

DRS
MAGAZINE

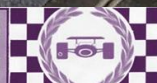
dijon-racing-slot.com

Avril 2025

45

LE MAGAZINE DU SLOT RACING

SCALEXTRIC



DIJON

17 & 18 MAI 2025

CHAMPIONNAT VINTAGE NATIONAL



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON





EDITO

Les mois défilent et nous avons en ligne de mire le prochain événement d'envergure du Dijon Racing Slot:

2^{ème} Manche

Championnat Vintage Scalextric 17 & 18 mai 2025

Cette manche de championnat national s'annonce passionnante et nous fera revivre les joies des Scalextric des années 60/70. Nostalgie assurée.

Un autre grand projet est en cours de préparation au DRS: Une course officielle Thunderslot. Cette course, soutenue par l'usine, sera aussi un grand événement national. Elle s'inscrit dans la lignée des courses du championnat Thunderslot (voir le [site](#)).

Les détails de ce week-end d'exception sont encore en cours de préparation. Vous les découvrirez dans nos pages, dans les prochains numéros.

Réservez votre week-end des 13 & 14 septembre 2025!

Slotement Vôtre!

NOS PARTENAIRES



VU SUR LE WEB



Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?

**Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

LA VIE DU CLUB

- Les courses

L'ACTUALITE DES CLUBS

- Le calendrier des courses inter clubs!
- Le Grand Prix de Venerque 2025 – 1/2

LES AMIS DU CLUB

- Envie de créer un club à Agde? 1/6

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Histoires de voitures: LOLA T70 spyder – Deuxième partie
- Histoire de pilotes: John Wyer
- La Ferrari 330 P n°14 des 24 heures du Mans 1964
- Les logos automobiles: FIAT



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

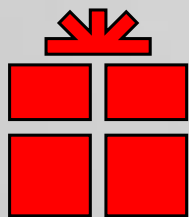
<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



Avril 2025

45



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement
à



INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye – Course de Côte

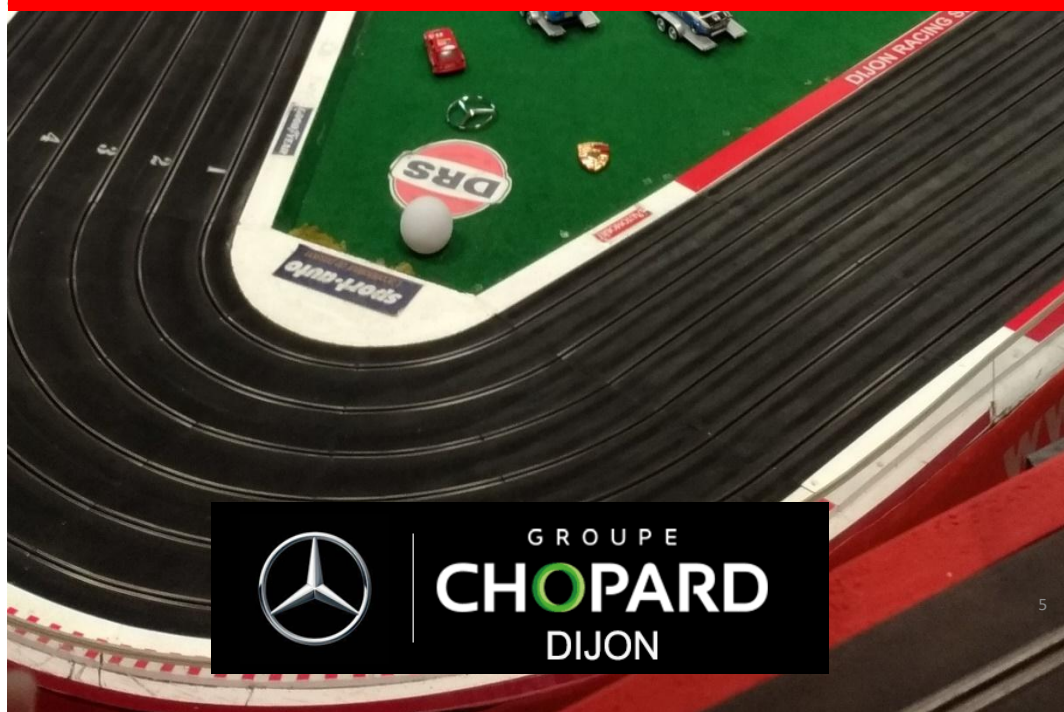
Courses automobiles
miniatures **pour adultes**

1 course : 15€
2 courses: 25€
3 courses: 35 €
4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



GRUPE
CHOPARD
DIJON

Classic

Thunderslot – Slot it – NSR

Slot Racing 1:32
Voitures fournies

ENTREE LIBRE

Compétition Automobile Miniature

DIJON RACING
slot

TARGA DIJON – ALL TRACKS

3 circuits – 9 pistes – 1 vainqueur

19 Avril 2025

10h00 – 18h00

15€ par pilote

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'ACTUALITÉ DU CLUB | Événement à venir
2ème CHAMPIONNAT NATIONAL DE SLOT VINTAGE

