



RALLYE DES GRANDS CRUS

Retour sur un beau week-end de courses



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON





L'ACTUALITE DU CLUB |

EDITO

Le deuxième Rallye des grands crus se termine juste, que nous pensons déjà au prochain.

Ce fût encore un beau week-end de courses, dans la bonne humeur et la passion du Slot Racing.

La bagarre fût haletante jusqu'au bout avec une Isabeau à une petite longueur d'un Jonathan impérial!

De belles voitures, des circuits variés, technique et challengeant. Des pilotes passionnés et un temps de roulage augmenté par rapport à l'année dernière: le week-end de course parfait, qui se termine, comme dans toute bonne aventure, par un banquet!

Slotement Vôtre!

VU SUR LE WEB



JEROME HAYEZ PHOTOGRAPHIES



Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?

**Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

SOMMAIRE

LA VIE DU CLUB

- RALLYE DES GRANDS CRUS 2025

L'ACTUALITE DES CLUBS

- Le calendrier des courses inter clubs!
- Le Grand Prix de Venerque 2025 – 1/2

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Histoires de voitures: LOLA T70 spyder – Deuxième partie
- Histoire de pilotes: Vic Elford
- LES RALLYES MYTHIQUES: Le rallye de Grande Bretagne
- La Ferrari 250LM Fly n°21 des 24 heures du Mans 1965
- Les logos automobiles: RENAULT



Mars 2025

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

44



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement

à



INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



16+
ans



Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye –Course de Côte

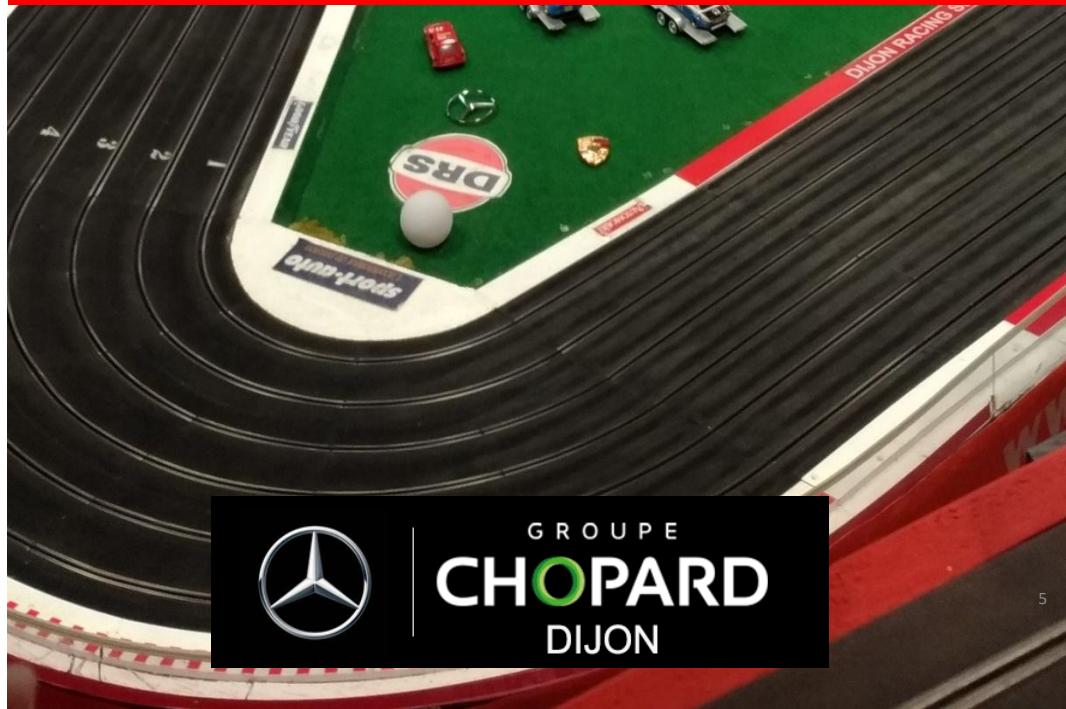
Courses automobiles
miniatures pour adultes

1 course : 15€
2 courses: 25€
3 courses: 35 €
4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB





LA VIE DU CLUB | RALLYE DES GRANDS CRUS

Retour sur l'édition 2025

Une deuxième édition très appréciée

Pour la deuxième année consécutive le Rallye des Grands Crus se déroulait dans la salle polyvalente d'Asnières les Dijon aimablement mis à notre disposition par la mairie, et ce n'est pas inutile de le préciser en ces temps compliqués .

Dès le vendredi matin, l'agitation commence et la pression monte. Il nous faut réaliser cinq pistes :

- Une piste neige "Ninco",
- Une "SCX" avec plein de petites bosses bien vicieuses,
- Une mélangeant Scalextric Sport et Classic, bien éprouvée,
- Une en Carrera,
- Et enfin, une Scalextric avec un pont "de ouf" et plein de chicane pour casser le rythme et le moral, dont la redoutable chicane "Alzheimer".

La journée de vendredi fut bien remplie.



RALLYE DES GRANDS CRUS

2ème Edition

Slot racing 1/32ème

1 - 2 mars 2025

Salle Polyvalente – Asnières Lès Dijon

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB | RALLYE DES GRANDS CRUS

Retour sur l'édition 2025



LA VIE DU CLUB | RALLYE DES GRANDS CRUS

Retour sur l'édition 2025

Par Claude





****Samedi matin, 8h**** : les premiers concurrents poussent la porte. Les Stéphanois, les Toulonnais (qui marquent leur entrée en entonnant le chant des supporters du stade toulonnais), un montagnard venu de plus loin que Grenoble et quelques autres, tous aussi décidés et pressés d'affronter ces tracés bourguignons.

****Départ de la première ronde à 13h30.****

Cinq groupes sont formés après un tirage au sort. Chaque groupe démarre sur une première piste et enchaîne ensuite sur les quatre autres. Le rythme est soutenu !

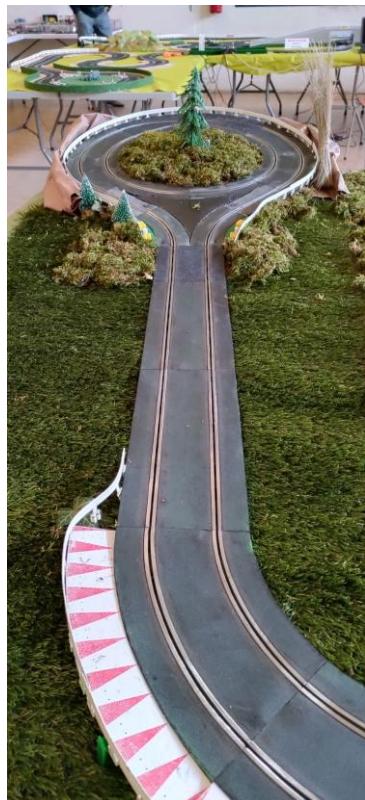
À la fin de cette première ronde, 20 minutes d'assistance, puis un nouveau départ pour la deuxième boucle.

Au total, trois boucles sont courues dans l'après-midi.

L'apéritif permet de souffler un peu et de jeter un œil au classement. Une première hiérarchie se dessine.

Le repas du soir, autour d'un bœuf bourguignon (nous ne sommes ni au pays de la potée ni de la pizza), est animé : tout le monde cherche où il pourrait être plus rapide.

Mais alors que les lumières de la salle diminuent, ce n'est pas pour aller se coucher... Non, c'est l'étape de nuit !





