

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Novembre 2024

40

LE MAGAZINE DU SLOT RACING



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON





EDITO

La Bourse Slot Racing et Voitures miniatures fût une première pour le Dijon Racing Slot.

En effet, avec l'aide de la ville d'Asnières lès Dijon qui mettait à disposition sa salle polyvalente, cette première fût un beau succès, attirant les passionnés de voitures miniatures et de leur univers.

Mais c'est déjà le moment de se tourner vers le prochain événement: le Challenge Slot Montagne.

10ème édition de cette course, elle devient la légende. Ce sera aussi la dernière avec le Montée Cristo dans cette configuration. En effet, comme tout grand circuit, les membres du club prépare quelques surprises qui viendront pimenter les prochaines éditions.

Ainsi, n'hésitez à vous inscrire pour cette édition anniversaire, si vous voulez laisser votre empreinte sur cette configuration!

ENTREZ DANS LA LEGENDE!

Slotement Vôtre!

VU SUR LE WEB



NOS PARTENAIRES



Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?

**Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

Distributeur officiel du DRS MAGAZINE

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

L'information du Slot en temps réel

LA VIE DU CLUB

- Bourse slot racing et voitures miniatures
- Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 7/8

L'ACTUALITE DES CLUBS

- Le calendrier des courses inter clubs!
- Lens Slot Racing: Tentative de record du monde

LA TECHNIQUE

- Stair Track – Episode 7/7

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Lola Mk6 GT : l'inspiratrice de la Ford GT40
- Graham Hill
- La Matra 620 n°41 des 24 heures du Mans 1966



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

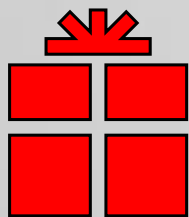
<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

Novembre 2024

40





IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement
à



INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



**16+
ans**

Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye – Course de Côte

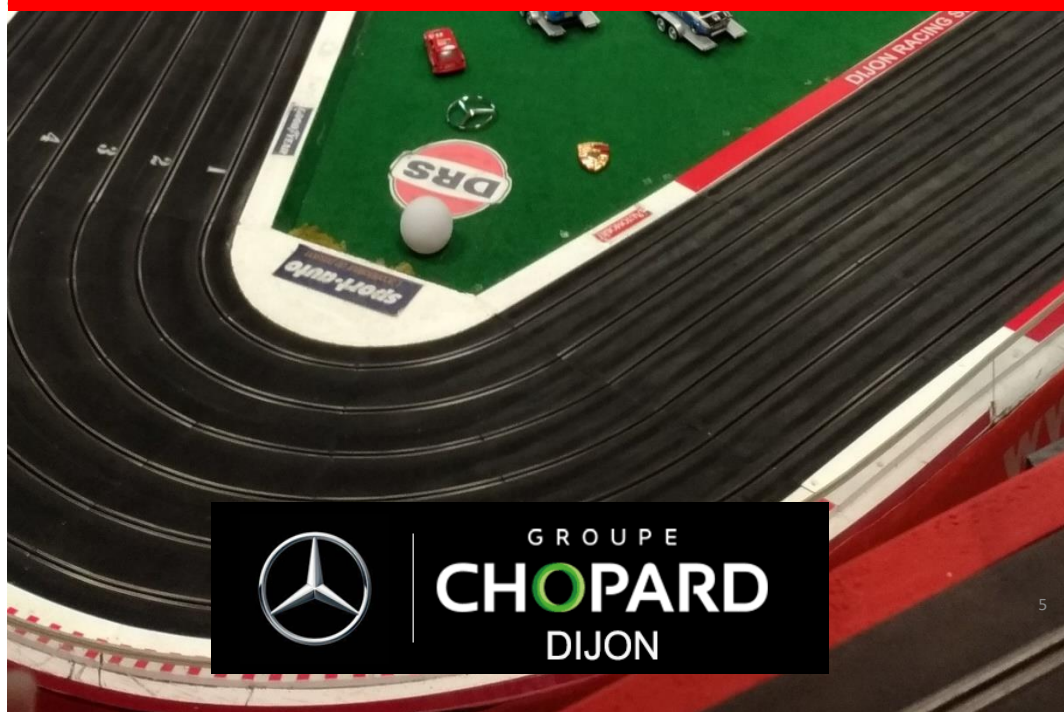
Courses automobiles
miniatures **pour adultes**

1 course : 15€
2 courses: 25€
3 courses: 35 €
4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



GRUPE
CHOPARD
DIJON



L'ACTUALITÉ DU CLUB | Événement Bourse d'échange Slot Racing et voitures miniatures

Dimanche 3 novembre 2024, le Dijon Racing Slot organisait sa première bourse d'échange de Slot Racing et de voitures miniatures.

Asnières-lès-Dijon
entre ville et campagne

ENTRÉE GRATUITE

ÉVÉNEMENT

**BOURSE
SLOT RACING**

& VOITURES MINIATURES

UNIQUE À DIJON

BOURSE SLOT RACING
& Véhicules miniatures **2€ / ML**

3 Novembre 2024

Salle Polyvalente – Asnières Lès Dijon
9h00 – 18h00
Animations gratuites - Buvette

Contact: contact@dijon-racing-slot.com
www.dijon-racing-slot.com

Pour cette première édition , le club Dijonnais a pu compter sur l'aide de la municipalité d'Asnières lès Dijon pour la mise à disposition de sa salle polyvalente.

