

**DRS**

**MAGAZINE**

dijon-racing-slot.com

**Septembre 2024**

**38**

**LE MAGAZINE DU SLOT RACING**

**PHILIPPE DE  
LESPINAY**

**Visite au  
DRS**



**Essai Ferrari 350 CanAm**



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901  
<https://www.dijon-racing-slot.com/>  
3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON





## EDITO

C'est la Rentrée!

Après notre traditionnelle trêve estivale, nous étions impatients de vous retrouver dans nos pages.

Et ce numéro de rentrée est très fourni! Une fois de plus, Thunderslot nous fait confiance en nous soumettant l'essai de sa nouvelle Ferrari 350 CanAm... Sans spoiler l'excellent article de Didier, nous avons eu entre les mains un futur collector du slot racing!

Ce numéro vous en dit plus sur la petite et la grande légende de cette Ferrari issue de la plus mythique des voitures d'endurance.

Mais qui dit rentrée, dit aussi ré-ouverture du club et reprise du championnat. Vous le verrez, notre programme de rentrée est bien chargé.

Et si vous ne connaissez pas le slot racing en club, n'hésitez pas à venir à nos

**Portes ouvertes, le 14 septembre 2024.**

Nous vous attendons avec impatience pour vous faire partager notre passion!

*Sportivement Vôtre!*

## NOS PARTENAIRES



## VU SUR LE WEB



**Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?**

**Rien de plus simple:  
Imprimez-moi!**

Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

**Distributeur officiel du DRS MAGAZINE**

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

**L'information du Slot en temps réel**



## LA VIE DU CLUB

- Un hôte d'honneur au DRS: Philippe de Lespinay
- Agenda de la rentrée
- Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 5/8
- Course de rentrée: DIJON CANAM LEGENDS ENDURANCE

## L'ACTUALITE DES CLUBS

- Le calendrier des courses inter clubs!

## L'ACTUALITE DES CLUBS

- Nouveaux modèles THUNDERSLOT
- Nouveaux modèles Posillipo Slot Car

## LA TECHNIQUE

- Essais: THUNDERSLOT FERRARI 350P
- CanAm RIVERSIDE
- Stair Track – Episode 5/7

## LES RESULTATS

## L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Les Ferrari 350 Can-AM 1967
- Chris Amon
- La Matra 650 n°32 des 24 heures du Mans 1970

**Septembre 2024**

**DRS MAGAZINE**

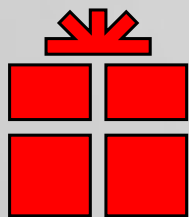
Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



# 38



# IDEE CADEAU

## Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement  
à



### INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



### **Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye –Course de Côte**

Courses automobiles  
miniatures **pour adultes**

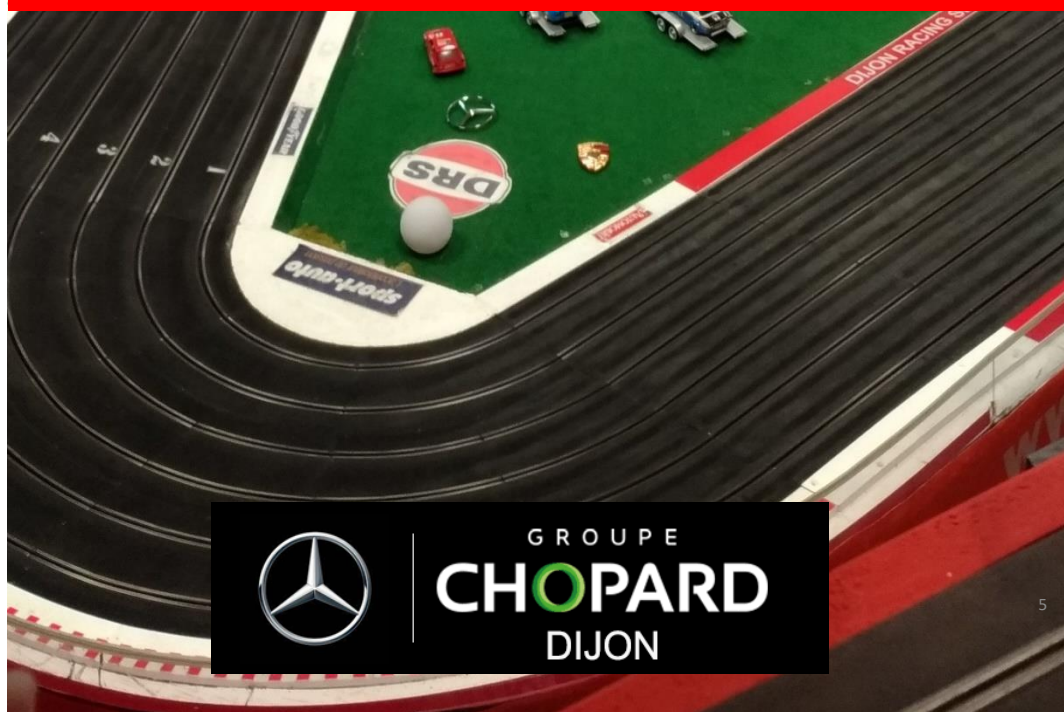
1 course : 15€  
2 courses: 25€  
3 courses: 35 €  
4 courses: 40€

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)





## LA VIE DU CLUB





## Un hôte d'honneur au DRS: **Philippe de Lespinay**

Présent sur Dijon en raison des courses de printemps à Dijon-Presnois, Philippe de Lespinay, en compagnie de Claude Meistelman, nous a fait le plaisir de passer au club.

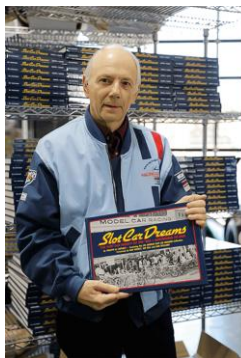
Philippe de Lespinay est un pilote passionné de slot car, reconnu pour son expertise et son dévouement dans le monde des courses de voitures miniatures. Né dans un environnement où l'automobile est une véritable tradition, Philippe a rapidement développé un intérêt pour les voitures à échelle réduite. Sa carrière en tant que pilote de slot car a commencé dans les années 1990, période durant laquelle il a commencé à se faire un nom dans les compétitions locales.

Philippe a marqué les esprits grâce à ses performances remarquables dans des événements nationaux et internationaux. Sa capacité à maîtriser la conduite sur des pistes de slot complexes a été saluée par ses pairs et a contribué à son succès continu dans le sport.

En plus de ses compétences en tant que pilote, Philippe est également reconnu pour son rôle dans le développement de voitures de slot, où son expertise technique a joué un rôle crucial dans l'amélioration des performances et de la fiabilité des modèles.

Il est souvent décrit comme un véritable ambassadeur du sport, partageant son savoir et sa passion avec la communauté des passionnés de slot car. Son engagement dans des clubs et des associations dédiées aux voitures miniatures témoigne de son désir de promouvoir le slot car comme un sport de précision et de stratégie. Grâce à son influence, de Lespinay a contribué à l'évolution de la discipline, inspirant de nombreux jeunes pilotes à poursuivre leurs rêves dans l'univers des courses de slot car.

Philippe de Lespinay reste une figure emblématique du slot car, alliant à la fois talent de pilote et contribution significative à la communauté, ce qui lui assure une place de choix dans l'histoire de ce sport passionnant..





