

20
24

Election de la
**PLUS BELLE
VOITURE DE SLOT**



LA FINALE



VOTEZ POUR VOTRE VOITURE PREFEREE



Slot Cars Passion



**SLOT
INBOX**



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON





EDITO

Toute l'équipe du DRS Magazine vous souhaite une bonne et heureuse année 2025, pleine de slot.

ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2024

Vous avez été nombreux à voter pour votre voiture préférée lors des présélections. Et les résultats ont été très serrés!

Découvrez les 4 sélectionnées dans nos pages et votez pour la finale sur:

<https://www.slotcarspassion.com/>

Participez à l'élection de la plus belle voiture de slot 2024 et tentez de gagner quelques cadeaux grâce à nos partenaires.

Cette nouvelle année redémarre sur les chapeaux de roues. Découvrez dans nos pages les activités programmées de ce début d'année, ainsi qu'une nouvelle rubrique sur les logos des marques automobiles.

N'hésitez pas à nous faire parvenir vos idées ou vos souhaits pour enrichir votre magazine 100% slot!

Slotement Vôtre!

NOS PARTENAIRES



VU SUR LE WEB



**Vous souhaitez la version
imprimée de ce magazine?**

**Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

LA VIE DU CLUB

- RALLYE DES GRANDS CRUS 2025
- Election de la plus belle voiture de slot2024

L'ACTUALITE DES CLUBS

- Le calendrier des courses inter clubs!

LES AMIS DU CLUB

- UN CIRCUIT EN CAMARGUE (Suite)

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Histoire de pilotes: AJ Foyt
- LES RALLYES MYTHIQUES: Le rallye des 1000 lacs
- La CD SP66C MMK n°53 des 24 heures du Mans 1967
- Les logos automobiles: ASTON MARTIN



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

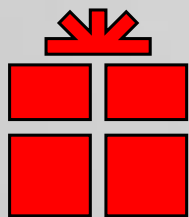
<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



Janvier 2025

42



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement
à



INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye –Course de Côte

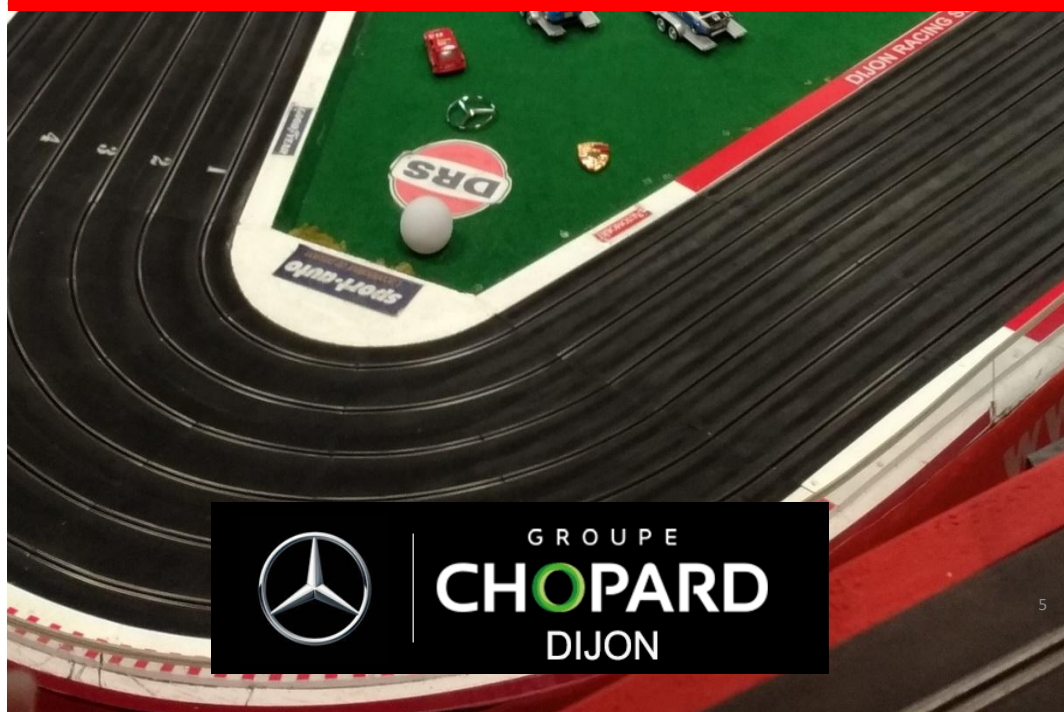
Courses automobiles
miniatures **pour adultes**

1 course : 15€
2 courses: 25€
3 courses: 35 €
4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB





Samedi 1^{er} et dimanche 2 mars 2025
Participez à un Slot Rallye
Dans les conditions du réel



Comme l'année dernière, le Dijon Racing Slot organise un grand Slot Rallye.

