



Juillet 2025

47

LE MAGAZINE DU SLOT RACING



# 12 HEURES DE DIJON CAN-AM



www.dijon-racing-slot.com

2025

# 13 & 14 septembre

## EVÈNEMENT DE LA RENTRÉE CHAMPIONNAT OFFICIEL THUNDERSLOT PREMIÈRE COURSE NATIONALE



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901  
<https://www.dijon-racing-slot.com/>  
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON





## EDITO

Comme le montrent les affiches de droite, un Championnat National Thunderslot Italien est déjà en place, avec de nombreuses manches. Ce championnat n'existe pas encore en France. C'est pourquoi Thunderslot a choisi le Dijon Racing Slot pour organiser une première manche nationale:

# 12H de Dijon Can-Am

Championnat officiel THUNDERSLOT  
Manche Nationale

Le soutien officiel de l'usine Thunderslot est le gage d'une compétition de haut niveau, avec de nombreux avantages à la clef. C'est ce que vous découvrirez dans ce numéro qui sent bon les vacances.

Retrouvez le règlement et les bulletins d'inscription sur [www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com).

A très vite!

*Slotement Vôtre!*

## NOS PARTENAIRES



## VU SUR LE WEB

**CAMPIONATO ITALIANO THUNDERSLOT**  
**2° COPPA DEL GARGANO**  
**28 - 29 GIUGNO 25**  
MONTE SANT'ANGELO VIA L. ZIPPETTA 24/A

PROGRAMMA:  
SAB 28 PROVE LIBERE ORE 8/13 — 15/18  
DOM 29 PROVE LIBERE E VERIFICHE ORE 8/9-30  
PARCO CHIUSO ORE 10-00  
A SEGUIRE GARA INDIVIDUALE

MFP-MATTEO 0127-2085357

**CAMPIONATO ITALIANO THUNDERSLOT**  
**3ª TAPPA GIRONE SICILIA**

VIA LAZIO 13 - 94100 - ENNA

14/15 GIUGNO  
2025

INFO: GIUSEPPE 340 4183231  
GIOVANNI 392 2931567

SAB 14 PROVE LIBERE ORE 9/13 - 15/18  
DOM 15 PROVE LIBERE & VERIFICHE  
ORE 8/9.30  
PARCO CHIUSO ORE 10.00  
A SEGUIRE INIZIO GARA

## **LA VIE DU CLUB**

- 12 HEURES DE DIJON CAN-AM  
Championnat Thunderslot Officiel

## **L'ACTUALITE DES CLUBS**

- Le calendrier des courses inter clubs!

## **LES AMIS DU CLUB**

- Envie de créer un club à Agde? 3/6

## **LA TECHNIQUE**

- Boîtes pour voitures SJC- Slot Racing  
Technology

## **LES RESULTATS**

## **L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO**

- Histoire de pilotes: Pedro Rodriguez
- Les POLISTIL du siècle dernier/ Les CAN-AM ou les mal-aimées du monde du Slot
- La Porsche 907 /6 n°40 des 24 heures du Mans 1967
- Les logos automobiles: FORD



### **DRS MAGAZINE**

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

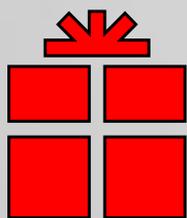
<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



**Juillet 2025**

# 47



# IDEE CADEAU

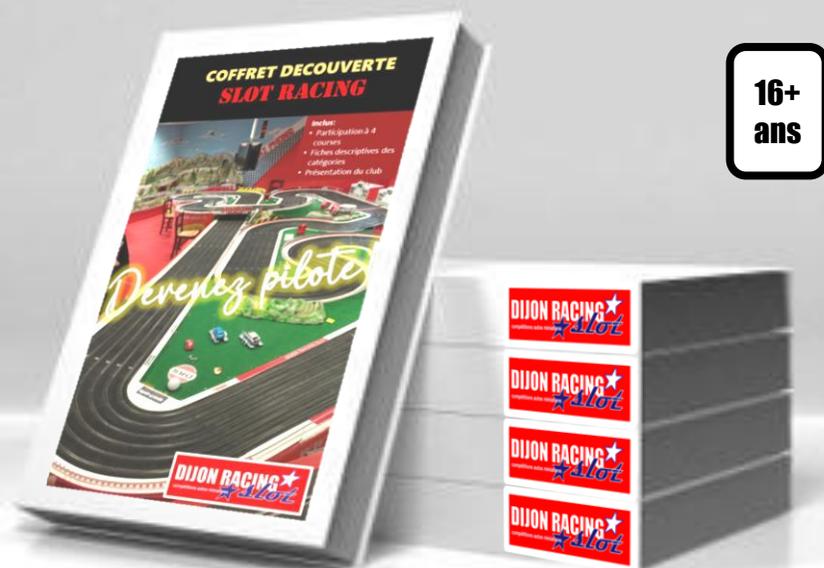
## Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement  
à



### INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



### **Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye – Course de Côte**

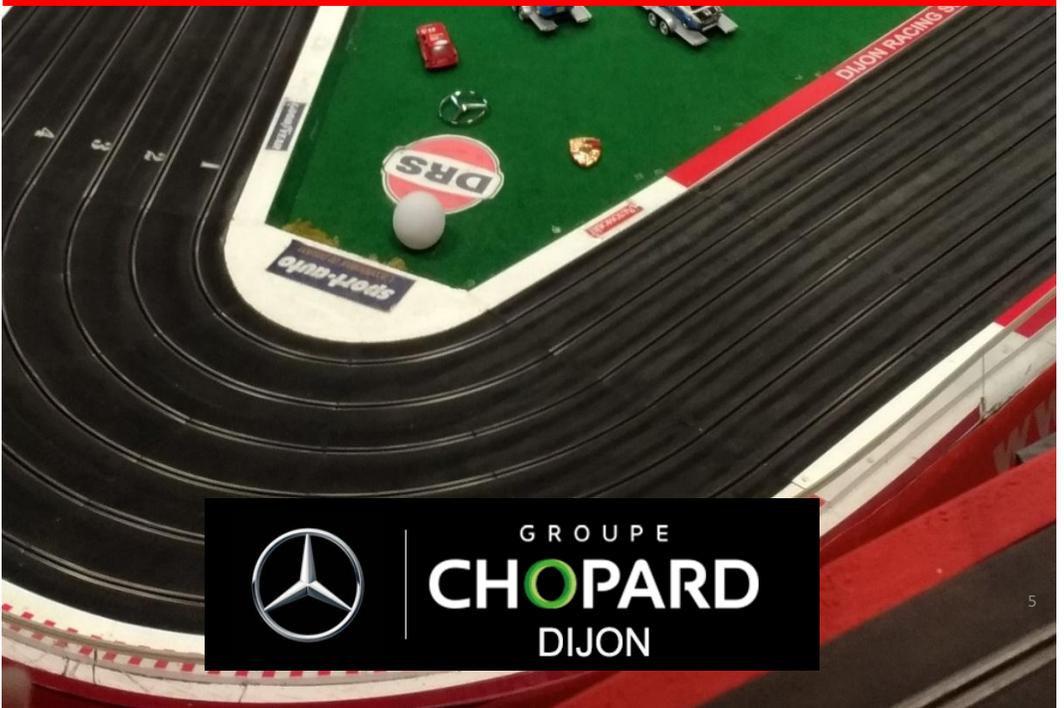
Courses automobiles  
miniatures **pour adultes**

1 course : 15€  
2 courses: 25€  
3 courses: 35 €  
4 courses: 40€

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)



# LA VIE DU CLUB



# Evènement SLOT RACING Unique en France



Championnat Officiel



# 12 HEURES DE DIJON CAN-AM



[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)

## 13 & 14 septembre

# 2025

### Course officielle THUNDERSLOT



## Nombreux Lots

## LA VIE DU CLUB | 12 HEURES DE DIJON CAN-AM Championnat Thunderslot Officiel

### Unique en France: une course du championnat THUNDERSLOT

Thunderslot organise et soutient de nombreuses courses en Italie, formant un Championnat Officiel THUNDERSLOT. L'équipe du constructeur italien cherchait un club pour organiser sa première course officielle en France: Il a choisi le DIJON RACING SLOT!

En effet, c'est avec le soutien de l'usine que nous allons organiser cette course exceptionnelle et unique en France.

Afin que cette course soit un grand moment de plaisir, nous avons choisi un règlement simple et un maximum de roulage pour tous tout au long du week-end. Pour la simplicité: voiture sortie de boîte (voir règlement technique pour les modifications autorisées). Pour le temps de roulage maximisé, une course découpée en plusieurs parties:

**SAMEDI** (Club ouvert le vendredi pour roulage):

- Matin: essais libres
- 13H00: course endurance de 6 heures
- 21H00: Course sprint de heures

**DIMANCHE:**

- 9H00: course endurance 4 heures (à l'envers!)

Course par équipe de deux pilotes minimums. Possibilité de rouler dans les équipes du club. **Nombreux lots officiels à gagner (dont la voiture en photo sur l'affiche!)**

**Inscrivez-vous et retrouvez le programme du week-end et le règlement sportif et technique sur:**

**[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)**

**Evènement SLOT RACING  
Unique en France**



**13 & 14 septembre**

**Course officielle THUNDERSLOT**



## LA VIE DU CLUB | 12 HEURES DE DIJON CAN-AM Championnat Thunderslot Officiel

### Unique en France: une course du championnat THUNDERSLOT

Afin de marquer sont implication dans la course, Thunderslot permet aux participants de la course de profiter des tarifs club pour ses voitures et équipements. Une seule condition pour cela: être inscrit à la course.

**Attention:** au moment où nous écrivons ses lignes, il ne reste la place que pour deux équipes. Alors n'attendez pas pour vous inscrire et commander votre matériel à prix club!

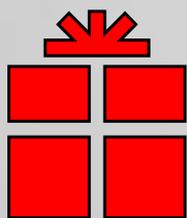
Retrouvez le règlement et les bulletins d'inscription sur [www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)

### Tarifs Club

- MTMACH21D.S: 12 EURO
- TYR006RS: 5 EUROS (4 tires)
- TYR005RX: 5 EUROS (4 tires)
- RMR003AL: 8 EURO (2 PCS)
- SLOT CAR McLaren, Lola spyder, McLaren Elva: 65 euro
- SLOT CAR 350 Can Am: 72 euro
- Slot cars in complete white kit: 55 euro
- Slot cars in complete white kit CANAM350: 65 euro



Prévoir des frais d'envois supplémentaires si les commandes ne sont pas retirées au club



