Octobre 2024 DRS **MAGAZINE** dijon-racing-slot.com LE MAGAZINE DU SLOT RACING EVENEMENT & VOITURES MINIATURES Total District DIX UNIQUE À DIJON RECORD LENS SLOT RACING





Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901 https://www.dijon-racing-slot.com/ 3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON





EDITO

La 17ème saison du Dijon Racing Slot est partie tambour battant avec une nouvelle catégorie prometteuse: F1 Classic Polycar: De très belles voitures, très détaillées, agréables à piloter et homogènes en performances. De belles bagarres en perspective!

Après une journée porte ouverte pleine de succès, le deuxième évènement de l'année pour le club approche:

BOURSE SLOT RACING ET VOITURES MINIATURES

Organisée à Asnières Les Dijon grâce à l'aide de la mairie, cet évènement est une première dans la région. Nous espérons vous y voir nombreux afin de profiter de tous les trésors automobiles qu'offre une bourse sur ce thème. L'entrée gratuite permettra à chacun de profiter des exposants, de la piste d'essais et de la buvette.

Notez dans vos agendas: 3 Novembre 2024

Slotement Vôtre!

NOS PARTENAIRES







VU SUR LE WEB





Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?

Rien de plus simple: Imprimez-moi!

Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

Distributeur officiel du DRS MAGAZINE

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, 2 clubs...

L'information du Slot en temps réel



SOMMAIRE

dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB

- Sortie du circuit Quattro chez Transmat
- Agenda de la rentrée
- Bourse slot racing et voitures miniatures
- Un circuit micro-Scalex pour les toutpetits - Episode 6/8

L'ACTUALITE DES CLUBS

- Le calendrier des courses inter clubs!
- Lens Slot Racing: Tentative de record du monde
- Breizh Slot Cup
- 15H de CAUDAN
- Challenge slot Montagne

LA TECHNIQUE

Stair Track - Episode 6/7

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- René Rast
- La Ferrari 250LM Fly n°21 des 24 heures du Mans 1968



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901 https://www.dijon-racing-slot.com/ 3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON







Octobre 2024





IDEE CADEAU Coffret découverte: SLOT RACING

INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- · Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories





Circuits Vitesse 6 pistes - Rallye -Course de Côte

Courses automobiles miniatures pour adultes

1 course : 15€ 2 courses: 25€ 3 courses: 35 € 4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB





Samedi 21 septembre : journée des collaborateurs chez Transmat à Champvans dans le Jura.



Damien, ancienne fine gâchette du club, nous a convié à participer avec notre circuit mobile Quattro à la journée des collaborateurs dans son entreprise Transmat à Champvans.





Tout l'après-midi, les pilotes grands et petits se sont succédés pour gouter aux joies du slot racing. Voitures aimantées pour les enfants et bêtes de courses pour les plus habiles. La journée s'est terminée par un contre la montre amical où chacun a tenté de réaliser le meilleur temps sur la piste. A ce petit jeu c'est Damien qui l'emporte et il n'a pas même pas laisser gagner son boss...

Un grand merci à toute l'équipe de Transmat pour leur accueil et leur participation.



