme 2025-2026

La nouvelle saison reprendra le même format, avec trois manches disputées sur les pistes digitales équipées du système **Davic**, respectivement à Caudan, Rennes et Guilers.

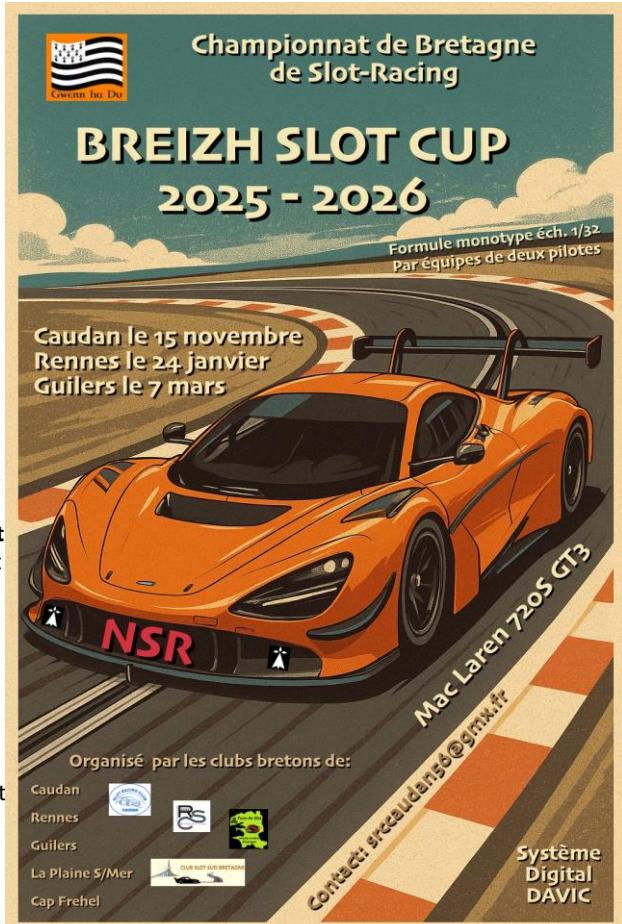
Comme en 2024-2025, c'est la **McLaren 720S de NSR** qui sera la monture officielle, garantissant des plateaux homogènes et des courses où la performance des pilotes prime.

Inscriptions et modalités

Chaque équipe, composée de deux pilotes, pourra s'engager prioritairement par l'intermédiaire de son club. Toutefois, une ouverture aux équipes extérieures est prévue, sous réserve de places disponibles. Celles-ci seront inscrites sur liste d'attente jusqu'à confirmation.

Les règlements sportif et technique, ainsi que la fiche d'inscription (bientôt disponible), sont consultables sur la page dédiée du **Slot Racing Club de Caudan** :

<https://srcc.fcjcaudan.fr/index.php/breizh-slot-cup/>



Arrêtez de courir après une activité pour La rentrée!