# IDEE CADEAU

## Coffret découverte: SLOT RACING

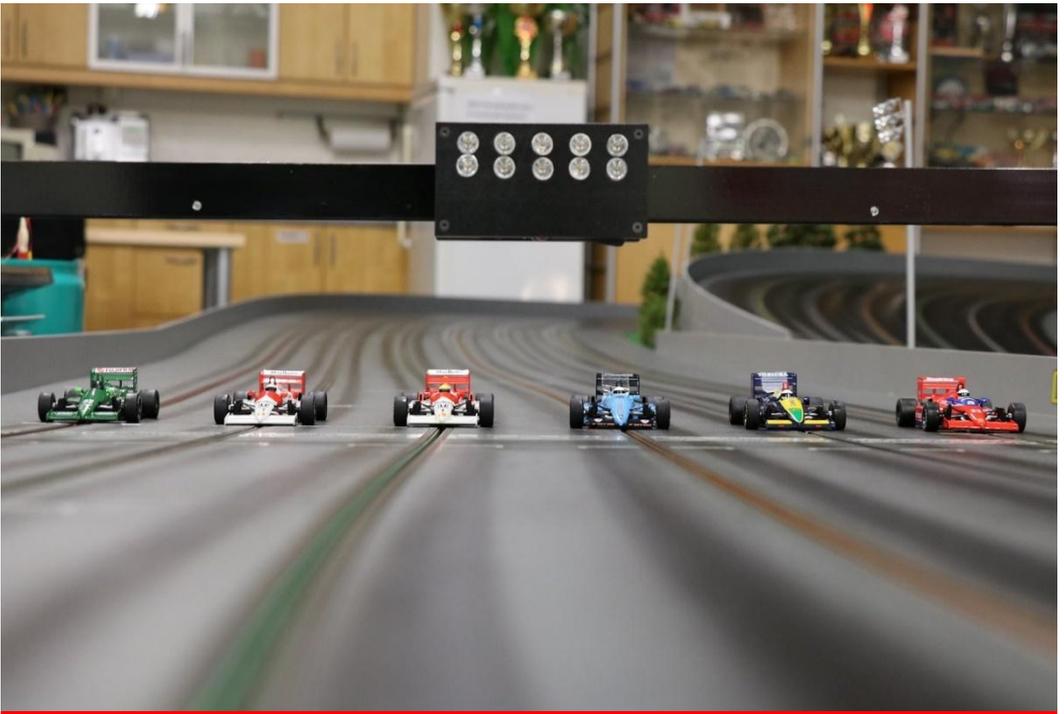
« Je viens surtout pour passer un bon moment entre passionnés. L'entraide y règne en maître lorsqu'il s'agit de réglages ou de conseils de pilotage. Le réalisme des voitures et des courses permet à chacun de vivre un moment exceptionnel"»



**Denis 56 ans**, Responsable  
Commercial dans l'alimentaire

Courses automobiles miniatures  
**pour adultes**

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)



# L'ACTUALITE DES CLUBS



# L'ACTUALITE DES CLUBS |

## Calendrier des courses

### CALENDRIER DES COURSES

Le DRS MAGAZINE vous propose de regrouper les courses interclubs dans un calendrier. Si vous souhaitez faire apparaître une course dans ce calendrier, n'hésitez pas à nous envoyer les informations à: [drs21.contact@gmail.com](mailto:drs21.contact@gmail.com)

Ce calendrier ne pourra vivre que grâce à vous

SEPTEMBRE						
6-7 sept	A	Championnat Slot Vintage	Lens Slot Racing	LENS 62	<a href="tel:0673435282">06 73 43 52 82</a>	Course Scalextric classic
13-14 sept	A	TARGA DIJON	DRS	DIJON 21	<a href="mailto:contact@dijon-racing-slot.com">contact@dijon-racing-slot.com</a>	Course officielle Thunderslot
OCTOBRE						
11-12 Oct	A	Challenge Slot Montagne	CSM	Privas 07	<a href="mailto:Contact">Contact</a>	Championnat Course de Côte
18-19 Oct	A	Championnat Slot Vintage	NEUVIC	NEUVIC	06 21 79 00 74	Course Scalextric classic
NOVEMBRE						
8-9 Nov	A	Challenge Slot Montagne	CSM	DIJON 21	<a href="mailto:Contact">Contact</a>	Championnat Course de Côte

### Les prochaines courses:

**Evènement SLOT RACING Unique en France**

**THUNDER SLOT**  
Championnat Officiel

**DIJON RACING**  
PROFE CLUB Slot

**12 HEURES DE DIJON**

**CAN-AM**  
www.dijon-racing-slot.com

**2025**

**13 & 14 septembre**

Course officielle THUNDERSLOT

**Nombreux Lots**

**LENS SLOT RACING**

**6 & 7 SEPTEMBRE 2025**

Club ouvert le 5 septembre - 14h-19h

ville de **lens**

**3eme manche**

**championnat vintage national**

**SCALEXTRIC**

**BORDEAUX**  
Avril 2025

**DIJON**  
18 et 19 Mai 2025

**LENS**  
6 & 7 Septembre 2025

**NEUVIC**  
18 et 19 Octobre 2025

Lens Slot Racing - Stade René Mazerolle - 7 bis, rue J. Ferry - 62300 LENS  
Facebook « Lens Slot Racing » - Contactez Marc : 06.73.43.52.82



# LES AMIS DU CLUB





Marc, passionné de moto et de Slot Racing, souhaite créer un club sur Agde. Il nous partage sa passion et son envie de créer une piste pour courir entre copains. Contact: [dorcsdi@free.fr](mailto:dorcsdi@free.fr)

## La mécanique

Quand on aborde ce côté mécanique lors de compétitions amicales ou officielles, il faut évoquer les aimants, le moteur, les pneus. Les champions se préoccupent de leur châssis, du réglage de leur manette. Facile de les reconnaître, ils arrivent avec une grande boîte pleine d'outils et de pièces détachées. Ils mettront des pneus neufs qu'ils roderont soigneusement avant la compétition

