

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Mai-Juin 2025

46

LE MAGAZINE DU SLOT RACING

DIJON

RETOUR EN IMAGE
CHAMPIONNAT VINTAGE
NATIONAL

Evènement SLOT RACING
Unique en France

THUNDER
SLOT
Championnat Officiel

DIJON RACING
SLOT

**12 HEURES
DE DIJON**
CAN-AM
www.dijon-racing-slot.com

13 & 14 septembre

Course officielle THUNDERSLOT



EVÈNEMENT DE LA RENTRÉE
CHAMPIONNAT OFFICIEL THUNDERSLOT
PREMIÈRE COURSE NATIONALE



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON





EDITO

Après une première édition du Championnat National Vintage Scalextric très réussie, Les Dijon Racing Slot s'attaque à un autre évènement:

12H de Dijon Can-Am

Championnat officiel THUNDERSLOT
Manche Nationale

Avec le soutien officiel de l'usine Thunderslot, ces 12 heures s'annoncent comme un évènement slotistique d'ampleur national!

Retrouvez le règlement et les bulletins d'inscription sur www.dijon-racing-slot.com.

Vous êtes seul pour cette course d'endurance? Pas d'inquiétude: le DRS Magazine met à disposition une voiture!

A évènement exceptionnel, prix exceptionnels! Nos sponsors sauront être généreux 511 y a un indice sur l'affiche 😊)

A très vite!

Slotement Vôtre!

VU SUR LE WEB



NOS PARTENAIRES



Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?

**Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

LA VIE DU CLUB

- 2ème CHAMPIONNAT NATIONAL DE SLOT VINTAGE
- 12 HEURES DE DIJON CAN-AM
- Championnat Thunderslot Officiel

L'ACTUALITE DES CLUBS

- Le calendrier des courses inter clubs!
- Le Grand Prix de Venerque 2025 – 1/2

LES AMIS DU CLUB

- Envie de créer un club à Agde? 2/6

LA TECHNIQUE

- GESTION DES PNEUS : Portes pneus SJC-
Slot Racing Technology

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Histoire de pilotes: Jo Gartner
- La Porsche 904/6 n°32 des 24 heures
du Mans 1965
- Les logos automobiles: TOYOTA



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

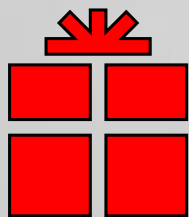
<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



Mai - Juin 2025

46



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement
à



INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



**16+
ans**

Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye –Course de Côte

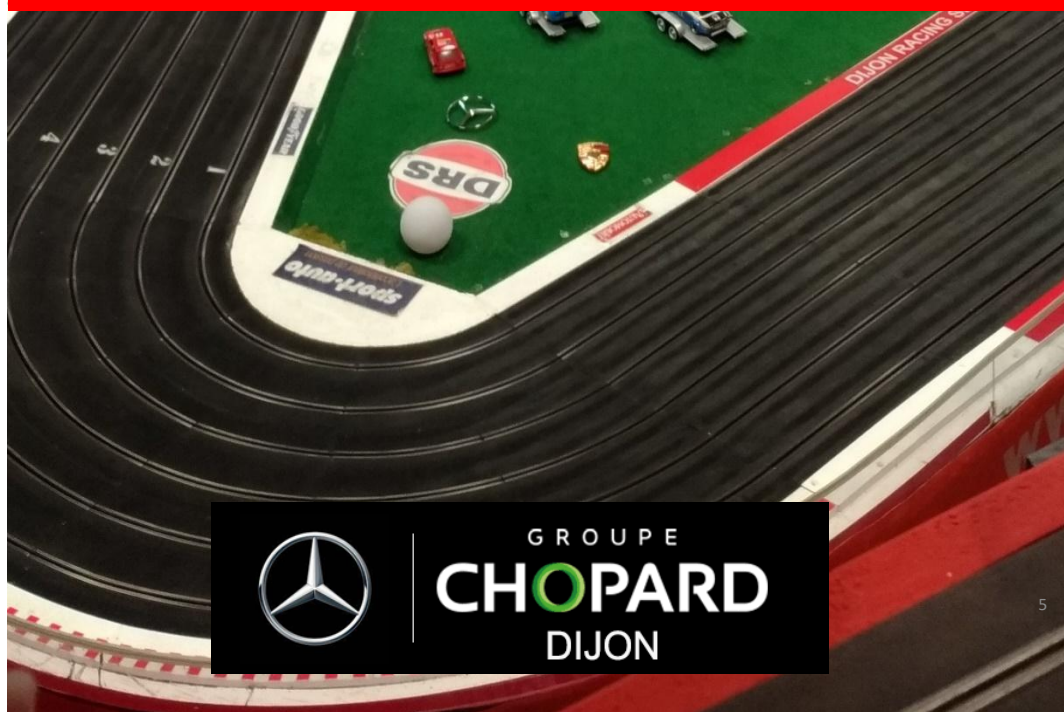
Courses automobiles
miniatures **pour adultes**