DIJON RACING
slot

Essayez le
Slot Racing
En Club



www.dijon-racing-slot.com





LES AMIS DU CLUB





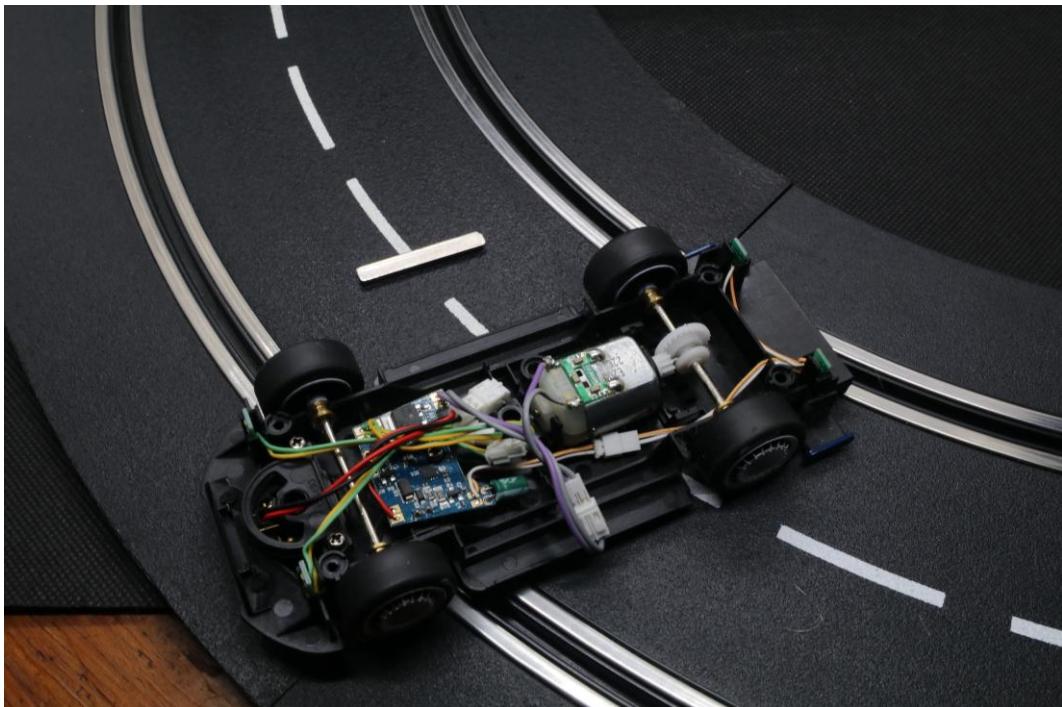
LES AMIS DU CLUB | Envie de créer un club à Agde? Par Marc – 4/6

Marc, passionné de moto et de Slot Racing, souhaite créer un club sur Agde. Il nous partage sa passion et son envie de créer une piste pour courir entre copains. Contact: dorcsdi@free.fr

Plusieurs passions dans une seule

Les pistes ainsi construites réunissent parfois plusieurs passions :

Tout d'abord celui de l'automobile, l'histoire, les compétitions, rallye, formule 1, course de côte. Les fabricants de voiture reproduisent alors dans le détail les modèles qui ont brillé sur les circuits. Copies et décos faites avec l'autorisation des écuries, Brevet oblige. Parfois, le fabricant crée son propre design. Mais, il faut bien l'avouer, certains modèles sortent de piste, plus souvent que sur un circuit réel. La punition est immédiate la voiture perd son aileron, ses rétroviseurs ou raye sa superbe carrosserie.





La construction de sa voiture perso

Les pilotes se lancent parfois dans la compétition avec une voiture créée de toute pièce. Les imprimantes 3D, qu'elles soient à fil ou à résine, se sont démocratisées. Elles autorisent ainsi la création de carrosseries personnelles qui s'adaptent à des châssis nus. Le pilote travaille alors sur sa propre décoration et ou sur la modélisation d'un véhicule qu'il n'a pas trouvé sur le marché. A noter que l'on trouve des carrosseries toutes faites (à peindre ou non) en vente. Cela permet aussi de travailler les performances de la voiture. Après tout il suffit de prendre exemple sur Ford qui fabrique des composants imprimés en 3d polymère pour l'écurie « Red Bull Powertrans » en Formule 1. Bien sûr ils n'ont pas ni les mêmes machines, ni les mêmes matériaux que le commun des mortels mais les pièces sont testées pour aller à plus de 300 km/h. L'échelle est différente et nous sommes loin des performances de nos petits bolides. Mais quand même le circuit routier tel que pratiqué avec nos véhicules garde quelques similitudes avec les grandes écuries auxquelles ils ressemblent. Adaptation des pneus, du moteur et de divers paramètres en fonction de la piste. Pour le facteur météo, ce n'est pas encore le cas quoique certaines pistes miniatures peuvent être aussi glissantes que la glace. La texture de la piste joue son rôle et les comportements diffèrent d'une marque ou d'un matériau à l'autre. Toute ces spécificités impliquent un contrôle technique avant toute compétition.

Certains passionnés, habiles de leurs mains, fabriquent leur propre carrosserie et, comme je le disais plus haut, mêmes leurs pneus. Mais laissons cela aux pros et amusons-nous entre amateurs avec des voitures d'origine. Le reste viendra au fur et à mesure. Et un jour l'élève sera meilleur que le maître c'est bien connu