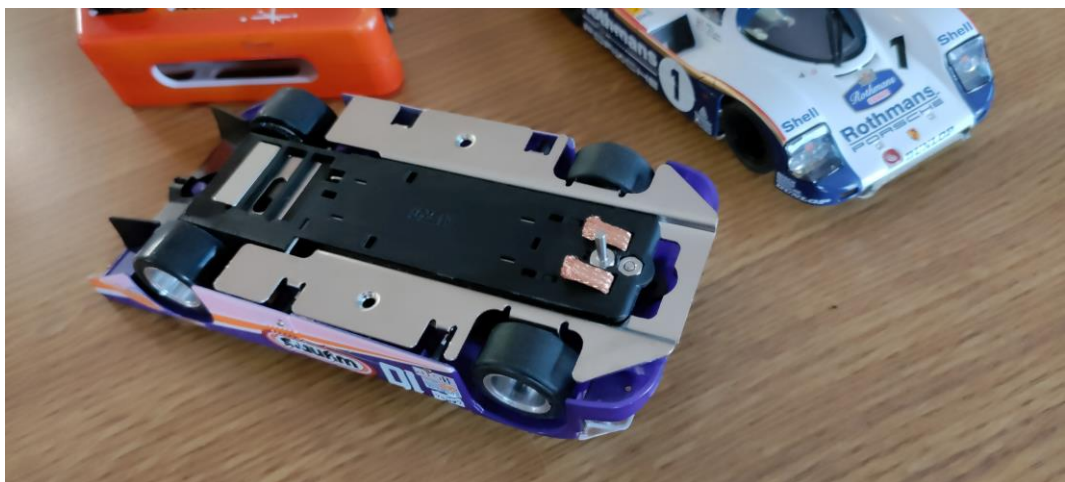


## Un hôte d'honneur au DRS: **Philippe de Lespinay**

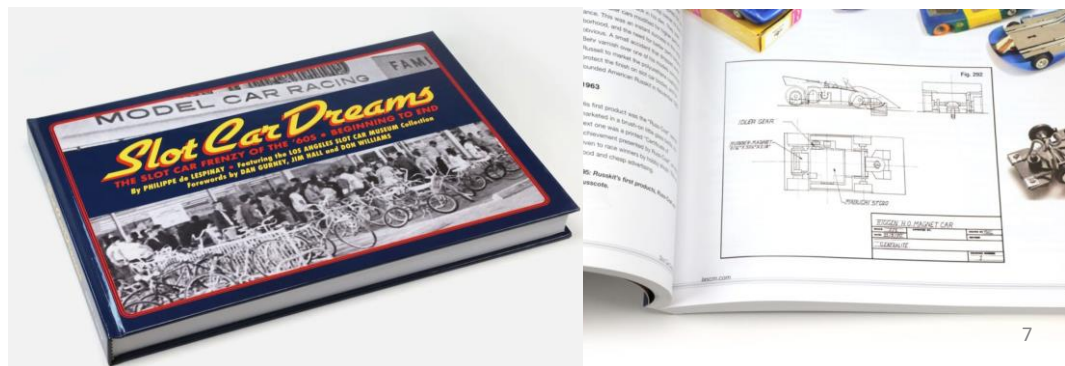
Philippe nous a fait le plaisir de nous ramener quelques voitures qu'il a lui-même designé. Malheureusement, le guide n'était pas adapté à notre piste Ningo. Nous n'avons pas pu les essayer.

Claude les a essayés de son côté et a été positivement surpris par l'efficacité des voitures sur la piste.

On peut aussi voir sur les photos la qualité de réalisation et le soin des détails.



Philippe est aussi l'auteur d'une bible sur le slot racing: Slot Car Dreams:







**L'ACTUALITE DU CLUB | Agenda**  
**Une rentrée bien chargée au DRS**

Par Stéphane

## **AGENDA DE RENTREE** **2024**

**29/08: DÉBUT DE LA SAISON #17**  
**2024/2025**

**07/09: CHALLENGE SLOT MONTAGNE**

**14/09: PORTES OUVERTES: DÉCOUVREZ**  
**LE SLOT RACING EN CLUB**

**05/10: DIJON CANAM LEGENDS**  
**ENDURANCE**

**03/11: BOURSE SLOT RACING &**  
**VÉHICULES MINIATURES**





# SAISON 17

## 2024-2025



### CATEGORIES

#### PISTE VITESSE

6 voies analogiques

|                                                                                     |                                                                                     |                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|    |    | <b>Groupe 5</b><br>Sideways Uniquement              |
|    |    | <b>GT3</b><br>Toutes Marques<br>Moteur NSR          |
|    |    | <b>Groupe C</b><br>Slot-it Uniquement<br>A l'envers |
|   |   | <b>Classic</b><br>Toutes marques                    |
|  |  | <b>F1</b><br>Policar Uniquement<br>Monotype         |

#### RALLYE & COURSE DE CÔTE

2 circuits

|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <b>Rallye Moderne &amp; SCX</b><br>2 et 4 roues Motrices<br>SCX Vintage                                                |
|  |  | <b>Course de Côte &amp; OPEN</b><br>CC ouvertes et fermées &<br>Tout ce qui ne court pas dans<br>les autres catégories |

# UNE COURSE PAR SEMAINE

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)





# CHALLENGE SLOT MONTAGNE

10<sup>ème</sup> Edition

Slot racing 1/32<sup>ème</sup>

**7-8 septembre 2024**

## LA LEGENDE

Contact: [contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)



# PORTES OUVERTES

## DÉCOUVREZ LE SLOT RACING EN CLUB!

### 14 SEPTEMBRE 2024

*Devenez pilote!*

**Rallye & Course de Côte**

**DIJON RACING Slot**

3, rue Edmond Voisenet | contact@dijon-racing-slot.com  
21000 DIJON | 07 68 21 45 70

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)

**Circuit Vitesse**  
6 Pistes - 35m

## Découvrez le Slot Racing en club

**Découvrez le Slot Racing en Club:** Portes ouvertes au Dijon Racing Slot  
**14 septembre 2024 14h00-18h00**

*Vous cherchez une nouvelle activité pour la rentrée?*

Vous aimez le sport automobile et vous souhaiteriez devenir pilote de course automobile miniature?

Venez découvrir le slot racing en club: compétitions hebdomadaires - Entraide - camaraderie. Lors de ces portes ouvertes, vous pourrez découvrir les différents circuits et types de courses. Découvrir les différentes catégories de voitures et les possibilités de réglages et de mise au point. Essayer les voitures sur nos pistes.

**Les catégories** piste de la nouvelle saison: [https://youtu.be/5Od57Q\\_WXNI](https://youtu.be/5Od57Q_WXNI)

**Le réglage des voitures:** <https://youtu.be/8Af44T6xbK4>

**Le réglage des poignées:** [https://youtu.be/PLToJv\\_bFuk](https://youtu.be/PLToJv_bFuk)

**Devenez pilote!:** <https://youtu.be/4da8irgd6xo>

La nouvelle catégorie 2024/2025: <https://youtu.be/TKC1t06bywY>

Toutes les informations sur le club: [www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)



## L'ACTUALITE DU CLUB | Course de rentrée DIJON CANAM LEGENDS ENDURANCE

Par Stéphane

### Dijon CanAm Legends Endurance: Le seul évènement en France soutenu par Thunderslot!

Notre collaboration avec Thunderslot se poursuit et se renforce.

En effet, Armando Bizzotto et son équipe dynamique nous a demandé d'organiser une course autour de sa série CanAm. Comme vous le verrez dans la rubrique Essais, ces voitures sont très performantes sur notre circuit, ce qui promet une belle course, animée et rapide. Comme les voitures sont très bien équipées et performantes dès leur sortie de boîte, les châssis seront donnés le jour de la course, tirés au sort. Nous enverrons les carrosseries en kit blanc pour que chaque équipe la prépare et la décore. Nous en profiterons pour faire un vote pour la plus belle déco dans notre magazine.

Elle se déroulera sur un week-end, en trois parties. Ainsi, après une matinée de roulages libres et de mise au point, une première course de deux fois trois heures sera organisée dans l'après-midi. Après un bon break bourguignon, nous enchaînerons sur une course de trois heures, de nuit.

Nous nous retrouverons le lendemain matin pour une course de trois heures, suivie de la remise des prix. Nous avons volontairement fractionné la course, afin de permettre à chacun de se battre pour la victoire, même en cas de problème majeur lors d'une session. En effet, chaque course se fera aux points et permettra d'équilibrer les chances de chacun.

Pour cette course, nous fournirons les voitures et les pneus.