Dès l'entrée le ton était donné , on ne pouvait pas passer à côté du circuit itinérant installé par le club : Le QUATTO. Il a permis durant cette journée aux sloteurs ou non , d'essayer leur dernière acquisition.

On trouvait bien sûr beaucoup de voitures de slot, mais aussi un original stand de décors de circuit, avec des tribunes construites à partir de fond de volet roulant (et si c'est possible), un stand avec des rails Carrera neufs à peine déballés.

Un autre vendeur se séparait d'une magnifique caisse d'Alpine A 110 , plus vraie que nature, et les passionnés de miniatures au 1/43 n'étaient pas oubliés pour autant avec plusieurs tables bien garnies.

Une première bourse qui a aussi permis de trouver ou de retrouver de nombreux adeptes de notre hobby. Des membres du BLSR (club de Bourbon Lancy) avaient même fait le déplacement .

Une journée bien agréable à reconduire l'année prochaine.





**Dimanche 3 novembre 2024, première bourse d'échange
de Slot Racing et de voitures miniatures.
Retour en images.**





GRUPE
CHOPARD
DIJON

DIJON RACING
slot

CHALLENGE SLOT MONTAGNE

10ème Edition

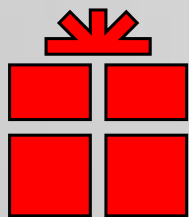
Slot racing 1/32ème

30 novembre- 1^{er} décembre 2024

LA LEGENDE

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

« Je viens surtout pour passer un bon moment entre passionnés. L'entraide y règne en maître lorsqu'il s'agit de réglages ou de conseils de pilotage. Le réalisme des voitures et des courses permet à chacun de vivre un moment exceptionnel'''



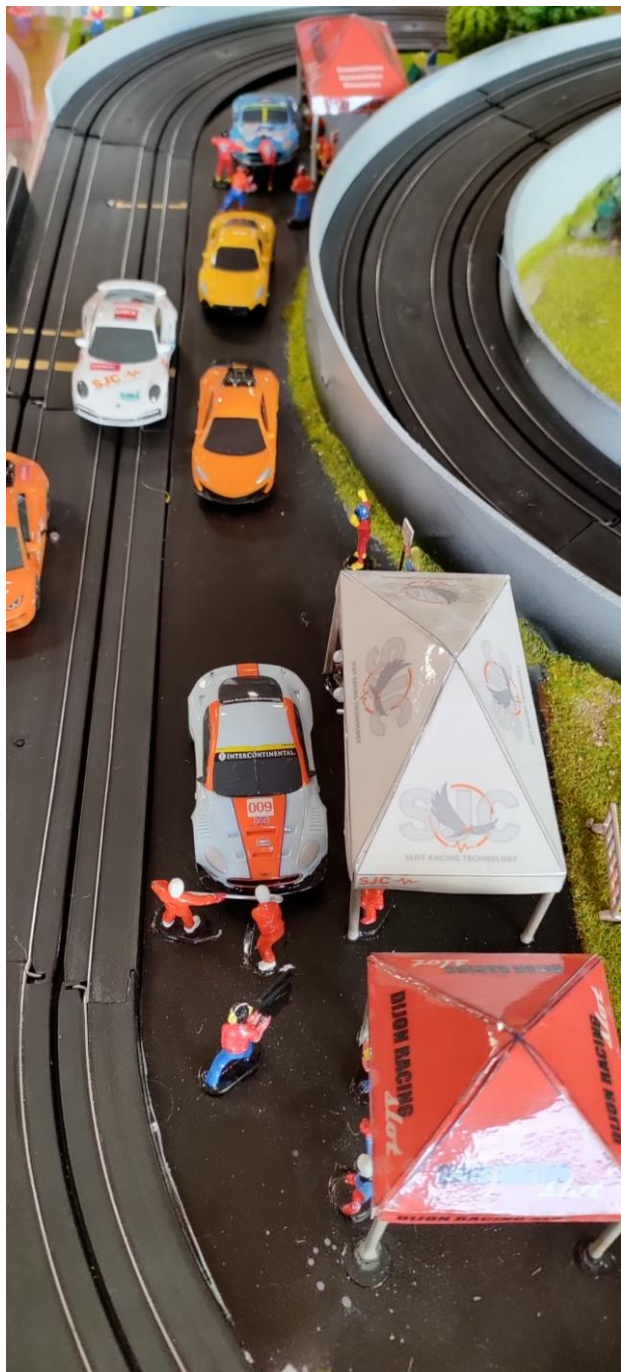
Denis 56 ans, Responsable
Commercial dans l'alimentaire

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com



Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 7/8



La ligne droite des stands est la plus fournie.

On y retrouve les zones d'arrêt aux stands, avec les mécanos et les tentes vues au précédent numéro.

