

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Décembre 2024

41

LE MAGAZINE DU SLOT RACING

**20
24**

Election de la
**PLUS BELLE VOITURE
DE SLOT**



EN COLLABORATION AVEC
Slot Cars Passion



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON





EDITO

Dernière ligne droite avant les fêtes de fin d'année. Et pour garder les traditions, nous organisons, pour la quatrième année consécutive et en partenariat avec Slot Car Passion, l'

ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2024

Après une année encore riche de nouveaux modèles, nous avons sélectionné 26 voitures de 12 fabricants différents. Il y en a pour tous les goûts!

Vous trouverez peut-être la voiture de vos rêves. Celle qui vous attendra sous le sapin le soir de Noël...

Quoi qu'il en soit, dévorez la présentation des 26 candidates dans votre magazine préféré. Découvrez les détails sur Slot Car Passion. Et votez sur le site du Dijon Racing Slot.

De nombreux cadeaux vous attendent. Alors votez et tentez votre chance!

Slotement Vôtre!

NOS PARTENAIRES



VU SUR LE WEB



**Vous souhaitez la version
imprimée de ce magazine?**

**Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

**Distributeur officiel du DRS
MAGAZINE**

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

L'information du Slot en temps réel

LA VIE DU CLUB

- Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 8/8
- Election de la plus belle voiture de slot2024

L'ACTUALITE DES CLUBS

- Le calendrier des courses inter clubs!

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Price Cobb
- L'Alfa Roméo Giulia TZ n°44 des 24 heures du Mans 1965



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

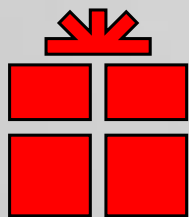
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



Décembre 2024

41





IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement
à



INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



**16+
ans**

Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye –Course de Côte

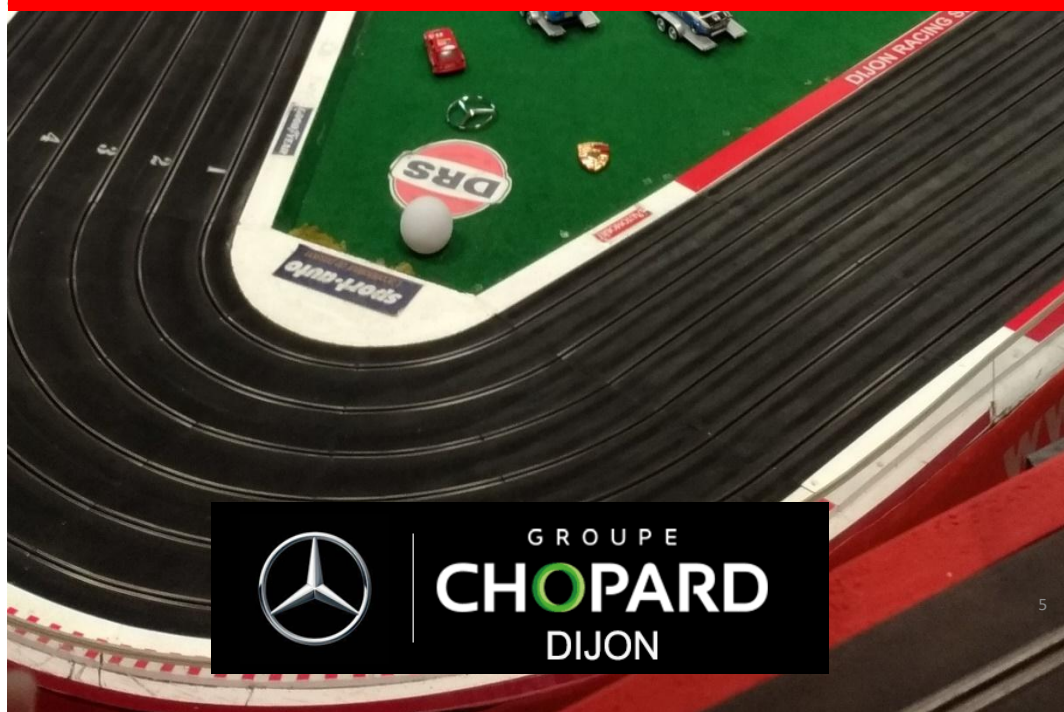
Courses automobiles
miniatures **pour adultes**