RESULTATS



CHAMPIONNAT |**LE CLASSEMENT FINAL**

Classement générale – Saison 17

 Classement
 en live

positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	1002	Didier	41	14
podium	2	926	Stéphane	40	12
podium	3	926	Philippe	41	11
top 10	4	806	Cédric	41	1
top 10	5	759	Jean Daniel	34	6
top 10	6	396	Denis	21	
top 10	7	360	Christian	22	
top 10	9	198	Arnaud	12	
top 10	8	120	Steph	7	
top 10	10	116	Jean-François	8	
challenge	11	110	Ghislain	7	
challenge	12	46	Paul	3	
challenge	13	36	Claude	2	
challenge	14	32	Dustef	2	
challenge	18	28	Fanck	2	
challenge	15	22	Jean-Philippe	2	
challenge	16	16	Alex	1	
challenge	17	14	Marc	0	
challenge	19	12	Pops	1	
challenge	20	9	Guy	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
5 septembre 25		
13 – 14 septembre 25		12H DE DIJON CAN-AM
19 septembre 25		
25 septembre 25		
3 octobre 25		

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



OUVERT AU PUBLIC |

LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



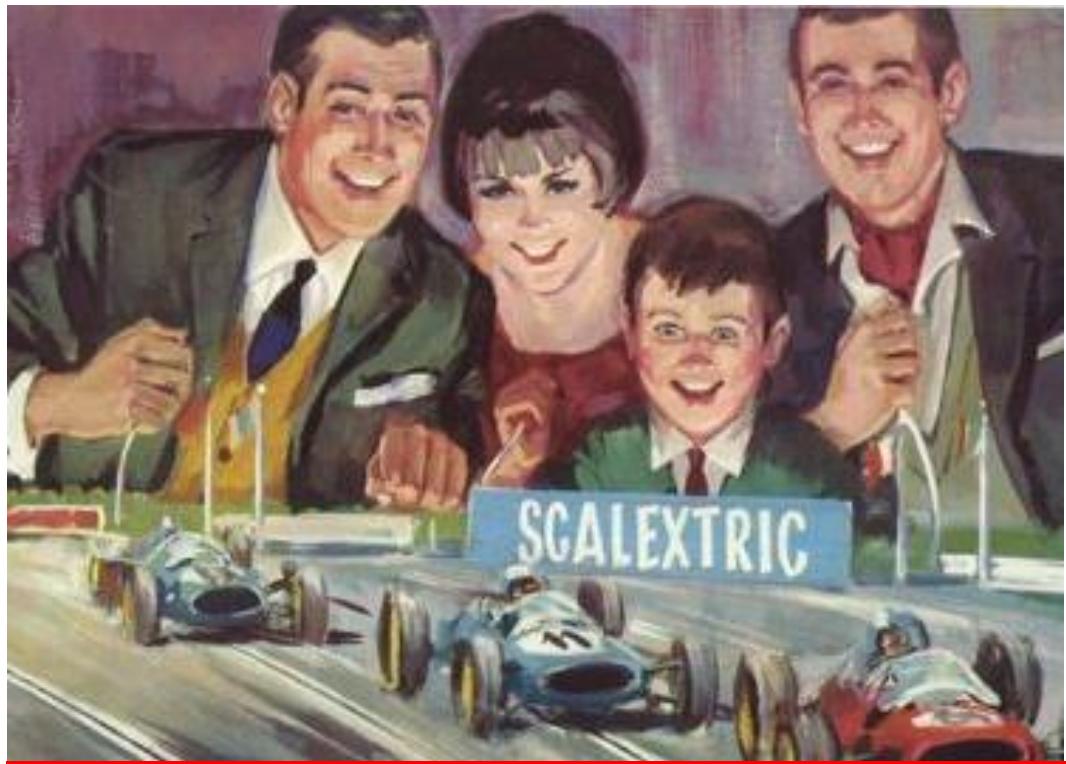
Animation à DIJON



Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



Source: Facebook

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Jochen Rindt

Par Gilles

" La couronne sans champion"

Curieuse destiné que celle de Jochen Rindt. Si sa réussite en formule 1 fut tardive, il montra au préalable tout son talent. Alors en pleine gloire, contrairement à Stirling Moss souvent surnommé champion sans couronne, l'Autrichien sera lui titré en formule 1 à titre posthume.