Mais il y a aussi un parking de youngtimer, ainsi qu'une zone plus technique, où l'on voit une 2CV camionnette faire le plein, et une personne gérer les poubelles du circuit.



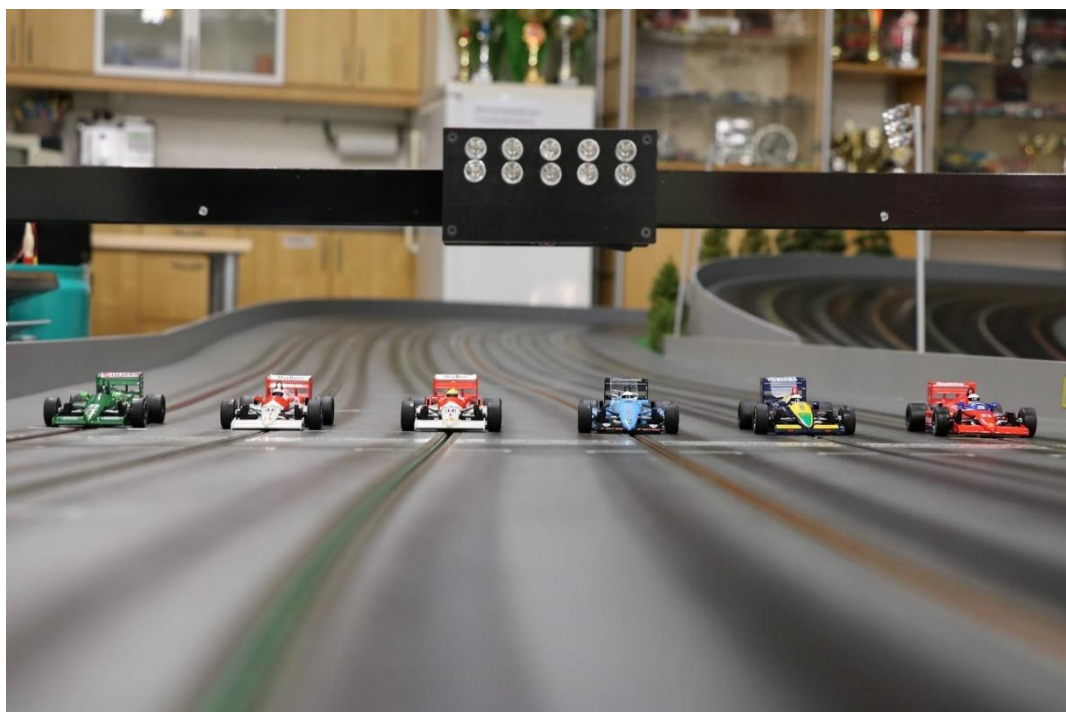
Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 7/8





Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 7/8





L'ACTUALITE DES CLUBS



L'ACTUALITE DES CLUBS | Calendrier des courses

CALENDRIER DES COURSES

Le DRS MAGAZINE vous propose de regrouper les courses interclubs dans un calendrier. Si vous souhaitez faire apparaître une course dans ce calendrier, n’hésitez pas à nous envoyer les informations à: drs21.contact@gmail.com

Ce calendrier ne pourra vivre que grâce à vous

NOVEMBRE						
9-10 nov	A	Challenge Slot Montagne	CSM	Bourbon 71	Contact	Championnat Course de Côte
30 nov 1er d	A	record du monde de 4787,32 km,	Lens Slot Racing	Lens 63	06 73 43 52 82	Lens Slot Racing
30 Nov 1er d	A	Challenge Slot Montagne	CSM	DIJON 21	Contact	Championnat Course de Côte
DÉCEMBRE						
21-déc	D	LMP SLOT IT	St Blaise (CH)	St Blaise	https://orskartracing.com/col	Circuit bois 6 voies 40m
7 Dec	D	BREIZH SLOT CUP	SRCC	Guilers 29	https://srcc.fcjcaudan.fr/index.php	Championnat Bretagne Sud
JANVIER						
11-janv	A	Course des Rois (6h GR C)	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	
25-janv	D	BREIZH SLOT CUP	SRCC	Rennes 35	https://srcc.fcjcaudan.fr/index.php	Championnat Bretagne Sud
FÉVRIER						
8-9 fev	A	10e Slot Rallye de Bourgogne Sud	BLSR	Bourbon 71	Contact	Slot Rallye
15-févr	A/D	Minicar 1/24 BRM	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	
MARS						
1-2 mars	A	RALLYE DES GRANDS CRUS	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Rallye de 5 spéciales différentes
1-2 mars	D	15H de CAUDAN	Slot Racing Club de Caudan	Caudan 56	srccaudan56@gmx.fr	Endurance Davic
29-mars	A/D	LMP/HYPER CAR	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	Champ. Indiv 1/3
MAI						
17-mai	A/D	GT3 OPEN	SRC 42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	Champ. Indiv 2/3

Les prochaines courses:

6e Course de Côte SLOT de BOURBON-LANCY

9 et 10 Novembre 2024

6e Manche du Challenge Slot Montagne



Compétition de voitures miniatures électriques
Organisée par le "Bourbon Lancy Slot Racing"

Bellemeuse A du Cerrage
Rue du Sémateur Turlier
71140 BOURBON-LANCY

Inscription : challengeslotmontagne@gmail.com

RECORD DU MONDE DE 4787,32 KM A RATER EN 60H !