1 course : 15€
2 courses: 25€
3 courses: 35 €
4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



GRUPE
CHOPARD
DIJON

Classic

Thunderslot – Slot it – NSR



Slot Racing 1:32

Voitures fournies

ENTREE LIBRE

Compétition Automobile Miniature

DIJON RACING
slot

TARGA DIJON – ALL TRACKS

3 circuits – 9 pistes – 1 vainqueur

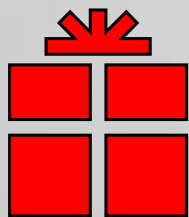
14 décembre 2024

14h00 – 18h00

10€ par pilote

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

« Je viens surtout pour passer un bon moment entre passionnés. L'entraide y règne en maître lorsqu'il s'agit de réglages ou de conseils de pilotage. Le réalisme des voitures et des courses permet à chacun de vivre un moment exceptionnel'''



Denis 56 ans, Responsable Commercial dans l'alimentaire

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com



Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 8/8





Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 8/8





Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 8/8





Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 8/8



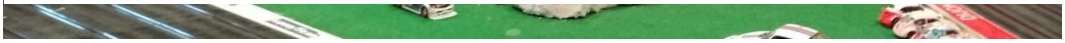


Election de la PLUS BELLE VOITURE DE SLOT





L'ACTUALITE DU CLUB | ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2024



Pour la quatorzième édition de l'élection de la plus belle voiture de slot, comme l'an passé, le DRS MAGAZINE s'associe à SLOT CAR PASSION et SLOT IN BOX pour présenter la pré-sélection 2024.

PRE-SELECTION

L'élection va se dérouler en deux étapes. Nous vous proposons tout d'abord une sélection de 26 voitures. Vous devez choisir votre favorite et voter pour celle-ci sur le site du DRS MAGAZINE. Vous trouverez la présentation détaillée de chaque modèle en cliquant sur l'icônes:



A l'issue de cette pré-sélection, les 4 modèles ayant reçu le plus de voix seront présentés sur le site de Slot Car Passion afin d'élire la plus belle voiture de l'année 2024 (du 1er au 28 janvier 2024).



Marque: NSR
Modèle: Corvette C8.R N°03 DAYTONA
24H 2021 WINNER – 0414AW



Marque: NSR
Modèle: Porsche 997 Apple Tribute Livery
N°9 AW KING 21K EVO3 – 0388AW