**DRS**  
MAGAZINE  
HORS SERIE N°9

➔ **GUIDE PRATIQUE**  
Préparation d'une Slot Car

**Préparation Slot It**  
**Mc Laren F1 GTR - Austin Slot Car Club**

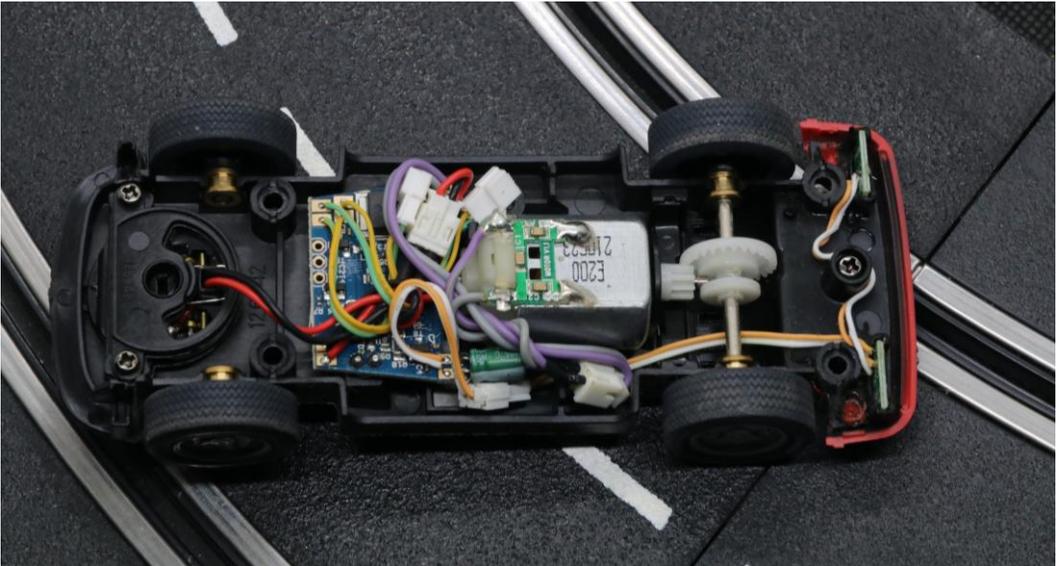
Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901  
<https://www.dijon-racing-slot.com/>  
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

Le guide pratique de la préparation d'une voiture de slot est toujours disponible sur le site du DRS MAGAZINE



## Les pneus

il en existe plusieurs sortes et ils donnent lieu à de nombreuses discussions animées. Certains n'hésitent pas à les faire eux-mêmes à base de : Silicone, Rubson, Polyuréthane etc. Cela reste le domaine des « pros ». La qualité de la piste joue aussi son rôle. Il existe une différence de comportement si on est sur une piste en bois ou sur une piste plastique suivant ses textures. Mais comme dans la réalité, un pneu s'use et il faut en prévoir le remplacement.



## Les tresses

Elles sont importantes. En contact avec le rail électrifié, elles fournissent le courant nécessaire au moteur. Leur qualité et leur niveau d'usure joue sur les performances. Leur changement en cours de course peut parfois s'avérer nécessaire.

## Les aimants

En général les voitures du commerce sont équipées d'aimants. En effet, ces pièces participent à la tenue de route du véhicule et limitent les sorties de route. Malgré tout ils freinent le véhicule donc certains courent sans de façon à gagner les 10eme de seconde qui peuvent séparer un premier d'un second.

Ndlr: Ils sont en général *proscrits* dans les courses en club



**TECHNIQUE**



GRUPE  
**CHOPARD**  
DIJON

## TECHNIQUE | GESTION DES PNEUS

### Boîtes pour voitures SJC- Slot Racing Technology

Par Didier

Souvenez-vous, le mois dernier, on vous avait parlé de **boîtes** : si, rappelez-vous, les boîtes pour ranger vos pneus qui traînent au fond de votre caisse ou sur vos étagères, à côté de vos voitures. Vous ne vous souvenez plus de ce que c'est ? Même les paires sont mélangées !

Ce sont les boîtes conçues par **SJC Slot Racing Technology**.



Eh bien, Stéphane — **le Bulbe** (l'ingénieur, le créateur) — a poussé le concept encore plus loin en créant, sur le même principe, des boîtes en impression 3D pour stocker vos voitures.

Vous disposez de **quatre tailles**, de M à XXL. On peut même y ranger une **1/24** sans problème !

Chaque boîte possède un couvercle transparent, pour que vous puissiez **admirer** votre voiture. Les voitures sont **calées en position longitudinale** grâce à un ingénieux système élastique réglable. Et, bien sûr, comme pour les boîtes à pneus, vous pouvez les **empiler** les unes sur les autres autant que vous le souhaitez.

Mais ce n'est pas tout : on peut aussi glisser, **sous chaque boîte de rangement pour voiture**, une boîte complémentaire. Idéale pour y placer des vis, des tresses, un guide, voire un moteur. Pour chaque voiture, vous positionnez les pièces adaptées.



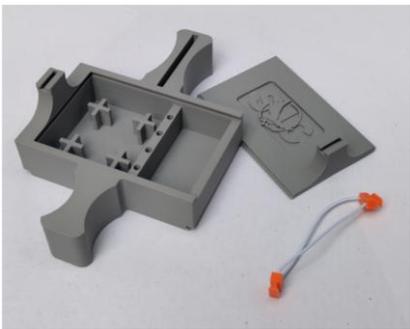
**1:24 | 1:32 | 1:64**



## TECHNIQUE | GESTION DES PNEUS

### Boîtes pour voitures SJC- Slot Racing Technology

Par Didier



Il y a aussi des **portes-voitures** : tout simples, tout bêtes, un support avec une rainure pour le guide des voitures de slot, et toujours le système d'élastique pour immobiliser votre modèle.