L'élosion de Jochen Rindt fut soudaine. Engagé en formule junior au début des années 60, il signe la pole lors de sa première course et la victoire dès la deuxième. En 1964 il connaît ses premiers engagements en endurance. L'année suivante sur Porsche il monte sur le podium des 1000 km du Nürburgring et s'impose



au 24 heures du Mans sur la Ferrari du NART, en compagnie de Masten Gregory. On le verra par la suite poursuivre sur Ferrari, Porsche ou Ford, glanant des places d'honneur et s'imposant notamment au Nordic Challenge et aux 6 heures de Jarama. Mais l'essentiel de sa carrière s'inscrit parallèlement en monoplace.

En F2 dès 1964, il duplique le schéma de la formule junior : première épreuve, pôle position puis podium sur un circuit qu'il ne connaît pas et victoire dès la seconde course devant Graham Hill ! Il brillera en championnat nationaux de France et de Grande-Bretagne avant l'avènement d'un championnat européen dès 1967. Il est également engagé en formule 1 mais malgré une troisième place au classement général et 3 podiums en 1966, sa première victoire se fait attendre.



Sideways SWHC02 Capri Zakspeed Gr.5 "Historical Colors" Gold Leaf

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Jochen Rindt

Par Gilles

" La couronne sans champion"



LE MANS miniatures Figurine Jochen Rindt

Pourtant vif et combatif, tantôt par manque de matériel adéquat, tantôt par manque de chance, il tarde à l'atteindre. Ce n'est qu'en 1969, l'année précédente de son titre qu'il finira par y accéder et atteindre une 4e place au championnat.

Pourtant, en Formule 2 depuis la création du championnat d'Europe, sa participation fut radieuse au point qu'il fut surnommé le roi de la F2. Il ne fut jamais titré car il fut interdit de marquer des points en raison de sa participation au championnat du monde de formule 1. Pourtant en 1967 champion de France et champion de Grande-Bretagne de formule 2 il participe à 6 courses du championnat européen et signe cinq victoires. Ickx, champion officiel, n'en aura que deux. Et l'Autrichien en signera quatre autres, hors championnat.

Même chose l'année suivante le roi de la F2 signe 5 victoires, sur 6 courses disputées, contre 3 à Jean-Pierre Beltoise déclaré champion. Et deux autres hors championnat. En 1969 l'écart est plus resserré face au champion Johnny Servoz Gavin, 2 pour l'Autrichien une pour le français. Et de nouveau deux autres hors championnat.



Policar CAR02a Lotus 72 n.2 Jochen Rindt - Germany GP 1970

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Jochen Rindt

Par Gilles

“ La couronne sans champion”



Flyslot 053106 250LM Le Mans 1965 Winner

Véloce mais aussi excentrique, il ne passait pas inaperçu avec des vêtements colorés et originaux. Ses frasques l'avais fait surnommé également le fou au nez cassé. Clay Regazzoni avait dit de lui : "N'importe qui aurait l'air débile avec un tel accoutrement mais lui, ça lui donnait un air souverain"

1970 sera à la fois l'année de la gloire et de la disparition. En F2 il s'impose une nouvelle fois en championnat et trois fois en marge. C'est l'année de sa consécration en F1. Dès le troisième Grand prix à Monaco il signe sa seconde victoire. S'en suivront 4 consécutives lui permettant d'aborder l'épreuve de Monza avec une avance considérable au classement général. Néanmoins, face à la légèreté et la fragilité de sa monture, il fut toujours circonspect au point d'avoir failli quitter l'écurie Lotus l'année précédente. "Cette voiture fera de moi un champion du monde, ou elle me tuera" avait-il déclaré. L'un n'empêcha pas l'autre. Au cours des essais, ce 5 septembre, une rupture mécanique l'envoya vers l'au-delà laissant son épouse Nina seul avec son chronomètre sur le bord du circuit. Son avance au championnat était telle qu'il ne sera pas rattrapé.