Marque: NSR
Modèle: Formula 22 BWT N°31 E. Ocon
Livery – 0387IL



Marque: AVANT SLOT
Modèle: Ferrari 308 GTB #151 Martini AV-
51408



L'ACTUALITE DU CLUB | ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2024



Marque: Slot It
Modèle: Audi R8 GT3 LMS EVO II 24h
Nurburgring 2023 CA58a



Marque: Slot It
Modèle: Acura ARX-05 n.60 – 1st 24h
Daytona 2022 CA56a



Marque: Slot It
Modèle: Porsche 962C N°9 Repsol
Jarama 1992 – CA52c



Marque: Slot It
Modèle: Mercedes Class C #17 DTM 1995
Ellen Lohr – CA54d



Marque: REVOSLOT
Modèle: Datsun 510 Newman #95 – RS-
0239



Marque: REVOSLOT
Modèle: Lister Storm Magny Cours 2002
N°14 – RS0247

L'ACTUALITE DU CLUB |

ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2024



Marque: POLICAR

Modèle: BRM P153 n.20 South Africa GP
1970 – CAR08c



Marque: POLICAR

Modèle: Ferrari 312B2 Brands Hatch 1972
Arturo Merzario CAR05d



Marque: Le Mans Miniatures

Modèle: Renault Matra Espace F1 – LM-
132101MAT



Marque: Le Mans Miniatures

Modèle: Rondeau M379C Otis n°24 –
132103/24M



Marque: CARRERA

Modèle: NASCAR Camaro NextGen ZL1
Hendrick Motorsports, Kyle Larson, No.5



Marque: SIDEWAYS

Modèle: FGT GTE Historal colors Gulf
Limited Edition 24hrs Lm 1969 - SWCAR02D



L'ACTUALITE DU CLUB | ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2024

sideways
slot cars



Marque: SIDEWAYS
Modèle: Escort II RS Sansui Saloon
Special Racing 1978 Suède - SW82



Marque: THUNDERSLOT
Modèle: McLaren M6B Can-Am Dick
Brown #28 Bridgehampton 68 CA00308SW



Marque: THUNDERSLOT
Modèle: FERRARI 350 CanAm n°27
Riverside 1967 - CA00602



Marque: THUNDERSLOT
Modèle: LOLA T70 Can-Am Jerry Grant #8
USRRC Bridgehampton 66 – CA00208SW

SCALEAUTO



Marque: SCALEAUTO
Modèle: Callaway GT3 GT Masters 2016
Zanvoort 31 R-Version SC-6282R

SCALEAUTO



Marque: SCALEAUTO
Modèle: M8 GTLM n°24 24H Daytona 2019
– Version R – SC-6361R



L'ACTUALITE DU CLUB | ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2024



Marque: SCALEAUTO
Modèle: P-963 GTP 24H. Spa 2023 n°38
Team Jota Hertz – SC-6331



Marque: Fly
Modèle: Renault 5 Turbo Eurocup 1982 -
référence A2070



Marque: SCALEXTRIC
Modèle: Batmobile – Batman 1989 -
C4492



Marque: SCALEXTRIC
Modèle: Volkswagen Golf GTI de Richard
Lloyd Racing, – C4520

POUR VOTER, RENDEZ-VOUS SUR:



VOTES OUVERTS JUSQU'AU 25 DECEMBRE 2024

<https://www.dijon-racing-slot.com/election-de-la-plus-belle-voiture-de-slot-2024/>