Si cette course vous intéresse, réservez dès maintenant votre place. Vous êtes seul? Pas de problème. Nous montrons une équipe DRS Magazine pour permettre à chacun de rouler.

## DATE LIMITE D'INSCRIPTION: 30 JUIN 2024

Equipe de 3 personnes minimum

- Roulage libre (possibilité de ne rouler que le samedi ou que le dimanche)
- Un kit Blanc fournit
- Election de la plus belle déco dans le DRS Magazine
- Châssis et mécanique fournis le jour de la course
- 4 sessions de 3 heures dont une de nuit
- Pneus fournis
- Inscription 90€ par équipe
- Repas possible sur place

**5-6 octobre 2024**

# **DIJON** *CanAm* **LEGENDS** **ENDURANCE.**

**REPORTER**



**DIJON RACING**  
*slot*

**Dijon CanAm Legends Endurance**

Sponsorisé par: Thunderslot

**Changement de date!**

**5-6 octobre 2024**

**Election de la plus belle déco**

Contact: [contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)



Asnières-lès-Dijon  
entre ville et campagne

ENTRÉE GRATUITE

ÉVÉNEMENT

# BOURSE SLOT RACING

& VOITURES MINIATURES

♦♦ UNIQUE À DIJON

DIJON RACING  
*slot*

## BOURSE SLOT RACING

& Véhicules miniatures

2€/ML

## 3 Novembre 2024

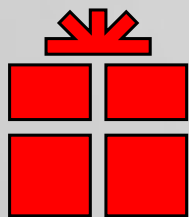
Salle Polyvalente – Asnières Lès Dijon

9h00 – 18h00

Animations gratuites - Buvette

Contact: [contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)



# IDEE CADEAU

## Coffret découverte: SLOT RACING

« Je viens surtout pour passer un bon moment entre passionnés. L'entraide y règne en maître lorsqu'il s'agit de réglages ou de conseils de pilotage. Le réalisme des voitures et des courses permet à chacun de vivre un moment exceptionnel'''



**Denis 56 ans**, Responsable Commercial dans l'alimentaire

Courses automobiles miniatures  
**pour adultes**

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)



## L'ACTUALITE DU CLUB | Animation

### Le circuit pour les tout-petits

Par Stéphane

## Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 5/8

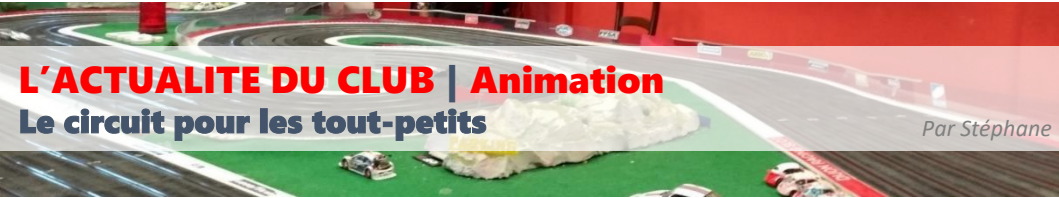


Ici, l'herbe a aussi été déposée par flocage grâce au kit de démarrage [NOCH 07069 Set de départ végétation](#).

Les rochers sont réalisés à partir de plâtre à rocher [NOCH 60880 Plâtre de rocher "Granit"](#) qui sont ensuite peints avec différentes couleurs achetées en magasin.

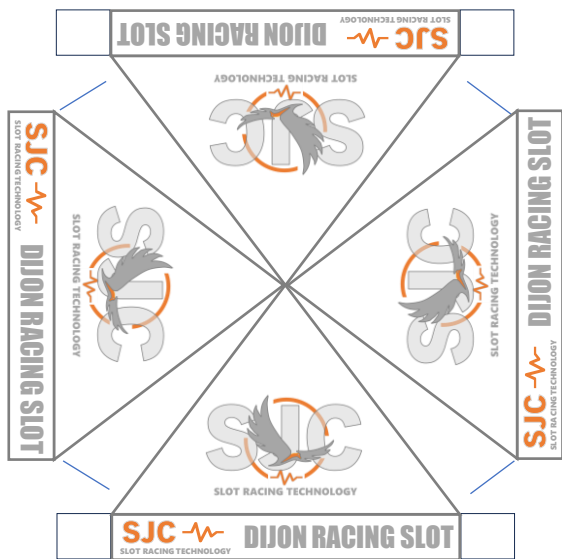
Les pierres du pont sont réalisées à partir de feuille de carton pierres [NOCH 56640 Feuille en carton 3D "Mur de Moellon"](#)



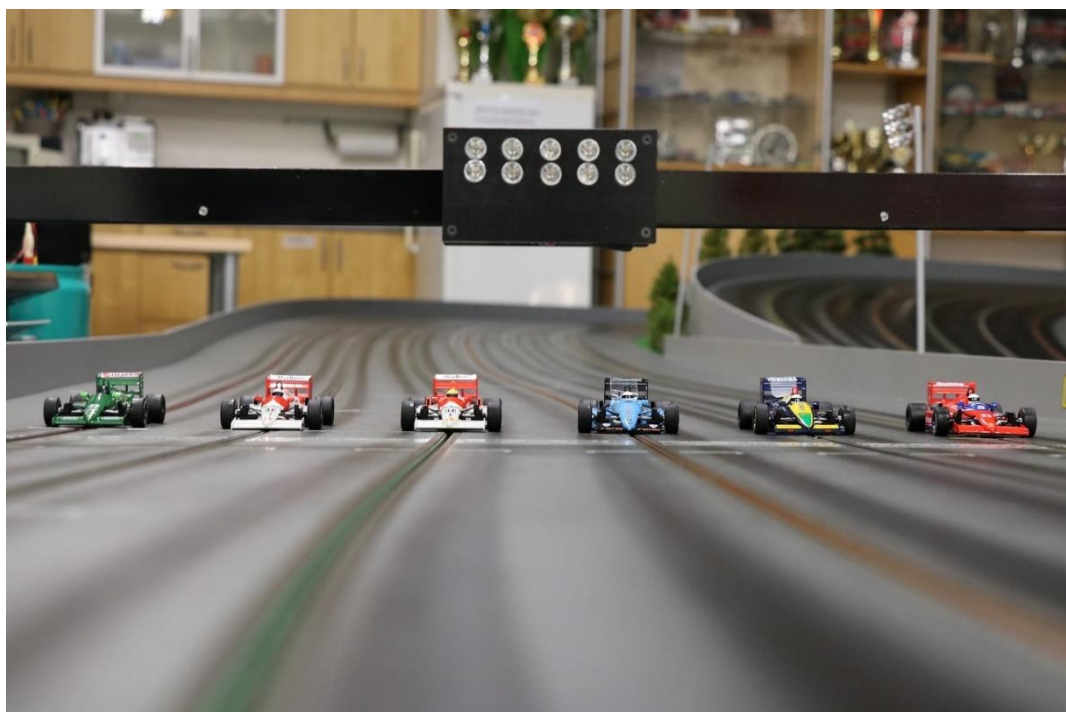


**Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 5/8**

Les tentes/barnums sont réalisés à partir de ces plans:







# **L'ACTUALITE DES CLUBS**



L'ACTUALITE DES CLUBS | Calendrier des courses

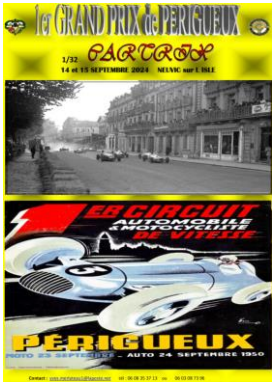
CALENDRIER DES COURSES

Le DRS MAGAZINE vous propose de regrouper les courses interclubs dans un calendrier. Si vous souhaitez faire apparaître une course dans ce calendrier, n’hésitez pas à nous envoyer les informations à: [drs21.contact@gmail.com](mailto:drs21.contact@gmail.com)