DIJON RACING SLOT



**17 & 18 MAI
2025**



Club ouvert le 16 mai - 14h-19h

2^{ème} manche
championnat vintage national

SCALEXTRIC
Race



DIJON RACING SLOT - 3, Rue Edmond Voisenet - 21000 Dijon

Infos et résa : contact@dijon-racing-slot.com - Tél : 07 68 21 45 70

Règlement technique sur www.dijon-racing-slot.com

Evènement SLOT RACING Unique en France



Championnat Officiel



12 HEURES DE DIJON CAN-AM



www.dijon-racing-slot.com

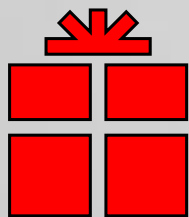
13 & 14 septembre

2025

Course officielle THUNDERSLOT



Nombreux Lots



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

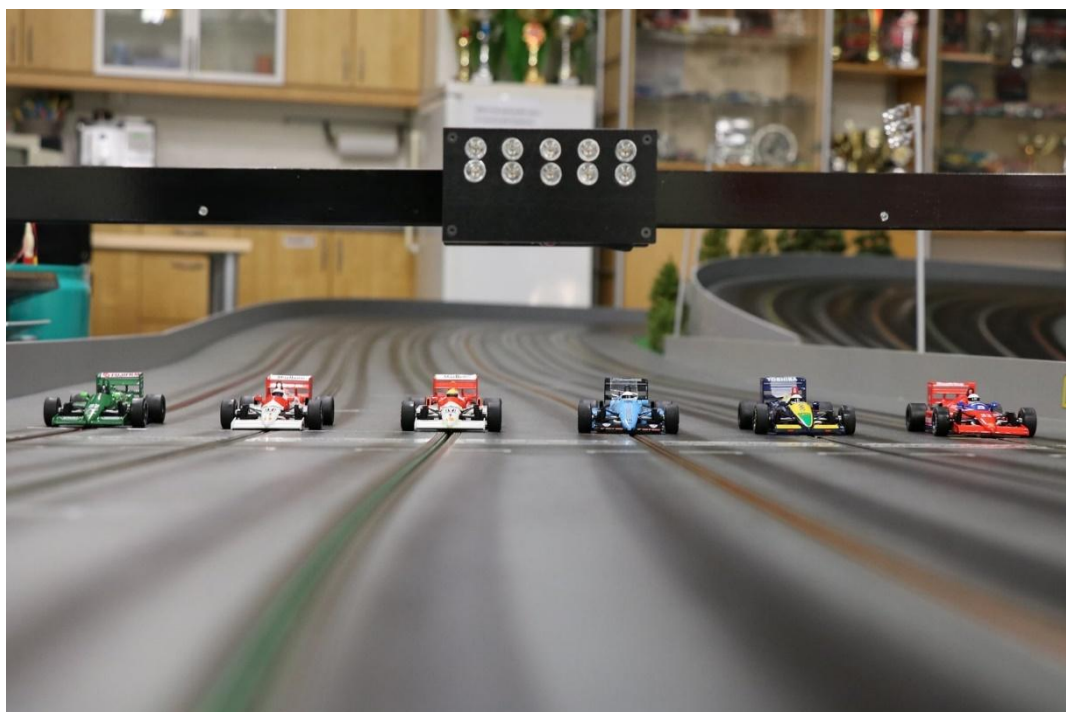
« Je viens surtout pour passer un bon moment entre passionnés. L'entraide y règne en maître lorsqu'il s'agit de réglages ou de conseils de pilotage. Le réalisme des voitures et des courses permet à chacun de vivre un moment exceptionnel'''



Denis 56 ans, Responsable Commercial dans l'alimentaire

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com



L'ACTUALITE DES CLUBS



COURSE BRM TTS ALPINE

LE 17 MAI 2025

8 Équipes, 16 Pilotes

Sur une piste en bois 4 voies analogique

Prix : 50€ par équipe

Pneus et moteur fournis

Inscription et renseignements

par mail : lcr.slotracing@gmail.com

par téléphone : 06.99.14.23.36

Linax Circuit Routier

80 rue de la Division Leclerc

91310 Linas

L'ACTUALITE DES CLUBS |

Calendrier des courses

CALENDRIER DES COURSES

Le DRS MAGAZINE vous propose de regrouper les courses interclubs dans un calendrier. Si vous souhaitez faire apparaître une course dans ce calendrier, n'hésitez pas à nous envoyer les informations à : drs21.contact@gmail.com