L'ACTUALITE DU CLUB | Les catégories

- S

Présentation des catégories de la nouvelle saison

Par Stéphane



SAISON 17

2024-2025



PISTE VITESSE

CATEGORIES

6 voies analogiques







Sideways Uniquement





GT3

Toutes Marques Moteur NSR





Groupe C

Slot-it Uniquement





Classic

Toutes marques







E1

Policar Uniquement Monotype

RALLYE & COURSE DE CÔTE

2 circuits





Rallye Moderne & SCX

2 et 4 roues Motrices SCX Vintage

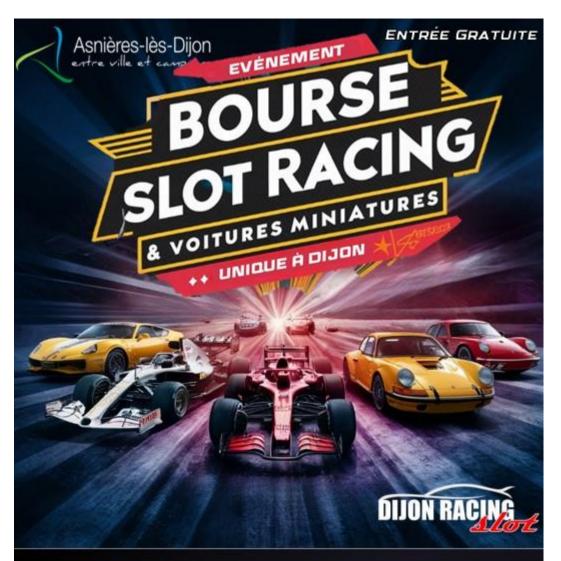




Course de Côte & OPEN

CC ouvertes et fermées & Tout ce qui ne court pas dans les autres catégories

UNE COURSE PAR SEMAINE www.dijon-racing-slot.com



BOURSE SLOT RACING

& Véhicules miniatures

2€/ML

3 Novembre 2024

Salle Polyvalente – Asnières Lès Dijon 9h00 – 18h00 Animations gratuites - Buvette

Contact: contact@dijon-racing-slot.com www.dijon-racing-slot.com



3 NOVEMBRE 2024



Le DIJON RACING SLOT organise la première BOURSE SLOT RACING ET AUTOMOBILES MINIATURES à Asnières Les Dijon le 3 novembre 2024.

Pour les visiteurs, ce sont 300m² de découvertes et de trésors automobiles, avec une piste d'essais à disposition pour essayer les slots cars et bien entendue l'incontournable buvette. L'entrée est gratuite.

Pour les exposants, nous mettons à disposition des tables et des chaises à 2€ le mètre linéaire.

Réservez votre emplacement: contatc@dijon-racing-slot.com







CHALLENGE SLOT MONTAGNE

10ème Edition

Slot racing 1/32ème

30 novembre- 1er décembre 2024

LA LEGENDE

Contact: contact@dijon-racing-slot.com www.dijon-racing-slot.com



IDEE CADEAU Coffret découverte: SLOT RACING

« Je viens surtout pour passer un bon moment entre passionnés. L'entraide y règne en maître lorsqu'il s'agit de réglages ou de conseils de pilotage. Le réalisme des voitures et des courses permet à chacun de vivre un moment exceptionnel'"





Denis 56 ans, Responsable Commercial dans l'alimentaire

Courses automobiles miniatures pour adultes

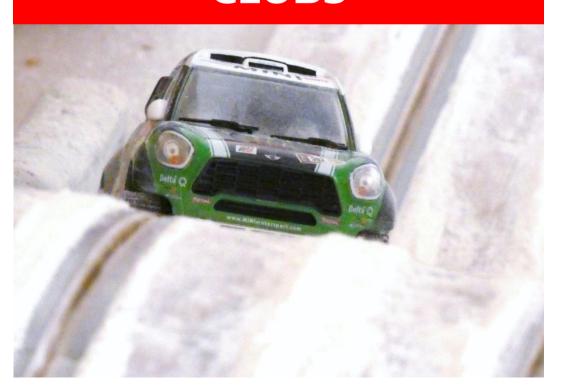
www.dijon-racing-slot.com

Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits - Episode 6/8





L'ACTUALITE DES CLUBS





CALENDRIER DES COURSES

Le DRS MAGAZINE vous propose de regrouper les courses interclubs dans un calendrier. Si vous souhaitez faire apparaître une course dans ce calendrier, n'hésitez pas à nous envoyer les informations à: drs21.contact@gmail.com