**6 voitures
6 pistes
60 h de course
En relais**

Restoration sur place

Stade René Maseureux - 701a rue Jula Ferry - 42300 Lens

Contactez Marc au : 06 73 43 52 82

CHALLENGE SLOT MONTAGNE

10ème Edition

30 novembre-1er décembre 2024

LA LEGENDE

Contact: contact@dijon-racing-slot.com
www.dijon-racing-slot.com

L'ACTUALITE DES CLUBS | Lens Slot Racing

Tentative de record du monde

Par Marc

BESOIN DE VOUS, SLOTEURS DE FRANCE ET D'AILLEURS !!!

Nous vous offrons l'occasion de nous unir pour deux bonnes raisons !

La première, pour faire connaissance ou se retrouver autour de notre piste, et la deuxième, pour nous unir en faveur de la cause du Téléthon.

J'ai le plaisir de vous présenter la mise en place d'un défi incroyable : battre le record du monde de 4787,32 km, établi par nos amis allemands avant l'été !

Nous souhaitons que ce record ne soit pas l'exploit d'un seul club, mais une association de pilotes de tous les clubs, unis dans ce projet en tant que partenaires du Téléthon 2024 !

Les voitures seront des **Scaleauto Corvette C7R 1/24**, sur notre piste en bois, qui a été équipée de poteaux d'éclairage tous les 50 cm, avec pas moins de 160 LED pour le roulage de nuit.



Vendredi 29
Samedi 30
dimanche 1er
Décembre 2024

Départ à
8h00 vendredi
Et arrivée
Dimanche à 20h00



Restauration sur place
Stade René Mazereuw – 7bis rue Jule Ferry - 62300 Lens
Contactez Marc au : 06 73 43 52 82

6 voitures
6 pistes
60 h de course
En relais
Inscription 30€ / Pilote
Un tee-shirt Pilote offert
Public Entrée **GRATUITE**

Sponsors et partenaires :



Par Marc





TECHNIQUE

LABORATOIRE DU DRS



GRUPE
CHOPARD
DIJON

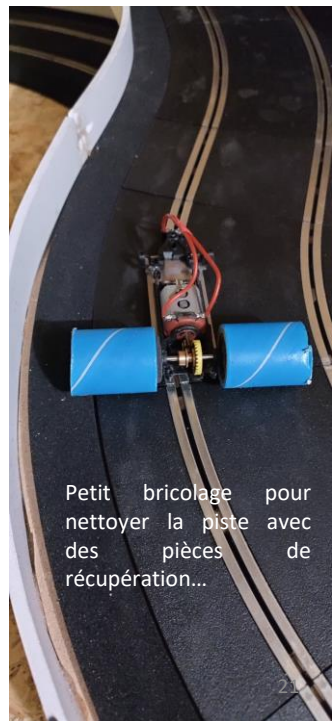


Stair Track: Le circuit qui n'a pas de place...

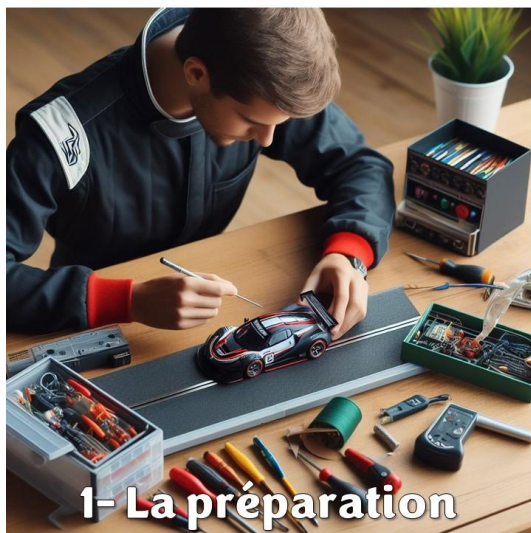
Et voici le résultat final:



Les bordures sont en polystyrène condensé (récup), et différents aménagements permettent de ranger mon matériel.



Petit bricolage pour nettoyer la piste avec des pièces de récupération...



1- La préparation



2- La mise au point



3- La compétition



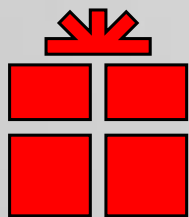
4- La convivialité



RESULTATS



GRUPE
CHOPARD
DIJON



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

"J'ai découvert la course automobile miniature (slot racing) sur le tard: C'est une passion prenante, enrichissante et accessible à toutes et tous. La passion et la bonne humeur y font bon ménage"



Philippe 70 ans, Champion du Challenge Slot Montagne 2023 (Championnat course de côte inter-clubs)

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com

CHAMPIONNAT | Images des courses

OPEN



**11 octobre
2024**



Première course Rallye et Côte de la nouvelle catégorie Open voitures ouvertes et fermées.