Ce calendrier ne pourra vivre que grâce à vous

AVRIL						
date	A	Championnat Slot Vintage	BORDEAUX	Bordeaux 33	Contact	Course Scalextric classic
12-13 avril	A	Challenge Slot Montagne	CSM	St Jean du Gard 30	Contact	Championnat Course de Côte
MAI						
17-mai	A	GT3 OPEN	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	Champ. Indiv 2/3
17-mai	A	BRM TTS ALPINE	LCR	Linass 91	lcr.slotracing@gmail.com	Piste bois
17-18 mai	A	Championnat Slot Vintage	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Course Scalextric classic
24-25 mai	A	Challenge Slot Montagne	CSM	Cressy 71	Contact	Championnat Course de Côte
JUIN						
28-29 juin	A	Challenge Slot Montagne	CSM	Six Fours 83	Contact	Championnat Course de Côte
28-29 juin	A	La Porscherie	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	Commentaires
SEPTEMBRE						
6-7 sept	A	Championnat Slot Vintage	Lens Slot Racing	LENS 62	06 73 43 52 82	Course Scalextric classic
13-14 sept	A	TARGA DIJON	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Course officielle Thunderslot
OCTOBRE						
11-12 Oct	A	Challenge Slot Montagne	CSM	Privas 07	Contact	Championnat Course de Côte
18-19 Oct	A	Championnat Slot Vintage	NEUVIC	NEUVIC	06 21 79 00 74	Course Scalextric classic
NOVEMBRE						
8-9 Nov	A	Challenge Slot Montagne	CSM	DIJON 21	Contact	Championnat Course de Côte

Les prochaines courses:

BORDEAUX SRCB

12 & 13 AVRIL 2025

Club ouvert le 11 avril - 19h-24h

1^{re} manche

championnat vintage national

SCALEXTRIC

BORDEAUX 12 et 13 avril 2025

DIJON 17 et 18 Mai 2025

LENS 6 & 7 Septembre 2025

NEUVIC 11 et 12 Octobre 2025

Slot racing club de Bordeaux - 30 rue Claude Bonnes 33000 Bordeaux
brunbouillon@outlook.fr - 0626187409 - Facebook "orch le groupe"

4^E COURSE DE COTE SLOT

COL ST PIERRE - ST JEAN DU GARD

12 ET 13 AVRIL 2025

Insription : challengeslotmontagne@gmail.com

LCR LINAS CIRCUIT ROUTIER

COURSE BRM TTS ALPINE

1^{er} 17 MAI 2025

8 Équipes, 16 Pilotes

Sur une piste en bois 4 voies analogique

Prix : 50€ par équipe

Pneus et moteur fournis

Inscription et renseignements par mail : lcr.slotracing@gmail.com

par téléphone : 06.99.44.23.36

Linass Circuit Routier
80 rue de la Division Leclerc
91310 Linass

L'ACTUALITE DES CLUBS |

Le Grand Prix de Venerque 2025 – Deuxième partie

Par Arnaud



Circuit Brands Hatch de 52 metres

5 circuits au programme, de 4 à 8 pistes, de chez Carrera, Policar ou encore Scaleauto pour le 8 pistes. Ces circuits s'efforcent pour la plupart de reproduire des tracés réels. Le clou du spectacle cette année sera le 8 pistes Scaleauto construit à l'image du circuit de Brands Hatch en Angleterre. Il a été amené et construit sur place par monsieur Scaleauto lui-même et son équipe. Eh oui, on voit très bien les Pyrénées depuis Venerque et nos amis catalans ne ratent pas « una ocasion » de venir nous rendre visite et éventuellement nous mettre une pâtée. Ils sont également présents pour proposer à la vente toutes sortes de pièces et de voitures neuves ou d'occasion. Il est très difficile de repartir les mains vides!

Courir au GPV, c'est comme rouler sur un circuit à 28 pistes, votre équipe a un numéro, vous commencez le premier segment sur ce numéro de piste et c'est parti pour un week-end de folie.

En immersion dans l'équipe du Réseau Attila, une bande de joyeux lurons venant de la Terre entière et même des confins de l'univers, cette édition aura été exceptionnelle. L'émotion qui nous étreint à chaque retrouvaille digérée, nous avons tâché de faire honneur à la machine qui nous avait été confiée par Daniel, le boss de Race Spirit. Il s'agissait d'une Maserati Monofaro de 1947 qui n'est hélas plus à son catalogue. Daniel l'avait amoureusement et patiemment décorée comme un warbird, un avion de chasse de la deuxième guerre mondiale. Il a notamment passé cinq heures à peindre son pilote qui portait un chapeau soit-disant indestructible. Certains personnages indécidables avaient fait le pari de lui casser le chapeau pendant la course, ils n'y sont pas arrivés, la résine utilisée étant suffisamment souple pour ne pas casser. Le châssis de l'auto était lui aussi issu de la gamme Race Spirit et il était d'une grande progressivité, très facile et plaisant à mener à grande vitesse, un vrai régal. Et c'est le plus important sur une épreuve longue, sinon les pilotes ne respectent plus leur monture et c'est là que les ennuis commencent. Les pistes étaient toutes très intéressantes, très bien montées avec toujours une bonne conductivité. Chacun peut avoir ses préférences, mais la Brands Hatch Scaleauto a remporté pas mal de suffrages par son tracé et sa surface très agréable, même si au début on aimerait avoir des jumelles sur le nez pour distinguer sa petite auto là-bas tout au bout de la graaaaaande ligne droite ! Heureusement les pilotes sont juchés sur une estrade assez haute qui permet de bien surplomber la bête. De plus nous avons disputé en avant-première une course avec les nouvelles voitures vintage Scaleauto, Maserati et Auto-Union au 1/24 qui ne sont pas encore disponibles dans le commerce. Des voitures très agréables qui nous ont permis de découvrir et maîtriser en avant-première ce circuit géant de 52 mètres environ finalement très sympathique.