Ce calendrier ne pourra vivre que grâce à vous

| OCTOBRE | | | | | | | |
|----------------------|---------|------------------------------------|-------------------------------|-------------|---|-----------------------------------|--|
| 12-13 oct | Α | Challenge Slot Montagne | CSM | CRESSY 71 | <u>Contact</u> | Championnat Course de Côte | |
| 25-27 oct | Α | 24 Heures de Cognin | SRC73 | Cognin - 73 | https://src73.e-monsite.com/ | | |
| 26-oct | D | BREIZH SLOT CUP | SRCC | Caudan 56 | https://srcc.fcjcaudan.fr/index.ph p/breizh-slot-cup/ | Championnat Bretagne Sud | |
| | | | | NOVEMBRE | | | |
| 9-10 nov | Α | Challenge Slot Montagne | CSM | Bourbon 71 | <u>Contact</u> | Championnat Course de Côte | |
| 29-30 nov 1er dec | Α | record du monde de 4787,32 km, | Lens Slot Racing | Lens 63 | 06 73 43 52 82 | Lens Slot Racing | |
| 30 Nov 1er dec | Α | Challenge Slot Montagne | CSM | DIJON 21 | Contact | Championnat Course de Côte | |
| | | | | DÉCEMBRE | | | |
| 21-déc | D | LMP SLOT IT | St Blaise (CH) | St Blaise | https://orskartracing.com/courses /reglements.html?start=5 https://srcc.fcjcaudan.fr/index.ph | Circuit bois 6 voies 40m | |
| 7 Dec | D | BREIZH SLOT CUP | SRCC | Guilers 29 | p/breizh-slot-cup/ | Championnat Bretagne Sud | |
| date | A/ D | Titre Course | Club | Ville | Contact | Commentaires | |
| | | | | JANVIER | | | |
| 25-janv | D | BREIZH SLOT CUP | SRCC | Rennes 35 | https://srcc.fcjcaudan.fr/index.ph p/breizh-slot-cup/ | Championnat Bretagne Sud | |
| | | | | FÉVRIER | | | |
| 8-9 fev | Α | 10e SlotRallye de Bourgogne Sud | BLSR | Bourbon 71 | Contact | Slot Rallye | |
| | | | | MARS | | | |
| 1-2 mars | Α | RALLYE DES GRANDS CRUS | DRS | DIJON 21 | contact@dijon-racing-slot.com | Rallye de 5 spéciales différentes | |
| 1-2 mars | D | 15H de CAUDAN | Slot Racing Club de Caudan | Caudan 56 | srccaudan56@gmx.fr | Endurance Davic | |

Les prochaines courses:





BESOIN DE VOUS, SLOTEURS DE FRANCE ET D'AILLEURS!!!

Nous vous offrons l'occasion de nous unir pour deux bonnes raisons!

La première, pour faire connaissance ou se retrouver autour de notre piste, et la deuxième, pour nous unir en faveur de la cause du Téléthon.

J'ai le plaisir de vous présenter la mise en place d'un défi incroyable : battre le record du monde de 4787,32 km, établi par nos amis allemands avant l'été!

Nous souhaitons que ce record ne soit pas l'exploit d'un seul club, mais une association de pilotes de tous les clubs, unis dans ce projet en tant que partenaires du Téléthon 2024!

Les voitures seront des **Scaleauto Corvette C7R 1/24**, sur notre piste en bois, qui a été équipée de poteaux d'éclairage tous les 50 cm, avec pas moins de 160 LED pour le roulage de nuit.







BESOIN DE VOUS, SLOTEURS DE FRANCE ET D'AILLEURS!!!

La course débutera le **vendredi 29 novembre à 8h00** et se terminera le **dimanche 1er décembre à 20h00**, soit 60 heures.

Notre objectif est de dépasser les **4800 km**. Ce ne sont pas moins de **360 heures de pilotage** à couvrir sur nos 6 voies !

L'inscription est symbolique : **30 €** répartis ainsi :

- 20 € pour un maillot de pilote,
- 5 € pour le Téléthon,
- 5 € pour les pneus des voitures!

Nous organisons une soirée de lancement de ce projet le **jeudi 28 novembre à 18h00**, où nos partenaires seront invités.

J'invite le public à venir pendant **notre** (les pilotes) tentative de record pour faire un don dans l'urne du Téléthon, avec laquelle nous nous sommes engagés.

Nous avons déjà reçu des engagements de clubs de slot français comme **Linas, SRLM, Sac 08, Minarev**, ainsi que de clubs belges comme **Bruxelles** ou encore **Manage**.

Vous l'aurez compris, nous mettons à disposition notre piste en bois de **40 m**, unique en France, avec sa parabole de **7,50 m** (20 poteaux d'éclairage, soit 40 LED rien que pour ce virage !), 15 m de longueur et 4,50 m de largeur, ainsi que 3 pif-paf et 5 épingles dans la zone technique, au service de ce record et des pilotes qui nous rejoindront !

Contactez Marc sur notre page Facebook: **Lens Slot Racing**



Les clubs de Caudan, Rennes, Guilers et La Plaine sur mer, organisent un championnat de Bretagne de slot-racing digital, la "Breizh Slot Cup". Ce Championnat est réservé aux pilotes de ces clubs bretons co-organisateurs et à celui du Cap-Frehel. La première des trois épreuves aura à caudan le samedi 26 octobre.