- 5 épreuves chronométrées différentes
- 4 types de « grip » différents
- Carnet de pointage fourni.
- Poignées fournies
- Alimentations 12v fixes
- 30 inscrits maximum
- Classement général, plus quatre catégories :
 - Groupe WRC
 - Groupe A
 - Groupe F2000
 - Véhicules Historiques
 - Classements Vétérans, Juniors et Féminin



Règlement et inscriptions:

<https://www.dijon-racing-slot.com/wp-content/uploads/Dossier-Rallye-V1.pdf>



RALLYE DES GRANDS CRUS

2ème Edition

Slot racing 1/32ème

1 -2 mars 2025

Salle Polyvalente – Asnières Lès Dijon

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

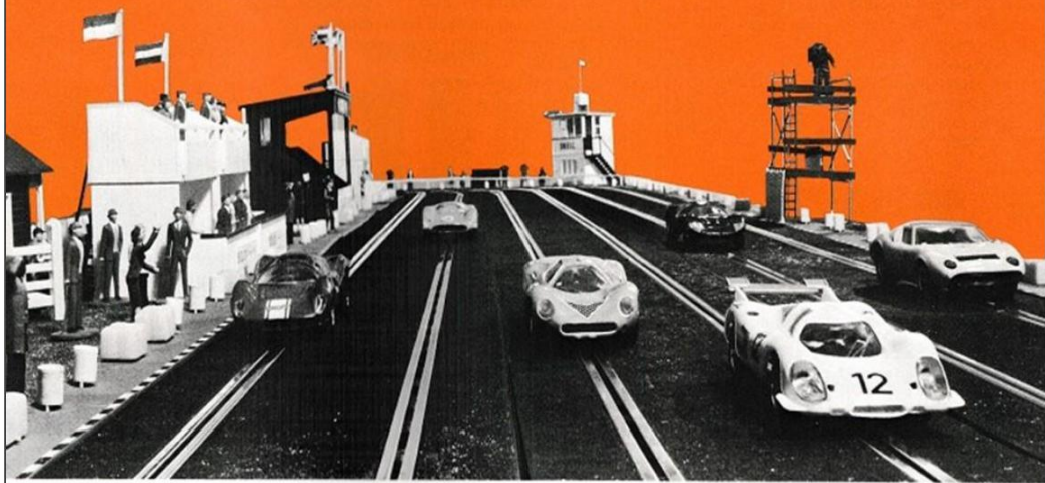
www.dijon-racing-slot.com



L'ACTUALITÉ DU CLUB | Événement à venir
2ème CHAMPIONNAT NATIONAL DE SLOT VINTAGE

BORDEAUX - DIJON
LENS - NEUVIC

SAISON 2025



*2ème championnat
national de slot vintage*



Catégories : GT/Proto et PowerSledge

Plus d'infos prochainement



Election de la PLUS BELLE VOITURE DE SLOT





L'ACTUALITE DU CLUB | ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2024



Comme tous les ans depuis 14 ans, Slot Car Passion organise l'élection de la plus belle voiture de slot de l'année. Cette année encore, le DRS MAGAZINE s'associe à cet événement aussi important pour les fabricants que pour les pilotes et passionnés.