L'ACTUALITE DES CLUBS | Le Grand Prix de Venerque 2025 – Deuxième partie

Par Arnaud

Daniel de Race Spirit Prix de Présentation



Aucun grave accident n'est venu contrarier la bonne marche de l'équipe et le week-end s'est terminé sur une seizième place qui nous convenait assez. Un petit top 15 aurait flatté notre égo mais ça fait un objectif pour la prochaine fois. Par contre, et comme c'est devenu une coutume depuis plusieurs éditions, notre voiture et le talent de Daniel ont été récompensés par la coupe de la meilleure présentation. Un prix qui nous touche toujours puisqu'il est issu d'un vote de toutes les équipes pendant l'apéro du samedi soir (celui qui vote ne boit pas, théoriquement ...).

Un mot sur l'organisation : la salle est toute neuve et magnifique, avec de l'espace pour tourner autour des pistes, des commodités au top et même une isolation phonique qui n'oblige pas les concurrents à hurler pour se faire entendre (certains hurlent tout de même mais ce sont des mauvais coucheurs).

Circuit de Tarbes



L'ACTUALITE DES CLUBS |

Le Grand Prix de Venerque 2025 – Deuxième partie

Par Arnaud



Les bénévoles, membres du club du Cirso 32 ou leur famille, sont toujours à l'écoute du début à la fin malgré la fatigue et toutes les sollicitations. Qu'ils en soient remerciés, ils sont essentiels et leur accueil contribue à l'envie de revenir qui habite tous les concurrents à la fin de la course.

Quant au classement final, il a été remporté par l'équipe « sudiste » Cockpist sur une Kurtis Indianapolis rose, une victoire qui n'a souffert d'aucune contestation et a même fait l'unanimité parmi les concurrents, tant elle était attendue depuis longtemps. Ils ont devancé les deux équipes à forte composante barcelonaise du Paradis du Slot et de Cric-Crac qui roulaient sur de redoutables Mercedes W196 « imprimées à la maison ». L'impression générale était que, du pied du podium au fond du classement, tout le monde repartait satisfait de ce rendez-vous grandiose, tout en regrettant de devoir attendre 2 ans pour revivre ces émotions.

Merci au Cirso 32 de faire tous ces efforts gigantesques pour concrétiser nos rêves de grands enfants.

Prochain grand rendez-vous pour une partie du Réseau Attila et les sloteurs qui apprécient l'originalité : le FOLM Dakar d'Antan à Clairac dans les Pyrénées-Orientales les 27 et 28 septembre.



Nouveautés Scaleauto



LES AMIS DU CLUB





Marc, passionné de moto et de Slot Racing, souhaite créer un club sur Agde. Il nous partage sa passion et son envie de créer une piste pour courir entre copains. Contact: dorcsdi@free.fr

Dans leur jeunesse, les plus anciens, à Noël, trouvait sous le sapin de grandes boîtes contenant des circuits routiers. Les collectionneurs se régalaient désormais en les retrouvant dans les brocantes, souvenirs d'enfance devenus objets de collection. Mais ceux qui lisent ce magazine savent bien que ces petits circuits souvent au 1/43ème ont évolué et se modernisent. De temps en temps (le plus souvent possible) ils viennent défier d'autres passionnés sur des circuits qui ont énormément évolué depuis. La technologie est passée par là. Toutefois, si les circuits proposent des spécificités comme celle, par exemple, de courir contre une voiture fantôme cela ne remplace pas une petite course avec (et non contre) des pilotes humains.



Mais monter une piste demande beaucoup de place et de temps (et aussi un peu d'argent). Une des raisons faisant que différentes structures associatives régionales se créent. Des passionnés qui mettent en commun leur passion pour faire exister un parcours sur lequel défier d'autres pilotes. Mais difficile de trouver ces clubs en bas de chez soi. Dans ma région, Agathoise, je n'ai pas encore déniché une telle association. Mon circuit, ne rouille pas dans son coin car il est en plastique, mais il se sent délaissé surtout faute de place. Aussi je recherche une ou plusieurs personnes motivées pour participer à la création d'une structure qui se doterait d'une piste sur Agde (là où il y a la mer Méditerranée). Possédant déjà le kit de départ, environ 12m de rail Carrera digital, j'envisage de déménager afin de disposer d'une pièce de taille suffisante pour assurer un circuit permanent. Si l'aventure vous intéresse, vous pouvez me contacter sur l'adresse mail dorcsdi@free.fr.