Règlement technique: https://srcc.fcjcaudan.fr/index.php/breizh-slot-cup/







Le Slot Racing Club de Caudan a décidé d'organiser une course d'endurance par équipes les **1 & 2 mars 2025**.

La course se déroulera sur le circuit Carrera Exclusiv 4 voies de 40 mètres équipée du système **digital Davic**.

En attendant les modalités d'inscriptions ainsi que les règlements sportif et technique voici déjà quelques infos notamment sur le planning de la course .

Prix d'engagement d'une équipe, 90€ (comprend 6 pneus et un moteur)

La voiture est la nouvelle Corvette C8 de chez NSR

Pas de repas prévu le samedi midi, un diner sera prévu ainsi qu'un déjeuner le dimanche midi.

Accueil des pilotes, le samedi à partir de 10h00

- De 10h30 à 12h00, essais libres
- De 12h15 à 13h00, qualifications
- De 13h00 à 19h00, 1ère partie de course (6h)
- De 19h00 à 21h00, apéro/repas
- De 21h00 à 01h00, 2ème partie de course (4h) en « mode nuit »

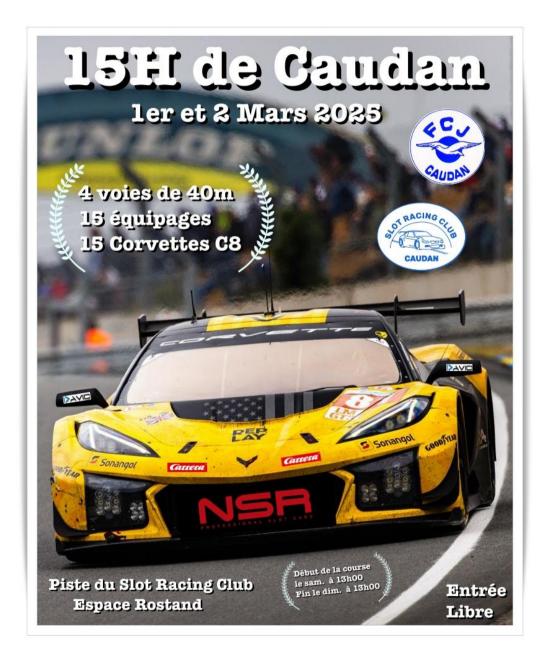
Le **dimanche**, de 01h00 à 08h00 « pause nuit » (possibilité de dormir sur place, prévoyez matelas ou lit de camp)

De 08h00 à 13h00, 3ème partie de course (5h)

Remise des trophées / apéro / déjeuner







2اد





TECHNIQUE





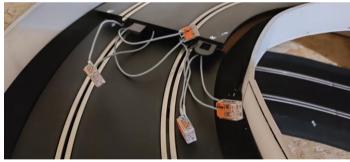
Stair Track: Le circuit qui n'a pas de place...

Dans le précédent numéro du DRS MAGAZINE, vous avez suivi l'aménagement du dessous de l'escalier. Voici maintenant les phases de réalisation du circuit, à proprement parlé:



Découpe du support de piste pour la partie aérienne, en MDF de 8 mm.





J'ai réalisé un pontage entre chaque plaque. Et pour faciliter la mise en place et la maintenance éventuelles, les tronçons sont raccordés avec des connecteurs Wago





Devenez pilote!

DIJON RACING L'univers du Slot Racing DIJON RACING











Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com
https://www.dijon-racing-slot.com
arracing-slot.com
arr



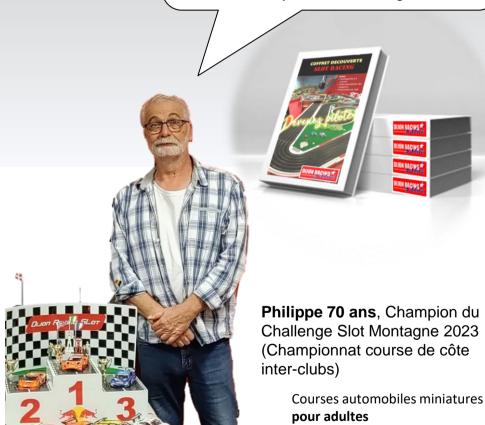
RESULTATS





IDEE CADEAU Coffret découverte: SLOT RACING

"J'ai découvert la course automobile miniature (slot racing) sur le tard: C'est une passion prenante, enrichissante et accessible à toutes et tous. La passion et la bonne humeur y font bon ménage"



www.dijon-racing-slot.com

DIJON RACING SEC

CHAMPIONNAT | Images des courses





5 septembre **2024**







Racing Slot. Les pilotes historiques du club n'auraient manqué sous aucun prétexte le grand retour des Groupe C. Un peu toujours les mêmes sur le podium, mais cette saison s'annonce très ouverte.