LA FINALE



Marque: THUNDERSLOT
Modèle: FERRARI 350 CanAm n°27
Riverside 1967 - CA00602



Marque: SCALEAUTO
Modèle: P-963 GTP 24H. Spa 2023 n°38
Team Jota Hertz – SC-6331



Marque: REVOSLOT
Modèle: Datsun 510 Newman #95 – RS-0239



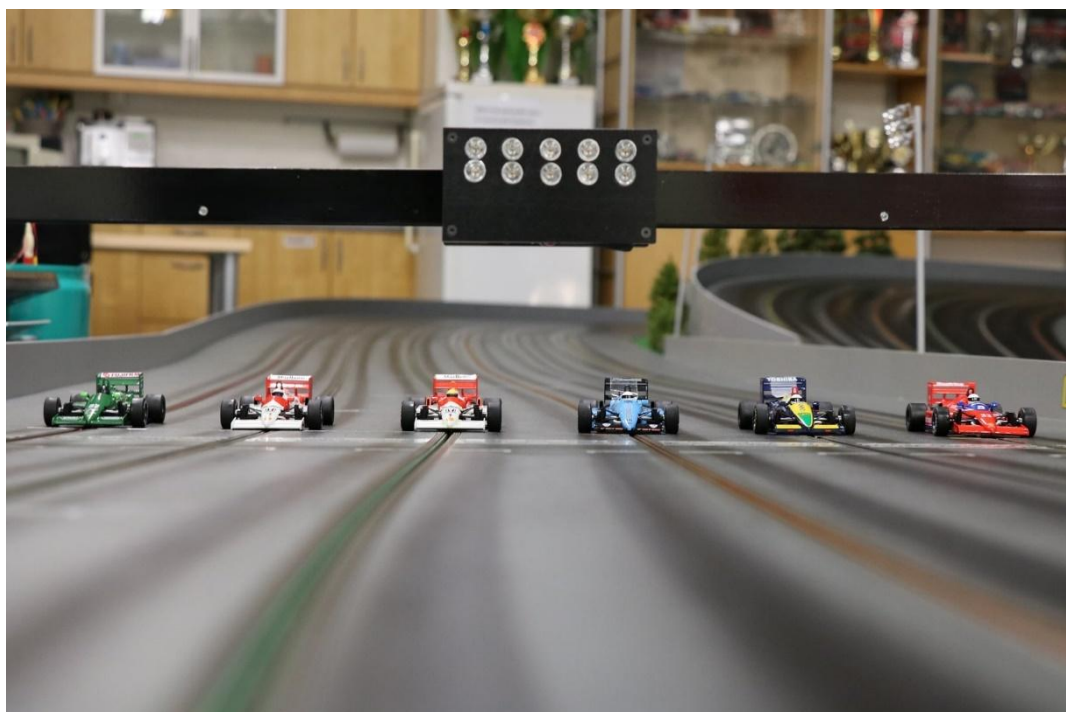
Marque: Le Mans Miniatures
Modèle: Rondeau M379C Otis n°24 – 132103/24M



POUR VOTER, RENDEZ-VOUS SUR:



**VOTES OUVERTS JUSQU'AU
21 JANVIER 2025**



L'ACTUALITE DES CLUBS



L'ACTUALITE DES CLUBS |
Calendrier des courses

CALENDRIER DES COURSES

Le DRS MAGAZINE vous propose de regrouper les courses interclubs dans un calendrier. Si vous souhaitez faire apparaître une course dans ce calendrier, n’hésitez pas à nous envoyer les informations à: drs21.contact@gmail.com

Ce calendrier ne pourra vivre que grâce à vous

JANVIER						
11-janv	A	Course des Rois (6h GR C)	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	
25-janv	D	BREIZH SLOT CUP	SRCC	Rennes 35	https://srcc.fcjcaudan.fr/index.php	Championnat Bretagne Sud
FÉVRIER						
8-9 fev	A	10e SlotRallye de Bourgogne Sud	BLSR	Bourbon 71	Contact	Slot Rallye
15-févr	A/D	Minicar 1/24 BRM	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	
MARS						
1-2 mars	A	RALLYE DES GRANDS CRUS	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Rallye de 5 spéciales différentes
1-2 mars	D	15H de CAUDAN	Slot Racing Club de Caudan	Caudan 56	srccaudan56@gmx.fr	Endurance Davic
29-mars	A	LMP/HYPER CAR	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	Champ. Indiv 1/3
AVRIL						
date	A	Championnat Slot Vintage	BORDEAUX	Bordeaux 33	Contact	Course Scalextric classic
MAI						
17-mai	A	GT3 OPEN	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	Champ. Indiv 2/3
17-18 mai	A	Championnat Slot Vintage	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Course Scalextric classic
SEPTEMBRE						
6-7 sept	A	Championnat Slot Vintage	Lens Slot Racing	LENS 62	06 73 43 52 82	Course Scalextric classic
OCTOBRE						
18-19 Oct	A	Championnat Slot Vintage	NEUVIC	NEUVIC	06 21 79 00 74	Course Scalextric classic

Les prochaines courses:



FORMULE MONDIALE BORNE LE 10000
MACLAREN 720S GT3 NSR

CAUDAN (56) 26 OCTOBRE
GUILERS (29) 7 DÉCEMBRE
RENNES (35) 25 JANVIER

BREIZH SLOT CUP
2024-2025

CHAMPIONNAT DE BRETAGNE DE SLOT-RACING

INSR
MCLAREN 720S

SYSTEME DIGITAL DAVIC

CLUB RACING CLUB
CAUDAN

FCJ

CLUB SLOT SUD BRETAGNE

Slot.it

RS

BREICAUDAN@BORNE.FR

PENN-AR-SLOT@LAPORTE.NET

CONTACT@RENNES-SLOT-CLUB.ORG

13

**Arrêtez de courir
après une activité
pour 2025!**

DIJON RACING

slot

Essayez le
Slot Racing
En Club



www.dijon-racing-slot.com





LES AMIS DU CLUB





LES AMIS DU CLUB | UN CIRCUIT EN CAMARGUE (Suite)

Par Adrien de PORT SAINT LOUIS



Rappelez-vous. Le circuit d'Adrien avait fait la couverture du DRS MAGAZINE N°22.