Le circuit Routier

Une piste de circuit routier, souvent appelée circuit 24, peut se trouver à différentes échelles. 1/24, 1/32, 1/43 sont les plus courantes. Les grands enfants l'appellent aussi souvent slot (rainure, fente en français) et forcément les voitures des slots cars. Les associations ou structure commerciale s'intéressent surtout aux échelles 1/24ème ou 1/32ème. Et, même si désormais il devient possible de rouler à plusieurs sur la même piste, elles s'équipent de piste à plusieurs voies. Le minimum étant bien entendu fixé à 2 ne serait que pour pouvoir se doubler. Ce qui implique une grande salle. D'autant que les pilotes et leurs matériels prennent de la place eux aussi. Désormais sur un circuit digital à deux voies la grille de départ peut comporter plusieurs pilotes (8 chez Carrera par exemple). Cela implique que tous les pilotes peuvent emprunter la même voie et en changer pour doubler.

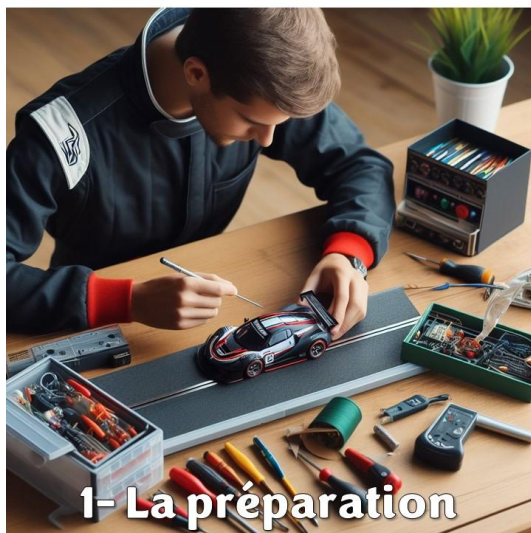


Merci le progrès qui fait que sur les anciens modèles la manette gérait la piste alors que désormais elle communique avec la voiture directement. Les coureurs commencent à parler trajectoires même s'il faut des portions de piste spécifique pour pouvoir changer de rail. En digital certains postes de commande vont même jusqu'à gérer un pace car, une voiture fantôme ou encore le plein d'essence mais aussi son poids. Ces deux derniers postes ayant une incidence sur le freinage et la vitesse de la voiture. Tout est possible pour se rapprocher de la réalité. He oui ! Ce n'était pas mieux avant. D'ailleurs avant il fallait compter les tours, désormais on mesure aussi le temps au tour, le temps de course, le temps au stand. L'informatique et l'électronique sont passées par là rajoutant une touche de réalisme. En assistant à une course, on peut même apercevoir sur certaines voitures les feux qui s'allument, et même les freins quand le pilote fait ralentir sa voiture. De plus les manettes commencent à se libérer de leur fil pour se connecter en Bluetooth. Lors des concours officiels des manettes spécifiques sont utilisées, plus performantes, plus précises et surtout adaptable à la majorité des circuits.



RESULTATS





1- La préparation



2- La mise au point



3- La compétition



4- La convivialité

CHAMPIONNAT | Images des courses



**14 février
2025**



Quatrième manche Goupe C de la saison 17 ce soir au club. Six pilotes aux manettes ce soir, des temps corrects mais pas de records, le froid sans doute et en l'absence de Didier c'est Philippe qui de place en haut du podium.



**21 février
2025**

**GR
5**



Quatrième manche Groupe 5 de la saison 17 ce soir au club et dernière course de l'année. Le même podium que pour la Groupe 5 précédente.

A la faveur des ennuis mécanique de Cédric, notre rookie Jean-François qui progresse à chaque course, ne termine pas dernier.



CHAMPIONNAT | Images des courses



**7 mars
2025**



Quatrième course Rallye et Côte avec les nouvelles catégories : SCX Classic et Rallye modernes 2 et 4 roues motrices.

Les Alpine A110 toujours devant pour la SCX. Bravo à Arnaud pour son premier podium de la saison 17.

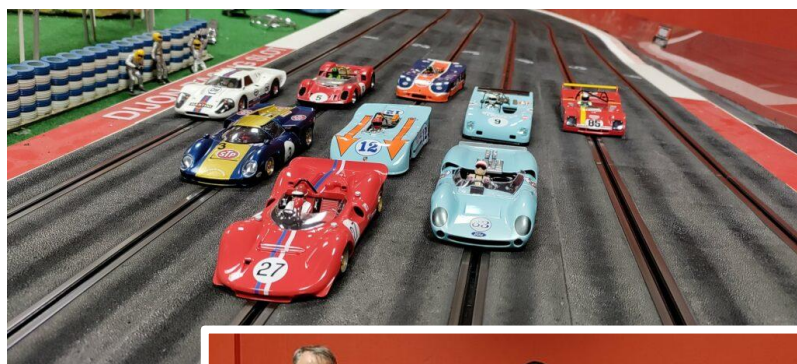


**13 mars
2025**



Triplé Thunderslot ce soir en Classic, les seules sous les 10 secondes. Beau podium de Cédric qui a enfin trouvé les bons réglages pour sa Lola.