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



Slot Cars Passion



**20
24**

**PLUS BELLE VOITURE
DE SLOT**



VOTEZ et JOUEZ SUR

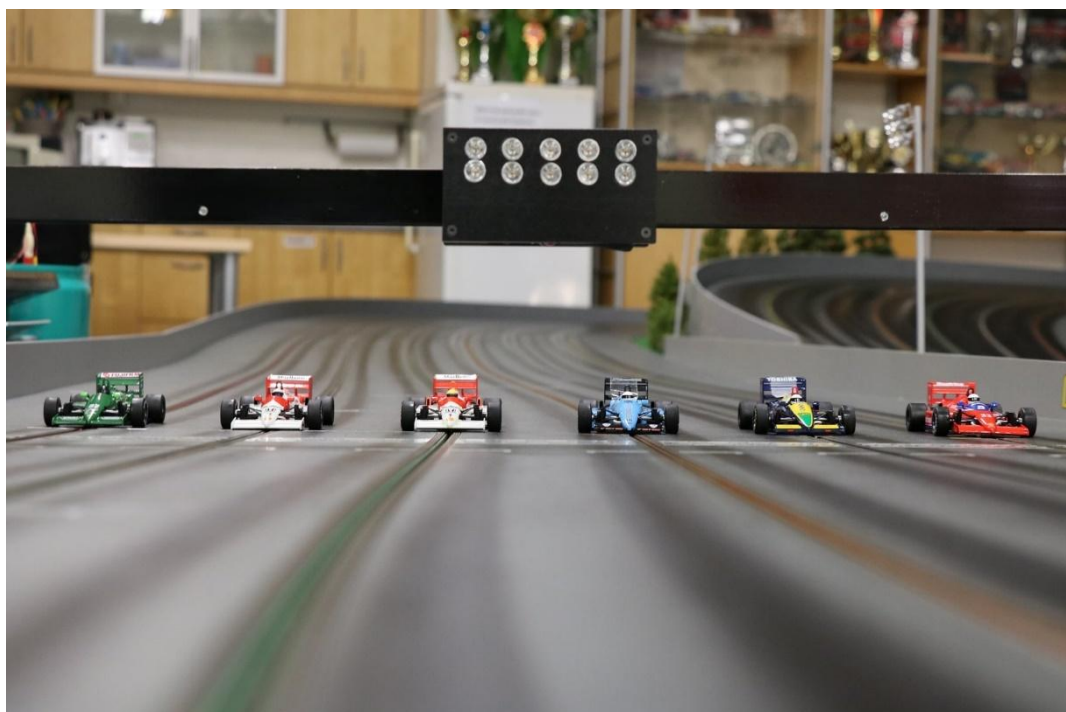
www.dijon-racing-slot.com

**Bon d'achats
Slot Inbox**

20€

Gagnez des courses au

DIJON RACING
slot



L'ACTUALITE DES CLUBS



L'ACTUALITE DES CLUBS |

Calendrier des courses

CALENDRIER DES COURSES

Le DRS MAGAZINE vous propose de regrouper les courses interclubs dans un calendrier. Si vous souhaitez faire apparaître une course dans ce calendrier, n’hésitez pas à nous envoyer les informations à: drs21.contact@gmail.com

Ce calendrier ne pourra vivre que grâce à vous

DÉCEMBRE						
21-déc	D	LMP SLOT IT	St Blaise (CH)	St Blaise	https://orskartracing.com/co	Circuit bois 6 voies 40m
7 Dec	D	BREIZH SLOT CUP	SRCC	Guilers 29	https://srcc.fcjcaudan.fr/inde	Championnat Bretagne Sud
JANVIER						
11-janv	A	Course des Rois (6h GR C)	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	
25-janv	D	BREIZH SLOT CUP	SRCC	Rennes 35	https://srcc.fcjcaudan.fr/inde	Championnat Bretagne Sud
FÉVRIER						
8-9 fev	A	10e SlotRallye de Bourgogne Sud	BLSR	Bourbon 71	Contact	Slot Rallye
15-févr	A/D	Minicar 1/24 BRM	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	
MARS						
1-2 mars	A	RALLYE DES GRANDS CRUS	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Rallye de 5 spéciales différentes
1-2 mars	D	15H de CAUDAN	Slot Racing Club de Caudan	Caudan 56	srccaudan56@gmx.fr	Endurance Davic
29-mars	A/D	LMP/HYPER CAR	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	Champ. Indiv 1/3
MAI						
17-mai	A/D	GT3 OPEN	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	Champ. Indiv 2/3

Les prochaines courses:



Slot.it Endurance

Catégorie
ENDURANCE Slot.it LMP

Date
2024-12-21 07:30

Lieu
St Blaise

Téléphone
052 753 02 25

Email
src@orskartracing.com

Site internet
www.orskartracing.com

Toutes les dates
Prochaines dates à 45° 100 km/h

CAUDAN (56) 26 OCTOBRE
GUILERS (29) 7 DÉCEMBRE
RENNES (35) 25 JANVIER

POUR LE SLOTRALLYE EN VUEILLE 1500
MCLAREN 720S GT3 NSR

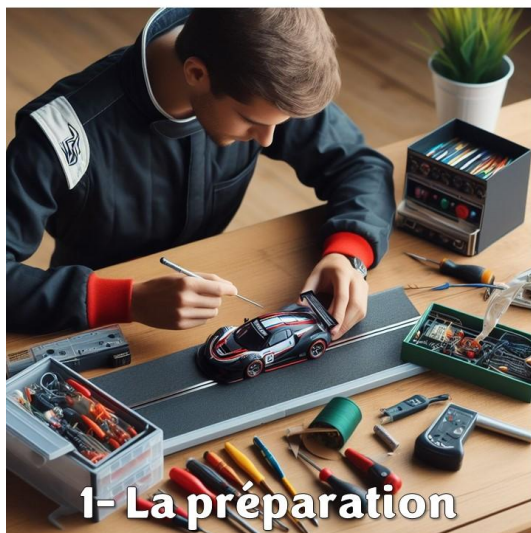
**BREIZH SLOT CUP
2024-2025**

CHAMPIONNAT DE BRETAGNE DE SLOT-RACING

INSR
MCLAREN 720S

SYSTEME DIGITAL DAVIC





1- La préparation



2- La mise au point



3- La compétition



4- La convivialité



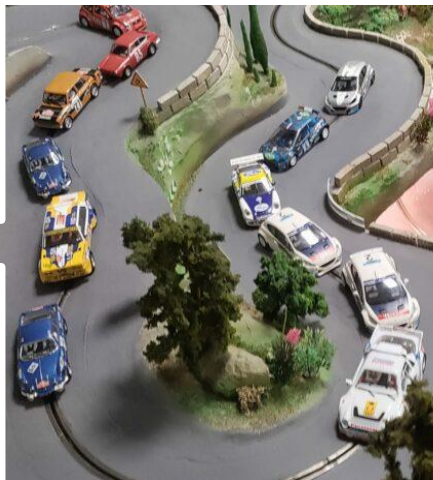
RESULTATS



CHAMPIONNAT | Images des courses



**8 novembre
2024**



Seconde course Rallye et Côte avec les nouvelles catégories : SCX Classic et Rallye modernes 2 et 4 roues motrices.

Notre champion du monde a de nouveau brillé avec son Alpine A110. La lutte fut serrée pour le podium, Christian rate de peu la deuxième place.

En Modernes, Didier, le métronome n'a laissé aucune chance à ses poursuivants pourtant détenteurs des meilleurs temps.

**17 octobre
2024**



Sept pilotes ce soir au club et souhaitons la bienvenue à Stéphane (Steph pour ne pas le confondre avec le titulaire) qui n'a pas démerité pour sa première course.

Une Thunderslot sur la première marche du podium magnifiquement préparée par Didier, qui a mis fin à la domination de la 908 NSR de Stéphane.

Trois marques différentes aux trois premières places (Thunderslot, NSR et Slot.it), l'esprit de la Classic est bien là !

CHAMPIONNAT | Images des courses



**21 novembre
2024**



Deuxième course pour cette nouvelle catégorie : F1 Classic Policar. Les voitures toujours aussi splendides et ultra-détaillées et pas de casse durant la course hormis un ou deux ailerons déboîtés.

Pour cause de neige, la course prévue jeudi 21 novembre a été reportée au samedi 23. Ce fut le grand retour des fines gâchettes du DRS ; Arnaud, Claude et Dustef que l'on avait pas vu depuis plusieurs saisons et qui n'a rien perdu de sa pointe de vitesse en signant la cinquième place avec une voiture de location et une poignée qu'il découvrait.

2 tours de mieux pour le vainqueur et 2 dixièmes de moins pour le meilleur temps par rapport à la course précédente, les performances commencent à devenir intéressantes. Surement un temps sous les 10 secondes à la prochaine manche.





LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 17

Classement
en live

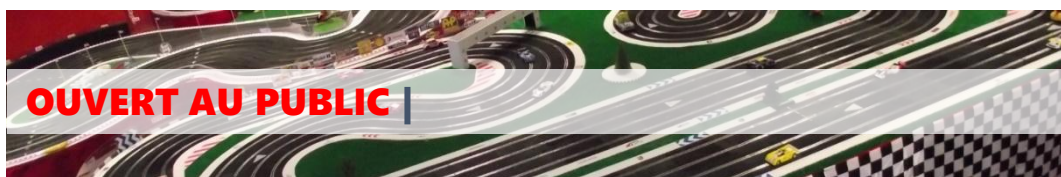
positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	340	Didier	14	5
podium	3	330	Stéphane	14	4
podium	2	285	Jean Daniel	12	4
top 10	4	274	Cédric	14	
top 10	5	263	Philippe	12	2
top 10	6	178	Denis	10	
top 10	7	118	Christian	7	
top 10	9	60	Ghislain	4	
top 10	8	46	Arnaud	3	
top 10	10	36	Claude	2	
challenge	11	28	Fanck	2	
challenge	12	18	Dustef	1	
challenge	13	14	Steph	1	
challenge	14	12	Paul	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
1 ^{er} décembre 24		CHALLENGE SLOT MONTAGNE
6 décembre 24	GT3	
12 décembre 24	OPEN	
14 décembre 24	Classic	TARGA Tous circuits
20 décembre 24	GR5	