Born to fit your car
Plus d'infos



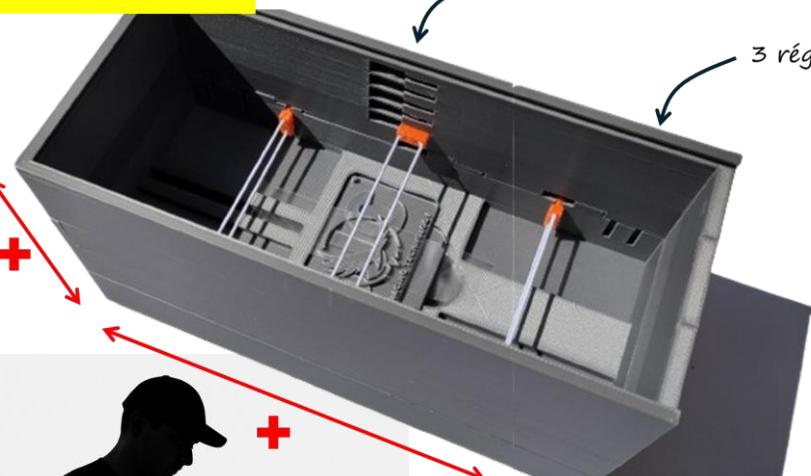
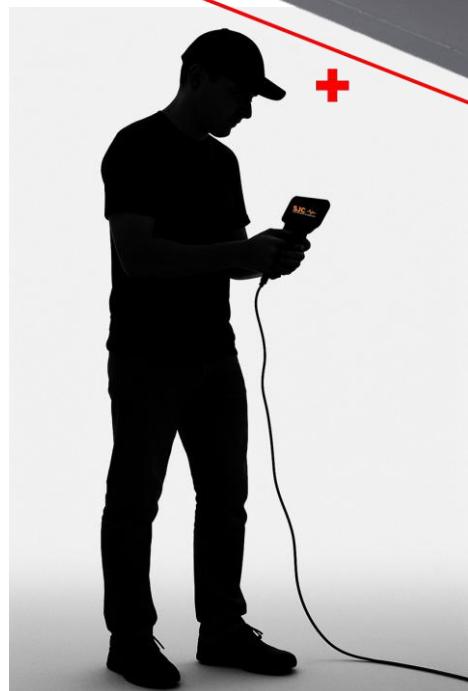
Boites pour voitures L+ By SJC

Nouveau!

3 réglages à l'avant

5 réglages en hauteur

3 réglages à l'arrière



Plus haute
Plus longue
Plus de réglages



+15mm en hauteur
+15 mm en longueur

www.sjc-slotracing.com

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr



L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

MG B #39 · 1965

La MG B n°39 des 24 heures du Mans 1965

La première participation d'une MG B aux 24 heures du Mans 1963 fut le fait d'une initiative "privée" (en fait, la marque avait préparé la voiture mais ne voulait pas apparaître officiellement, au cas où les choses se passeraient mal). En effet, MG avait cessé d'engager des voitures après la catastrophe de 1955. Seules des écuries privées avaient alors maintenu le flambeau. Devant les bons résultats obtenus (1er en catégorie GT 1601/2000 et 12ème au classement général), la firme décida d'engager officiellement une voiture aux deux éditions suivantes. Pour l'édition 1965,

c'est l'équipage Paddy Hopkirk / Andrew Hedges qui pilotera la MG B rouge au hard top blanc. Après les qualifications, la MG B pointe en 46ème position avec un temps de 4'50"07, la plaçant au milieu des autres petites cylindrées.

La voiture va tourner comme une horloge tout au long de la course et va monter tranquillement dans la hiérarchie. Elle pointe déjà en 22ème position à la mi-course et à la faveur des abandons va terminer la course à la 11ème place et deuxième de la catégorie GT 1601/2000 avec une moyenne de plus de 158 km/h.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

MG B #39 · 1965



O CAR
Scale Replicas



Fidélité
★★★

Performances
★★

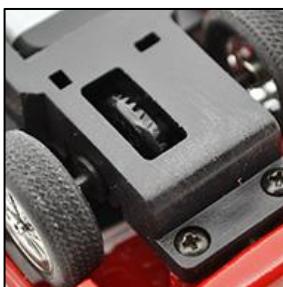


lemans.slot-racing.fr

La MG B Ocar 45

Ocar reproduit des modèles épuisés chez le fabricant d'origine et des modèles originaux comme la MG B. Ils sont prévus pour se monter sur les châssis Slot Classic. Le kit est livré avec vitrage, cockpit thermoformés, pièces résine, décalques et photo-découpes. Le moulage est correctement réalisé mais coulé dans une résine très épaisse.

Toutes les pièces ne sont pas fournies telles que les essuie-glaces et le bouchon de réservoir. La planche de décalcomanies propose des numéros de course, mais ils sont beaucoup trop petits. Sur la piste, le châssis Slot Classic permet de faire rouler correctement la voiture mais les voies très étroites incitent à la prudence dans les virages.