Ce calendrier ne pourra vivre que grâce à vous

| AOÛT       |   |                           |                    |                 |                                                                                  |                                   |
|------------|---|---------------------------|--------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 31 aout    | A | Course de rentrée         | SRC42              | Pouilly 42      | <a href="mailto:src42110@gmail.com">src42110@gmail.com</a>                       | NSR CLASSIC                       |
| SEPTEMBRE  |   |                           |                    |                 |                                                                                  |                                   |
| 7-8 sept   | A | Challenge Slot Montagne   | CSM                | DIJON 21        | <a href="#">Contact</a>                                                          | Championnat Course de Côte        |
| 14-15 sept |   | Grand Prix de Perrigueux  | NCPC Neuvic        | Neuvic          | <a href="#">Contact</a>                                                          | voitures de slot car CARTRIX      |
| 20-22 sept | D | 24H de Saverne            | Slot racing System | Saverne         | <a href="#">Contact</a>                                                          | Porsche 997 RSR de chez NSR       |
| 28-29 sept | A | Grand Prix F1 Slot Legend |                    | Vic sur Breuilh | <a href="#">Contact</a>                                                          |                                   |
| OCTOBRE    |   |                           |                    |                 |                                                                                  |                                   |
| 5-6 oct    | A | Dijon Canam Legend        | DRS                | DIJON 21        | <a href="mailto:contact@dijon-racing-slot.com">contact@dijon-racing-slot.com</a> | Course officielle Thunderslot     |
| 12-13 oct  | A | Challenge Slot Montagne   | CSM                | CRESSY 71       | <a href="#">Contact</a>                                                          | Championnat Course de Côte        |
| 25-27 oct  | A | 24 Heures de Cognin       | SRC73              | Cognin - 73     | <a href="https://src73.e-monsite.com/">https://src73.e-monsite.com/</a>          |                                   |
| NOVEMBRE   |   |                           |                    |                 |                                                                                  |                                   |
| 9-10 nov   | A | Challenge Slot Montagne   | CSM                | Bourbon 71      | <a href="#">Contact</a>                                                          | Championnat Course de Côte        |
| DÉCEMBRE   |   |                           |                    |                 |                                                                                  |                                   |
| 21-déc     | D | LMP SLOT IT               | St Blaise 5CH)     | St Blaise       | <a href="https://orskartracing.com/course">https://orskartracing.com/course</a>  | Circuit bois 6 voies 40m          |
| MARS       |   |                           |                    |                 |                                                                                  |                                   |
| 1-2 mars   | A | RALLYE DES GRANDS CRUS    | DRS                | DIJON 21        | <a href="mailto:contact@dijon-racing-slot.com">contact@dijon-racing-slot.com</a> | Rallye de 5 spéciales différentes |

Les prochaines courses:







# LES AMIS DU CLUB



## LES AMIS DU CLUB | Nouveaux modèles THUNDERSLOT

Par Stéphane  
Parcours

### Une rentrée pleine de nouveautés **Cinq nouvelles CanAm**

Thunderslot nous présente 5 nouveaux modèles de Lola disponible dès maintenant:





## LES AMIS DU CLUB | Nouveaux modèles THUNDERSLOT

Par Stéphane  
Pardoux

### Une rentrée pleine de nouveautés Cinq nouvelles CanAm



LES AMIS DU CLUB | Nouveaux modèles THUNDERSLOT

Par Stéphane

Une rentrée pleine de nouveautés  
Accessoires



PD 65W+QC3.0 18W



Dual Type-c Data Cable

Les références présentées:

| Référence  | Description                                                                                                                                  |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CA00106S/W | LOLA T70 MKIII Scooter Patrick/Dave Jordan #9 Sebring 12 Hours 68 <b>NEW!</b>                                                                |
| CA00107S/W | LOLA T70 MKIII Denny Hulme #42 Tourist Trophy 68 <b>NEW!</b>                                                                                 |
| CA00208S/W | LOLA T70 Can-Am Jerry Grant #8 USRRR Bridgehampton 66 <b>NEW!</b>                                                                            |
| CA00406/SW | McLaren ELVA Mk.I Can-Am George Wintersteen #12 Bridgehampton 500 km 65                                                                      |
| CA00407S/W | McLaren ELVA Mk.I Can-Am Ludwig Heimrath #1 Player's 200 Mosport 65                                                                          |
| CA00601S/W | Can-Am 350 Riverside 1967 #23 C.Amon                                                                                                         |
| CA00602S/W | Can-Am 350 Riverside 1967 #27 J.Williams                                                                                                     |
| TWEE01     | precision stainless steel Anti-Static Tweezer (Set of 6pcs)                                                                                  |
| SOLDER01   | MINI portable smart electric soldering iron + 2 types of tips (need CHARGER PD65W+QC3.0 18W and Dual Type-c Data Cable <b>NOT INCLUDED</b> ) |





## **Les nouvelles voitures de Claudio** **Bradypus Mk 5 et la Bradypus Mk 7**

J'ai récemment conçu des kits complets comprenant la carrosserie, le châssis et les pièces accessoires. Les modèles ont été testés sur piste et ont montré d'excellentes performances en termes de fiabilité et de maniabilité.

Nous avons organisé une course à la PEG (Piste Elettriche Gubbio) avec la participation de 46 pilotes, utilisant les voitures mises à leur disposition. Chaque pilote a pu conduire tous les modèles, qui ne changeaient pas de voie. L'objectif de la course était de récompenser l'habileté des pilotes à s'adapter aux différents modèles et à la piste. Ainsi, tous les pilotes étaient dans les mêmes conditions pour mettre en valeur leurs compétences de conduite.



Chaque voiture a couru pendant environ 2 heures et demie, et il n'y a eu aucune panne de quelque nature que ce soit.

Les voitures, de style Hot Rod, ont été conçues pour devenir des voitures destinées aux courses internes de club, toujours dans le but de comparer les compétences des pilotes plutôt que la préparation et le réglage des voitures.

Les modèles disponibles en kit sont la Bradypus Mk 5 et la Bradypus Mk 7.

## LES AMIS DU CLUB | Nouveaux modèles Posillipo Slot Car



Par Claudio

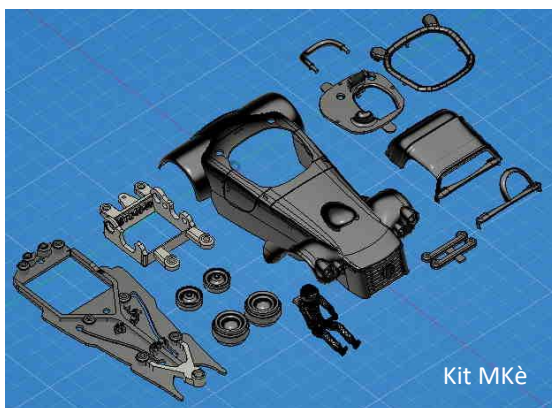
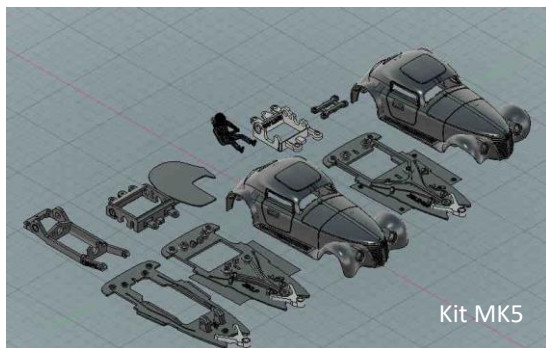
Les deux modèles ont les caractéristiques suivantes :

- Possibilité de régler la hauteur de l'essieu avant par rapport au sol
- Possibilité d'installer la suspension Slot it, à l'avant et à l'arrière
- Butée de course de la suspension arrière

Le kit de la Mk 5 est très simple, composé de : carrosserie, châssis, berceau moteur, vitres et intérieur avec pilote en figurine complète. Il existe deux versions différentes de la carrosserie, très similaires entre elles. Les deux configurations de moteur disponibles sont Sidewinder, avec :

- Moteur à cage courte de Slot it, et NSR, bien que ces derniers aient une cage moteur légèrement plus grande.
- Moteur Flat 6, toujours de Slot it.