13 septembre 2024











L'incontournable Groupe 5 ce soir au Dijon Racing Slot. Malgré un meilleur temps en course, Didier n'a pas délogé Stéphane de la première place. La lutte fut chaude pour la 4ème place où Cédric et Denis finissent dans le même tour.

DIJON RACING SEC

CHAMPIONNAT | Images des courses





19 septembre 2024



Première course Rallye et Côte avec deux nouvelles catégories : SCX Classic et Rallye modernes 2 et 4 roues motrices.





Si notre champion du monde a brillé avec son Alpine A110, sa Porsche SCX moderne a été nettement moins brillante. A noter votre président deux fois sur le podium en rallye, une grande première!

27 septembre 2024









Neuf pilotes ce soir au club et Paul, notre taulier, en guest star. Toujours l'imbattable Porsche 908 NSR de Stéphane sur la première marche du podium. Cédric, parti comme un avion avec sa Lola Thunderslot a marqué le pas dans les derniers segments mais a pu conserver une brillante seconde place. A noter le meilleur temps réalisé par Didier avec une inattendue Alfa-Roméo Slot.it.

DIJON RACING SEC

CHAMPIONNAT | Images des courses





19 septembre **2024**



Première course pour cette nouvelle catégorie : F1 Classic Policar. Les voitures sont splendides et ultradétaillées. La crainte de la casse va-t-elle modérer l'ardeur des pilotes ? Il n'en fut rien, les voitures sont très stables et super agréables à piloter, très peu de sorties et aucune casse durant cette soirée. Les performances sont très proches entre les pilotes et tout s'est joué dans les derniers tours, la moindre petite erreur se payant cash.



















Classement

CHAMPIONNAT

LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale - Saison 17

| positions | р | points | Pilotes | assidu. | victoires |
|-----------|----|--------|-------------|---------|-----------|
| podium | 1 | 144 | Didier | 6 | 1 |
| podium | 3 | 138 | Stéphane | 6 | 3 |
| podium | 2 | 129 | Philippe | 6 | 1 |
| top 10 | 4 | 116 | Jean Daniel | 5 | 1 |
| top 10 | 5 | 102 | Cédric | 5 | |
| top 10 | 6 | 66 | Christian | 4 | |
| top 10 | 7 | 54 | Denis | 3 | |
| top 10 | 9 | 30 | Ghislain | 2 | |
| top 10 | 8 | 20 | Claude | 1 | |
| top 10 | 10 | 16 | Arnaud | 1 | |
| challenge | 11 | 12 | Paul | 1 | |

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

| DATE | Catégorie | Illustration |
|---------------|-----------|--|
| 17 octobre 24 | | |
| 25 octobre 24 | Groupe | |
| 30 octobre 24 | GR | |
| 3 novembre 24 | | DRSE SLOT RACING 2 MOBILES MINIATURES |
| 6 novembre 24 | RM & SCX: | |



LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et gouter au Slot Racing.



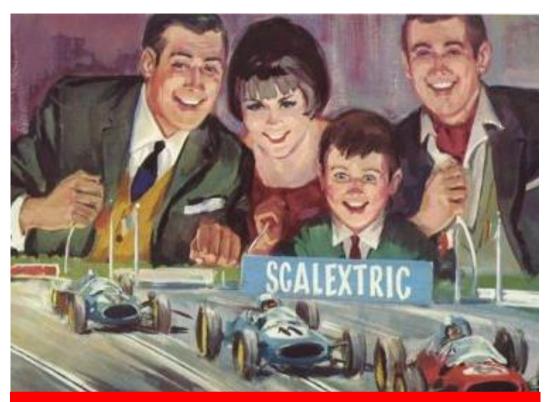
Animation à DIJON



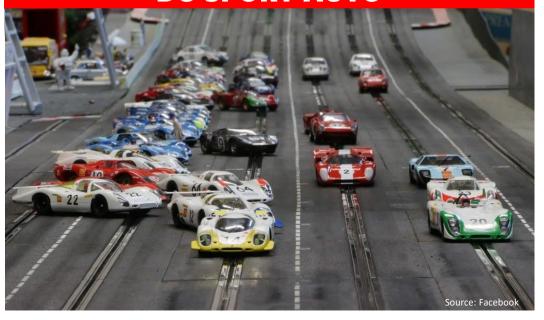
Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www. dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO





" Fast Rast"

A une lettre près, il porte extrêmement bien son nom! René Rast fait partie de ces pilotes qui semblent pouvoir briller partout. Véloce, sur, intelligent et spectaculaire, il a également une incroyable faculté d'adaptation que peu de pilotes développent aujourd'hui. En 16 années, il s'est imposé dans 13 des championnats qu'il a disputé ! Affable, il également partie de ces acteurs qui donnent aux spectateurs un agréable ressenti du sport automobile.

Rapide en Karting, il sera vite repéré, en restant curieusement en marge de la monoplace. Champion en Polo Cup puis vicechampion en Léon super Copa



Allemande, il sera rapidement lié à Porsche. Il se montrera redoutable en Carrera Cup et Supercup face à Nick Tandy, Kevin Estre, Laurens Vanthoor ou Nicki Thiim. Entre 2008 et 2012, il obtiendra 5 titres, soit un titre par an, entre la Porsche cup allemande et la Super Cup. Soit un total de 29 victoires y compris la Porsche World cup organisée en 2011! Libre d'un programme en parallèle il s'engage avec Audi en GT en ADAC et en Blancpain et voit se profiler un programme international plus étoffé.







Passé sous le giron Audi, il sera tout aussi remarquable. Éclectique, son sens de l'attaque rappelle les plus grands funambules. Impressionnant en tourisme, titré d'entrée de jeu en ADAC GT, double vainqueur des 24h de Francorchamps, vainqueur de celles du Nurburgring, il s'est montré également sous son meilleur jour en Sports, LMP2 puis LMP1 aux 24 heures du Mans et de Daytona avec moins de réussite. La firme aux anneaux le focalise alors sur le DTM. Il devient ainsi champion dès sa première saison complète! Et il poursuit par 2 autres titres et un de vice champion sur ces 4 saisons! Sur l'ensemble de celles-ci, il est crédité de 24 victoires, dont 6 consécutives (un record) en fin de saison lors de celle où il finit de peu sur la seconde marche du championnat.

Transféré en Formule E, avec Audi puis McLaren, à l'image d'Andy Wallace, la monoplace lui sourit peu. Même s'il y signe trois podiums, ce n'est pas dans ses réalisations habituelles. Sporadiquement engagé en endurance en parallèle, il impressionne toujours en championnat du Monde avec G Drive en LMP2 tout comme en IMSA, à bord d'une Mazda engagé par le Joest Racing. En fait, Audi lui réserve un joli programme, annonçant son retour en endurance en plein renouveau, en catégorie reine! Il est évidemment le premier pilote choisi par la marque. Le projet fait néanmoins long feu, la marque aux anneaux ayant décidé curieusement d'abandonner le projet en cours de finalisation au profit d'un futur engagement en F1.



37



" Fast Rast"



Scalextric C3286 Audi R8 GT3, Porta 77 Phoenix Racing

Le département Audi sport étant ainsi démantelé, Andreas Roos, transfuge d'Audi vers BMW pour y mettre en place leur propre hypercar, ne manque pas l'opportunité de faire signer René Rast, alors sans contrat.

Il faudra tout réapprendre avec la firme Munich qui ne s'était pas engagé en catégorie Sports depuis des décennies. Mais après des débuts balbutiants, en cette année 2024, le team voit ses performances en nette hausse en fin de saison. Fort de performances toujours significatives en DTM (3 victoires avec BMW Schubert), il montre à nouveau son singulier sens de l'attaque en endurance

Assurément l'un des meilleurs pilotes actuels, toutes disciplines confondues, déjà détenteur d'une victoire de classe aux 24 heures de Daytona, il espère sans doute réitérer au classement général. Le même résultat au 12 heures de Sebring, au Petit le Mans et aux 24 heures du Mans sont sans doute parmi ces objectifs. Tout comme le titre de champion du Monde...