Voici quelques mots sur sa réalisation:

Pour la réalisation du musée, inspiration sur le site "carréra 4 fun".

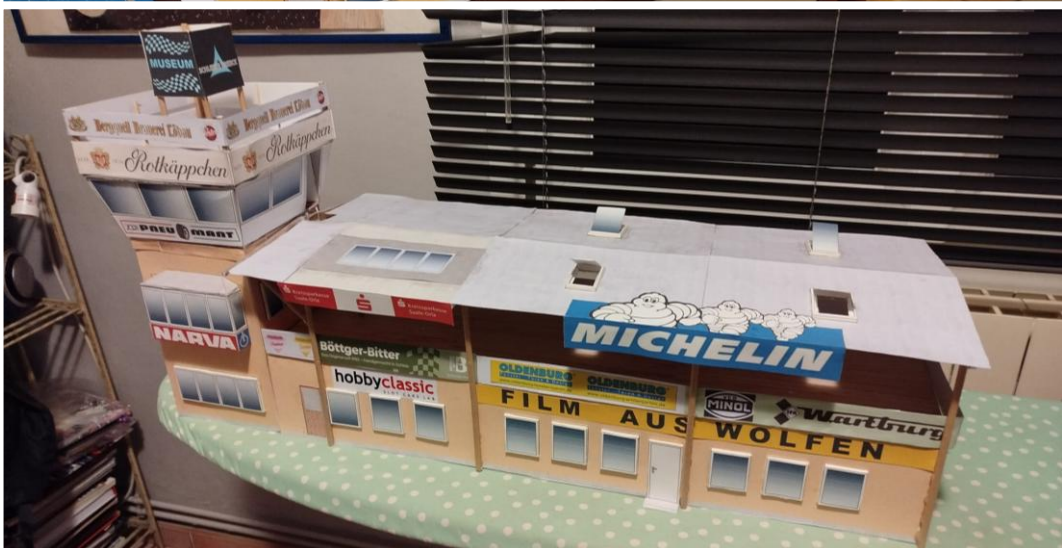
Pour le viaduc, à partir de carton, toujours sur le même site (que je vous conseille vivement de visiter!) j'ai pioché ça et là différents éléments de construction.





LES AMIS DU CLUB | UN CIRCUIT EN CAMARGUE (Suite)

Par Adrien de PORT SAINT LOUIS

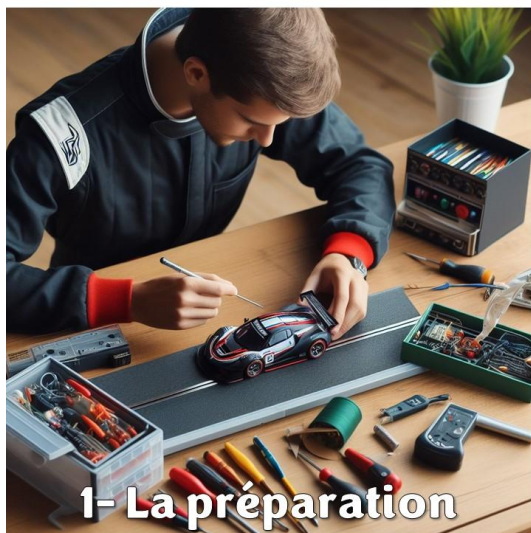






RESULTATS





1- La préparation



2- La mise au point



3- La compétition



4- La convivialité

CHAMPIONNAT | Images des courses



**29 novembre
2024**



Troisième manche Goupe C de la saison 17 ce soir au club. Deux invités, Alex et Pops venus pour le Challenge Slot Montagne ayant lieu le lendemain. Ils n'ont rien pu faire face aux ténors, mais avec des milliers de tours dans la musette sur le Thai-Phong quoi de plus normal.