Seulement quatre pilotes ce soir, difficile de ne pas être sur le podium mais j'en connais un qui y est très bien arrivé ... n'est ce pas Cédric.

**17 octobre
2024**

GT3



Première course pour les avions de chasse GT3 toutes marques. Ça n'avance plus au DRS, tous les temps sont deux à trois dixièmes en dessous de ceux de l'an passé. Seul JD a pu maintenir ses performances et remporte la victoire.

CHAMPIONNAT | Images des courses



**25 octobre
2024**



Deuxième manche Groupe C de la saison 17 ce soir au club. Les performances en nette hausse par rapport à la course du mois de septembre. 3 tours en plus et 3 dixièmes en moins pour Didier, logique vainqueur avec son ultra rapide Lancia.

**31 octobre
2024**

**GR
5**



Seconde manche Groupe 5 de la saison 17 ce soir au club. Ça commence à mieux marcher : 11 tours de plus et 4 dixièmes de moins que pour la première manche. Duel extrêmement serré entre Didier et Jean-Daniel qui fini par s'imposer pour 3 millièmes d'écart à la moyenne... L'écart aurait pu être un peu plus important si Arnaud et Jean-Daniel n'avaient pas distraitement inversé leurs « Moby Dick » au départ du dernier segment !





LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 17

Classement
en live



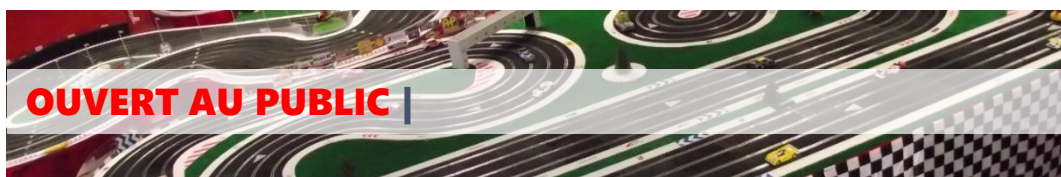
positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	268	Didier	11	3
podium	3	237	Jean Daniel	10	3
podium	2	230	Stéphane	10	4
top 10	4	200	Cédric	10	
top 10	5	193	Philippe	9	1
top 10	6	106	Denis	6	
top 10	7	78	Christian	5	
top 10	9	60	Ghislain	4	
top 10	8	32	Arnaud	2	
top 10	10	20	Claude	1	
challenge	11	12	Paul	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
8 novembre 24		
14 novembre 24		
22 novembre 24		
28 novembre 24		
6 novembre 24		

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON



Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



Source: Facebook

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de voitures

Lola Mk6 GT : l'inspiratrice de la Ford GT40

Par Claude

Après avoir commencé sa carrière de constructeur en modifiant les Austin Seven puis réalisé la Broadley spécial, la première vraie Lola fut la Mk1, voiture de sport qui allait devenir la principale concurrente de la Lotus 11 dès 1958. Ce ne furent pas moins de 35 Lola Mk1 qui furent construites entre 1958 et 1962. Lola construisit également des monoplaces pour la formule junior et même une formule 1 en 1962 pour John Surtees (4ème au GP de Monaco) ces voitures étant désignées de Mk2 à Mk5



Mais Eric Broadley avait une autre idée, celle de construire un coupé conforme à la nouvelle réglementation GT de la CSI pour le championnat du monde des voitures de sport. C'est ainsi que naquit la Lola GT Mk6 en partant d'une idée simple que Broadley résumait ainsi : « un gros moteur américain dans une petite GT ». La première Lola GT (LGT/P) fit son apparition au Racing car show de Londres 1963 dont elle fut la vedette, certains experts ayant ajouté qu'à coté la Ferrari ressemblait à un camion. Ce prototype, de couleur grise, était construit à partir d'un châssis monocoque renforcé par deux longerons contenant les réservoirs d'essence et reliés par un plancher en aluminium avec deux treillis tubulaires à l'avant et l'arrière. La carrosserie, en composite et fibre de verre provenait de Specialized Mouldings. Les deux voitures suivantes connues sous le code LGT/1 et LGT/2 firent plus appel à l'aluminium pour des raisons évidentes de légèreté. Le tout était propulsé au départ par un V8 Ford de 4,2 L (256 CI) de cylindré en position centrale arrière accouplé à une transmission Colotti et offrant environ 320 ch. Sa hauteur est de 1,01 m soit 40 pouces (ça ne vous rappelle rien ?), la longueur n'est que 3,91 m le tout pour un poids total d'environ 1800 livres sans les roues.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de voitures