Le kit de la Mk 7 permet d'assembler la version avec capote ou la version open top. Deux types de radiateurs avant différents sont également inclus.



La configuration motrice disponible est uniquement Sidewinder pour moteurs à cage courte.

Tous les composants individuels sont disponibles à la vente séparément.





## LES AMIS DU CLUB | Nouveaux modèles Posillipo Slot Car

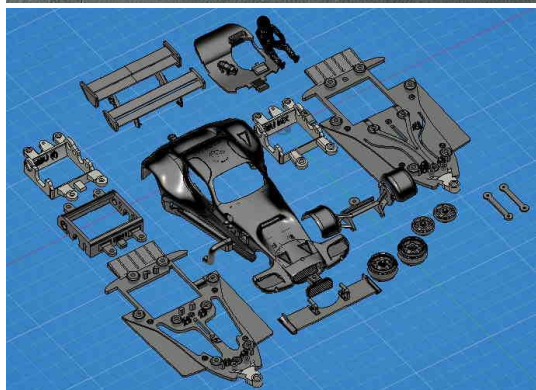


Par Claudio

### Les nouvelles voitures de Claudio **Gillet Vertigo**

De plus, j'ai développé un modèle inspiré par la Gillet Vertigo qui a participé à la course de Pikes Peak aux États-Unis d'Amérique. La voiture originale a une forme très particulière et inhabituelle qui m'a intrigué. Pour ce modèle aussi, il y a deux possibilités : moteur à cage courte ou moteur Flat Six en position Sidewinder. Le kit comprend également les décalcomanies pour la décoration conformément à la livrée de la course originale.

Récemment, j'ai participé à la bourse d'échange qui s'est tenue à Bruxelles le 26 mai dernier, et la réponse du public à mes modèles, tant les Bradypus que la Gillet Vertigo, a été flatteuse.



Pour contacter Claudio: [crsdesign3d@gmail.com](mailto:crsdesign3d@gmail.com)

Le site web, avec le détail de tous le modèle: <https://3dslotcardesigns.com/>



# TECHNIQUE

**LABORATOIRE DU DRS**

 GROUPE  
**CHOPARD**  
DIJON





## Essai d'un futur collector!

La marque Thunderslot nous a fait le plaisir de nous faire parvenir l'un de ses tout derniers modèles, la Ferrari 350P Can Am Riverside.



C'est bien qu'un fabricant de slot s'intéresse au Can Am de cette période, peu représentée par le reste des constructeurs.

Au DRS Mag, nous avons eu entre les mains, il y a peu, la Lola T70 MK2 Nassau 1966 N°83 et la McLaren M6B Can Am Sport Racing N°22. Deux voitures très réussies, et la Lola m'avait impressionné par son comportement sur la piste, à peine sortie de boîte. Est-ce que la Ferrari 350P Can Am Riverside peut faire aussi bien que la Lola ?

Tout d'abord, c'est une Ferrari, et elle est rouge, comme la voiture de l'époque. Thunderslot est fidèle à la réalité !





## Essai d'un futur collector!

La voiture semble bien proportionnée avec de splendides inserts de jantes en étoile. Aussi vraies que les vraies, et toujours ces pneus avec un petit liseré or sur les flancs et le marquage Firestone. La peinture est réussie, on remarque les bouchons de réservoir type Monza, la prise d'air Naca sur le capot avant droit, même les baquets ont droit à leur couleur rouge et un magnifique rétro. Par contre, le tableau de bord est moins détaillé que sur la Lola. Bon, le modèle à l'échelle 1 n'était pas très pourvu non plus !



Pour la partie technique, on va retrouver les mêmes composants que ses petites sœurs. Un châssis souple avec un moteur en sidewinder, le Mach 21D de 21500 tr/min, une transmission tout plastique, performante. Jantes arrière en alu, et plastique à l'avant. Encore une fois, la voiture est très bien équipée, puisque l'on trouve les 4 petites vis pour le réglage de l'axe du train avant, et comble du luxe, en place.







## Essai d'un futur collector!



Sur la piste, on retrouve le comportement de la Lola. La voiture accélère assez fort, sans perte de motricité et sans bruit de transmission ni bruit parasite. Elle est un peu plus vive que la Lola, mais dérive peu, l'arrière reste bien accroché, du moins avec les pneus Thunderslot slick TYR0004R sur notre piste Ninco. On est un peu moins serein ! Les tours s'enchaînent et au fur et à mesure que l'on prend confiance, les temps descendent. Et puis, quel plaisir de la voir évoluer sous nos yeux.

En conclusion, une voiture qui tient sa place aussi bien sur une piste de slot que dans une vitrine. Même si l'inflation est passée par là, c'est une Ferrari, ceci expliquant peut-être cela, cela risque d'être un «collector».



**TECHNIQUE | Essais**

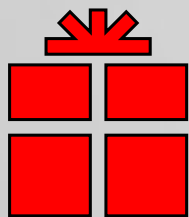
**THUNDERSLOT FERRARI 350P CanAm RIVERSIDE**

Didier

LABORATOIRE  
DU DRS







# IDEE CADEAU

## Coffret découverte: SLOT RACING

, « Je ne connaissais pas le slot racing avant de découvrir le club de Dijon. J'ai tout de suite attrapé le 'virus: c'est à la fois une vraie compétition automobile, avec de vraies sensations de pilotage, et un loisir complet et accessible.' »



**Stéphane 53 ans**, Responsable  
HSE dans l'industrie

Courses automobiles miniatures  
pour adultes



[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)



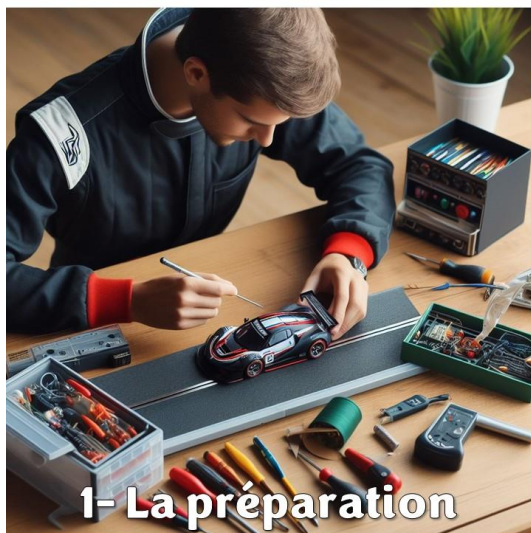
## Stair Track: Le circuit qui n'a pas de place...



Présentation du circuit pour contrôle.







**1- La préparation**



**2- La mise au point**



**3- La compétition**



**4- La convivialité**

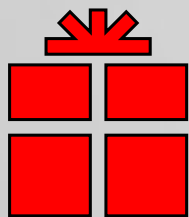


# RESULTATS



GRUPE  
**CHOPARD**  
DIJON





# IDEE CADEAU

## Coffret découverte: SLOT RACING

"J'ai découvert la course automobile miniature (slot racing) sur le tard: C'est une passion prenante, enrichissante et accessible à toutes et tous. La passion et la bonne humeur y font bon ménage"