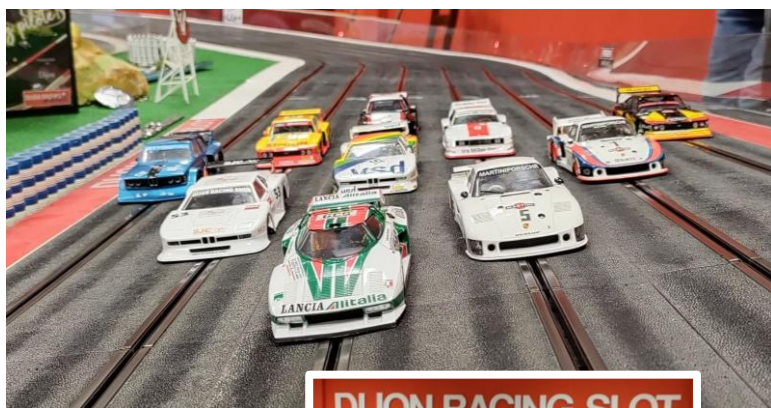


**19 décembre
2024**



Troisième manche Groupe 5 de la saison 17 ce soir au club et dernière course de l'année. Encore un duel extrêmement serré entre Didier et Jean-Daniel qui ne se sont pas quittés de plus de cinquante centimètres pendant tout un segment.

Saluons la performance de notre rookie Jean-François, qui, pour sa première course s'en est bien tiré au milieu des cadors.



CHAMPIONNAT | Images des courses

Clarrie
slot

TARGA Tous circuits

12 décembre
2024



9 pilotes pour cette course sur tous les circuits du club.

Et quelle course! La variété des plaisirs de pilotages au milieu de ces beaux décors, avec des voitures variées et plus belles les unes que les autres!

Polyvalence, réglages et pilotage ont été de rigueur, pour un après midi 100% slot et plaisir!





LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 17

Classement
en live

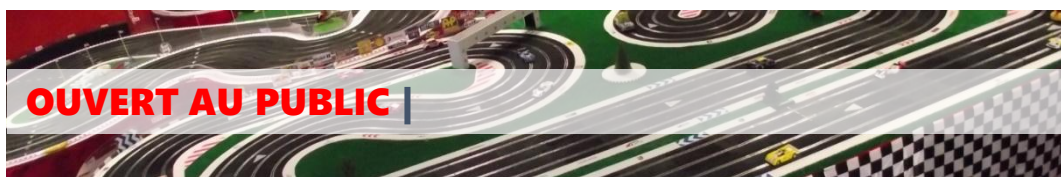
positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires	Qualifs	Course	THAI
podium	1	252	Didier	10	5		7	
podium	2	238	Jean Daniel	10	4		2	9,343
podium	3	222	Stéphane	10	2		2	
top 10	4	208	Philippe	10				
top 10	5	178	Cédric	9				
top 10	7	162	Denis	9				
top 10	8	76	Ghislain	5				
top 10	9	50	Christian	4				
top 10	6	46	Arnaud	3				
top 10	10	36	Claude	2				
challenge	11	18	Dustef	1				
challenge	16	16	Alex	1				
challenge	12	14	Steph	1				
challenge	13	14	Jean-François	1				
challenge	14	12	Paul	1				
challenge	15	12	Pops	1				

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
10 janvier 25		
16 janvier 25		
24 janvier 25		
30 janvier 25		
Samedi 1 ^{er} février 25	TARGA Tous circuits	

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON



Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



Source: Facebook

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

AJ Foyt

Par Gilles

“ Super Tex ”

AJ Foyt est un nom qui n'est pas inconnu du public européen. Il est néanmoins souvent perçu comme un pilote exclusivement dédié aux ovals nord américains, voire même un peu folklorique. En réalité, peu cernent réellement son palmarès.

Anthony Joseph fêtera ses 90 ans ce 17 janvier et ce seul article ne saurait détailler toutes ses victoires ! Titré 7 fois en championnat USAC et 3 fois vice champion, de 1960 à 1979, il s'y imposa 67 fois et parti 53 fois de la pole position. Il su parfois se montrer intraitable comme en 1964, où il s'imposa 10 fois en 13 courses ou en 1979 avec 6 podiums dont 5 victoires et 5 poles en 7 courses. Recordman des victoires et titres, il l'est également des 500 miles d'Indianapolis. Seuls Rick Mears, Al Unser Sr et Hélio

Castroneves surent, comme lui, s'imposer 4 fois à Indy 500. Impressionnant de longévité, il participa au championnat de 1958 à 1992 ! En 1967, il s'impose d'ailleurs successivement en Indiana puis aux 24 heures du Mans, sur Ford en compagnie de son compatriote Dan Gurney. Ce sera sa seule participation dans la Sarthe.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

AJ Foyt

Par Gilles

" Super Tex "



Thunderslot CA00207 LOLA T70 n°83 Nassau 1966

Valeur sûre en NASCAR, il su également s'y imposer plusieurs fois en course et notamment à Daytona 500, l'épreuve phare ! Il sait aussi parfois faire preuve de patience et de stratégie. Par exemple, il est titré 2 ans de suite en Iroc, discipline regroupant les champions des 2 côtés de l'Atlantique (sur des voitures américaines faisant la part belle aux locaux il est vrai...) sans une seule victoire !