1 course : 15€
2 courses: 25€
3 courses: 35 €
4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



GRUPE
CHOPARD
DIJON

Classic

Thunderslot – Slot it – NSR



Slot Racing 1:32
Voitures fournies
ENTREE LIBRE

Compétition Automobile Miniature

DIJON RACING
slot

TARGA DIJON – ALL TRACKS

3 circuits – 9 pistes – 1 vainqueur

14 juin 2025

14h00 – 18h00

10€ par pilote

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



2^{ème} manche du Championnat Vintage Scalextric à Dijon

Les 17 et 18 mai dernier, le Dijon Racing Slot accueillait la deuxième manche du Championnat National Scalextric Vintage. Réservé aux voitures GT à moteur Johnson et aux Formule Un Powersledge. Quatre manches sont au calendrier dans toute la France, Bordeaux, Dijon, Lens et Neuvic.



12 pilotes se sont affrontés sur le mythique Thaï Phong. Chaque course a été divisée en deux manches, deux le samedi après midi, une en nocturne le samedi et une le dimanche matin pour ménager le suspense jusqu'au bout.

DIJON RACING SLOT



2^{ème} manche
championnat vintage national



BORDEAUX
12 et 13
Avril 2025



DIJON
17 et 18
Mai 2025



LENS
6 & 7
Septembre
2025



NEUVIC
18 et 19
Octobre
2025

DIJON RACING SLOT - 3, Rue Edmond Voisenet - 21000 Dijon
Infos et résa : contact@dijon-racing-slot.com - Tel : 07 68 21 45 70



Le week-end en photos





L'ACTUALITÉ DU CLUB | Événement
2ème CHAMPIONNAT NATIONAL DE SLOT VINTAGE

Les courses

Bien que débutants dans ces catégories Vintage, les Dijonnais ont profité de leur connaissance du circuit pour s'imposer dans les deux courses GT et F1. Les conseils de préparation d'Yves ont été précieux pour rendre ces voitures historiques très performantes et agréables à piloter. Son remagnétiseur d'aimants a permis de redonner une nouvelle jeunesse aux moteurs RX des PowerSledge.

Pour obtenir de bonnes performances, le voltage des pistes a été porté à 13 volts pour les GT et 14 volts pour les F1.

Quelques problèmes techniques ont nécessité la prise de mulot pour certains pilotes, mais dans l'ensemble nos « vieilles » se sont révélées d'une grande fiabilité.

Rendez vous est pris pour l'année prochaine et la revanche.



Les classements

Course GT

Prénom	Nom	Lap	BestLapTime
Jean Daniel	Valy	545	12,273
Didier	Vadeboncoeur	544	12,310
Stéphane	Lambert	530	12,567
Arnaud	Bourdin	510	12,966
Arnaud	Focqué	486	12,701
Joël	Gonin	481	12,481
Sylvain	Camus	472	12,541
Xavier	Sublett	467	13,300
Yves	Merlateau	448	12,877
Patrick	Ehlinger	436	13,042
Claude	Petit	422	12,757
Arnaud	Annonier	412	13,356

Course F1

Pilote	Prénom	Lap	BestLapTime
Jean Daniel	Valy	598	11,466
Joël	Gonin	572	11,291
Sylvain	Camus	572	11,543
Didier	Vadeboncoeu	570	11,556
Arnaud	Bourdin	563	12,214
Yves	Merlateau	560	11,474
Arnaud	Focqué	550	11,864
Stéphane	Lambert	534	11,072
Patrick	Ehlinger	534	11,182
Arnaud	Annonier	525	12,623
Xavier	Sublett	512	12,080
Claude	Petit	258	12,925



Evènement SLOT RACING Unique en France



Championnat Officiel



12 HEURES DE DIJON CAN-AM



www.dijon-racing-slot.com

13 & 14 septembre

2025

Course officielle THUNDERSLOT



Nombreux Lots



Unique en France: une course du championnat THUNDERSLOT

Thunderslot organise et soutient de nombreuses courses en Italie, formant un Championnat Officiel THUNDERSLOT. L'équipe du constructeur italien cherchait un club pour organiser sa première course officielle en France: Il a choisi le DIJON RACING SLOT!