****Dimanche matin****, tout le monde est présent, même ceux qui ont dû prendre le mulet avec de grosses pénalités. L'essentiel reste le plaisir de rouler.

Il reste deux étapes à parcourir.

Si la première place est acquise, la deuxième a bien failli changer de main. Finalement, la seule féminine en lice la conserve... pour seulement 1 seconde et 73 centièmes !

Quand on vous dit que le rallye, c'est chaud !

Après la remise des prix – avec la distribution de quelques bouteilles de vin de Bourgogne aux vainqueurs des différentes catégories et d'une voiture Avant Slot pour le vainqueur au scratch – il a bien fallu se quitter. Mais certains étaient déjà prêts à recommencer ! Rendez-vous l'année prochaine.



LA VIE DU CLUB | RALLYE DES GRANDS CRUS

Retour sur l'édition 2025



JEROME HAVEZ PHOTOGRAPHIES



Merci à Jérôme pour les belles photos prises et postées sur Facebook



JEROME HAVEZ PHOTOGRAPHIES

LA VIE DU CLUB | RALLYE DES GRANDS CRUS

Retour sur l'édition 2025



CLASSEMENT SCRATCH

DIJON RACING

2e Rallye des Grands Crus de Bourgogne

Classement	Num	Prénom	Nom	Group et équipe	Catégorie	E1	E2	E3	E4	E5	E6	Total	Ecart
1	4	Jonathan	CRESSELY	1	WRC	535,070	505,240	501,060	509,814	534,962	499,230	3 085,376	
2	6	Izabeau	MERLIN	4	WRC Féminin	541,280	528,040	516,900	507,350	523,640	527,170	3 144,380	59,004
3	11	Sylvain	CAMUS	5	WRC	527,000	515,010	518,950	539,350	547,260	498,540	3 146,110	1,730
4	14	Jean-Marc	LAVARELO	2	WRC Vétéran	544,221	526,070	519,820	537,245	546,335	495,434	3 169,125	23,015
5	19	Didier	VASDEBONCOUEF	3	WRC Vétéran	539,405	539,120	521,020	525,771	543,947	514,750	3 184,013	14,888
6	2	Esteve	HERRERO	5	VH	536,460	528,860	524,390	503,940	537,610	502,300	3 223,560	39,547
7	12	Raphaël	LEVRON	1	VH	545,620	532,550	539,840	543,530	562,490	520,600	3 244,630	21,070
8	15	Marc	TELLIEZ	2	WRC Vétéran	570,270	534,780	530,010	545,918	565,535	515,312	3 261,825	17,195
9	21	Stéphane	LAMBERT	3	WRC	554,926	562,090	546,850	555,678	563,127	529,679	3 312,350	50,525
10	3	Arnaud	BOURDIN	1	WRC	590,730	526,910	530,640	549,534	554,669	568,959	3 321,442	9,092
11	17	Damien	SCAPAGNINI	2	Groupe A	587,800	560,030	540,870	568,519	574,229	521,095	3 352,543	31,101
12	16	Jean-Pierre	MOULIN	2	WRC Vétéran	600,510	543,000	550,970	563,406	583,781	535,397	3 377,064	24,521
13	7	David	CRESSELY	1	WRC	598,510	540,910	562,780	577,095	573,620	550,410	3 403,325	26,261
14	1	Claude	PETIT	1	VH Vétéran	585,350	550,370	569,070	553,713	639,502	547,070	3 445,075	41,750
15	20	Philippe	CHENUT	3	Groupe A Vétéran	629,990	566,010	587,690	573,292	590,103	552,345	3 499,430	54,355
16	18	Gilbert	CUTILAS	2	WRC	647,740	561,410	569,510	578,543	603,386	553,695	3 514,284	14,854
17	9	Godefroy	GAUDET	5	Groupe A Saxo	610,670	589,660	607,360	590,860	581,030	546,850	3 526,430	12,146
18	10	Gérard	DUBOIS	4	WRC Vétéran	613,410	590,690	586,030	587,900	597,350	556,650	3 532,030	5,600
19	5	Weelhann	MERLIN	4	WRC	585,330	516,420	665,810	670,249	569,590	533,008	3 540,407	8,377
20	22	Jean-François	LABEL	3	WRC	659,853	624,090	585,870	603,601	596,616	562,197	3 632,227	91,820
21	13	Roland	VARLOIS	5	Groupe A Vétéran	653,240	595,390	600,420	587,860	644,990	599,130	3 681,030	48,803
22	8	Cyril	DURAND	4	VH	#####	599,990	593,210	602,470	605,310	567,220	4 175,550	494,520



L'ACTUALITÉ DU CLUB | Événement à venir
2^{ème} CHAMPIONNAT NATIONAL DE SLOT VINTAGE

DIJON RACING SLOT



**17 & 18 MAI
2025**



Club ouvert le 16 mai - 14h-19h

2^{ème} manche
championnat vintage national



BORDEAUX
Avril
2025



DIJON
18 et 19
Mai 2025



LENS
6 & 7
Septembre
2025

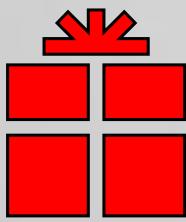


NEUVIC
18 et 19
Octobre
2025

DIJON RACING SLOT - 3, Rue Edmond Voisenet - 21000 Dijon

Infos et résa : contact@dijon-racing-slot.com - Tél : 07 68 21 45 70

Règlement technique sur www.dijon-racing-slot.com



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

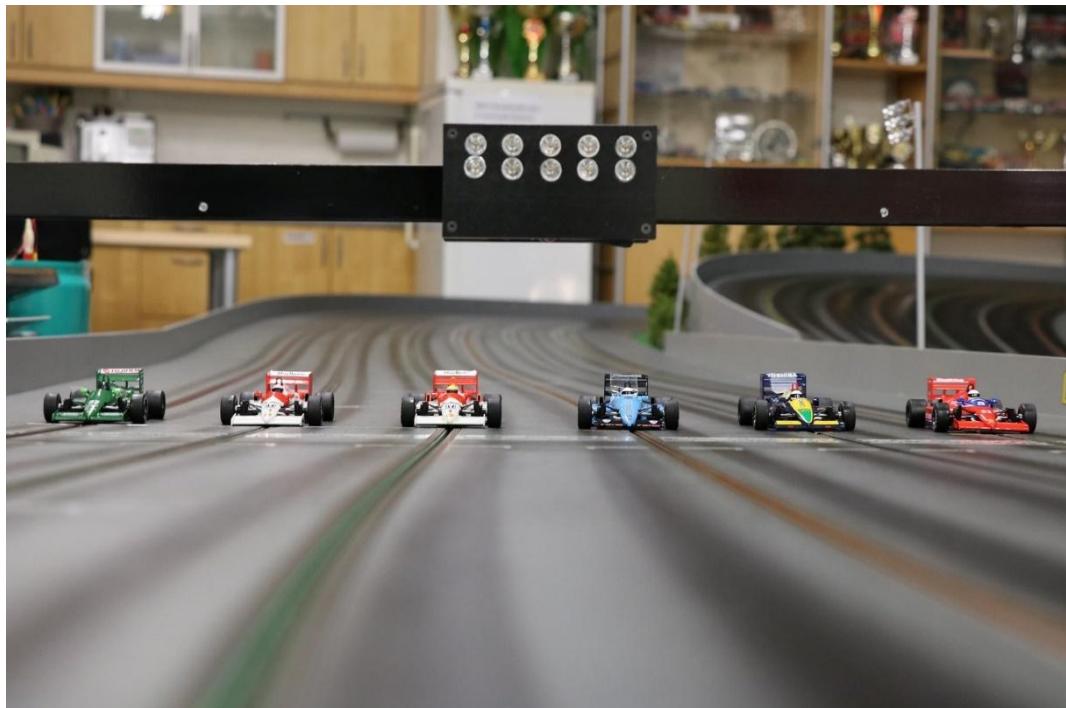
« Je viens surtout pour passer un bon moment entre passionnés. L'entraide y règne en maître lorsqu'il s'agit de réglages ou de conseils de pilotage. Le réalisme des voitures et des courses permet à chacun de vivre un moment exceptionnel! »