**Philippe 70 ans**, Champion du Challenge Slot Montagne 2023 (Championnat course de côte inter-clubs)

Courses automobiles miniatures  
**pour adultes**

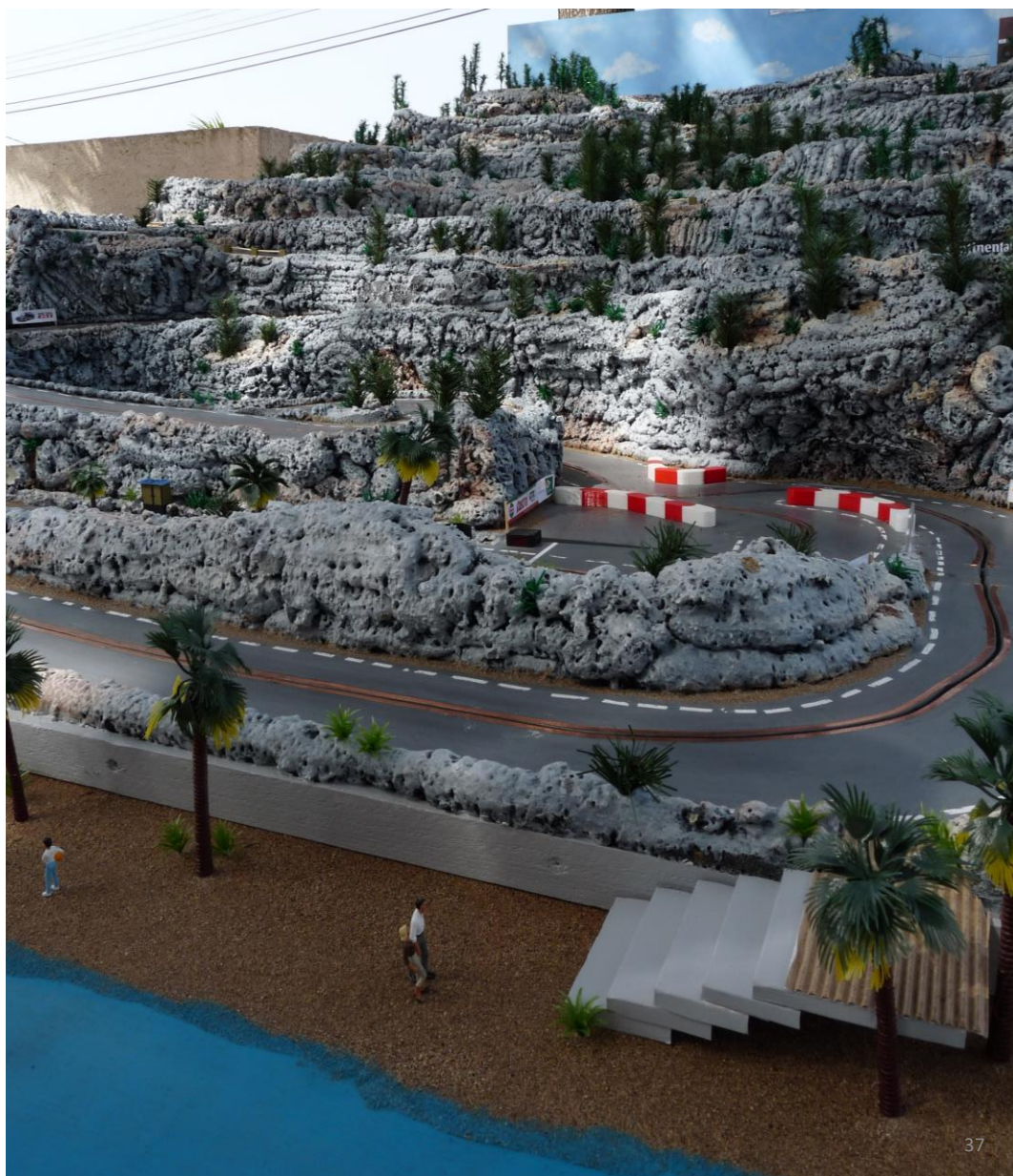
[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)

## Challenge Slot Montagne | Six Fours Les Plages 2024

### On s'était dit rendez-vous dans 10 ans!

10 ans, et oui, le Challenge slot montagne en est à sa dixième saison. Je ne pense pas que la bande de copains à l'origine, passionnée de courses de côte à l'échelle 1, ait imaginé en être là au bout de 10 années de cette compétition. Pourtant, aucune lassitude : les membres du premier jour sont toujours présents et tout aussi passionnés, et bien d'autres compétiteurs sont venus grossir les rangs.

Toute nouvelle saison apporte son lot de nouveautés, et pour 2024, la caravane du CSM avait décidé de se poser à Six-Fours-les-Plages.





## Challenge Slot Montagne | Six Fours Les Plages 2024

### On s'était dit rendez-vous dans 10 ans!

Un programme intéressant, pensez donc : apéro d'accueil le vendredi soir sur la plage avec baignade, piscine entre les manches, repas du samedi soir tous ensemble, camping, etc.

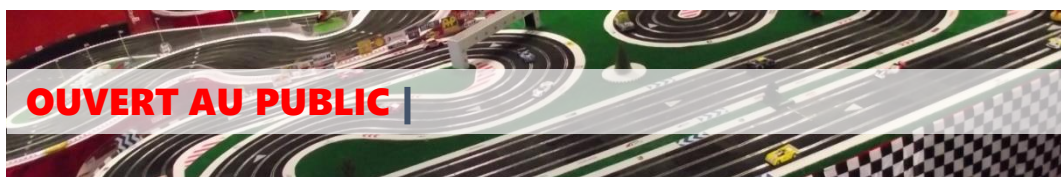
Entre l'idée et la réalisation, ce ne fut pas simple ! Oui, entre-temps, le club de Six-Fours se retrouva sans locaux. Il fallut dessiner et réaliser une piste (un gros remerciement au club de Saint-Jean-du-Gard pour la maîtrise des pistes en bois). Trouver un lieu qui puisse accueillir 25 passionnés de slot et une grande piste, ce n'est pas une mince affaire fin juin. Mais tout cela n'est rien pour nos deux organisateurs, même s'il faut vivre pendant plusieurs mois avec une piste en bois en guise de salon. Quelle piste d'ailleurs ! Une vraie piste de course de côte, avec du dénivelé et un décor à couper le souffle.

La météo pimenta un peu les montées du samedi : la poussière ayant envahi la piste, on se serait cru au Paris-Dakar. Certains délaissaient les slicks pour des pneus rallye. Un petit orage en fin d'après-midi fit taire ce vent et cloua la poussière au sol. La compétition reprit de plus belle. Le dimanche, il n'était plus question de poussière, la bagarre dans chaque catégorie fut, comme d'habitude, acharnée. Nouveau tracé ou pas, tout le monde voulut inscrire son nom en haut de la fiche des temps. Le tracé justement, fit l'unanimité : des grands virages en appui, des épingles avec de gros freinages, et des endroits rapides sur le fil (ah, quand ça passe, c'est beau !).

Le CSM et ses organisateurs nous ont offert un week-end de slot peu commun et très apprécié par ses participants.

Pour l'été 2025, j'ai un week-end réservé à Six-Fours-les-Plages : soleil, plage, baignade, soirée entre potes, et un peu de slot aussi. Ça vous tente ?





## LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et gouter au Slot Racing.



## Animation à DIJON



Les activités sont lancées dans les centres de loisirs de Communauté de Communes Norge et Tille! Quinze enfants ont pu profiter de la venue du Dijon Racing Slot pour s'affronter dans des courses de voitures télécommandées 🚗 à l'accueil de loisirs d'Asnières-lès-Dijon.

De quoi ravir les petits comme les grands !

En présence de Ludovic Rochette, Président de la CC NeT, Pierre Jobard, Vice-Président délégué à l'enfance-jeunesse et Laurence Lenoir, adjointe à la mairie d'Asnières-lès-Dijon.

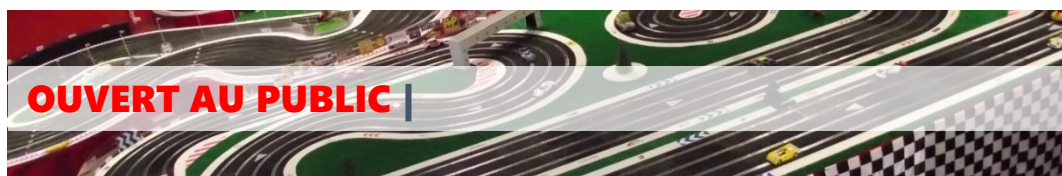


**Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?**

[contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)





**OUVERT AU PUBLIC**

Soirée privée au club: Challenge Sidel. 21 personnes vont s'affronter en équipe pour vivre toutes les étapes d'une course d'endurance: Apprentissage, Essais et course!