Lola Mk6 GT : l'inspiratrice de la Ford GT40

Par Claude



Les débuts en course eurent lieu le 11 mai 1963 à Silverstone. John Surtees l'avait piloté lors de la séance d'essais mais à la suite d'un veto de Ferrari pour laquelle il était pilote d'usine, Tony Maggs fut appelé au tout dernier moment (moins d'une

heure avant le départ) pour participer à la course. Il dut partir en fond de grille mais réussit à finir 9ème après avoir dépassé pas moins de 9 concurrents en un seul tour. Toujours sous sa livrée grise mais cette fois-ci avec une bande verte longitudinale, elle participa le 25 mai aux 1000 km du Nurburgring pilotée par T Maggs et B Olthoff mais dut abandonner à la suite de la perte d'une roue. La Lola fut vendue en aout 1963 à Ford dans le cadre d'un accord avec Lola pour la préparation des 24 heures du Mans et le développement de la future GT 40. Bruce McLaren la testa sur plusieurs circuits allant de Brands Hatch à Monza en passant par Snetterton. Elle fut revendue en 1965 pour 3000 dollars de l'époque (30 000 dollars actuels) sans le moteur à un pilote de Ford Cobra de l'époque : Allen Grant qui entre autres gagna en GT associé à Bob Bondurant les 1000 km de Monza 1965 devant les Ferrari GTO ! Complètement restaurée par ce pilote, elle a été une des vedettes du Festival de Goodwood en 2017 toujours dans sa couleur grise.

La seconde Lola GT (LGT/1) fut construite pour les 24 heures du Mans 1963. Elle était équipée toujours d'un V8 Ford, cette fois ci de 4,7 L (289 ci) alimenté par 4 carburateurs Weber et développait a priori environ 350 cv. La carrosserie avait subi quelques retouches et les suspensions modifiées à la suite des enseignements de l'épreuve du Nurburgring. Elle avait adopté la couleur vert British avec une bande longitudinale blanche ou peut être argent. Terminée au dernier moment dans la nuit du mardi au mercredi des 24 heures du Mans, elle n'arriva au Mans que le jeudi matin par la route conduite par Eric Broadley lui-même sur les 450 km séparant Dunkerque du Mans.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de voitures

Lola Mk6 GT : l'inspiratrice de la Ford GT40

Par Claude



La Lola n'était pas au bout de ses peines, il fallut adapter le capot arrière dont les entrées d'air qui devinrent latérale ainsi que le réservoir d'essence mais par chance Peter Jackson de Spécialised Mouldings était présent et l'engagement de la Lola fut finalement validé après ces différentes modifications dans l'après-midi du jeudi, les commissaires techniques ayant été impressionnés par la volonté de l'équipe et la voiture elle-même.

Piloté par David Hobbs et Dick Atwood elle se qualifia en 22ème position en 4'13"1 à la vitesse de 191 km/h malgré des rapports de boîte trop courts ne lui permettant pas une vitesse suffisante dans les Hunaudières. Malgré cela et grâce à sa vitesse de passage en courbes, elle se retrouva 12ème à minuit avant de reculer au classement en raison de problèmes de changements de vitesse ayant entraîné la sortie de route de David Hobbs, à la 15ème heure dans les S précédant le Tertre Rouge quand il ne put enclencher la troisième. Elle courut en août 1963 à Brands Hatch, pilotée par A Pabst, où le moteur explosa avant d'être vendue à Ford comme la LGT/P. Après être réapparue à Goodwood en 2001, elle appartient désormais à un collectionneur japonais.

La troisième Lola GT (LGT/2) qui aurait dû également courir aux 24 heures du Mans mais n'avait pu être prête à temps fut vendue à un riche industriel américain John Mecom qui avait fait fortune dans le pétrole et décida, au grand dam de Ford, et malgré l'accord Lola-Ford, de remplacer le Ford par un V8 Chevrolet de 5,4 L (327 ci) préparé par le célèbre préparateur Traco. La voiture fut repeinte en bleu métallisé avec une bande blanche longitudinale. Les deux premières courses, début décembre 1963 à Nassau au Bahamas, avec A Pabst au volant se soldèrent par deux victoires. L'année 1964 fut plus décevante avec 3 abandons dont les 12 heures de Sebring. Elle retourna, dans le courant de l'année 1964, chez Lola pour modification du capot arrière et élargissement des ailes à la suite de l'adoption de roues plus grandes et de plus gros freins. Elle finira sa carrière en course en octobre 1964 au Grand Prix de Riverside par un accident, en raison du blocage de l'accélérateur, toujours avec A Pabst au volant. Reconstituée en 1988, elle a été rachetée par la famille Bardinon et ramenée en France où elle fut vue au Mans Classic 2016.

La Lola GT fut l'objet de tractations avec Ford. Déçu de l'échec, au tout dernier moment, du rachat de Ferrari, Ford avait décidé de punir Ferrari en gagnant les 24 heures du Mans. Ford se rapprocha alors d'Eric Broadley, suite aux promesses entrevues par les performances de la LGT/1 au Mans qui avait réussi un tour en course sous les 4 minutes. Ford s'empressa d'acheter les deux premières Lola GT pour assurer le développement de la voiture qui deviendrait la GT 40.