Denis 56 ans, Responsable Commercial dans l'alimentaire

Courses automobiles miniatures pour adultes

www.dijon-racing-slot.com



L'ACTUALITE DES CLUBS



LCR LINAS CIRCUIT ROUTIER

COURSE BRM TTS ALPINE

LE 17 MAI 2025

8 Équipes, 16 Pilotes

Sur une piste en bois 4 voies analogique



Prix : 50€ par équipe

Pneus et moteur fournis

Inscription et renseignements

par mail : lcr.slotracing@gmail.com

par téléphone : 06.99.14.23.36

Linas Circuit Routier

80 rue de la Division Leclerc

91310 Linas

L'ACTUALITE DES CLUBS |

Calendrier des courses



CALENDRIER DES COURSES

Le DRS MAGAZINE vous propose de regrouper les courses interclubs dans un calendrier. Si vous souhaitez faire apparaître une course dans ce calendrier, n'hésitez pas à nous envoyer les informations à: drs21.contact@gmail.com

Ce calendrier ne pourra vivre que grâce à vous

MARS

1-2 mars	A	RALLYE DES GRANDS CRUS	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Rallye de 5 spéciales différentes
1-2 mars	D	15H de CAUDAN	Slot Racing Club de Caudan	Caudan 56	srccaudan56@gmx.fr	Endurance Davic
15 - 16 mars	A	Challenge Slot Montagne	CSM	Bourbon 71	Contact	Championnat Course de Côte
29-mars	A	LIMP/HYPER CAR	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	Champ. Indiv 1/3

AVRIL

date	A	Championnat Slot Vintage	BORDEAUX	Bordeaux 33	Contact	Course Scalextric classic
12-13 avril	A	Challenge Slot Montagne	CSM	St Jean du Gard 30	Contact	Championnat Course de Côte

MAI

17-mai	A	GT3 OPEN	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	Champ. Indiv 2/3
17-mai	A	BRM TTS ALPINE	LCR	Linas 91	lcr.slotracing@gmail.com	Piste bois
17-18 mai	A	Championnat Slot Vintage	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Course Scalextric classic
24-25 mai	A	Challenge Slot Montagne	CSM	Cressy 71	Contact	Championnat Course de Côte

JUIN

28-29 juin	A	Challenge Slot Montagne	CSM	Six Fours 83	Contact	Championnat Course de Côte
28-29 juin	A	La Porscherie	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	Commentaires

SEPTEMBRE

6-7 sept	A	Championnat Slot Vintage	Lens Slot Racing	LENS 62	06 73 43 52 82	Course Scalextric classic
----------	---	--------------------------	------------------	---------	---	---------------------------

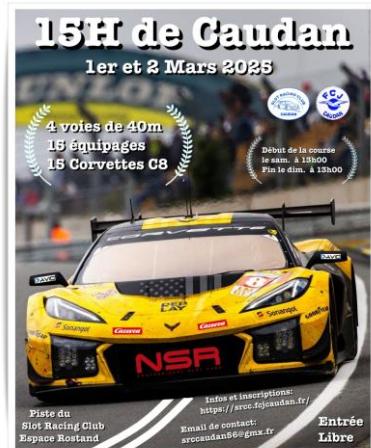
OCTOBRE

11-12 Oct	A	Challenge Slot Montagne	CSM	Privas 07	Contact	Championnat Course de Côte
18-19 Oct	A	Championnat Slot Vintage	NEUVIC	NEUVIC	06 21 79 00 74	Course Scalextric classic

NOVEMBRE

8-9 Nov	A	Challenge Slot Montagne	CSM	DIJON 21	Contact	Championnat Course de Côte
---------	---	-------------------------	-----	-----------------	-------------------------	----------------------------

Les prochaines courses:



L'ACTUALITE DES CLUBS |

Le Grand Prix de Venerque 2025 – Première partie

Par Arnaud

29 équipes, 119 pilotes, 7 féminines, 6 Belges, 3 Anglais, 3 Andorrans, 3 Catalans, 4 Espagnols. 5 circuits, 28 pistes, 29 segments.

Non, ce n'est pas un péplum, aucun gladiateur n'était en jupette. Ce générique digne de Ben-Hur est celui du Grand Prix de Venerque , ou GPV pour faire court, qui s'est tenu le week-end des 25 et 26 janvier 2025. C'était la première édition du GPV mais en fait la dixième édition de ce Grand Prix organisé par le Cirso32, club mondialement connu de la banlieue toulousaine.



Des pérégrinations immobilières ont conduit le Cirso à déménager ses activités dans la bourgade de Venerque au sud de Toulouse. Le club y a trouvé, grâce à des élus compréhensifs, des locaux dignes de ce nom où il a pu installer tout son matériel et ses magnifiques pistes.

La dernière édition ayant eu lieu en 2023, cela faisait deux ans que ce moment était attendu. C'est long, deux ans ! Car le GPV, ce n'est pas seulement du slot, c'est surtout une grande transhumance de sloteurs de toute la France qui se réunit en un seul point du territoire, bien excentré il faut l'avouer, pour retrouver le berger du slot, Super-Gégé, le président du Cirso et ses ouailles.



La Monofaro du Réseau Attila

L'ACTUALITE DES CLUBS |

Le Grand Prix de Venerque 2025 – Première partie

Par Arnaud



Et c'est aussi l'occasion de retrouver des copains, plein de copains qu'on ne voit que de temps à autres, lors de quelques grands rendez-vous. Tout le monde converge vers Venerque pour en découdre, en voiture, en moto, en diligence ou en avion (spéciale dédicace au Mermoz de Tourcoing et à ses gaufres).

Le règlement accepte les voitures de Grand Prix à moteur avant des années 1937 à 1959. Ce sont donc de jolis petits « cigares à roulettes » emblématiques de l'âge d'or de la course auto qui vont s'affronter : Ferrari, Maserati, Gordini, ERA, Vanwall, roadsters d'Indianapolis, etc. Certains concurrents fabriquent eux-mêmes leurs carrosseries, d'autres ont recours à des marques disponibles dans le commerce. L'une des plus répandues est Race Spirit, une sympathique petite échoppe française sur laquelle nous reviendrons.

Le châssis est libre, le moteur, un slimline tournant à 20000 trs/minutes et les pneus 20x7 sont fournis par l'organisation. Le poids minimum des carrosseries favorise l'utilisation de voitures en résine. Des résines ? Oui des résines, qui d'ailleurs ne se cassent pas ou plus, on a vu très peu de voitures « très abimées » cette année malgré 7 heures de course très intenses.





RESULTATS



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Dévenez pilote!

DIJON RACING slot L'univers du Slot Racing **DIJON RACING slot**
www.dijon-racing-slot.com



DIJON RACING slot

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com
[https://www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

CHAMPIONNAT | Images des courses

**24 janvier
2025**



Troisième course pour cette nouvelle catégorie : F1 Classic Policar. Pas de casse notable durant la course si ce n'est le train avant baladeur de la BRM de Stéphane.