On notera le retour du « Taulier » qui n'a rien perdu de son coup de gâchette et qui met au pas nos deux rookies.





LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 17

Classement
en live

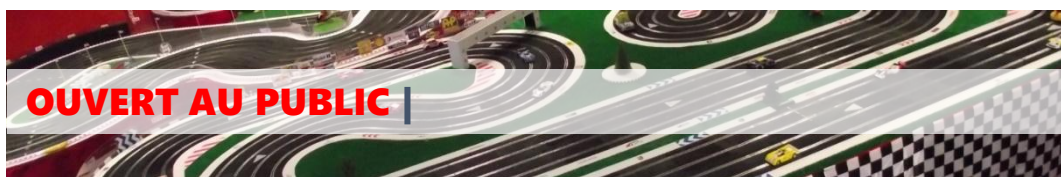
positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	784	Didier	32	11
podium	3	758	Stéphane	33	8
podium	2	701	Philippe	31	9
top 10	4	617	Cédric	32	
top 10	5	595	Jean Daniel	26	6
top 10	6	296	Denis	16	
top 10	7	278	Christian	17	
top 10	9	132	Arnaud	8	
top 10	8	102	Jean-François	7	
top 10	10	82	Steph	6	
challenge	11	60	Ghislain	4	
challenge	12	36	Claude	2	
challenge	13	32	Dustef	2	
challenge	14	30	Paul	2	
challenge	18	28	Fanck	2	
challenge	15	16	Alex	1	
challenge	16	12	Pops	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
10 avril 25		
18 avril 25		
Samedi 19 avril 25		
24 avril 25		
2 mai 25		

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON



Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



Source: Facebook

“ La terre est bleue comme une orange ” Paul Éluard

Son nom s'est souvent effacé au profit de "Gulf" et de ses couleurs orange et bleue. John Wyer était pourtant le maître d'œuvre de ses engagements. Il était en quelque sorte le Reinhold Joest de son époque. Comme lui il porta successivement la bannière de plusieurs marques comme officiel, semi officiel et privé.

Ce sera tout d'abord Aston Martin dont il dirige l'équipe et qu'il mène à la victoire aux 24 heures du Mans avec Roy Salvadori et Carroll Shelby à bord. Il intègre ensuite Ford, dorénavant l'équipe de Shelby, à qui il offre les 2 premières victoires dans la Sarthe. Ford se désengage et John Wyer, associé à John Willment (JW également...) crée le JW Racing. Il bénéficie alors de l'appui de Gulf et signe les 2 autres victoires de Ford. Mais les véhicules engagés atteignent leurs limites et il se positionnera

comme partenaire privilégié de Porsche qui fait de sa 917 un épouvantail. Il y signera l'une de ses plus belles pages avec ses livrées marquantes même s'il ne connaîtra pas la victoire Mancelle avec le constructeur de Stuttgart. L'opposition des talentueux et spectaculaires Jo Siffert et Pedro Rodriguez y sera pour beaucoup.



LE MANS miniatures Porsche 917 LH n°17

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

John Wyer

Par Gilles

“ La terre est bleue comme une orange ” Paul Éluard



LE MANS miniatures Aston Martin DBR1 n°1 Gagnante



LE MANS miniatures Figurine John Wyer, Team Manager

Comme Reinhold Joest, il portera haut les couleurs de la firme allemande. Comme lui, il imposera son équipe aux 24 heures du Mans, de Daytona, aux 12 heures de Sebring et sur les plus prestigieux circuits mondiaux. Comme lui, opérationnel, il excellait en stratégie et tactique. Comme lui, il s'entoura des meilleurs au niveau technique (John Horsman...). Comme lui, il su tirer la quintessence de ses partenariats avec les constructeurs. Comme lui il recruta parmi les meilleurs pilotes: Jo Siffert et Pedro Rodriguez, évidemment, mais aussi Brian Redman, Leo Kinnunen, Jacky Ickx, Derek Bell... Comme lui, il représenta Porsche. Comme lui, discret, il fut toujours efficace. Comme lui, il fit vaincre sa propre réalisation, Mirage, qui n'en fut pas un, dans la Sarthe. Mais contrairement à lui, ce fut son dernier succès au Mans, en 1975 et il se retira définitivement de la compétition.

Ce fut comme un clin d'œil peu avant l'éclosion du Joest Racing. Immense personnage, John Wyer s'est éteint le 8 avril 1989... Désormais, des voitures bleue et orange doivent vrombir au paradis. Pedro et Seppi y ont sans doute trouvé de nouveaux compagnons de jeu...