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON



Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



Source: Facebook

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Price Cobb

Par Gilles

" Leader Price "

Pour partie en raison de l'image forte des 24 heures du Mans, les États-Unis ont connu certains pilotes parmi les plus emblématiques de l'endurance. Aux côtés de Peter Gregg, Hurley Haywood ou Al Holbert, Price Cobb s'inscrit au sein des figures de proue.

Price débute en monoplace au milieu des années 70. Dès 1976 il est vice-champion de formule Atlantique derrière un certain Gilles Villeneuve. Il sera également assidu du Grand prix de Trois-Rivières qui réunit chaque année un grand nombre de figures du sport automobile. En 1977 il s'y impose et signe le meilleur tour parmi un plateau comprenant entre autres Gilles Villeneuve, Jacques Laffite, Patrick Depailler, Kéke Rosberg et Bobby Rahal ! Deuxième l'année suivante il battra de nouveau Bobby Rahal ainsi que Didier Pironi, Ricardo Patrese et Arturo Merzario ! Après un titre, quelques années plus tard, de vice champion en Super Vee US avec 4 victoires, devant Chip Robinson, Arie Luyendijk et Michaël Andretti et un court passage en CanAm, il s'engage en endurance, IMSA essentiellement, au milieu des 80's.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Price Cobb

Par Gilles



Slot.it Jaguar XJR10 n.61 - 1st Lime Rock 1990

Après un court passage sur une Pontiac Firebird en GTO, il dispute l'année suivante 2 premières courses GTP sur la Porsche 962 de Rob Dyson. En compagnie de Drake Olson, ils sont 7e au Glen puis s'imposent à Columbus ! Un an plus tard il s'impose à Sears Point et Riverside avec Rob Dyson ainsi qu'à Charlotte avec Drake Olson. Il est déjà vice-champion du championnat derrière Al Holbert ! La saison suivante, 3 victoires encore à Road Atlanta, au Glen et Road America avec James Weaver, Rob Dyson et Vern Schuppan puis Johnny Dumfries. Un podium aux 24 heures de Daytona ainsi qu'un nouveau titre de vice-champion, derrière Chip Robinson, viendront couronner ce millésime. 1988 sera l'occasion de mener, en plus de l'IMSA, une campagne d'endurance japonaise. Deux victoires en compagnie de James Weaver (Miami et Sears Point) ainsi qu'un nouveau podium au classement général du championnat viendront sanctionner la campagne nord-américaine. Il sera également 3e du championnat japonais en compagnie de Kenny Acheson.

Après une participation sporadique cette année avec Jaguar aux 24 h du Mans, il les rejoint à temps plein en 1989. 1 victoire en solo à Tampa Bay et une autre avec Jan Lammers à Portland ainsi qu'une dizaine de podiums, dont aux 24h de Daytona et aux 12h de Sebring, le mèneront à nouveau sur le podium du championnat. Par contre, Le Mans se soldera par un abandon. La déception sera effacée dès la participation suivante. 1990 sera son année des 24 heures. Déjà 2e de celles de Daytona en compagnie de John Nielsen et Martin Brundle, tous trois s'imposeront dans la Sarthe. Une victoire à Lime Rock, encore en compagnie du danois, viendra parfaire cette saison.