Pas de chance pour Dustef dont le moteur a rapidement perdu des tours et qui a du prendre son mulet. Décidément ce n'était pas la fête des BRM ce soir.



Trois courses et trois victoires pour le Président, rendez vous pour la quatrième manche où les challengers ne vont pas se laisser faire.

**30 janvier
2025**

OPEN



Troisième course Rallye et Côte de la nouvelle catégorie Open voitures ouvertes et fermées.

Cinq pilotes ce soir et c'est notre champion du monde qui monte deux fois sur la plus haute marche du podium.

Les records sont tombés : 10,790 sur le Rocher Moore et 10,937 sur la Montée Cristo. Ça va être difficile de faire mieux mais au DRS rien d'impossible.



DIJON RACING SLOT

CHAMPIONNAT | Images des courses



6 février
2025

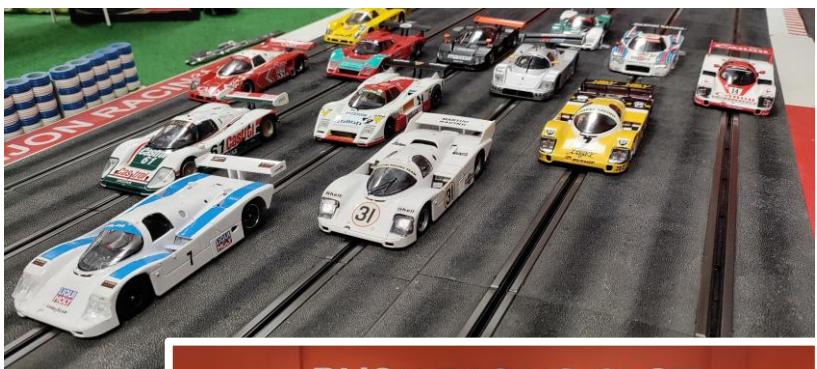


Deuxième course pour les avions de chasse GT3 toutes marques. 5 tours de moins que la course précédente, mais les 3 premiers dans le même tour et 20 cm d'écart entre le premier et le deuxième, le troisième, un mètre cinquante derrière ! Du jamais vu au DRS.

30 janvier
2025



Quatrième manche Groupe C de la saison 17 ce soir au club. Six pilotes aux manettes ce soir, des temps corrects mais pas de records, le froid sans doute et en l'absence de Didier c'est Philippe qui de place en haut du podium.



CHAMPIONNAT |**LE CLASSEMENT FINAL**

Classement générale – Saison 17

 Classement
 en live


positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	641	Didier	26	10
podium	3	619	Stéphane	27	6
podium	2	563	Philippe	25	7
top 10	4	526	Jean Daniel	23	5
top 10	5	516	Cédric	27	
top 10	6	276	Denis	15	
top 10	7	262	Christian	16	
top 10	9	72	Jean-François	5	
top 10	8	60	Ghislain	4	
top 10	10	58	Arnaud	4	
challenge	11	40	Steph	3	
challenge	12	36	Claude	2	
challenge	13	32	Dustef	2	
challenge	14	28	Fanck	2	
challenge	18	16	Alex	1	
challenge	15	12	Paul	1	
challenge	16	12	Pops	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
7 mars 25	2RM & SCX 1:32 scale racing system	
13 mars 25	Classic	
21 mars 25	F1 POLICAR	
27 mars 25	OPEN	
4 avril 25	GT3	

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



OUVERT AU PUBLIC |

LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



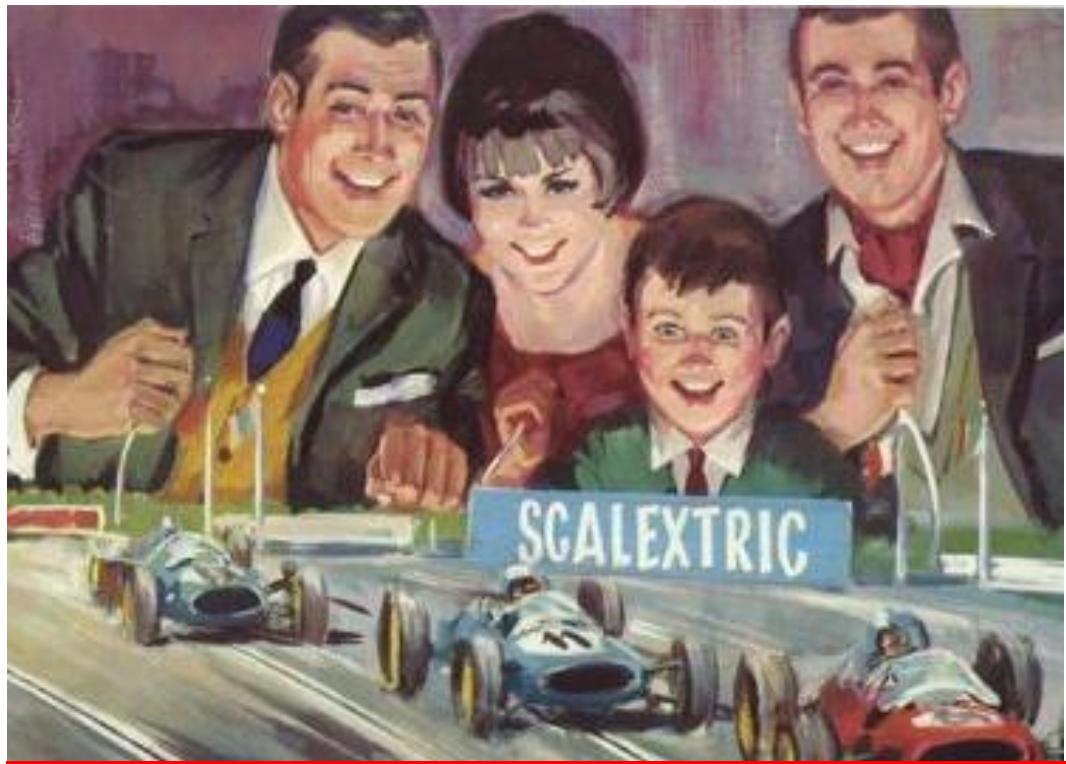
Animation à DIJON



Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



Source: Facebook

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de voitures

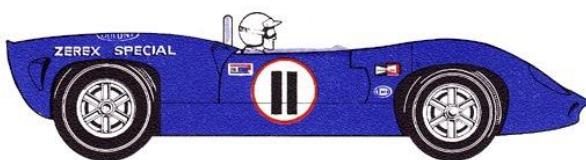
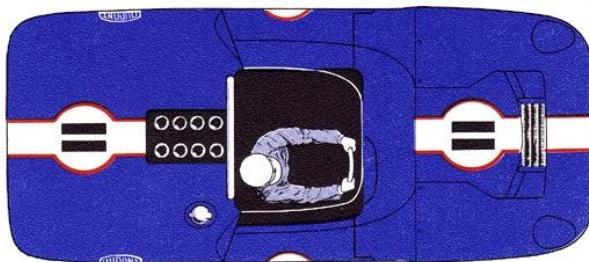
LOLA T70 spyder – Deuxième partie

Par Claude

Golden Scorpion
ADVANCED SLOT RACING KIT
EXCLUSIVE FEATURE
SURE-TRAK DIFFERENTIAL
EXCLUSIVE FEATURE
REAR SUSPENSION
EXCLUSIVE FEATURE
NEW PICKUP DESIGN