Rugueux par certains aspects, il connu parfois des frictions, dont avec Bob Wollek, avant qu'ils ne s'imposent ensemble aux 24h de Daytona, par 2 fois (puis 2 deuxièmes places) et 12h de Sebring sur les Porsche 935 puis 962 de Preston Henn, les 2 dernières la même année . Autant que ses réalisations, c'est aussi la longévité de Super Tex qui impressionne. A 55 ans, il figura 11 ème d'un championnat CART, qu'il ne disputa que partiellement... Et dominé par Al Unser Jr dont il avait affronté le père et l'oncle à leurs débuts ! Peu de pilotes peuvent en dire de même.

Si, en sport automobile, ce n'est pas le palmarès qui détermine en premier lieu le champion, il faut pourtant reconnaître qu'AJ a sans doute le plus prestigieux et le plus éclectique. Ses petits fils lui succéderont mais il est bien difficile de marcher dans les pas d'un tel géant..."



Slot.it CA25f Porsche 962 IMSA n.1 12h Sebring 1988

LES AMIS DU CLUB | LES RALLYES MYTHIQUES

Le rallye des 1000 lacs

Par Pépone



Le rallye des 1000 lacs



L'HISTORIQUE DU RALLYE

C'est en juillet 1951 qu'est créé le « Jyväskylän Suurajot » (littéralement Grand Prix de Jyväskylä), dont le premier départ a lieu moins de deux mois plus tard, un 1^{er} septembre.

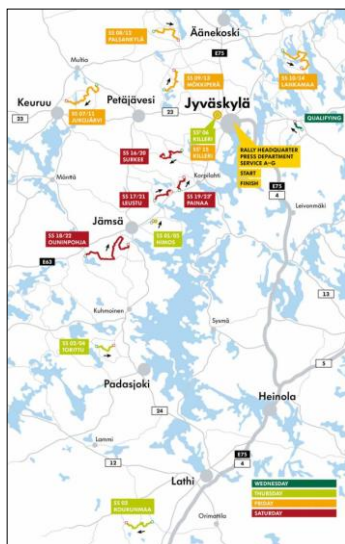
Le vainqueur est alors désigné d'après la sommation d'un minimum de points de pénalités à la fin des courses, et de classements dans des épreuves de type course de côte, tests d'accélération et de braquage, ainsi que de gains chronométriques sur des temps impartis en épreuves de vitesse sur route. L'appellation 1000 lacs apparaît en 1954, alors que le Rallye Hanki apparaît l'année suivante...



...le rallye de Finlande est un des rallyes du Championnat du monde des rallyes. Connue sous le nom de « Rallye des 1000 lacs » jusqu'en 1993, la course change de nom à la demande du sponsor principal et se nomme désormais « Neste Rally Finland »¹ dès l'année suivante. Il est organisé par AKK Sports (filiale d'AKK-Motorsport) depuis 1997, et par le promoteur sportif International Sportsworld Communicators (ISC) à compter de 2009.

LOCALISATION

Devenu rallye de performance à étapes courtes à partir de 1955, incorporé au championnat d'Europe des rallyes en 1959 et au Championnat du monde dès sa première saison en 1973...



...il se dispute désormais traditionnellement le premier week-end du mois d'août, toujours dans la région de Jyväskylä au centre de la Finlande, et en 2010 il est pour la première fois bouclé en deux journées pleines au lieu de trois.

Ci-dessus: Arvo Karlsson le vainqueur de l'édition de la première édition du Rallye des 1000 lacs (qui ne s'appelle pas encore comme cela à cette époque) e, 1951 sur son Austin.



LES AMIS DU CLUB | LES RALLYES MYTHIQUES

Le rallye des 1000 lacs

Par Pépone



Le rallye des 1000 lacs



LA PARTICULARITE DU RALLYE

L'édition 1970 comporte un nombre record de 52 étapes spéciales, pour 460 kilomètres de compétitions⁸ (700 en 1972). L'audience est alors comprise entre 350 et 500.000 spectateurs, pour appréhender l'un des grands duels Mikkola / Mäkinen. En 1975 est rétablie la navigation sur parcours secret, et en 1979 les nombres records de 150 inscrits pour 134 participants effectifs sont atteints. En 1984 près d'un demi million de spectateurs sont attendus pour voir le triomphe de Vatanen sur Peugeot 205 T16, 29 ans après la dernière victoire de la marque sochaliennne, et 5000 commissaires de course sont alors accrédités¹⁰. 1988 voit le record du nombre d'inscrits passer à 214, et celui de participants effectifs à 200¹¹. En 1990, 500.000 personnes sont encore présentes au bord des routes pour voir le premier pilote non nordique inscrire son nom au palmarès. Tampere en devient le siège organisateur en 1999, après 30 années passées à Laajavuori (la piste de ski de Jyväskylä).