Et tout récemment, j'ai appris, de la bouche même de **M. SJC**, qu'on nous préparait un **marbre en impression 3D**, qui viendrait **remplacer le couvercle** des boîtes de rangement de voitures.

**SJC Slot Racing Technology** : souvenez-vous de ce sigle si vous cherchez des solutions de rangement pour vos petites voitures — et pas seulement si vous êtes compétiteur !





# RESULTATS



GRUPE  
**CHOPARD**  
DIJON

**DIJON RACING Slot** L'univers du Slot Racing **DIJON RACING Slot**  
www.dijon-racing-slot.com



**CHAMPIONNAT | Images des courses**

**GT3**



**30 mai  
2025**



Troisième course pour les avions de chasse GT3 toutes marques. A part Stéphane et Philippe qui égalent leurs performances de la dernière course, tout le monde se traîne lamentablement en GT3. Les voitures, la piste, les pilotes ???



A noter le retour du tôlier qui avait ressorti sa vénérable Mosler pour l'occasion. Encore un bon coup de gâchette, à renouveler..

**5 juin  
2025**

**Groupe**



Sixième manche Groupe C de la saison 17 ce soir au club. Dix concurrents aux manettes ce soir, avec un nouveau venu Guy dont c'était la première course et qui s'en est bien sorti au milieu des furieux.

Personne sous les 10 secondes ce soir, quand je pense qu'on était en 9,8 en début de saison !



# CHAMPIONNAT | Images des courses

## GR 5



**13 juin  
2025**



Cinquième manche Groupe 5 de la saison 17 ce soir au club avec 9 pilotes aux manettes. Et toujours le même podium que pour la Groupe 5 précédente mais pas dans le même ordre.

Les deux premiers arrivés dans le même tour, sont départagés par une différence de 6 millièmes de seconde à la moyenne. Une sortie de trop peut coûter la victoire !



**27 juin  
2025**

## Classic



Les premiers effets de la canicule se font ressentir: la piste est plus lente et les chronos ont du mal à décoller.

Les Thunderslot ont tiré leur épingle du jeu ce soir





## LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 17

Classement  
en live



positions	p	points	Pilotes	assidu.	Victoires
podium	1	1002	Didier	41	14
podium	2	926	Stéphane	40	12
podium	3	926	Philippe	41	11
top 10	4	806	Cédric	41	1
top 10	5	759	Jean Daniel	34	6
top 10	6	396	Denis	21	
top 10	7	360	Christian	22	
top 10	9	198	Arnaud	12	
top 10	8	120	Steph	7	
top 10	10	116	Jean-François	8	
challenge	11	110	Ghislain	7	
challenge	12	46	Paul	3	
challenge	13	36	Claude	2	
challenge	14	32	Dustef	2	
challenge	18	28	Fanck	2	
challenge	15	22	Jean-Philippe	2	
challenge	16	16	Alex	1	
challenge	17	14	Marc	0	
challenge	19	12	Pops	1	
challenge	20	9	Guy	1	

## LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
11 juillet 25	<b>OPEN</b>	
17 juillet 25	<b>GT3</b>	
25 juillet 25 BARBECUE		
		 <b>TREVE ESTIVALE: MANETTES AU REPOS</b> 

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



## LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



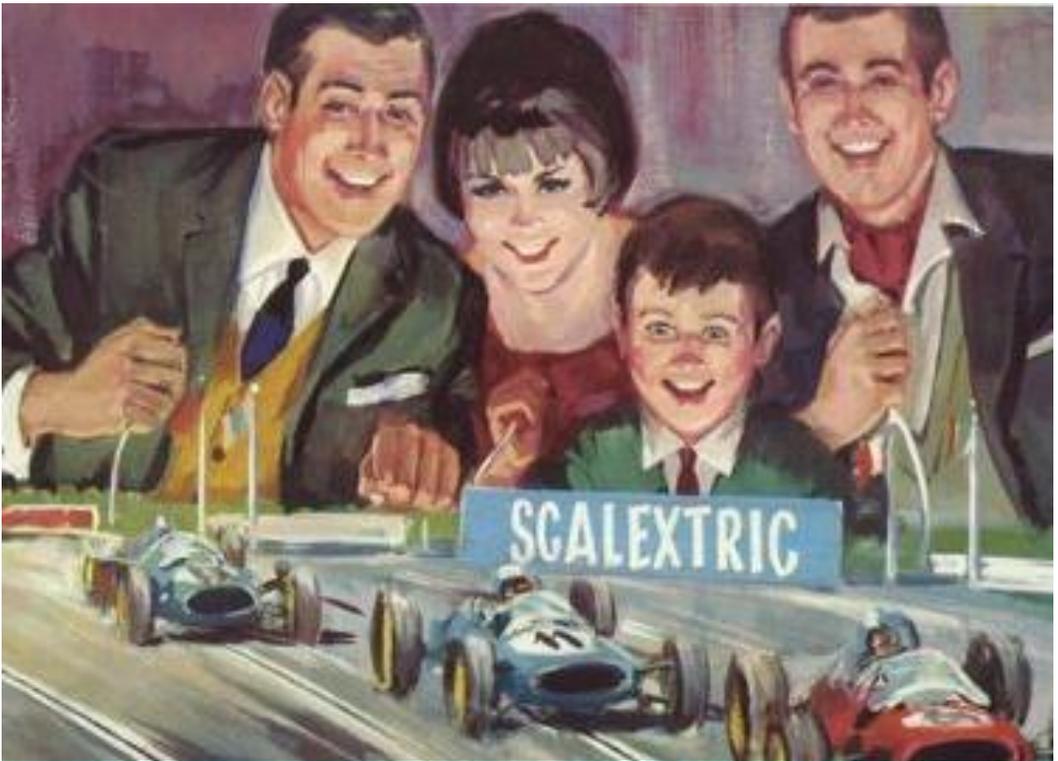
## Animation à DIJON



**Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?**

[contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)