En effet, c'est avec le soutien de l'usine que nous allons organiser cette course exceptionnelle et unique en France.

Afin que cette course soit un grand moment de plaisir, nous avons choisi un règlement simple et un maximum de roulage pour tous tout au long du week-end. Pour la simplicité: voiture sortie de boîte (voir règlement technique pour les modifications autorisées). Pour le temps de roulage maximisé, une course découpée en plusieurs parties:

SAMEDI (Club ouvert le vendredi pour roulage):

- Matin: essais libres
- 13H00: course endurance de 6 heures
- 21H00: Course sprint de heures

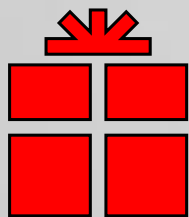
DIMANCHE:

- 9H00: course endurance 4 heures (à l'envers!)

Course par équipe de deux pilotes minimum. Possibilité de rouler dans les équipes du club.
Nombreux lots officiels à gagner (dont la voiture en photo sur l'affiche!)

**Inscrivez-vous et retrouvez le programme du week-end
et le règlement sportif et technique sur:**

www.dijon-racing-slot.com



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

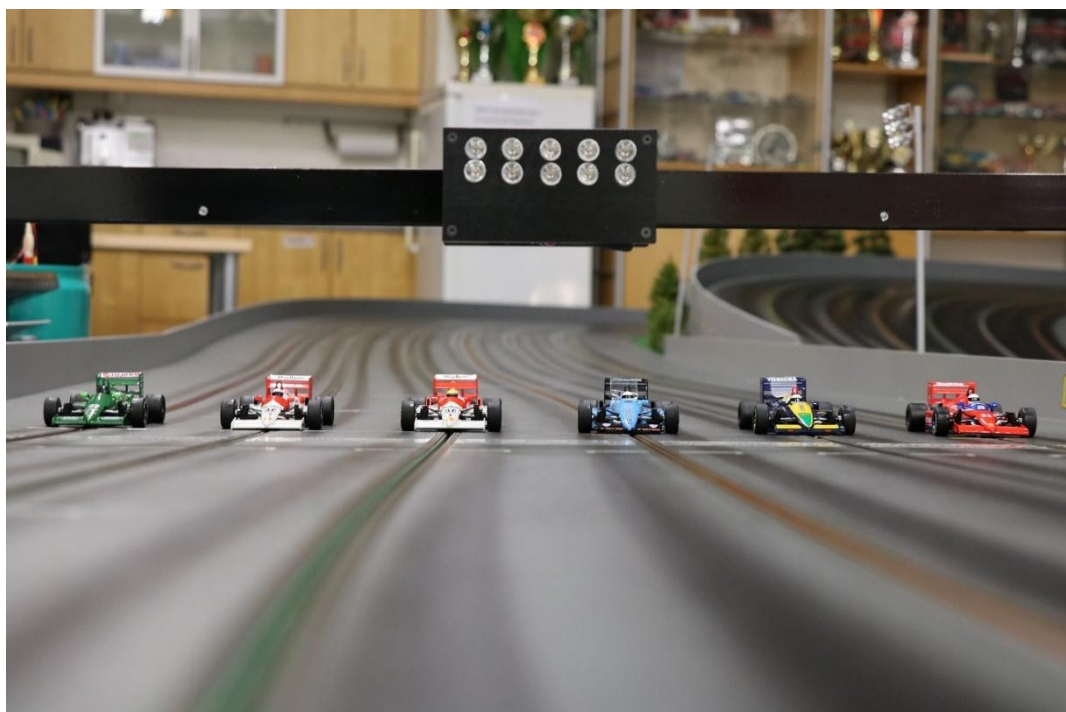
« Je viens surtout pour passer un bon moment entre passionnés. L'entraide y règne en maître lorsqu'il s'agit de réglages ou de conseils de pilotage. Le réalisme des voitures et des courses permet à chacun de vivre un moment exceptionnel'''



Denis 56 ans, Responsable Commercial dans l'alimentaire

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com



L'ACTUALITE DES CLUBS



L'ACTUALITE DES CLUBS |
Calendrier des courses

CALENDRIER DES COURSES

Le DRS MAGAZINE vous propose de regrouper les courses interclubs dans un calendrier. Si vous souhaitez faire apparaître une course dans ce calendrier, n'hésitez pas à nous envoyer les informations à: drs21.contact@gmail.com