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de voitures

Lola Mk6 GT : l'inspiratrice de la Ford GT40

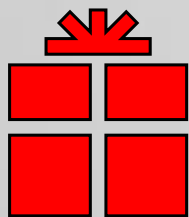
Par Claude



Le partenariat signé entre Lola et Ford allait durer 12 mois permettant à Lola de se faire construire une nouvelle usine à Slough que Ford finança intégralement. Un désaccord avec le responsable marketing du projet Roy Lunn qui envisageait une éventuelle déclinaison routière du prototype pour concurrencer la Chevrolet Corvette, ne pouvait selon Broadley que conduire à un échec en course. En effet Broadley considérait que le cahier des charges imposant un châssis en acier, ne permettrait pas des performances optimales en course. La rupture du contrat avec Ford fut actée en juillet 1964, Broadley décida de reprendre sa liberté et Ford lui donna l'usine de Slough en compensation. C'est dès septembre 1964 qu'il vit une nouvelle opportunité en décidant de construire une voiture de course biplace ouverte : la Lola T70 allait voir le jour.

Revenons au slot, alors qu'il n'y a eu que trois voitures construites et une brève carrière, la Lola GT a fait l'objet dans les années 65 de nombreuses versions en slot, les plus emblématiques ayant été fabriquées par Champion et Monogram. Champion a sorti 3 versions au 1/24ème, en kit, semi-kit avec le châssis tout assemblé et RTR. Toutes équipées par un moteur Mabuchi FT36D et ses évolutions. Monogram a sorti de son côté 3 versions en kit au 1/32ème, toutes en bleu Mecom. Ce kit a été copié par plusieurs fabricant à Hong Kong (Lincoln, Kader) sans oublier un kit au 1/24ème par Marusan

La version Monogram a bien vieilli et peut se trouver sans trop de difficultés le moteur a du couple et le comportement est sympa à condition d'avoir remplacé les vieux pneus. Ces dernières années ont été marquées par la sortie de deux kits ou RTR de Proto Slot Kit et qui sont comme d'habitude d'une très grande qualité. Vous aurez le choix entre la version du Mans 1963 et la version Mecom de fin de saison 1964 qui reproduit parfaitement les évolutions de la Lola avec les ailes élargies et el capot arrière modifié ce qui à mon sens dénaturait les lignes d'une grande pureté de la version vue au Mans.



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

, « Je ne connaissais pas le slot racing avant de découvrir le club de Dijon. J'ai tout de suite attrapé le 'virus: c'est à la fois une vraie compétition automobile, avec de vraies sensations de pilotage, et un loisir complet et accessible.' »



Stéphane 53 ans, Responsable
HSE dans l'industrie

Courses automobiles miniatures
pour adultes



www.dijon-racing-slot.com

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

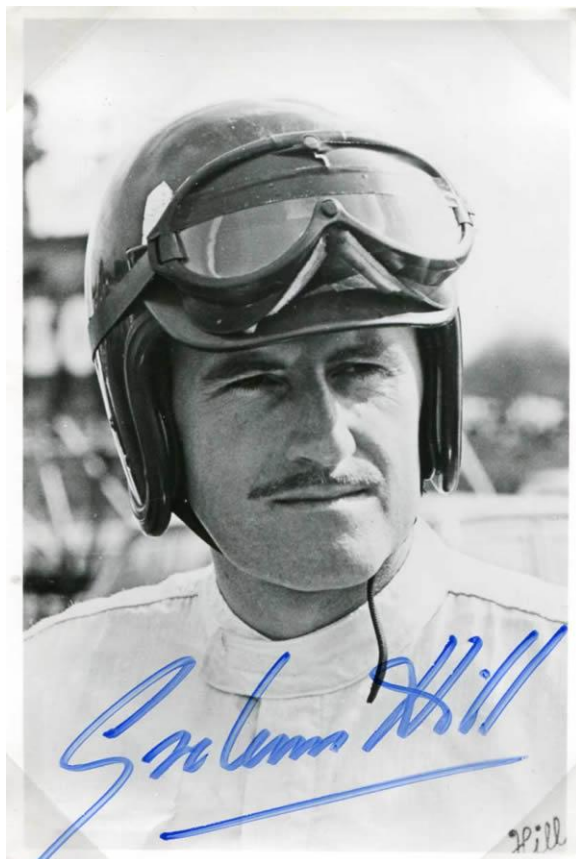
Graham Hill

Par Gilles

" Triple couronne !"

A l'âge où certains avaient déjà entamé une carrière brillante en sport auto, Graham Hill n'avait aucune connexion avec le monde automobile. A presque 25 ans, il n'avait même pas son permis de conduire ! Pourtant, à ce jour, il demeure le seul détenteur de la triple couronne...

La question se pose souvent de savoir si, outre les 24 heures du Mans et les 500 miles d'Indianapolis, c'est la victoire au Grand Prix de Monaco ou le titre mondial F1 qui permet de coiffer la triple couronne. Avec Graham Hill, la question est éludée, il est le seul vainqueur de ce challenge en ayant remporté 2 titres F1, avec BRM et Lotus, et 5 victoires en Principauté, ce qui lui valut le nom de Mr Monaco, tant il y semblait dans son jardin. Il aurait même dû bénéficier d'un 3ème titre en 1964, s'il n'avait été sorti au Mexique par la Ferrari de Lorenzo Bandini au profit de son coéquipier de la scuderia, John Surtees, qui s'empara ainsi du titre promis !



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Graham Hill

Par Gilles

" Triple couronne !"