MECOM LOLA T-70

WITH ALL NEW SUSPENSION, PICKUP AND DIFFERENTIAL FOR BETTER HANDLING



NOW FOR THE FIRST TIME THE SLOT RACING BUFF CAN "CHASSIS TUNE" HIS CAR. TWO BRAND NEW PATENTED FEATURES ENABLE THE DRIVER OF THIS SLOT RACER TO ADJUST THE HANDLING CHARACTERISTICS TO SUIT HIS OWN DRIVING STYLE. A REAR SUSPENSION SYSTEM THAT ELIMINATES WHEEL HOP ON THE SMOOTHEST FORMICA OR THE ROUGHEST HOME BUILT LAYOUT, AND THE SURE-TRAK DIFFERENTIAL THAT WILL TAKE THE LOLA-SCORPION AROUND A CORNER LIKE IT'S ON RAILS, WITHOUT ROBBING THE STINGER HIGH-REV ENGINE OF ANY OF ITS POWER. THE SURE-TRAK OPERATES LIKE THE LIMITED SLIP DIFFERENTIAL ON A GRAND PRIX CAR TO GIVE STABILITY ON BOTH FAST AND SLOW CORNERS. OUR NEW PICKUP DESIGN ELIMINATES TWISTED AND BROKEN WIRES FROM SPINOUTS AND WON'T FOUL WHEN THE CAR IS BEING REPLACED ON THE TRACK DURING A RACE. THE LOLA T-70 BODY IS MOLDED IN CYCLOCAC FOR MAXIMUM STRENGTH AND THE REAR TIRES ARE MOLDED IN SILICONE RUBBER FOR MAXIMUM BITE.

STOCK #205. PACKED ONE DOZEN PER CARTON. CARTON WT. 10 LBS. FREIGHT PREPAID ON SHIPMENTS OVER 150 LBS. ORDERS UNDER 150 LBS. F.O.B. FACTORY, 1291 ROCHESTER ROAD, TROY, MICHIGAN. MERCHANDISE MUST BE ORDERED IN STANDARD PACKING AS INDICATED. USUAL DISCOUNTS APPLY.



INDUSTRO-MOTIVE CORPORATION • TROY, MICHIGAN

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de voitures

LOLA T70 spyder – Deuxième partie

Par Claude

C'est la grande époque du slot aux États-Unis. Les écuries et les fabricants de slot sont très liés, en particulier Chaparral avec Cox et Russkit qui sponsorisa la Lola T70 conduite par Peter Revson à Riverside en 1965. De très nombreux compagnies vont proposer des modèles de Lola T70 au 1/24 ou 1/32. On verra autant de modèles sous forme de kit ou prêts à courir. La Lola de chez Dugan au 1/24 est un bon exemple des modèles de l'époque. Le modèle le plus étonnant est peut-être la Lola T70 produite par Russkit avec son modèle 4WD à deux moteurs, chacun entraînant un axe de roue.

Ces dernières années c'est Thunderslot qui nous a gratifié de nombreuses reproductions des Lola T70 Mk I et II autrement dit SL70 et SL71 dont la liste est jointe avec le numéro de série, le nom de l'acheteur, la date de première apparition, le type de motorisation et enfin le classement en course :

- SL71/34, All American Racers (AAR), première course à Sainte Jovite en septembre 1966.
- D Gurney (AAR Bardhal Lola) Can-Am Bridgehampton 1966, n° 30 Weslake Ford 305 ci (5L): Vainqueur
- SL71/18, John Fulp, première course à Las Vegas en avril 1966.
- R McCluskey (Pacesetters home) Can-Am Mosport 1967 5ème n° 12 Chevy: Cinquième
- SL71/32, Sunoco Penske Racing, première course à Kent en juillet 1966 (acheté en remplacement de la SL71/21 accidentée à Watkins Glen).
- M Donohue (Sunoco Penske Racing) Nassau Trophy 1966 n° 7 Chevy 365 ci (6 L) : Vainqueur
- SL71/17, Team Surtees, première course à Brands Hatch en aout 1966.
- J Surtees Can-Am Riverside 1966 1st n° 7 Traco Chevy 365 ci (6 L) : Vainqueur
- SL71/35, AJ Foyt Entreprises, première course à Riverside en octobre 1966.
- AJ Foyt Nassau Classic 1966 n° 83 (SL71/35) Ford 427 ci (7 L) : Vainqueur
- SL70/10, All Americna Racers (AAR), première course à Las Vegas en avril 1966.
- J Grant (AAR Bardhal Lola) USRRC Bridgehampton mai 1966 n° 8 Gurney/Weslake Ford 289 ci (4,7 L) : Vainqueur. Cette Lola a aussi fini sixième en 1966 sur le même circuit avec toujours le numéro 8 en Can-AM après avoir troqué son moteur Ford pour un moteur Traco Chevy 365 ci (6 L)
- SL70/5, D Cunningham, première course à Oulton Park en avril 1965.
- D Serrurier – J Pretorius (LDS Racing) 9 h Kyalami 1968 n° 2 Ford 289 ci (4,7 L): Onzième

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de voitures

LOLA T70 spyder – Deuxième partie

Par Claude

Seuls deux modèles de Lola T70 spyder de Thunderslot : celles de P Revson (SL73/115) et de M Andretti (SL73/127) sont des versions plus récentes de type MKIII (SL73) que nous aborderons plus tard. En effet, il s'agit d'une version totalement revue au niveau des suspensions et des trains roulants permettant d'adopter des roues de plus grande taille. Ce nouveau modèle offrait le choix entre spyder et carrosserie fermée des groupes 6 de 5 L de cylindrée comme la Ford GT40 mais aussi groupe 4 (50 exemplaires requis) synonyme de courses d'endurance et des 24 heures du Mans.



SUMMER DISCOUNT

from CUSTOM SLOT CAR PRODUCTS

~~\$14.95~~ NOW \$9.95
PRECISION PACESSETTER



- ★ SKF STAINLESS FLANGED BALL BEARINGS.
- ★ CUSTOM SLOTCAR PRODUCTS FLAG PICKUP WITH QUICK DISCONNECT PLUG, BRAIDS REPLACEABLE WITHOUT TOOLS, SOLDER, SCREWS OR CLIPS.
- ★ CHASSIS ADJUSTABLE FROM 2 TO 3 1/4 INCHES.
- ★ SHOCK ABSORBING SPRING BODY MOUNTS WITH STAINLESS PROTECTORS, ADJUSTABLE TO FIT ALL BODIES.
- ★ FEATURES ESPECIALLY DESIGNED FOR ENDURANCE
- ★ CANDY PAINTED BODY.
- ★ BRASS ROLLER BEARING FRONT WHEELS INDEPENDENTLY ROTATING & FULLY ADJUSTABLE WITHOUT SPACERS.
- ★ RUSSKIT 33 MOTOR MOUNTED FOR QUICK CHANGE WITHOUT REMOVING SCREWS.
- ★ RIGGEN COMBO WHEELS & RIMS WITH PRECISION CONE SHAPES FOR QUICK TIRE CHANGES.
- ★ CHASSIS REVERSIBLE TOP & BOTTOM FOR BEST SELECTION OF MOTOR SPEED.
- ★ COMPLETELY ASSEMBLED, READY TO RACE & WIN.