Ce calendrier ne pourra vivre que grâce à vous

MAI						
17-mai	A	GT3 OPEN	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	Champ. Indiv 2/3
17-mai	A	BRM TTS ALPINE	LCR	Linas 91	lcr.slotracing@gmail.com	Piste bois
17-18 mai	A	Championnat Slot Vintage	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Course Scalextric classic
24-25 mai	A	Challenge Slot Montagne	CSM	Cressy 71	Contact	Championnat Course de Côte
JUIN						
28-29 juin	A	Challenge Slot Montagne	CSM	Six Fours 83	Contact	Championnat Course de Côte
28-29 juin	A	La Porscherie	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	Commentaires
SEPTEMBRE						
6-7 sept	A	Championnat Slot Vintage	Lens Slot Racing	LENS 62	06 73 43 52 82	Course Scalextric classic
13-14 sept	A	TARGA DIJON	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Course officielle Thunderslot
OCTOBRE						
11-12 Oct	A	Challenge Slot Montagne	CSM	Privas 07	Contact	Championnat Course de Côte
18-19 Oct	A	Championnat Slot Vintage	NEUVIC	NEUVIC	06 21 79 00 74	Course Scalextric classic
NOVEMBRE						
8-9 Nov	A	Challenge Slot Montagne	CSM	DIJON 21	Contact	Championnat Course de Côte

Les prochaines courses:

la **PORSCHERIE**

ÉDITION 2025

SAMEDI 28 JUIN
42110 POUILLY-LÈS-FEURS

ENDURANCE 8 H
ET REPAS D'APRÈS-COURSE



VOITURE ET CIRCUIT SCALEAUTO
PORSCHE 963 GTP
NOUVELLE PISTE 6 VOIES






[illegible]



LES AMIS DU CLUB





LES AMIS DU CLUB | Envie de créer un club à Agde?

Par Marc – 2/6

Marc, passionné de moto et de Slot Racing, souhaite créer un club sur Agde. Il nous partage sa passion et son envie de créer une piste pour courir entre copains. Contact: dorcsdi@free.fr

Qui peut participer?

Courir simplement avec une manette, une voiture et une bande d'amis (quand on a fait quelques courses avec les mêmes personnes se ne sont plus des copains mais des amis) reste possible et tout aussi passionnant. Même les débutants peuvent s'amuser tout en apprenant car il y a toujours quelqu'un pour aider, conseiller et même prêter son matériel. En général l'intégration ne pose aucun problème et la bonne humeur est de rigueur. Savoir rigoler n'est nullement nécessaire pour piloter une voiture mais conseillé toutefois pour les pauses.

Un bolide sur la piste et une manette dans la main et les soucis restent à la porte du local. L'âge n'entre pas en ligne de compte hormis pour les trop petits qui vont souvent jouer sur un circuit à part avec des voitures moins fragiles et dont la vitesse est limitée. En fait comme tout sport, il y a des valeurs et aussi une dernière mi-temps. Et de toute façon le but n'est pas de gagner mais de s'amuser.





Compétitions officielles

Après les courses entre amis, il y a les courses officielles. Organisées par les clubs, elles permettent de rencontrer des participants d'autres régions de France créant ainsi des liens nationaux. Endurance, vitesse ou à thèmes, elles s'organisent quasiment de la même manière que les compétitions réelles. Tout d'abord les catégories, normal difficile d'imaginer une deux chevaux sur le même circuit qu'une GT. Chaque course possède ses propres règles suivant les pistes et chaque course commence généralement par le briefing des pilotes après le contrôle technique des voitures. Ce dernier va servir à contrôler la conformité des pneus, la correspondance du moteur électrique avec le règlement. La durée de course varie suivant le style de compétition. Rallye et endurance ne se joue pas sur les mêmes durées. Pour cette dernière la compétition peut durer jusqu'à 24 heures d'affilée, plusieurs pilotes assurent les relais. Un mécano peut s'occuper des arrêts au stand pour l'entretien, le graissage, changement de pneu, réparation suite à une chute, présence d'aimants ou non etc. Il est vrai que souvent un des pilotes assure aussi ce poste. Mais cela reste une course à faire au moins une fois. Une ambiance particulière imposant de rester concentré quand certains font entendre leurs joyeux ronflements. Une bonne occasion pour contrôler l'apnée du sommeil chez les pilotes.