# L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



Source: Facebook

## L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes Pedro Rodriguez

Par Gilles

### “ Deerstalker et Tabasco ”

Issus d'une famille mexicaine aisée, ils étaient arrivés en Europe après avoir forgé leurs premières armes en Amérique. Pour les accompagner et les protéger dans ce périple leur mère leur avait confié chacun une même médaille. Tout deux très jeunes, ils avaient vaincu par 2 fois les 1000 Kms de Paris, conquis le public, chez Ferrari, notamment au Mans, menaçant les vainqueurs en 1961. Pedro était l'aîné, Ricardo de 2 ans son cadet. La légende des frères Rodriguez était née.

Tous 2 d'un tempérament fougueux, Ricardo semblait pourtant encore plus incisif ! Ferrari lui donna sa chance en F1, il était le 1er pilote F1 de moins de 20 ans ! Il disparut néanmoins en fin de saison en

tantant de ravir, sur Lotus, la pole de ce Grand Prix du Mexique hors championnat. Ce jour là, Ricardo n'avait pas pu mettre la main sur sa médaille. Pedro fut évidemment très affecté. Il hésita même à stopper la compétition. Ébranlé et d'une nature plus introvertie, il confirma cependant son talent en endurance, s'imposant à Daytona, aux 3 heures puis aux 2000 kms ainsi qu'aux 12 heures de Reims. On lui donnera également sa chance en F1, d'abord de façon éparse puis une première saison complète en 1967, où il imposera sa Cooper Maserati en Afrique du Sud.



*Policar CAR08c BRM P153 n.20 South Africa GP 1970*

## “ Deerstalker et Tabasco ”



*Slot.it CW16 Ford GT40 n.9 1st 24h Le Mans 1968*

C'est à partir de là qu'il redeviendra celui de ses débuts. Il termine cette saison et la suivante 6eme au classement général. Vif, opiniâtre, âpre en piste, il se révélera redoutable sous la pluie. En 1968, au Mans , il remplace Jacky Ickx blessé dans la Ford de John Wyer aux côtés de Lucien Bianchi ... qui remplace Brian Redman pour les mêmes raisons ! Ils s'imposent à l'issue des 24 heures ! 2 ans plus tard, John Wyer engage des Porsche 917. C'est l'explosion !

Il vainc d'emblée aux 24h de Daytona puis termine 4eme des 12h de Sebring , aux côtés de Jo Siffert, après avoir mené la course tambour battant malgré les avaries. Il trouve en le Suisse son alter ego, son plus grand adversaire en piste, son ami aussi. Face à face, et bien accompagnés, chez John Wyer, ils s'imposeront comme les 2 pilotes les plus capés en endurance. Les luttes du mexicain et du suisse sont innombrables et inoubliables. Il s'imposera d'ailleurs à Sebring l'an suivant.



*NSR Porsche 908/3 - Nurburgring 1000km 1970 n.21 - P. Rodriguez / L. Kinnunen*

# L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

## Pedro Rodriguez

Par Gilles

### “ Deerstalker et Tabasco ”



LE MANS miniatures  
Figurine Pedro  
Rodriguez



Policar CAR06d Ferrari 412P n.25 24h  
Le Mans 1967

En Formule 1, il s'impose a nouveau, cette fois à Spa sur BRM en 1970. Il aurait pu monter sur la plus haute marche bien d'autres fois... L'année suivante, Jo Siffert le rejoint également en F1 chez BRM ! Ils sont inséparables et tous deux ont une immense aura. Si la moustache et les lunettes de soleil sont liées au suisse, le mexicain se défait rarement de son deerstalker (à l'image de Sherlock Holmes) et d'un flacon de Tabasco ... En juillet, attiré tant par le sport que par le cachet (la rémunération des pilotes était sans commune mesure avec celle d'aujourd'hui) Pedro s'engage en Intersérie sur Ferrari au Norisring. Ce jour là, lui non plus ne retrouve pas sa médaille, il est un peu inquiet. En tête de course, après une mésentente avec un attardé, la Ferrari percute violemment le rail. Un courageux commissaire fait tout ce qu'il peut pour le sauver malgré son faible équipement. Cela ne suffira pas. Pedro a rejoint Ricardo, lui aussi dans une course de moindre importance, tout comme le fera Jo en fin d'année. Un nouveau deuil national sera décrété au Mexique, le pays a perdu, à 31 ans, son deuxième frère terrible.



LE MANS miniatures Porsche 917 LH n°18

## L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Les POLISTIL du siècle dernier Les CAN-AM ou les mal-aimées du monde du Slot

Par Michel



Drôles de Slot car que ces Polistil de la fin des années soixante-dix.

Sorties en 1976	Sorties en 1977
Réf. A101 FERRARI 312 PB	Réf. A105 MATRA 680
Réf. A102 Mc LAREN M8F	Réf. A106 BRM P154
Réf. A103 LOLA T222	Réf. A107 ALFA-ROMEO 33TT12
Réf. A104 PORSCHE-AUDI 917/10	Réf. A108 UOP SHADOW DN3

Originales, mais quelque peu naïves et assurément simplistes, elles forment un joli ensemble qui symbolise le Slot italien de cette époque. Vouées à être massacrées par les enfants ou abandonnées moteur cramé ou pneus hors d'usage, elles se trouvaient dans les coffrets Polistil de diverses tailles et composition.