~~\$9.95~~ NOW \$6.95
PRECISION PACER



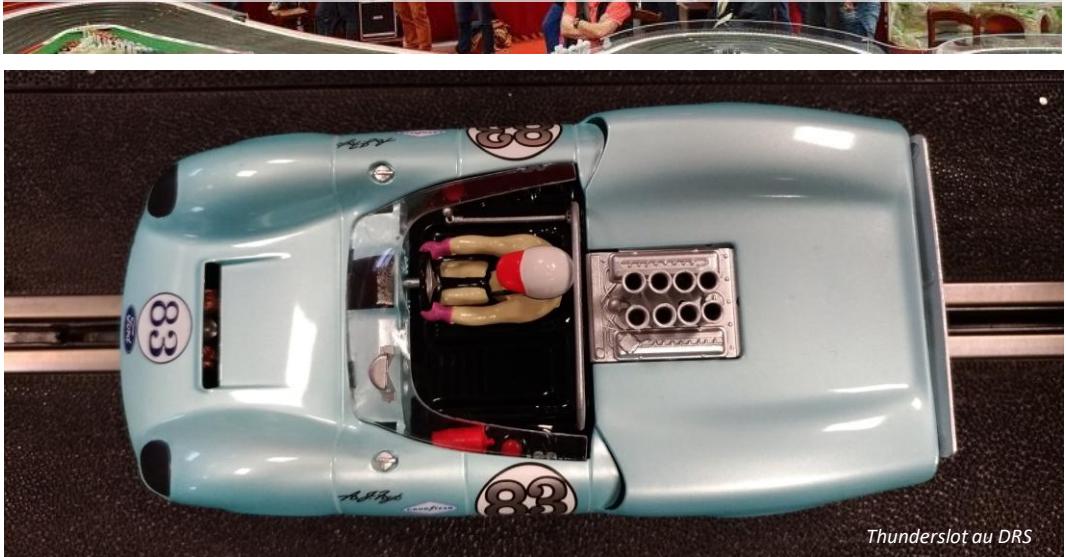
- ★ CUSTOM SLOTCAR PRODUCTS FLAG PICKUP WITH QUICK DISCONNECT PLUG.
- ★ SHOCK ABSORBING SPRING BODY MOUNTS WITH STAINLESS PROTECTORS, ADJUSTABLE TO FIT ALL BODIES.
- ★ CHASSIS REVERSIBLE TOP & BOTTOM FOR BEST SELECTION OF MOTOR SPEED.
- ★ PAINTED BODY.
- ★ BRASS ROLLER BEARING FRONT WHEELS INDEPENDENTLY ROTATING & FULLY ADJUSTABLE WITHOUT SPACERS.
- ★ RUSSKIT MOTOR MOUNTED FOR QUICK CHANGE WITHOUT REMOVING SCREWS.
- ★ CHASSIS ADJUSTABLE FROM 2 TO 3 1/4 INCHES.
- ★ COMPLETELY ASSEMBLED, READY TO RACE & WIN.

→ We Pay Shipping Cost Anywhere in U.S.A.

CUSTOM SLOT CAR PRODUCTS P.O. Box 45894 — Los Angeles, California

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de voitures LOLA T70 spyder – Deuxième partie

Par Claude



Thunderslot au DRS

Photos :

- Éclaté de la T70 Mk1 apparu dans la revue Autosport
- Crash de P Hawkins 1966 à Sainte Jovite
- Lola T70 au 1/24 de chez Dugan (modèle très rare)
- Lola Russkit de P Revson à Riverside face et profil
- Lola Russkit 4WD vue du dessus et par en dessous
- Kit de la Lola Sunoco par Golden Scorpion
- Différentes couleurs par MPC
- Kit AMT
- Kit Atlas
- Tarif Lola T70 de l'époque (7 dollars soit environ 68 dollars en 2025)



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Vic Elford

Par Gilles

" Quick Vic "

Il ne restait que quelques heures en cette épreuve des 24h du Mans 1969. Vic Elford, accompagné de Richard Attwood, menait sa Porsche 917 à parements bleus depuis plus de 18 heures, avec 6 tours d'avance sur la Ford GT 40 des "Jackies" Ickx et Oliver. La première victoire Mancelle de Porsche semblait se profiler.

L'embrayage, récalcitrant, en décida autrement et mit fin à leurs espoirs. Dick Attwood s'imposera l'année suivante avec Hans Herrmann l'autre grand malheureux de cette édition aux côtés de Gérard Larousse. Vic y obtiendra plus tard une victoire de classe mais ne vaincra jamais au général. Il fut pourtant souvent mis en avant qu'avec Jo Siffert et Pedro Rodriguez, il était de ceux qui savaient exploiter la 917 jusque dans ses retranchements !

Il connaîtra la consécration ailleurs... En Rallye d'abord, par lequel il commença sans le sou. Francophile, il parlait très bien notre langue et avait de nombreux amis pilotes hexagonaux, notamment Gérard Larousse avec lequel il était toujours très lié. Il fut même proche de courir pour Alpine mais estima que Porsche lui offrait de plus amples perspectives. Bien lui en fit... Convaincant en rallye, Fritz Huschke von Hanstein, responsable de la compétition au sein de la marque de Stuttgart, lui demanda alors s'il avait songé à s'engager sur circuit. Quick Vic en avait toujours rêvé!



NSR 0017SW Porsche 917K blue strips white n.2 - Targa Florio 1970 Vic Elford

mèneront

mèneront

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Vic Elford

Par Gilles

" Quick Vic "



NSR Porsche 908/3 - Martini Targa Florio 1971 n.8 Gerard Larrousse, Vic Elford

Très vite, il se montrera à l'aise partout, en toutes conditions et sur tout type de matériel. On le verra en Sport, GT, intersérie, Canam, Transam et aussi en Formule 1 avec un certain succès en regard du nombre de participations et du matériel confié. Au fil de sa carrière il inscrira à son palmarès nombre de succès pour Porsche tels le rallye de Monte Carlo, les 24 heures de Daytona (ces 2 épreuves dans la même semaine en 1968!), les 12 heures de Sebring, les 1000 kms du Nürburgring et bien sûr la Targa Florio, où son expérience de rallyman était un réel atout ! Pilote majeur des 60's et 70's, on le verra sporadiquement sur les circuits jusque dans les années 80, même s'il n'attendait plus grand chose après l'arrêt de la Porsche 917, tant elle était aboutie. Son amour de son sport et de la France le mèneront même à être Team manager de Rondeau. Il sera même chevalier de l'ordre du mérite.

Une fois retiré, il avait déclaré qu'il était certes plus dangereux de faire Le Mans en 917 que d'aller sur la Lune, mais qu'il n'avait jamais eu l'envie d'aller sur la Lune. Et pour quelle raison en aurait-il eu l'envie ? Il pouvait rêver mieux encore ... Depuis le 13 mars 2022, il a désormais rejoint les étoiles.



Slot.it CA26c McLaren M8D n.2 Can-Am Laguna Seca 1971



Par Pépône

Le R.A.C rallye



L'HISTORIQUE DU RALLYE

Le rallye de Grande-Bretagne (anciennement rallye du Royal Automobile Club, RAC Rally (des origines à 1997) associé aux termes Daily Mirror (1971-1973), Lombard (1974-1992, compagnie financière), Network Q (1993-2002) est un rallye qui fut disputé pour la première fois en 1932. Il est également retenu pour le championnat national anglais MSA. Son nom exact est désormais Wales Rally GB depuis 2003 (grâce au gouvernement gallois), le terme de Grande-Bretagne pris isolément n'étant apparu qu'en 2009...



...il est géré depuis Cardiff qui est aussi son point de départ principal, à quelques récentes exceptions près comme Cheltenham, ou la conurbation de Deeside à l'extrême nord du Pays de Galles en 2013 (à Conwy Castle exactement).