Le pilotage

Le pilotage, demande une certaine adaptation. Il ne suffit pas d'appuyer sur la poignée et de regarder la voiture avancer à toute vitesse. A défaut, elle sortira au premier virage et c'est la casse. Certains circuits permettent de gérer les sorties de piste. La première implique une pause aux stands pour simuler réparation le logiciel considérant que celle-ci reste possible alors que pour la seconde l'abandon du pilote sera la sanction. La voiture étant considérée comme irréparable. Sur les courses officielles des ramasseurs postés autour du circuit remettent les voitures en place et cette faculté n'est pas utilisée.



TECHNIQUE



GRUPE
CHOPARD
DIJON



Depuis quelques semaines, nous voyons fleurir au DRS les soirs de courses, de petits supports en impression 3D, blanc ou gris, personnalisés ou pas, où les pilotes posent leurs voitures après avoir nettoyé les pneus à l'aide du rouleau de scotch ou de la brosse à habits.

Gadgets ? Oui peut-être !

Mais on s'aperçoit que cela devient vite indispensable (comme tout gadget) pour éviter de salir ses pneus avant de poser sa voiture sur la piste.



En regardant de plus près, tous arborent un logo :

SJC - Slot Racing Technology.

Une nouvelle marque de slot ? Intéressant !

De tous nouveaux produits viennent d'apparaître avec ce logo.

Ici, à DRS Magazine, nous ne pouvions laisser passer ça , et nous nous faisons un devoir de vous les présenter.





Tout d'abord une boîte à pneus.

Qui n'a jamais eu ras le bol de retrouver ses pneus en vrac au fond de sa caisse ? Jamais ? Vous êtes sûr ?

Eh bien, SJC a pensé à vous, ou peut-être à lui, d'abord !

Une boîte en impression 3D, où l'on peut disposer 16 paires de pneus sur 4 x 4 rangées.

On glisse les paires de pneus sur des cylindres amovibles et idéalement calibrés, on peut même y inscrire la référence à l'aide d'un marqueur fin, et le tour est joué.

Il reste plus qu'à glisser le couvercle au logo SJC, et vous pouvez même retourner la boîte si cela vous chante, rien ne sera mélangé pour autant.

Le luxe, vous pouvez glisser autant de boîte qu'il vous chante les unes aux autres , et oui Stéphane a pensé à tout, il suffit de les glisser les unes sur les autres et on peut en emboîter autant que nécessaire.



Avec la boîte à pneus, on a des petits conteneurs où vous glissez une paire de pneus, le tout dans votre poche, bien au chaud en attendant entre 2 segments de les changer.



Cela ne s'arrête pas là ! On vous réserve une surprise pour la rentrée, des boîtes encore des boîtes.

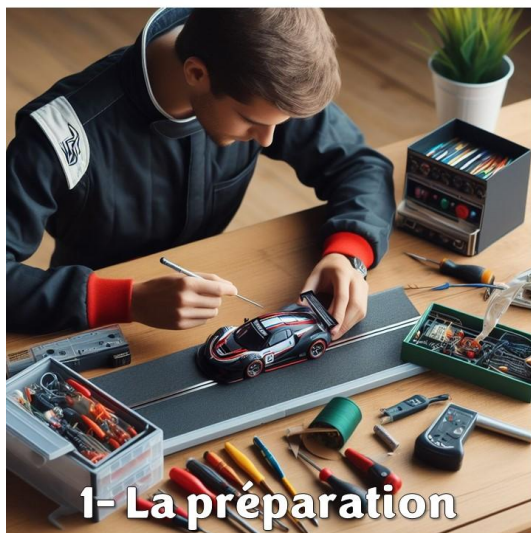
Vous allez être surpris, du vrai jus de cerveau!

Retrouvez toutes les infos sur: www.sjc-slotracing.com



RESULTATS





1- La préparation



2- La mise au point



3- La compétition



4- La convivialité

CHAMPIONNAT | Images des courses



**10 avril
2025**



Cinquième manche Goupe C de la saison 17 ce soir au club. Six concurrents aux manettes ce soir, des temps assez médiocres, c'est le printemps, les pilotes ont surement l'esprit ailleurs ... C'est une nouvelle fois Philippe qui de place en haut du podium.



**24 avril
2025**



Cinquième course Rallye et Côte avec les nouvelles catégories : SCX Classic et Rallye modernes 2 et 4 roues motrices.

Trois Alpine A110 sur le podium pour la SCX. Bravo à Cédric pour sa première victoire de la saison 17.



CHAMPIONNAT | Images des courses



**8 mai
2025**



Double Thunder slot ce soir en Classic, mais les Slot.it font de la résistance.