Le tout avec un buffet à volonté, histoire de ne pas courir avec le ventre vide!



# SIDEL AU DIJON RACING SLOT

**Compétition Automobile Miniature**  
Slot Racing 1:32  
Essais libres: 18h00-19h00  
Course: 19h00-22h00  
Buffet à volonté

*Devenez pilote!*

CHALLENGE



**Sidel**

**Jeudi**  
**13**  
**Juin**

**DIJON RACING**  
*slot*

3 rue Edmond Voisenet  
21000 DIJON  
[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)

**Vous souhaitez organiser une animation chez vous  
avec notre circuit mobile ou dans notre club?**

[contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)



# **L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO**



Source: Facebook



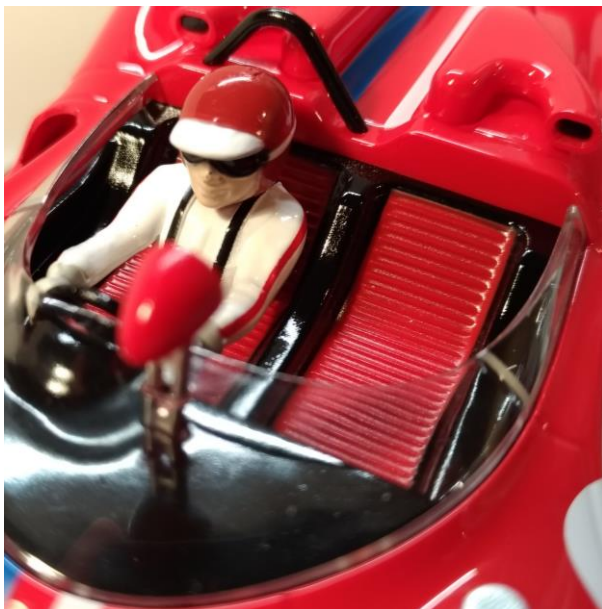
## L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de voitures

### Les Ferrari 350 Can-AM 1967

Par Claude

Thunderslot continue de nous ravir avec ses modèles ayant participé à la Can-AM et aussi réussis que performants, les Ferrari 350 P succédant aux Lola T70 et McLaren M6

En 1967 Ferrari remporte le titre de champion du monde des constructeurs grâce à ses 3 magnifiques 330 P4, numéros de châssis 0856, 0858 et 0860. La limitation pour 1968 de la cylindrée maximale des prototypes du groupe VI à 3 litres allait les rendre inutilisables. Après une transformation en spider pour gagner une quarantaine de kilos, leur dernière course en juillet 1967 fut le BOAC 500 à Brands Hatch, Jacky Stewart et Chris Amon se classant 2ème sur la 0860, Jonathan Williams et Paul Hawkins 6ème sur la 0858, la course étant remporté par Mike Spence sur Chaparral dont je vous compterai l'étonnante histoire du châssis dans un autre article.



Il est alors décidé de les inscrire au championnat CANAM qui avait la particularité de se dérouler de septembre à novembre et d'attirer les écuries européennes en étant la série de courses la mieux dotée financièrement du monde à l'époque. C'est l'ingénieur en chef Mauro Forghieri qui a la charge du programme. 0858 et 0860 sont allégées à 750 kg, converties en barquette, les phares supprimés. Le capot arrière est revu, raccourci d'une vingtaine de cm avec l'apparition de deux prises d'air recourbées et d'un becquet arrière modifié. Le réservoir est porté à 200 L. La cylindrée passe à 4,2 l, la cylindrée unitaire étant passée à 348 cm<sup>3</sup> d'où l'appellation Ferrari 350. Dotée d'une injection directe Lucas, sa puissance est d'environ 480 CV ce qui s'avérera insuffisant face aux moteurs Chevrolet de 6 L de cylindrée des McLaren M6A et Lola T70 Mk2.



## L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de voitures

### Les Ferrari 350 Can-Am 1967

Par Claude



Même si la demande semblait émaner du patron du NART, Luigi Chinetti, les deux Ferrari rebaptisées 350 Can-Am vont être engagées dans les trois dernières épreuves du championnat Can-Am 1967 sous la houlette de William Harrah de Modern Classic Motors, concessionnaire Ferrari pour la côte ouest des USA. La décoration de la carrosserie est agrémentée de deux fines bandes longitudinales bleue et blanche ainsi que d'une ou deux bandes transversales grises sur le capot avant pour la première course à Laguna Seca. Ces dernières disparaîtront pour les deux autres courses. La version de Laguna Seca a été reproduite par PSK sous forme de transkit basé sur un châssis de Ferrari 512 FLY.

Le châssis 858, piloté par Jonathan Williams, va hériter du numéro 27 et ne pourra faire mieux que 8ème à Laguna Seca le 15 octobre, les deux autres courses se soldant par des accidents. La 0860 pilotée par Chris Amon avec le numéro 23 finira 5ème à Laguna Seca et 8ème à Riverside. Ce sont les versions de Riverside qui sont reproduites par Thunderslot. Après ces résultats décevants, Mauro Forghieri développera pour 1968 et 1969, la 612P de 6L de cylindrée dont Chris Amon sera le pilote et qui a été reproduite sous forme de kit pour le slot par MMK.

La 0860 connaîtra une fin de carrière plutôt tranquille. Engagée par le NART, et pilotée par Pedro Rodriguez, elle participera à deux épreuves Can-Am en 1968 sans succès, avant de venir en France en 1970 étoffer la collection de Pierre Bardinon qui fera reconstruire une carrosserie spider semblable à celle de Brands Hatch 1967. Elle sera rachetée en 2012 par David Piper.





## L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de voitures

### Les Ferrari 350 Can-AM 1967

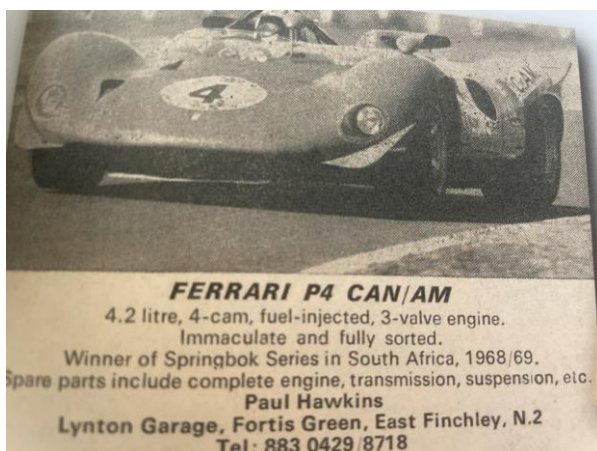
Par Claude



La 0858 voyagera. Après son retour à l'usine, elle est rachetée pour 30 000 \$ (on croit rêver) pour participer à la série Tasmane 1968 en Australie et Nouvelle Zélande, pilotée par Chris Amon puis Bill Brown. Rachetée par Paul Hawkins, elle rejoindra l'Afrique du Sud, sera repeinte aux couleurs du sponsor Gunston en orange avec une bande transversale marron pour participer à la série Springbok. Racer a reproduit la version qui finira 3ème aux 9 h de Kyalami pilotée par Paul Hawkins/John Love (n° 4) ainsi que la version gagnante des 3 heures de Cape Town 15 jours plus tard avec le n°6. La 0858 courra même à Magny Cours et Dijon en 1969 pilotée par Mike Hailwood. Sa dernière épreuve aura lieu, toujours dans la série Springbok le 27 décembre 1969. Elle sera malheureusement non partante, le moteur ayant cassé deux semaines auparavant lors d'une course de 3 heures. Elle a été depuis reconfigurée dans sa version initiale 330 P4.

#### Caractéristiques :

- V12 : 4176 cm3
- 3 soupapes par cylindre
- Puissance : 480 cv à 8500 tr/min
- Boite de vitesse : 5 rapports
- Longueur : 3950 mm
- Largeur : 1995 mm
- Hauteur : 940 mm
- Poids 750 kg



## L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

### Chris Amon

Par Gilles

## " En Marge de la gloire "

S'il existait un championnat des pilotes malchanceux, Chris Amon ferait assurément partie des pilotes en lice. Fer de lance, dans différentes disciplines, tour à tour, de Ford, McLaren, Matra et Ferrari il fit partie des compétiteurs engagé sur 330 P4 Can-Am.