Ci-dessus : Le duo Kautonen-Wederholm sur leur Fiat 127 dans l'édition de 1981. Ci-contre à droite: Le vainqueur de l'édition 2010, Jari-Matti Latvala sur sa Ford Focus RS.



LA CHASSE GARDEE DES PILOTES FINLANDAIS

Le rallye reste atypique dans sa formulation, car se déroulant à très grande vitesse sur des pistes en gravier au milieu de forêts. Les sauts y sont nombreux (notamment dans l'épreuve spéciale la plus réputée, Ouninpohja, devenue Power Stage en 2012 bien que remise en question chaque saison pour raisons de sécurité), et souvent très longs (record sur un jump détenu par l'estonien Martin depuis 2003 avec un bond de 57 mètres à 171 km/h). En 2005 Grönholm établit un record de vitesse moyenne pour une épreuve de WRC, avec finalement 122,86 km/h.

LES AMIS DU CLUB | LES RALLYES MYTHIQUES

Le rallye des 1000 lacs

Par Pépone



Le rallye des 1000 lacs



LE PALMARES DU RALLYE

Cette course a longtemps été une chasse gardée des pilotes nordiques, et plus particulièrement des Finlandais. Cependant en 2003, aucun de ceux-ci n'est sur le podium, une première depuis la date de création de la course. En 2008 Citroën retrouve le chemin du succès 46 ans après ses premiers exploits (vainqueur en 1962, et second en 1956 et 1961 avec la DS 19). En 58 éditions, seuls dix pilotes non Finlandais se sont imposés : les Suédois Erik Carlsson (1957), Gunnar Callbo (1959), Stig Blomqvist (1971) et Mikael Ericsson (1989), l'Espagnol Carlos Sainz (1990), l'Estonien Markko Märtin (2003)...



...les Français Didier Auriol (1992), Sébastien Loeb (2008, 2011 et 2012), et Sébastien Ogier (2013), ainsi que le Britannique Kris Meeke (2016). Sainz, Auriol, Loeb, Ogier et Meeke sont les seuls non nordiques à avoir triomphé.

Ci-contre : La Toyota Yaris, modèle slot disponible sur le net.

Marcus Grönholm et Hannu Mikkola en sont les septuples vainqueurs. Suivent Markku Alén avec six couronnes, puis Tommi Mäkinen à cinq.

Ci-contre: La Citroën C4 de Sébastien Loeb le vainqueur de l'édition 2011.



Il a été nommé Rallye de l'année par les équipes en 1998, 2002, 2003 et 2004. Avec le RAC Rally, il est la seule épreuve mondiale à avoir été retenue annuellement depuis 1973 (sauf en 1995, année de la Coupe FIA 2L).

LES AMIS DU CLUB | LES RALLYES MYTHIQUES

Le rallye des 1000 lacs

Par Pépone



Le rallye des 1000 lacs



LES MODELES SLOT DISPONIBLES

Ils existent quelques modèles (plus ou moins faciles à trouver en magasin) dans le commerce comme la Ford Focus Ninco, la Fiesta SCX, sinon il faut se replier sur des modèles plus anciens (Groupe B reconditionnés avec de nouveaux décalques), ou bien des modèles plus récents (Hyundai i20, Ford Puma, Toyota Yaris, 208 T16), qu'il faudra eux aussi modifier au niveau des décalques. Un travail peu compliqué pour tous les fanas du rallye des 1000 lacs qui se feront un plaisir de choisir la voiture qu'il leur plaît pour la customiser à la finlandaise.



Ci-contre à gauche :
Pour les fans de voitures récentes liées au rallye de Finlande,
le fabricant NINCO propose un circuit typé 1000 lacs
avec deux voitures WRC de pointes que sont la Toyota Yaris et la Ford Puma.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

CD SP66C #53 - 1967

La CD SP66C MMK n°53 des 24 heures du Mans 1967

Charles Deutch aligne deux voitures aux dérivés spectaculaires pour les 24 heures du Mans 1967. Rebaptisées SP66C, les CD ont reçu un certain nombre d'améliorations par rapport à l'année précédente. Le plus gros travail a porté sur les suspensions au détriment du poids qui augmente de 20 kg. La voiture numéro 53 est confiée à André Guilhaud et Alain Bertaut, fidèles pilotes de l'équipe depuis les débuts de l'aventure CD. Qualifiée en 44ème position avec un temps de 4'27"4, la numéro 53 précède sa sœur d'écurie de plus de 10 secondes mais égale simplement le meilleur temps des essais de 1966.