On notera un beau podium pour « Lapin » et la belle prestation de notre rookie Jean-Philippe qui s'en sort très bien pour sa première course.



**22 mai
2025**

OPEN



Cinquième course Rallye et Côte de la nouvelle catégorie Open voitures ouvertes et fermées.

Philippe a fait tomber tous les records : 10,600 sur le Rocher Moore et 10,696 sur la Montée Cristo. N'est pas champion du monde qui veut !





LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 17

Classement en live



positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	930	Didier	38	13
podium	3	840	Philippe	37	11
podium	2	832	Stéphane	36	9
top 10	4	748	Cédric	38	1
top 10	5	693	Jean Daniel	31	6
top 10	6	360	Christian	22	
top 10	7	338	Denis	18	
top 10	9	198	Arnaud	12	
top 10	8	102	Jean-François	7	
top 10	10	98	Steph	7	
challenge	11	60	Ghislain	4	
challenge	12	36	Claude	2	
challenge	13	32	Dustef	2	
challenge	14	30	Paul	2	
challenge	18	28	Fanck	2	
challenge	15	16	Alex	1	
challenge	16	12	Pops	1	
challenge	17	12	Jean-Philippe	1	

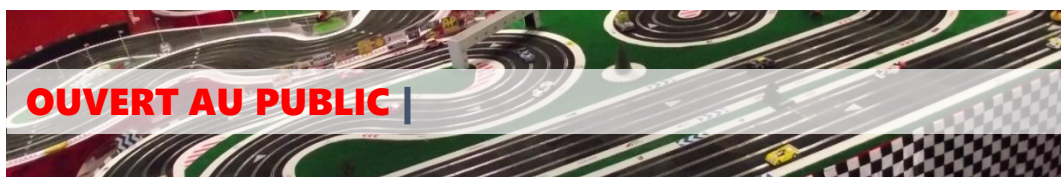
LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE



Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
13 juin 25		
Samedi 14 juin25		
19 juin25		
27 juin25		
3 juillet 25		

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON



Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



Source: Facebook



“ Triste Mans”

Il était l'un des fers de lance du sport automobile autrichien comme avant lui Niki Lauda, Helmut Marko, Helmuth Koinigg, Jochen Rindt ou ensuite son contemporain Gerhard Berger, puis Alexander Wurz, Roland Ratzenberger, Karl Wendlinger et Richard Lietz. Mais comme pour certains, le sort ne fut pas tendre avec lui.

Il était huitième sur sa Porsche 962C Kremer après avoir pris le relais du sud africain Sarel van der Merwe, dans la nuit, en ce tout début de journée. L'équipage avait fière allure avec le japonais Kunimitsu Takahashi en troisième homme. Une place d'honneur à l'arrivée était envisageable pour Jo Gartner en cette édition de 1986,



comme la quatrième place de sa première participation, l'an passé, où il avait pourtant perdu une roue en fin de course ! Mieux encore, lorsque l'on regarde le classement à posteriori...



BRM Porsche 962 IMSA '86 - Coke no.5 - ANGLEWINDER CHASSIS Référence : BRM008AW

“ Triste Mans ”

Révéla en Super Vee, il fut ensuite l'un des animateurs du championnat Procar. Il faisait partie de ces pilotes encore très polyvalents. En 1983, l'autrichien s'impose chez lui, à Zeltweg, en tourisme, puis gagne en F2 à Pau, l'épreuve phare, et termine sixième d'un championnat où figurent, par exemple Jonathan Palmer, Mike Thackwell, les frères Ferté, Kenny Acheson, Alessandro Nannini et Stefan Bellof ! Il s'engage partiellement en F1 en 1984, sur une modeste Osella ... Et arrachera la cinquième place en Italie ! La deuxième voiture n'étant pas engagée sur l'ensemble de la saison, ses points ne lui seront malheureusement pas affectés. Il laisse derrière lui Gerhard Berger, Niki Lauda ayant pour sa part vaincu. Les 3 autrichiens sont ce jour parmi les 6 premiers.

Présent aussi en endurance, John Fitzpatrick lui permet de s'engager pour une première fois au Mans. Il attire ensuite l'oeil de Bob Akin en IMSA qui l'associera à Hans Joachim Stuck ! En ce début d'année 1986, sur leur 962 Coca cola, ils montent sur le podium à Miami, puis décrochent les 12 heures de Sebring avec leur "patron". En parallèle, pour Kremer, il vainc en Interserie à Thruxton, est deuxième au Norisring et troisième à Silverstone avec Tiff Needell ! Il était confiant en la valeur de ses équipiers, de son team, de sa voiture en l'approche de l'épreuve mancelle même si lors des essais, il avait trouvé à sa monture un comportement un peu bizarre à certains endroits. Une belle performance était plus qu'envisageable !