Tout se présentait sous les meilleurs auspices pour ce jeune néo-zélandais qui impressionnait dans son pays. À tout juste 20 ans, il saisissait sa chance de venir en Europe en raison de ses résultats probants, pour courir quasi immédiatement dans les deux majeurs championnats mondiaux : la catégorie Sports et la Formule 1. Malgré une pré-



sence sur tous les fronts, la réussite ne fut pas souvent au rendez-vous.

Plusieurs années durant, il court sur Lotus BRM, sans grand succès. C'est majoritairement chez Ford, en endurance, qu'il se fait remarquer. Ferrari le recrutera alors à la fin des années 60. Malheureusement, on peut dire qu'en F1, il fut toujours au mauvais endroit au mauvais moment. Il débarque dans une écurie italienne au creux de la vague et ce sera le cas par la suite en arrivant chez Matra. Il aura pourtant durant sa carrière conquis 11 podiums, 5 pôles positions et 3 meilleurs tours, une 4e place en championnat mais sans jamais connaître la victoire tant attendue. Symbole de sa malchance dans cette discipline, à Monza en 1971, chez Matra, il est en tête de course quand il perd la visière de son casque. Il rencontrera d'ailleurs par la suite des soucis d'alimentation. C'est alors Peter Gethin qui s'impose.



Policar CAR04a March 701 n.10 Chris Amon - Spa GP 1970



## L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

### Chris Amon

Par Gilles

## " En Marge de la gloire "



*Racer Ferrari 330 P4 No.20 Le Mans 1967*

Pourtant le néo-zélandais prouve sa valeur en monoplace en différentes occasions. Notamment lors de la Tasman series en 1969 où se déroulent 7 courses. Face à Jochen Rindt, Piers Courage, Derek Bell, Graham Hill et Jack Brabham, il s'impose quatre fois signe 6 podiums 3 meilleurs tours et deux pôles positions. En F1, hors championnat, lors de l'international trophy, il signe la pôle position le meilleur tour et la victoire devant Jackie Stewart, Piers Courage, Bruce McLaren, Denny Hulme, Graham Hill, Jack Brabham et Jochen Rindt. Il demeure également le recordman du tour du sélectif circuit de Charade, tant en essais qu'en course.

La chance lui sourira plus dans d'autres disciplines mais toujours sous une certaine relativité. Au 24 heures du Mans, il imposera sa Ford lors de la fameuse édition de 1966, en compagnie de son compatriote Bruce McLaren, mais lors de ses 7 autres participations, il abandonnera ! L'année suivante sur Ferrari 330 P4 il grimpe en haut du podium des 24 heures de Daytona et des 1000 km de Monza en compagnie de Lorenzo Bandini. Une deuxième place au 1000 km de Brands Hatch aux côtés de Jackie Stewart finira de le mener vers la Can-Am, où il avait gravi 2 fois le podium sur McLaren l'année précédente, sur la 330 P4 dédiée. 5e à Laguna seca et 8e à Riverside cette même année, le reste de ses participations ce soldera par autant d'abandons.

*Thunderslot CA00601S/W Can-Am 350 Riverside 1967 #23 C.Amon*



### " En Marge de la gloire "



LE MANS miniatures Matra MS670 Le Mans 1972

Les années Matra montreront un Chris Amon toujours aussi adroit et rapide mais malheureusement toujours aussi malchanceux, en endurance comme en Formule 1. Lassé de cette infortune, il se lancera même dans la conception de sa propre monoplace qui s'avéra un échec. On le verra encore quelques années dans des écuries écumant les fonds de grille au milieu des 70's . Son talent n'avait pourtant pas disparu. En 1973 en compagnie de Hans Joachim Stuck, il gagne les 1000 km du Nurburgring sur BMW.

Une certaine résignation couplée au choc de l'accident de Niki Lauda l'éloignent progressivement des circuits après une carrière de plus de 2 décennies. Décédé le 3 août 2016 d'un cancer, il estimait pourtant avoir été chanceux puisque nombre de ses partenaires et amis n'avaient pas eu la chance de connaître une telle longévité de carrière à cette époque.



Slot.it CW10 Ford MKII n.2 1st 24h Le Mans 1966



*L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.*

**Matra 650 #32 -1970**

## **La Matra 650 n°32 des 24 heures du Mans 1970**

La Matra MS 650 numéro 02 est la seule munie d'un capot arrière type "pédalo", surmonté d'un aileron en position basse et non plus d'un becquet comme en 1969. Ses pneus arrière sont moins larges que ceux de la numéro 30 : 13" au lieu de 15").

Jeudi, Brabham signait le meilleur temps de la catégorie Prototype, juste avant d'être impliqué dans un spectaculaire accident à la sortie de Maison Blanche. Dieter Spoerry perdait le contrôle de sa Porsche 908/2 du Martini Racing Team et heurtait la Matra sur son flanc gauche, avant d'exploser littéralement sur le rail. Spoerry sortait choqué mais indemne de cet accident, sans conséquence grave pour la Matra, sinon quelques dégâts de carrosserie.

Qualifiée en 15ème position avec un temps de 3'32"2, elle est la mieux placée des trois Matra engagées.

Parti dans les derniers à cause d'une ceinture coincée sous son siège, Brabham mènera

pourtant sa catégorie au terme de la première heure, après avoir débordé les Alfa Roméo. Un réglage du clapet de décharge de pression d'huile coûte 2'16" à la bleue et jaune, lors du premier ravitaillement. Malgré tout, Cevert est toujours 11ème et devant les Alfa après 2 heures de course. Perdant deux places vers 18h50 en raison d'un ravitaillement anticipé pour permettre le montage des pneus pluie, la 650 remonte en septième position à la 4ème heure, un Brabham en grande forme reprenant la tête des Prototype malgré un moteur faiblissant. Une heure plus tard, l'Alfa de Stommelen / Galli a repris le dessus mais la meilleure des Matra est encore 8ème.

L'espoir ne durera pas car à 21h20, le moteur refuse de redémarrer. Précisons que cette voiture fut chronométrée par l'ACO à 312 km/h en début de course, se montrant la plus rapide des Prototype en pointe, pour un meilleur tour de 3'35"3.



# L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: [lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)

*L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.*

**Matra 650 #32 -1970**



Fidélité :



Performances :



[lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)

## La Matra MS650 PSK CB045

Depuis 2003, Proto Slot Kit (PSK) propose des kits et des transkits de très haute qualité pour les collectionneurs. La Matra 650 est mise au catalogue en 2015. La voiture est livrée en kit ou prête à rouler montée sur l'habituel châssis Slot Classic. Comme de coutume, les modèles PSK sont des références dans le domaine des kits artisanaux en résine pour le slot-racing. La Matra ne fait pas exception à cette règle et est

parfaite à tous points de vue. Même le casque de François Cevert est reproduit fidèlement. Sur la piste, le châssis Slot Classic permet de rouler correctement. Le poids raisonnable de la carrosserie équilibre bien la voiture, les pneus ont une accroche agréable et rien ne frotte entre la carrosserie et le châssis. Avec un moteur standard, on obtient une bonne vitesse de pointe et un bon frein.







# SLOT RACING IS LIFE

ANYTHING THAT HAPPENS  
BEFORE OR AFTER  
IS JUST WAITING

*Alain Prost*

HEUER

DIJON RACING

*slot*



[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)

*Devenez pilote!*

**DRS**  
MAGAZINE

[dijon-racing-slot.com](http://dijon-racing-slot.com)





Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



# DIJON RACING



# slot



**Magazine du DIJON RACING SLOT**

Contact Magazine: [drs21.contact@gmail.com](mailto:drs21.contact@gmail.com)

Contact Club: [contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

**IMPRIMEZ-MOI!**