Toutes les infos historiques sur les sites : <https://www.policar.info/policar-polistil-anni-70> et <https://policar.info>

Nous pouvons encore en dénicher sur le Net et dans les bourses d'échanges et les vide-greniers.

C'est au grand marché et « puces » dominicales de la Paillade à Montpellier, sur le parking du stade de la Mosson, que je suis tombé sur ma première de la série : une Mc LAREN noire perdue au fond d'un carton de jouets !

L'euro investi en engendrerait quelques autres pour en arriver à cette présentation. Mais à cet instant je n'imaginai pas ce qu'il en découlerait.

Une fois la série complète, les moteurs de différents types remis en ordre de marche, les pneus remplacés, je ne pus m'empêcher d'en sauver d'autres à chacune de mes rencontres avec ces petits bolides. Bolides, un bien grand mot face aux fusées, toujours de conception italienne, d'aujourd'hui !!!

Si les moteurs se démontent assez bien et retrouvent un peu d'éclat, ce fut plus délicat pour les pneus surtout arrières. Secs comme du bois, ou fondus et ratatinés, impossible de les utiliser et un supplice à enlever de leur jante. Ils ont des dimensions tellement hors norme qu'impensable d'adapter ceux de nos jours sans changer axe et jantes.

## L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Les POLISTIL du siècle dernier Les CAN-AM ou les mal-aimées du monde du Slot

Par Michel

Heureusement, grâce à SLOTCARTYRES et un Italien qui me fournira lorsque le fondateur de la société française décédera, j'ai pu obtenir des gommés aux bonnes dimensions et refaire rouler « ces anciennes ». Aujourd'hui, avec la reprise de SLOTCARTYRES, il est plus simple de les approvisionner.

Donc une fois les pneus silicones montés, les moteurs revigorés, elles tournent et sont plaisantes à piloter.



Mais mon stock approchant la cinquantaine de ces mêmes modèles, l'envie d'agrandir et colorer le plateau de versions variées me prit. Voilà ce qu'il en advint et toutes roulent avec plus ou moins de performance mais avec beaucoup de fun !

Mon seul objectif : ne pas chercher la perfection ni la fidélité, mais leur conserver, dans leurs nouvelles livrées plus ou moins réelles mais dans l'esprit de la CAN-AM de l'époque, ce côté jouet naïf, rustique et finalement sympathique.

Au fil des années je mesure l'évolution de mes travaux, et si cet article vous donne des idées n'hésitez pas elles valent le coup ...

La deuxième partie présentera les 8 Formule 1, toujours des années 70 mais cette fois sans modification.



## L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Les POLISTIL du siècle dernier

### Les CAN-AM ou les mal-aimées du monde du Slot

Par Michel



Les Ferrari 312 PB, de l'originale à gauche aux diverses versions plus ou moins abouties en fonction de ma dextérité et méthode de réalisation et des modèles choisis.



Les LOLA, l'originale toujours à gauche et une version 4cyl 2L à droite.

# L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Les POLISTIL du siècle dernier

## Les CAN-AM ou les mal-aimées du monde du Slot

Par Michel



Les Mc LAREN, la noire originale encore à gauche et de la version F à la D sans être très puriste.

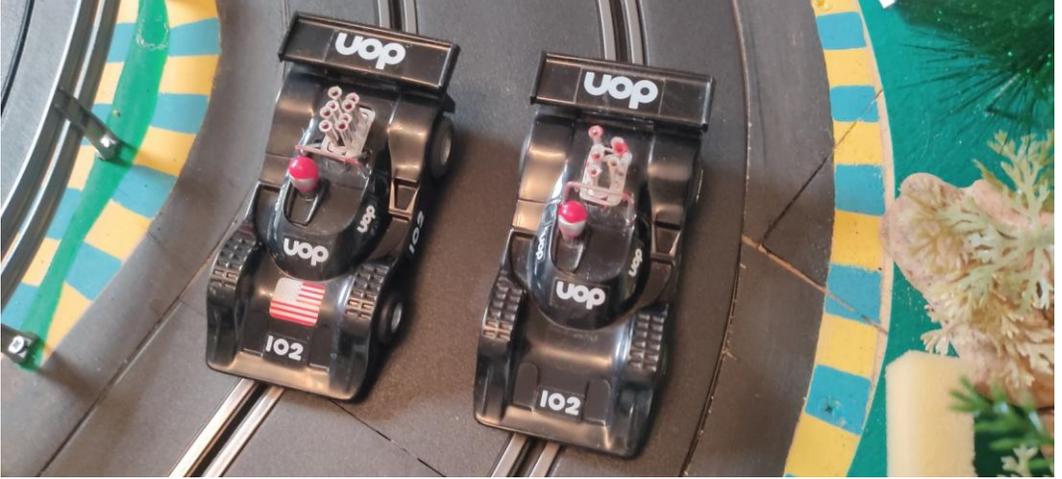


PORSCHE 917-10 : deux coloris d'origine mais même numéro.

# L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Les POLISTIL du siècle dernier

## Les CAN-AM ou les mal-aimées du monde du Slot

Par Michel



Les Shadow, avec ou sans drapeau U.S.



Quelques étapes des travaux pour modifier ces petites autos :



# L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Les POLISTIL du siècle dernier

## Les CAN-AM ou les mal-aimées du monde du Slot

Par Michel



Deux Porsche encadrent deux Mc LAREN en cours de finition. Le plus difficile est de trouver des décalques permettant de faire des versions ayant participé aux challenges CAN-AM et Intersérie européen.