BRM Porsche 962 IMSA '88 - Miller no.14 - ANGLEWINDER CHASSIS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes Price Cobb

Par Gilles

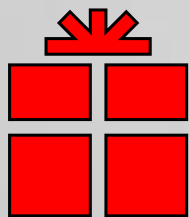
" Leader Price "

Approché par Mazda il y disputera la dernière course de la saison, en GTO. Les rejoignant l'année suivante, avec deux victoires et nombre de podiums, il est de nouveau sur le podium du championnat, cette fois dans la catégorie GT. Le programme GTP lui succède mais ne lui offrira qu'un seul podium tout au long de l'année. On le verra de nouveau en 1993 sur une Porsche 962 vieillissante de Rob Dyson aux 24 heures de Daytona, avec une jolie 5e place à la clé. Il disputera par la suite 3 épreuves sur Spice au cours desquels il ravira 2 podiums. Vainqueur de la Porsche cup en 1994, des participations couronnées de places d'honneur se poursuivront les années à venir chez Spice, Oldsmobile, Viper, Saleen ou Porsche avant que Price ne se laisse séduire par la mise en place d'une écurie en IRL. Toujours enthousiaste, il partagera par la suite sa passion par la rédaction d'ouvrages sur son sport.

Parce que ce 10 décembre , il passe une nouvelle décennie ... Joyeux anniversaire Price ! "



Slot.it CW11 Jaguar XJR12 n.3 1st 24h Le Mans 1990



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

, « Je ne connaissais pas le slot racing avant de découvrir le club de Dijon. J'ai tout de suite attrapé le 'virus: c'est à la fois une vraie compétition automobile, avec de vraies sensations de pilotage, et un loisir complet et accessible.' »



Stéphane 53 ans, Responsable
HSE dans l'industrie

Courses automobiles miniatures
pour adultes



www.dijon-racing-slot.com

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Alfa Roméo TZ #44 -1965

L'Alfa Roméo Giulia TZ n°44 des 24 heures du Mans 1965

L'Alfa Roméo Giulia TZ (Tubolare Zagato) 750041 a été officiellement mise en circulation le 2 septembre 1965, ce qui ne colle évidemment pas avec son engagement aux 24 heures du Mans .

Elle débute sa carrière sportive aux 500 km de Spa dans sa livrée blanche d'origine. Repeinte en rouge, elle est engagée au Mans par l'équipe Grand Ducale Luxembourgeoise et est pilotée par l'équipage franco-luxembourgeois Alain Finkelstein / Nicolas Koob.

Curieusement elle porte l'immatriculation MI817622 qui est celle de 750002, peut-être pour des raisons de douane.

Qualifiée en 37ème position avec un temps de 4'23"1, elle ne rend que 7" à la meilleure des trois Alfa-Roméo TZ2 engagées. Roulant régulièrement, l'ancienne GTZ pointe à la 15ème place à 10 heures du matin. Dernière rescapée des Alfa Roméo, elle va casser son moteur après 218 tours parcourus.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Alfa Romeo TZ #44 - 1965



Fidélité :



Performances :



lemans.slot-racing.fr

L'Alfa Romeo Giulia Tubolare Zagato PSK CB007P

Les modèles PSK sont des références dans le domaine des kits artisanaux en résine pour le slot-racing. Pour la version des 24 heures du Mans 1965, la planche fournie par Le Mans Decals est nécessaire. Il manque les deux triangles jaunes disposés sur le toit est l'aile arrière droite. Les phares additionnels sont à ajouter ainsi qu'un échappement latéral.

Sur la piste, le châssis MRRC Sebring permet de faire rouler correctement la voiture. La lourde carrosserie en résine relève le centre de gravité et il faut compenser par un lest pour équilibrer la voiture.

Le poids devient alors important et les reprises sont moins vives mais plus conformes à une GT de 1 600 cm3.



EN PANNE D'IDEE CADEAU

PENSEZ AU SLOT RACING

EN CLUB

LE CADEAU DES PASSIONNES
DE SPORT AUTO

Signature



www.dijon-racing-slot.com



Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



Source: Facebook

DIJON RACING



slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