Marchant pourtant mieux qu'en 1966, les deux CD naviguent en fin de classement en début de course. Le moteur sera à nouveau le point faible et celui de la numéro 53 explosa carrément au lever du pied au bout des Hunaudières après 8 heures de ronde.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

CD SP66C #53 - 1967



Fidélité :



Performances :



lemans.slot-racing.fr

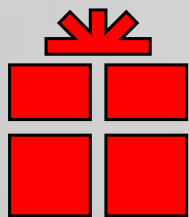
La CD SP66C MMK SF8

La CD SP66C de MMK a été produite sous forme de kit ou de modèle prêt à rouler. La peinture, les roues en aluminium, les accessoires, les décalcomanies, tout respire la qualité. La peinture bleue est un peu claire si l'on compare avec les photos, mais l'originalité de la reproduction l'emporte sur la fidélité.

Sur la piste, le châssis Slot Classic permet de rouler correctement. Le poids raisonnable de la carrosserie équilibre bien la voiture, les pneus ont une accroche agréable et rien ne frotte entre la carrosserie et le châssis.

Il est pourtant difficile de la piloter à la limite de crainte de casser les fragiles ailerons arrière.





IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

"J'ai découvert la course automobile miniature (slot racing) sur le tard: C'est une passion prenante, enrichissante et accessible à toutes et tous. La passion et la bonne humeur y font bon ménage"



Philippe 70 ans, Champion du Challenge Slot Montagne 2023 (Championnat course de côte inter-clubs)

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com

Posés sur une calandre, des jantes ou au centre du volant, les logos sont emblématiques de leur marque respective. Nombre d'entre eux se reconnaissent au premier coup d'œil. Mais connaissez-vous les origines de leur création ?

ASTON MARTIN

Au risque de surprendre, Aston Martin n'est pas le fruit de l'association d'un Mister Aston et d'un Mister Martin ! Car si ce dernier, Lionel, est bien à la manœuvre, Aston provient d'une toute autre origine. En effet, non content de construire ses voitures, Martin les pilote. Plutôt bien, puisqu'il remporta, en 1904, la course... d'Aston ! Le nom était trouvé, mais la société ne fut créée

qu'en 1913 (avec son associé Bamford) et aucun logo n'arbora les Aston avant 1921. Il se composait alors d'une simple fusion des lettres "A" et "M" en noir à l'intérieur d'un cercle. Six ans plus tard, Aston Martin présente un nouvel insigne, en forme d'ailes déployées, préfigurant le visuel iconique de la marque. Avant d'évoluer vers des ailes plus effilées et pointues, en forme de V.



1921 -1926

Et c'est en 1932 que l'histoire du logo prend un tournant historique. À cette époque, l'égyptologie connaît un engouement croissant. Et un homme s'empara de ces croyances pour dessiner ce qui deviendra l'un des plus beaux logos automobiles au monde. Ainsi, les Égyptiens vénéraient le scarabée comme un prolongement du dieu Soleil, symbole de la renaissance. Et alors que l'entreprise (mise en liquidation quelques années auparavant) tentait de se redresser, Sammy Davis (pilote et rédacteur en chef de "The Autocar"), y vit un signe pour incarner son redressement et dessina THE logo.



CARTRIX Aston Martin DBR4

ASTON MARTIN



1927 -1930



1930 -1932

L'insigne est vu pour la première fois sur un modèle de compétition, la LM1, que Sammy Davis avait modifiée pour en faire son véhicule de tous les jours. Le nouveau logo apparaît progressivement sur les documents de communication et, par la suite, sur toutes les Aston de série.



1932 -1939



Scalextric C4202 James Bond Aston Martin DB5 'No Time To Die'

1950 -1971

Bien évidemment, sitôt racheté (oui, encore) par la Company Developments Ltd (1972), Aston fit disparaître David Brown de son logo. Ce fut la dernière évolution marquante, l'emblème parfaite n'ayant, depuis, évolué à la marge, vers plus de simplicité.



1972 -1984



Scalextric C4076 Aston Martin GT3 - 2019 TF Sport British GT

ASTON MARTIN



1921 - 1926



1927 - 1930



1930 - 1932



1932 - 1939



1939 - 1950



1950 - 1971



1971 - 1972



1972 - 1984



1984 - 2003



ASTON MARTIN

1987 - 2021



ASTON MARTIN

2021 - now



LE MANS miniatures Aston Martin DBR1 n.4 Le Mans 1959

BONNE RESOLUTION 2025



Devenez pilote!

Essayez le
Slot Racing
En Club

**L'ACTIVITE DES PASSIONNES DE
SPORT AUTO**



www.dijon-racing-slot.com



Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



DIJON RACING 
slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