Mais, en cette nuit du 1er juin, à 2h40, dans les Hunaudières, alors que tout se passait à peu près comme prévu, peu après le Tertre Rouge, l'arrière de la voiture s'affaisse, vraisemblablement en raison d'une rupture de suspension. La 962 noire fait une embardée, pivote sur le toit et glisse des centaines de mètres avant de s'embraser, Jo n'a rien pu faire. Il avait alors 32 ans et leur résultat allait sans doute le révéler au plus grand nombre...



Kyosho Dslot43 Porsche 962C LH Kenwood No.10 1986 LM
Référence : D1431030303



SLOT RACING TECHNOLOGY



INNOVATION 2025



Porte pneus et capot de protection

DIA 8,20mm

DIA 9,20mm



Vos pneus protégés et toujours à portée de main !



www.sjc-slotracing.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Porsche 904/6 #32 - 1965

La Porsche 904/6 n°32 des 24 heures du Mans 1965

La Porsche 904/6 001 fait partie des quatre prototypes amenés par l'usine : une huit cylindres et trois six cylindres. A l'origine, la 904 aurait dû être équipée du moteur six cylindres de la 911, mais la nécessité de produire 100 exemplaires avant la fin du mois d'avril 1964 pour homologation en GT aux 24 Heures du Mans, ainsi que le démarrage sur un rythme plus lent de la production de la 911, avaient d'abord contraint les ingénieurs de Porsche à monter un quatre cylindres dans la 904.

Cette "greffe moteur" issue de la 911 est finalement réalisée en vue de la saison 1965, la déclinant en une version baptisée 904/6.

Confiée au duo allemand Herbert Linge /Peter Nöcker, la Porsche prototype est qualifiée en 22ème position avec un temps de 4'03"1. Partie prudemment, la Porsche d'usine occupe une formidable 6ème place à la mi-course. Profitant des abandons des Ferrari P2 dans les dernières heures, elle pointe en 4ème position à trois heures de la fin de la course, position qu'elle va conserver jusqu'au drapeau à damiers.

Herbert Linge et Peter Nöcker s'imposent dans la catégorie Prototypes 2 litres et leur remarquable moyenne (187 km/h) leur permet même de s'adjuger la victoire à l'Indice de Performance.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Porsche 904/6 #32 - 1965



STROMBECKER

Fidélité :



Performances :



lemans.slot-racing.fr



La Porsche 904 Strombecker 9685

Dans les dernières années de production de Strombecker, la filiale française a mis au catalogue la Porsche 904 sous la référence 9685. La finition est basique et les roues à pseudo-rayons identiques sur tous les modèles ne mettent pas la voiture en valeur. Pour reproduire la numéro 32 des 24 heures du Mans 1965, il faut repeindre la voiture en

gris et le capot avant en bleu. La décoration simple est facile à réaliser. L'ajout d'un essuie-glace, de phares longue portée et surtout de jolies roues fournies par Cartrix donnent un tout autre aspect à la voiture.

Sur la piste la voiture roule correctement sans égaler les performances de sa sœur de chez Monogram.



Posés sur une calandre, des jantes ou au centre du volant, les logos sont emblématiques de leur marque respective. Nombre d'entre eux se reconnaissent au premier coup d'œil. Mais connaissez-vous les origines de leur création ?

TOYOTA

En 1935, sur le tout premier logo Toyota, on pouvait lire... Toyoda ! Du nom du fondateur, Sakiichi Toyoda. Sur fond rouge, ce lettrage doré était inséré dans un diamant .

En 1949, et sur les conseils d'un expert de General Motors (!), Mr Toyoda organise un concours pour recueillir les meilleures créations de logos. Les critères exigés par le Maître sont au nombre de trois :

l'emblème devra refléter l'origine japonaise de la marque, être facile à comprendre (pour les Japonais, l'export n'étant pas encore de mise) et devra, d'ailleurs, abandonner les caractères latins pour des lettres japonaises.

Le résultat de ce brain-washing accoucha d'une évolution pouvant paraître subtile à nos yeux d'Européens. Mais combien importante au Japon. C'est ainsi que ToyoTa remplaça ToyoDa. Si les deux mots diffèrent peu dans leur orthographe latine, écrit en japonais, ToyoTa ne demandait que 8 traits (chiffre porte-bonheur en Asie, , symbole d'aptitude à la croissance) au lieu de 10, ce qui le rendait plus facile à lire : 1949 et ce logo marquent donc l'année de création de ToyoTa.