LE MANS miniatures Mirage M1 n°1 - 24 Heures du Mans 1967

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 330 P #14 -1964

La Ferrari 330 P n°14 des 24 heures du Mans 1964

La Ferrari 330 P châssis n° 0818 est engagée par l'importateur anglais qui est privilégié car il reçoit une voiture « dernier cri », équipée du moteur 4 litres et de la carrosserie 1964. La numéro 14 est la plus lourde des Ferrari Prototype. Innés Ireland devait la piloter en compagnie de Jo Bonnier, mais le forfait de la Rover-BRM a libéré Graham Hill, Ireland passant sur la GTO 64 de la même équipe. Qualifiée en 5ème position avec un temps de 3'47"2, la numéro 14 pointe en 2ème position au premier passage, avant de s'incliner devant la Ford de Ginther. Ayant doublé Rodriguez, il conserve la 2ème place jusqu'au 7ème tour, où un fil de bougie débranché l'oblige à laisser passer Surtees, puis Rodriguez. La bougie est changée à l'occasion du premier ravitaillement

Graham repartant en 4ème position derrière Vaccarella.

Au cours de la 4ème heure, Bonnier reprend la 3ème place, pour la reperdre dans l'heure suivante en raison d'une surchauffe nécessitant le remplacement du clapet de trop-plein du bouchon d'eau. Tombée en 5ème position à la 13ème heure après un changement de plaquettes, la Ferrari anglaise retrouve sa place dans l'heure suivante. Elle profite des ennuis de Surtees / Bandini pour accéder au 2ème rang à la 15ème heure. Une place qu'elle conserve même lorsque Graham rentre vers 7h15 avec la roue arrière-gauche brisée. Ayant perdu en tout une heure à son stand, la Ferrari au nez bleu ciel termine à cinq tours, après avoir consommé beaucoup d'eau !



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 330 P #14 - 1964



Fidélité :



Performances :



lemans.slot-racing.fr

La Ferrari 330 P Racer RCR26

Les voitures Racer sont des modèles exclusifs créés pour les collectionneurs. Moulées en résine, extrêmement détaillées et fabriquées à la main, elles représentent le très haut de gamme des voitures de slot racing. La partie mécanique est construite autour d'un châssis en plastique, de jantes en aluminium, d'un moteur et d'une transmission Slot.it.

L'échelle des voitures Racer est plus proche du 1/30ème. La finition est remarquable, la peinture profonde et très brillante, les pièces photo-découpées nombreuses et la décoration très exacte. Sur la piste, la voiture est lourde et peu maniable, mais c'est surtout le prix élevé de ces miniatures qui interdit toute tentative d'aller chercher la "limite".



Posés sur une calandre, des jantes ou au centre du volant, les logos sont emblématiques de leur marque respective. Nombre d'entre eux se reconnaissent au premier coup d'œil. Mais connaissez-vous les origines de leur création ?

FIAT

Lorsque j'étais enfant, mon père travaillait au sein du réseau FIAT. Déjà passionné par la chose roulante, je le questionnais souvent. Et un jour, celle-ci me traversa l'esprit : "que veux dire FIAT ?". Sûrement fatigué de mes innombrables questions, il me répondit :

"Ferraille
Invendue
A
Turin"



J'aurais dû me méfier de son large sourire... Mais, ne connaissant pas encore mon ami Google, je l'ai cru quelques années !



En 1899, pour identifier la nouvelle maison turinoise, les neuf associés fondateurs de la FIAT ont choisi de monter, sur le capot des toutes premières voitures, un parchemin en laiton de style rococo qui indique le nom complet de l'entreprise, gravé à la main : Fabbrica Italiana di Automobili Torino .

Mais seulement 5 ans plus tard, tout change ! Tout d'abord, le nom de la firme ne garde que son acronyme : FIAT. La forme du logo évolue également. Il devient ovale et son pourtour utilise des éléments graphiques qui symbolisent le soleil levant et des branches d'olivier

George Turner Models: Fiat S76, The Beast of Turin, 1911 (1/32) Kit



FIAT



À partir de 1921, l'accent mis sur le monde des courses avec l'adoption d'un logo "allégé". Il sera d'ailleurs inauguré sur la 801 Corsa, première Fiat de Grand Prix d'après-guerre. Symboliquement, l'emblème est enserré par une couronne de laurier, symbole de victoire.

Nouvelle transformation radicale en 1931 : Le sigle de forme ronde passe au rectangle légèrement cintré. Et si le laurier disparaît, le rouge est bien présent, évoquant la couleur des bolides italiens en compétition. La police tend vers une tendance au style rationaliste, en vogue au début des années 30. Ce logo sera popularisé par la 508 "Balilla", au point de résister aux assauts des modes durant près de 30 ans



1968 marquera une révolution stylistique totale. Ce bouleversement graphique vise à se conformer aux tendances de l'époque, tout en symbolisant ce que FIAT est devenue : un grand groupe international. Passé ensuite au fond bleu, ce logo arborera les modèles de la marque pendant 23 ans



Slot Classic CJ-55 FIAT 1100 Sport Berlinetta

FIAT



Ce qui nous emmène en 1991. Date d'un séisme : plus d'inscription FIAT sur le logo. Ou plutôt si, mais de façon subliminale... Car regardez bien ces 5 barres obliques. Elles représentent les 5 barres des lettres qui composent FIAT. Cette tentative ne dura que 8 ans, avant de revenir à de plus classique.