Scalextric C3898A Legends Jaguar E-type 1963
International Trophy Twin Pack - Limited Edition

Très engagé en aviron (les couleurs de son casque sont celles de son club), il arrive tard en sport auto, un peu par hasard, après avoir eu son permis de conduire ... à 24 ans ! De là naîtra sans doute une certaine sous-estimation. Pourtant, il fut le compétiteur le plus régulier et redoutable de son ami Jim Clark. Avec un style fondamentalement différent, ils affichaient une grande complicité et rivalisèrent même comme coéquipiers chez Lotus. De même, après le décès de l'écossais, il ne fut pas ridicule aux côtés de Jochen Rindt ... à près de 40 ans ! En parallèle, il se montra redoutable en tourisme, en endurance ainsi qu'en Canam et évidemment à Indy, où il s'imposa devant Jim Clark. On le vit courir pour Jaguar, Ferrari, Ford, Porsche, Lola ou encore Matra. Outre Le Mans où Henri Pescarolo avait les plus grandes craintes de démotivation en raison de son âge, il s'imposera aussi aux 12 heures de Reims, au Tourist Trophy et grimpera également sur le podium de la Targa Florio ou de Riverside en Canam. Difficile d'être plus éclectique en étant si convaincant.



Policar CAR02b Lotus 72 n.3 Graham Hill - Oulton Park GP 1970



“ Triple couronne !”



Les accidents et l'âge aidant, il bâtit son écurie qui commençait à monter en puissance. Rolf Stommelen s'était même porté en tête du Grand Prix d'Espagne 1975, avant son terrible accident. Malheureusement en ce 29 novembre, au retour d'une séance d'essais au Castellet, Graham, aux commandes de son avion s'écrasa dans le brouillard peu avant son atterrissage. Son équipe, y compris son jeune pilote prometteur Tony Brise, était à son bord et fut également décimée. Le sport automobile, particulièrement Britannique, fut doublement touché.

Bette, son épouse, et ses enfants, connurent de lourdes difficultés financières suite à ce crash. Pourtant, près de 2 décennies plus tard, son fils Damon, reprendra le flambeau. Curieusement sous-estimé lui aussi, issu de la compétition moto, il perpétuera la tradition en ramenant le trophée mondial de F1 en la demeure familiale... Et en ayant vu, lui aussi, un titre lui échapper en 1994, Michael Schumacher l'ayant sorti de la piste pour lui subtiliser ! Parfois, l'histoire bégaye ...



Carrera DIGITAL 124 23939 Ford GT 40 MkII "No.7"



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Matra 620 #41 - 1966

La Matra 620 n°41 des 24 heures du Mans 1966

La Matra 620 numéro 41 est équipée de transmissions de type coulisse à billes, fournies par BRM. Schlesser, Rees et Pescarolo la pilotent également aux essais et c'est d'ailleurs le premier nommé qui réalise le meilleur temps à son volant en 3'54"9 plaçant la voiture en 26ème position sur la grille.

Beltoise prend le départ et achève la première heure à une excellente 20ème place, n'étant précédé en 2 litres que par les Porsche 906 de Siffert et Schutz. Il ravitaille comme prévu après 22 tours. Jusqu'à minuit, la Matra à l'aile jaune oscille entre la 22ème et la 24ème place, non sans perdre progressivement le contact avec les Porsche. Beltoise

et Servoz sont en effet incommodés par les gaz d'échappement, suite à la casse prématurée d'une tubulure. Puis l'embrayage fait des siennes, causant plusieurs arrêts aux stands. Les choses empirent lorsque l'embrayage faiblissant finit par provoquer un blocage de boîte vers une heure du matin.

C'est du moins la version qui sera donnée car Beltoise évoquera seulement l'échappement et Boyer penche aujourd'hui pour un bris de pignon conique. Quoiqu'il en soit, la dernière des Matra fut officiellement retirée à la 13ème heure, ayant couvert 112 tours. Le meilleur temps de Beltoise relevé par le stand Matra fut de 3'58"2.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Matra 620 #41 - 1966



MMK
PRODUCTIONS

Fidélité :



Performances :



lemans.slot-racing.fr

La Matra MS650 MMK SF06

La Matra 620 de MMK a été produite sous forme de kit ou de modèle prêt à rouler. La peinture, les roues en aluminium, les accessoires, les décalcomanies, tout respire la qualité. Il semble que le pavillon soit un peu haut si l'on compare avec les photos de la voiture réelle, mais l'originalité de la reproduction l'emporte sur la fidélité.

Sur la piste, le traditionnel châssis Slot Classic permet de faire rouler correctement ce modèle. Le poids raisonnable de la carrosserie équilibre bien la voiture, les pneus ont une accroche agréable et rien ne frotte entre la carrosserie et le châssis. Avec un moteur standard, on obtient une bonne vitesse de pointe et un bon frein.



SLOT RACING IS LIFE

ANYTHING THAT HAPPENS
BEFORE OR AFTER
IS JUST WAITING

Alain Prost

HEUER

DIJON RACING

slot



www.dijon-racing-slot.com

Devenez pilote!

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



DIJON RACING 
slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