Posés sur une calandre, des jantes ou au centre du volant, les logos sont emblématiques de leur marque respective. Nombre d'entre eux se reconnaissent au premier coup d'œil. Mais connaissez-vous les origines de leur création ?

BMW

L'**histoire de Bayerische Motoren Werke** (fabrique bavaroise de moteurs), débute en 1917 à Munich, capitale de l'**État libre de Bavière**, au Sud de l'Allemagne. BMW est le nouveau nom du fabricant de moteurs d'avions Rapp Motorenwerke. Si le nom change, le patrimoine et le personnel restent dans un premier temps inchangés.

Alors que l'emblème des BMW fait partie de ceux qui ont le moins évolué depuis sa création, la firme ne possède aucun logo d'entreprise lors de son enregistrement officiel. D'ailleurs, la première annonce publicitaire de BMW ne porte ainsi aucun symbole. Outre les moteurs pour avions, elle travaille rapidement sur des moteurs pour le secteur automobile et l'agriculture, ainsi que des moteurs pour bateaux. La jeune entreprise se dote toutefois d'un logo le 5 octobre 1917.



Le premier emblème BMW conservait la forme arrondie de l'ancien logo de Rapp. L'anneau extérieur du symbole était désormais délimité par deux lignes dorées et portait les initiales BMW. L'esprit bavarois de BMW devait aussi se retrouver dans ce badge BMW grâce à l'utilisation des couleurs de l'Etat libre de Bavière, le blanc et le bleu



RevoSlot RS0220 BMW 1600 Alpina Nürburgring 1970 n.61 Niki Lauda

BMW



Première Publicité

À ce jour, nombreux sont ceux qui pensent que le logo BMW représente une hélice en train de tourner. Apparu en 1929, le mythe de l'hélice BMW provient d'une publicité de la marque montrant un avion portant le logo BMW dans l'hélice en train de tourner. Au début de la crise économique mondiale, cette publicité avait pour mission de présenter un nouveau moteur pour avions, que BMW construisait sous licence de Pratt & Whitney. L'image de l'hélice s'inscrivait à merveille dans l'image publicitaire de la jeune société, soulignant ainsi les racines comme la compétence de l'entreprise dans le domaine de l'aviation. Delà partie l'interprétation.

L'histoire du logo BMW repose donc sur une légende. Vieille d'un siècle, elle n'a pas perdu de sa force. Il faut dire que la marque n'a longtemps rien entrepris pour rectifier le mythe. D'où un sentiment de légitimité.



Scaleauto SC-6049 BMW M1 Gr.5 24h LeMans 1981 n.50 BASF Cassetten Team GS Sport

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Les logos automobiles

Retrouvez tous les articles d'Otto Blogant sur [LinkedIn](#)

Par Otto Blogant

BMW



1913-1917



1917-1936



1923-1953



1936-1963



1963-1997



1970-1989



1997-2020



2020-PRESENT



NSR 0032AW BMW Z4 Gulf n.76 - Limited Edition - AW King EVO3

SLOT RACING IS LIFE

ANYTHING THAT HAPPENS
BEFORE OR AFTER
IS JUST WAITING

Star du Jour



Devenez pilote!

Essayez le
Slot Racing
En Club

**L'ACTIVITE DES PASSIONNES DE
SPORT AUTO**

DRS

MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com

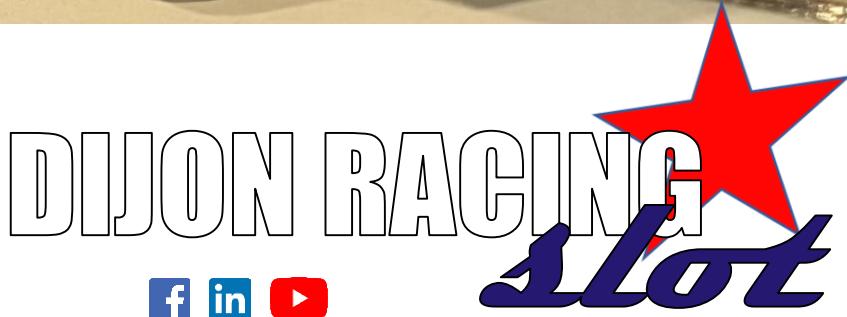


Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



Source: Facebook



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!