Ma dernière réalisation...la tête du pilote ne va pas tarder ! pour celle qui se voudra celle-ci :





# PORTE PNEUS *By* SJC

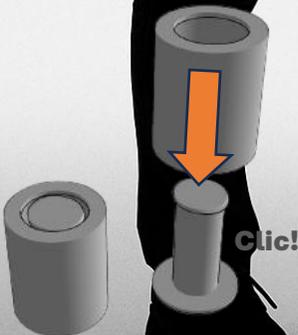
SLOT RACING TECHNOLOGY

## Plus d'infos



DIA 8,20mm

DIA 9,20mm



### AVANTAGES:

- © Protège vos pneus des agressions
- © Evite les mélanges
- © 4 couleurs pour faciliter votre gestion
- © Toujours à portée de main!

[www.sjc-slotracing.com](http://www.sjc-slotracing.com)

# L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: [lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)

*L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.*

**Porsche 907/6 #40 -1967**

## La Porsche 907 /6 n°40 des 24 heures du Mans 1967

Capot rouge pour la Porsche 907/6 numéro 40 confiée à un l'ancien vainqueur 1965, Jochen Rindt, associé à Gerhard Mitter, le grand absent de l'édition 1966. Qualifiée en 22ème position avec un temps de 3'40"8, elle est devancée d'une seconde et demi par sa soeur d'écurie la numéro 41 de Siffert / Herrmann.

Rindt entame la course en 17ème position et ne tarde pas à être rejoint par Siffert. L'Autrichien signe un temps de 3'40"1 à plus de 220 km/h de moyenne, battant le temps de Siffert aux essais.

Au quart de l'épreuve, Mitter / Rindt

occupent la 12ème place dans le sillage de leurs équipiers. Peu après, Rindt effectue une fausse manœuvre en sélectionnant la 2ème au lieu de la 4ème. Le sursrégime endommage un piston et la Porsche se retire à 22h40, l'abandon n'étant enregistré qu'à la 9ème heure.



# L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: [lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)

*L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.*

**Porsche 907/6 #40 -1967**



**MMK**  
PRODUCTIONS

Fidélité



Performances



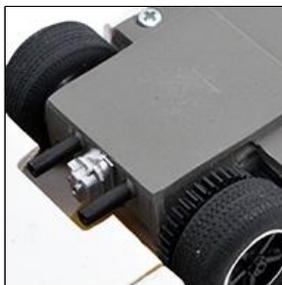
[lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)

## **La Porsche 907 MMK GMC 012-40**

La Porsche 907/6 est livrée sous forme d'un modèle prêt à rouler (RTR). La série de pièces photo-découpées, les roues en aluminium, les phares, les décalcomanies, tout respire la qualité. La carrosserie est montée sur un châssis spécifique équipée d'un classique moteur à cage courte transversal.

La reproduction est non seulement originale

mais aussi particulièrement fidèle. Les lignes sont fines et élancées. Elles traduisent parfaitement les recherches aérodynamiques qui ont conduit Porsche à concevoir la 907. Sur la piste, la mécanique simple permet de faire évoluer correctement la voiture. La fragilité de la résine découragera les pilotes cherchant à connaître les limites de la voiture.



Posés sur une calandre, des jantes ou au centre du volant, les logos sont emblématiques de leur marque respective. Nombre d'entre eux se reconnaissent au premier coup d'œil. Mais connaissez-vous les origines de leur création ?

## FORD

La grande histoire Ford démarre en 1903. À son lancement, l'iconique Model A arborait le tout premier logo de Ford avec une bordure "Art Nouveau".

Trois plus tard, la police évolue largement (en reprenant la signature d'Henry Ford himself), posant les bases du futur Ovale. Celui-ci fit d'ailleurs son apparition dès 1907 et évoluera légèrement jusqu'en 1927.



Date à laquelle l'Ovale bleu que nous connaissons prendra sa forme définitive. Il était chargé d'inspirer la fiabilité et le côté économique des modèles de la marque. (?...).

Aujourd'hui, et presque cent ans plus tard, le logo Ford n'a pris qu'un aspect chromé et un peu de relief. Et la signature du grand patron trône toujours en son centre.



1903-1907



L4503 Ford Mustang GT3 – Multimatic Motorsports – 24 hours of Daytona 2024

## FORD



1927



1957



1961



1976



2003

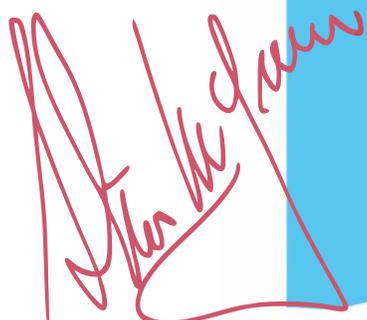


BRM Ford Capri RS2600 - Team Ford Deutschland - Shell n.53 24h Le Mans 1972 - J. Mass - H. J. Stuck



# SLOT RACING IS LIFE

ANYTHING THAT HAPPENS  
BEFORE OR AFTER  
IS JUST WAITING



*Devenez pilote!*

Essayez le  
**Slot Racing**  
**En Club**

**L'ACTIVITE DES PASSIONNES DE  
SPORT AUTO**



[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)



Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



DIJON RACING  *slot*



**Magazine du DIJON RACING SLOT**

Contact Magazine: [drs21.contact@gmail.com](mailto:drs21.contact@gmail.com)

Contact Club: [contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

**IMPRIMEZ-MOI!**