FVSlot: la T7 578A - Test Car 1970 #Red

TOYOTA

Dix ans à peine se sont écoulés avant que ce logo n'évolue. Radicalement ! Non seulement le latin est de retour, mais seul un "T" renvoie à l'image de la marque. Cette simplicité est censée traduire l'objectif de ToyoTa : fabriquer des véhicules fiables et grand public...



C'est à partir de 1969 que l'on va découvrir les bases du logo qui véhiculera la renommée de Toyota sur les 5 (oui, c'est rare !) continents. L'évolution révélée neuf ans plus tard ne fera qu'alléger son graphisme tout en revenant au rouge.

TOYOTA



1989, année de la célébration de son 50ème anniversaire, fut évidemment une date marquante pour Toyota. Et bien sûr l'occasion de présenter un nouvel emblème de sa puissance, maintenant mondiale. Les Japonais ne plaisantant pas avec l'image de leurs entreprises, le design de ce logo n'a pas été pris à la légère : 5 années de développement et plus de 200 évolutions avant d'arriver au symbole que même les plus jeunes d'entre nous connaissent : les 3 ellipses entrelacées.



TOYOTA

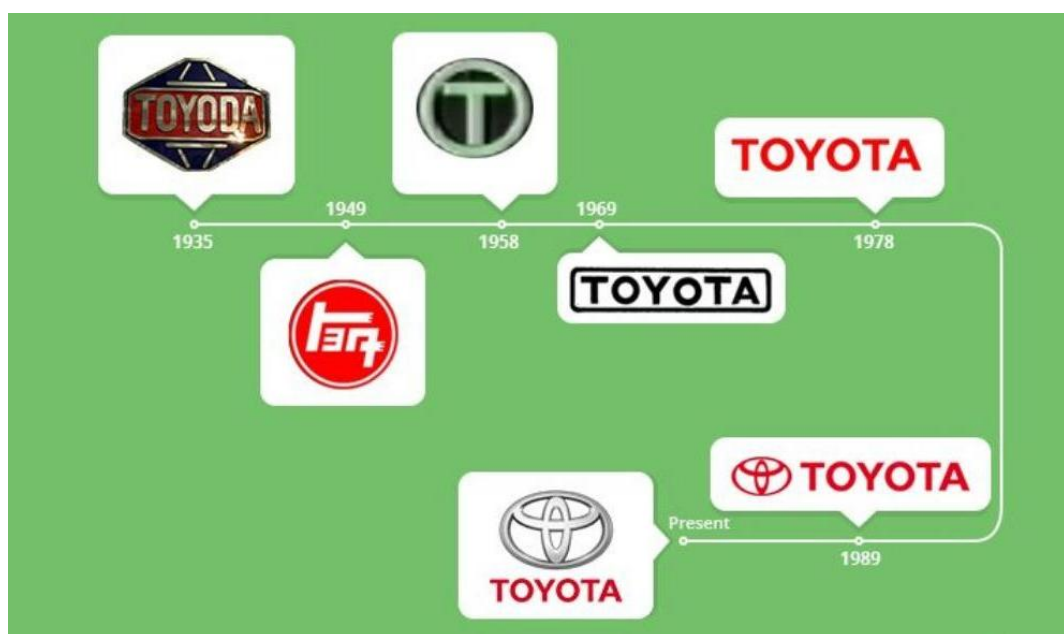
TOYOTA



Bien évidemment, Toyota leur a donné une signification profonde. Accrochez vous, c'est beau comme une pub pour un assureur ! Les deux ellipses intérieures représentent le cœur du client et celui de l'entreprise, s'entrelaçant pour former la lettre "T". La troisième, extérieure, symbolise le monde et l'ambition d'équiper tous ses habitants. Le tout, sur fond de "mouvement continu vers l'avenir" allié au célèbre "Kaizen" (process d'amélioration continue). Des valeurs souvent associées à cette marque, mais que l'on retrouve chez nombre de constructeurs du Soleil Levant, à commencer par Mazda.



TOYOTA



SLOT RACING IS LIFE

ANYTHING THAT HAPPENS
BEFORE OR AFTER
IS JUST WAITING

Stéphane Jouve

HEUER

Devenez pilote!

Essayez le
Slot Racing
En Club

**L'ACTIVITE DES PASSIONNES DE
SPORT AUTO**



www.dijon-racing-slot.com



Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



DIJON RACING



slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