LOCALISATION & HISTOIRE

Son premier vainqueur (officiel) est A.H. Loughborough, sur Lanchester 15/18. 341 concurrents partent alors de neuf villes différentes (Londres, Bath, Norwich, Leamington, Buxton, Harrogate, Liverpool, Newcastle, et Édimbourg) sur plus de 1500 kilomètres jusqu'à Torquay. Tests d'accélération et de braquage sont au programme, ainsi qu'un concours d'élegance à l'arrivée. En 1938 231 équipages sur les 237 au départ sont à l'arrivée. La performance pure sera pour l'après-guerre. Dès 1953, il devient la 10^e et dernière épreuve du calendrier du Championnat d'Europe des rallyes naissant...



...Avec le Rallye de Monte-Carlo il reste du calendrier continental d'alors la seule épreuve toujours existante aujourd'hui. Disputé à la fin de l'automne entre novembre et décembre, pluie, brouillard et boue sont le plus souvent les invités forcés de son programme, qui emprunte des chemins de forêts humides...

Ci-dessus: Une Bentley Speed 6 litres, lors de l'édition de 1937.

LES AMIS DU CLUB | LES RALLYES MYTHIQUES

Le rallye de Grande Bretagne

Par Pépone

Le R.A.C rallye



LES FAITS MARQUANTS DU RALLYE

À la suite du succès de l'organisation de la première étape sylvestre d'Argyll (Écosse) en 1960, la compétition s'ouvre dès l'année suivante aux chemins forestiers du reste du pays. En 1967, ATV prévoit pour la première fois une large retransmission télévisée de l'évènement. L'alerte de Fièvre aphéuse déclenchée la veille de la course transforme celle-ci en une modeste épreuve pour la presse audiovisuelle aux alentours de Bagshot. En 1971 a lieu l'introduction au premier jour de course de Mickey Mouse Stages (ou étapes à spectateurs), dépourvues de réels défis et destinées à un meilleur contact avec un public toujours plus nombreux à canaliser, comme au parc de Sutton Coldfield. Les Super Spécial Stages les suppléent de nos jours.



Ci-dessus de gauche à droite : Markus Gronholm sur sa Ford Focus ST vainqueur en 2006 et Sébastien Ogier sur sa Citroën C4 (2013).

En 1981, seuls 54 équipages sur 151 rallient l'arrivée. En 1986, le RAC (ou le Lombard) accueille la dernière apparition des véhicules du Groupe B FIA. La Peugeot 205 T16 Evolution 2 truste trois des quatre premières places, avec Timo Salonen, Juha Kankkunen et Mikael Sundström. Jusqu'en 1988, il se déroule sur parcours secrets en partie du fait de la traversée de propriété privées lors de toutes les épreuves spéciales, la loi britannique interdisant alors l'emprunt de routes publiques fermées à la circulation, strictement tout au moins jusqu'en 1997 lors du Jim Clark Mémorial rally...

...Pour la première fois de son histoire, le rallye est annulé deux années consécutives (2020-2021), en raison de la pandémie de Covid-19 ; les deux précédentes annulations datant de 1957 et de 1967...

LES AMIS DU CLUB | LES RALLYES MYTHIQUES

Le rallye de Grande Bretagne

Par Pépone

Le R.A.C rallye



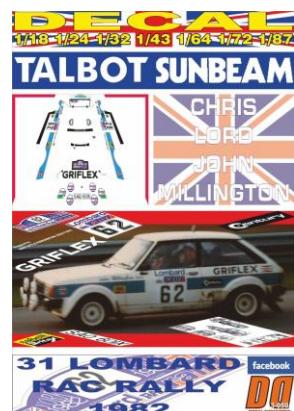
...En 1998, Carlos Sainz voit son 3ème titre mondial s'envoler à 500m de l'arrivée, quand le moteur de sa Toyota Corolla explose. En 2005, une

première Super Spécial Stage est disputée au Millennium Stadium. Michael Park meurt quand la voiture où il est copilote percute un arbre, et Sébastien Loeb perd alors volontairement la course qui est amputée de ses deux dernières E.S.. Ce rallye est la manche britannique du championnat du monde des rallyes depuis la création de ce dernier, en 1973. Il clôt traditionnellement chacune des saisons mondiales depuis l'origine, à de rares exceptions près. Sébastien Ogier détient le record de victoires sur ce rallye avec 5 succès, devant Hannu Mikkola et Petter Solberg , victorieux à quatre reprises. Il existe désormais deux autres compétitions en activité, le RAC Revival Rally avec des voitures modernes et moins puissantes, et le Roger Albert Clark Rally Historique avec des modèles fabriqués avant 1972.



LES MODELES SLOT

Il existent plusieurs modèles de slot accessibles encore dans le commerce (Lancia Delta HF 4WD, Ford Sierra Cosworth, Ford Puma, Austin Mini, Ford Escort ML i & MK II, Talbot Sunbeam, Metro 8R4, 205 T16, Delta S4...), ainsi que de nombreux modèles réalisables soit à partir de kits en résine, soit en remplaçant simplement les décalques sur les modèles retenus (Opel Ascona, Opel Manta, Opel Kadett, Alpine A110, Talbot Sunbeam, Porsche 911, Peugeot 104, etc... De nombreuses planches de décalques existent sur le net pour permettre aux amateurs de personnaliser leurs bolides au 1:32 à l'effigie de ce rallye célèbre.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr



L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 250LM #21 · 1965

La Ferrari 250LM Fly n°21 des 24 heures du Mans 1965

La Ferrari 250 LM 5893 est la seule en 1965 à être carrossée avec un nez allongé et une prise d'air étroite. Engagée par le North American Racing Team, la voiture est confiée à l'expérimenté Masten Gregory qui étrenne sa dixième participation au Mans sans interruption depuis 1955, et au jeune espoir autrichien Jochen Rindt.

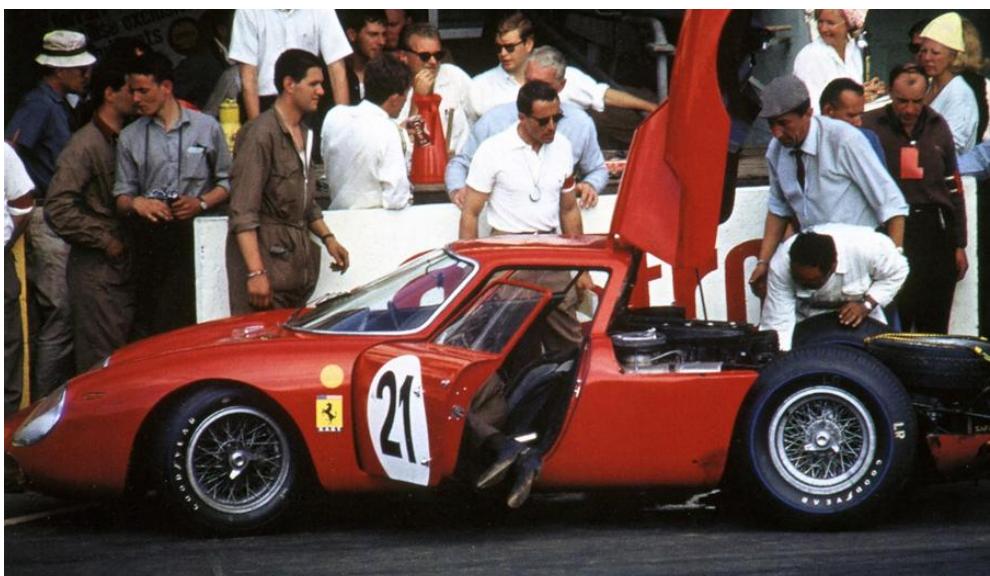
Jochen Rindt fait un bon départ. Il passe 9ème sous la passerelle Dunlop, puis en 6ème position au premier tour. Toujours bon 8ème à la fin de la première l'heure, l'autrichien grimpe au 3ème rang grâce aux arrêts des leaders.