En 1999, et à l'occasion de son centenaire, FIAT lance de nombreuses initiatives, dont un relooking complet du logo. Un projet qui dépoussière le blason rond des années 30, avec le retour d'une couronne de laurier, stylisée.



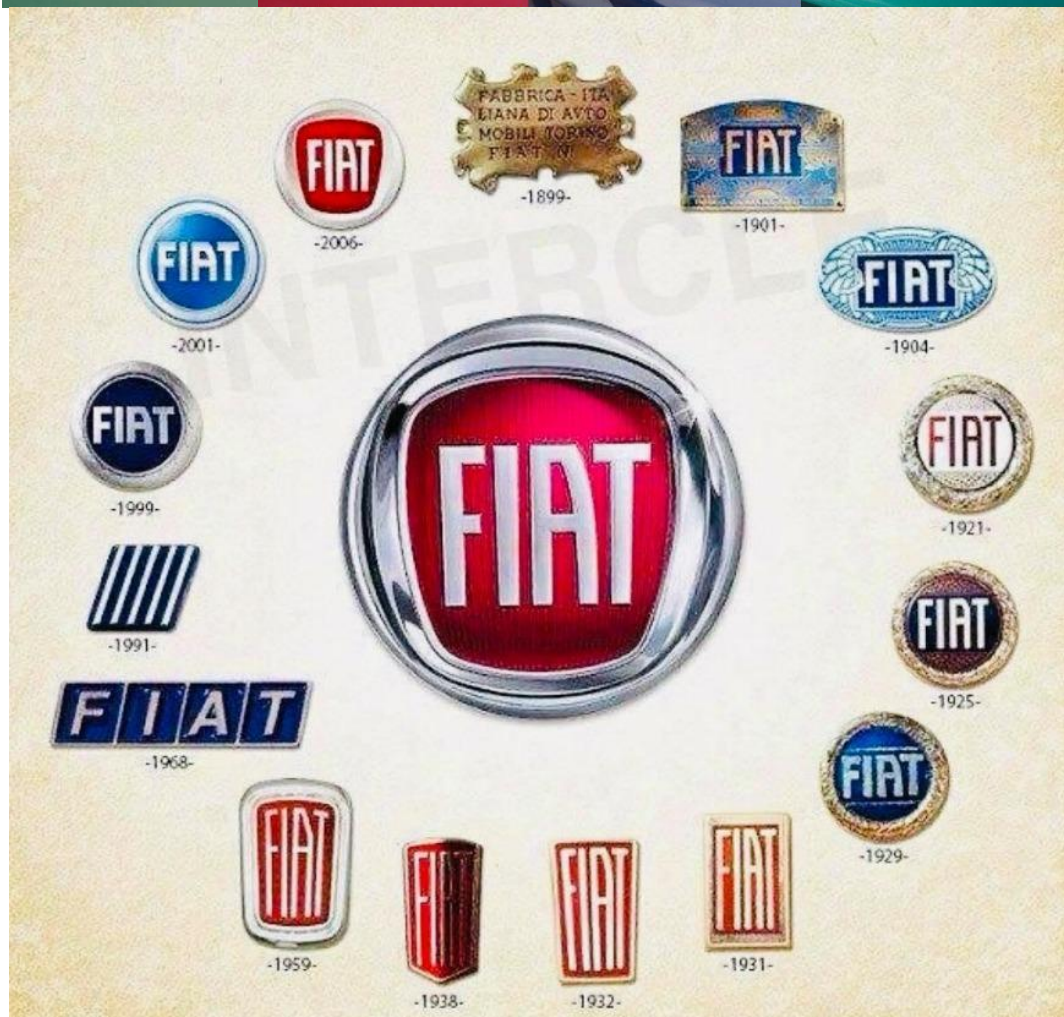
En 2006, le laurier disparaît, pour prendre un aspect chromé avant qu'en 2020, on revienne à logo argenté très basique



SCX Fiat Panda - Dakar U10498

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Les logos automobiles

Retrouvez tous les articles d'Otto Blogant sur [LinkedIn](#) Par Otto Blogant



SCX Fiat 124 Abarth Spider "Bacchelli-Scabini" A10220X300

SLOT RACING IS LIFE

ANYTHING THAT HAPPENS
BEFORE OR AFTER
IS JUST WAITING

Stéphane Jouve

HEUER

Devenez pilote!

Essayez le
Slot Racing
En Club

**L'ACTIVITE DES PASSIONNES DE
SPORT AUTO**



www.dijon-racing-slot.com



Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



DIJON RACING 
slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