A 38 ans en ce 26 octobre, avec près d'une victoire pour 5 courses parcourues et un podium sur 3 au cours de sa carrière, René Rast va sûrement faire à nouveau figure d'épouvantail et voir de grandes opportunités s'offrir à lui! Le meilleur est sans doute à venir...



L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 250LM #21 >1968

La Ferrari 250LM Fly n°21 des 24 heures du Mans 1968

La LM Ferrari 250LM verte de David Piper (victorieuse des 1000 km de Paris 1966 alors qu'elle était rouge) est la plus légère des quatre 250 LM engagées. Son moteur a été préparé à Maranello, mais lors des premiers essais, une vis de trompette d'admission tombe dans le moteur, ce qui oblige à un démontage. Une réparation de fortune est effectuée pour la seconde séance, mais le V12 ne retrouvera jamais sa puissance initiale. Il n'en tiendra pas moins le coup malgré diverses fuites d'huile et d'eau au niveau du joint de culasse.

Qualifiée en 23ème position avec un temps de 4'02"0, elle est la mieux placée du clan Ferrari. Après un départ prudent de Piper le voyant pointer 14ème à la première heure, les britanniques grimpent en 10ème position avant d'être retardés à la 4ème heure par une surchauffe du moteur. De la 22ème place, leur remontée nocturne est perturbée par des ennuis d'allumage, mais la Ferrari pointe 9ème à la 11ème heure.

Moins rapide sous la pluie que Müller et Gregory, Piper va perdre trois places dans les trois heures suivantes, face à l'Alpine de Vinatier /de Cortanze et aux deux autres LM. Piper / Attwood profitent ensuite des ennuis de leurs camarades pour réintégrer la 9ème place à la 18ème heure. Les abandons de l'Alpine de Bianchi / Depailler et de la Matra de Servoz Gavin / Pescarolo leur font encore gagner deux places. En dépit d'un moteur surchauffé, la LM rejoint l'arrivée en 7ème position, et 2ème de la catégorie Sport, derrière la Ford victorieuse au général.





L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 250LM #21 >1968



La Ferrari 250LM Fly ELM11

En 2024, Fly Car Model, en collaboration avec son distributeur britannique Gaugemaster poursuit sa production de modèles ayant participé aux 24 Heures du Mans en séries limitées de 200 exemplaires chacun. Après les Porsche 911, Ferrari 250 GTO et Ford GT40, c'est au tour de la Ferrari 250LM de recevoir de nouvelles livrées et en particulier la numéro 21 des 24 heures du Mans 1968.

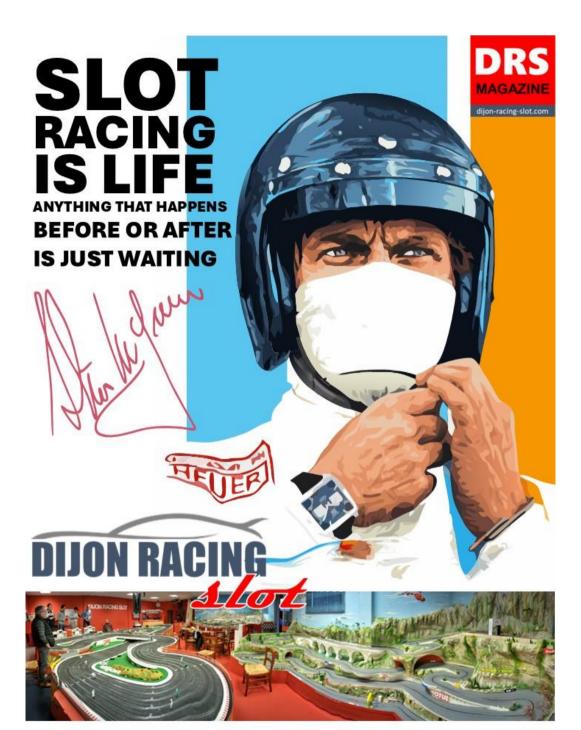
Sur la piste, une fois l'aimant retiré, le moteur transversal présente l'inconvénient de délester l'avant et il est nécessaire de placer un lest pour équilibrer les masses et obtenir un bon comportement.

Au niveau des performances, la Ferrari avec des voies étroites et son centre de gravité assez haut n'est pas à la hauteur de son glorieux modèle.













Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse cidessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.







Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com
Contact Club: contact@gmail.com

https://www.dijon-racing-slot.com

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!