Vers 19h il semble que le glas va sonner pour le NART lorsque Masten s'arrête prématûrement en se plaignant de son moteur. On découvre en effet un condensateur

brisé, le distributeur sera changé. La réparation a couté près de 25' et à 20 heures, la LM a chuté au 18ème rang. Reparti à fond de train, Rindt remonte rapidement en 13ème position, malgré un moteur qui a perdu des tours.

Une heure plus tard, Gregory/Rindt ont regagné cinq places. À la 10ème heure, les voilà 6ème, puis 3ème une heure plus tard et 2ème à la mi-course, à deux tours de la numéro 26.

Il est temps de se lancer à la poursuite de la LM de tête. Rindt semble en mesure de porter l'estocade quand la crevaison de Gosselin lui offre la première place peu avant 13 heures. A une heure de la fin, le différentiel manquera de perdre ses dents, ce qu'il fera d'ailleurs peu après l'arrivée.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr



L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 250LM #21 · 1965



lemans.slot-racing.fr



Fidélité :



Performances :



La Ferrari 250 LM Fly F053106

En 2008 Fly annonce à son catalogue la Ferrari 250 LM. Le moule est un peu rondouillard et ne traduit pas la finesse de la voiture. Le modèle de Fly reproduit la version classique à nez court alors que 5893 est carrossée avec un avant long et une prise d'air plus petite. La version des 24 heures du Mans 1965 a été

présentée tardivement par Fly alors qu'elle est la plus glorieuse des LM et que la décoration est extrêmement simple sur ce modèle. Au niveau des performances, la Ferrari avec des voies étroites et son centre de gravité assez haut n'est pas à la hauteur de son glorieux modèle.



Posés sur une calandre, des jantes ou au centre du volant, les logos sont emblématiques de leur marque respective. Nombre d'entre eux se reconnaissent au premier coup d'œil. Mais connaissez-vous les origines de leur création ?

RENAULT

La société Renault-Frères fût fondée par trois frères Renault, Louis, Marcel et Fernand. Dès 1900, un premier logo apparaît, composé de deux "R" entrelacés et placées au centre d'un médaillon "Art Nouveau". En 1906, il cède sa place à un engrenage, symbole de la victoire lors du 1er Grand Prix de l'Automobile Club de France. Curieusement, au sortir de Grande Guerre, une évocation du char Renault



FT prend sa place au centre du logo ! Pour rappeler de bons souvenirs ?!?



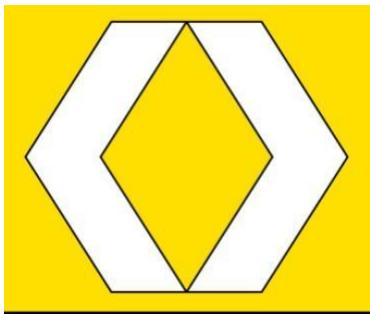
Désormais seul à la tête de l'entreprise, Louis Renault en profite pour en modifier le nom pour devenir la "Société Anonyme des Usines Renault", en 1922. Et trois ans plus tard, apparaîtra la forme géométrique que nous connaissons encore : le losange. Devenu le Losange tant il est connu et incarne la marque. Pourtant, vous n'y retrouverez aucune pensée mythologique, aucune volonté d'expansion universelle, ni aucun sens

caché. Non, le Losange est pragmatique : il est là pour inspirer "robustesse et qualité" !?!



SRC 02103 Renault RS10 GP Espana 1979 - Jean Pierre Jabouille

RENAULT



1971



KENT

Par la suite, le Losange évoluera peu. Jusqu'au chef d'œuvre de Vasarely. Et pourtant, il fut créé dans l'urgence ! À cause d'une histoire étonnante. En 1971, Renault s'apprête à lancer la R5 et son logo commence à vieillir. À la demande de Pierre Dreyfus, patron de l'entreprise, le designer Michel Boué va imaginer un losange d'une grande simplicité, fait de deux V retournés et accolés. Projet rapidement validé et, en Janvier 72, la Renault 5 est lancée en grande pompe.

Une large exposition médiatique qui aura un revers de taille. Jusqu'alors apposé sur les peu diffusées R15 et R17, ce nouveau logo prend la lumière sur la citadine star de l'année. C'est à ce moment que le sous-traitant automobile Kent réalise que tout cela évoque fortement son propre logo, juste inversé. Certes, Renault utilise le losange depuis 1925 mais, jusque-là, les dessins différaient trop pour créer la confusion. Avec le dessin de Boué, le doute est permis . En tout cas pour Kent, qui "s'empressa" de porter l'affaire en justice. Cette dernière donne raison au plaignant et Renault se voit interdire l'utilisation de ce logo. Ce qui nécessite de trouver un plan B en urgence, notamment pour la R5 à venir !



LE MANS miniatures Alpine Renault A220 n°31 Le Mans 1969

RENAULT



BRM R8 GORDINI n.55 BLUE
MICHELIN EDITION



Renault fait donc appel à l'artiste Jean-Pierre Vasarely, fondateur du GRAV (Groupe de Recherche d'Art Visuel) et fils de Victor Vasarely, fondateur de l'Opt Art (l'art optique). Sous la supervision de son père, il va dessiner en quelques jours LE logo qui fait mouche, en donnant au Losange, un aspect 3D (selon la technique paternelle) grâce à ses bandes de différentes épaisseurs. Ce logo est si mythique qu'il a fortement inspiré la dernière version du Losange.

1972



TEAMSLOT 12109 Renault 5 Maxiturbo "Tour de France 1985"

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Les logos automobiles

Retrouvez tous les articles d'Otto Blogant sur [LinkedIn](#)

Par Otto Blogant



RENAULT

La vie, avec passion

2015



1992



2004



2007



1925



1946



1959



1972



1900



1906



1919



1923



Avant Slot 51109 Alpine A310 - Mouton

SLOT RACING IS LIFE

ANYTHING THAT HAPPENS
BEFORE OR AFTER
IS JUST WAITING

Star Wars



Essayez le
Slot Racing
En Club

**L'ACTIVITE DES PASSIONNES DE
SPORT AUTO**



www.dijon-racing-slot.com

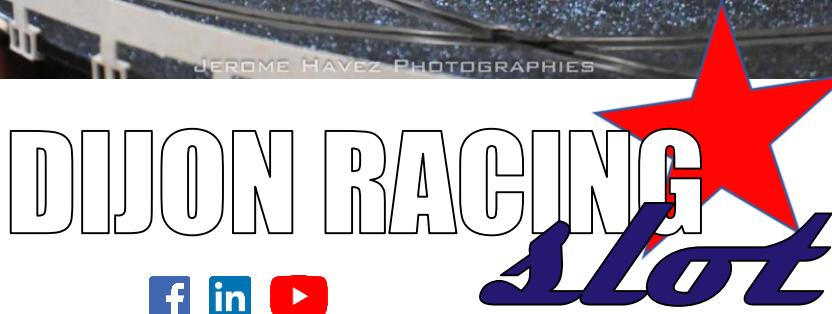


Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



JEROME HAVEZ PHOTOGRAPHIES



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!