





EDITO

Même si la météo ne le laisse pas transpirer (C'est un temps à faire du slot!), c'est bientôt l'été. Comme chaque saison, le DRS MAGAZINE va faire une pause estivale.

Vous aurez toujours le droit à de nouveaux hors-série, histoire de lire les doigts de pieds en éventail.

Cette trêve estivale sera aussi l'occasion de préparer les décorations des voitures pour ceux qui se sont inscrit à la

DIJON CANAM LEGENDS ENDURANCE

En effet, la **date limite d'inscription est fixée au 30 juin**, afin de commander les voitures et expédier les carrosseries aux équipes (pour rappel, nous organiserons un concours de la plus belle voiture dans nos colonnes). Alors, si vous n'êtes pas déjà inscrit, un seul réflexe: contact@dijon-racing-slot.com.

Participez à la seule course officielle THUNDERSLOT en France!

Sportivement Vôtre!

NOS PARTENAIRES



VU SUR LE WEB



**Vous souhaitez la version
imprimée de ce magazine?**

**Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

**Distributeur officiel du DRS
MAGAZINE**

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

L'information du Slot en temps réel

LA VIE DU CLUB

- Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 4/8
- Course de rentrée: DIJON CANAM LEGENDS ENDURANCE

L'ACTUALITE DES CLUBS

- Le calendrier des courses inter clubs!

LA TECHNIQUE

- Stair Track – Episode 4/7

LES RESULTATS

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Jo Gartner
- La Mirage M1 n°14 des 24 heures du Mans 1967



Juin 2024

DRS MAGAZINE

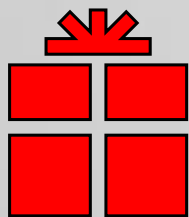
Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



37



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement
à



INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye –Course de Côte

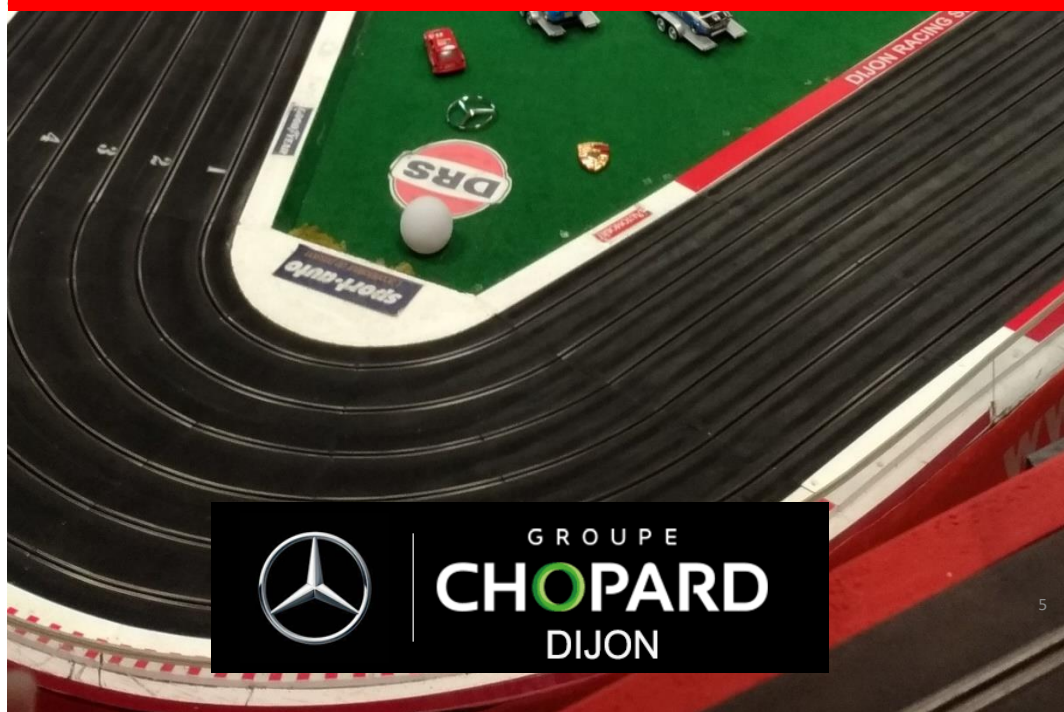
Courses automobiles
miniatures **pour adultes**

1 course : 15€
2 courses: 25€
3 courses: 35 €
4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



GRUPE
CHOPARD
DIJON

L'ACTUALITE DU CLUB | Animation

Le circuit pour les tout-petits

Par Stéphane

Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 4/8





Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 4/8



Le champ de taureaux (Sangre De Torro pour les connaisseurs) à la joggeuse est fait à partir de plaques de polystyrènes collées, achetées en magasin de bricolage.

Ici, l'herbe a été déposée par flochage grâce au kit de démarrage [NOCH 07069 Set de départ végétation](#).

Les tas de rondins de bois sont fait à partir de cure-dents...



L'ACTUALITE DU CLUB | Course de rentrée DIJON CANAM LEGENDS ENDURANCE

Par Stéphane

Dijon CanAm Legends Endurance: Le seul évènement en France soutenu par Thunderslot!

Notre collaboration avec Thunderslot se poursuit et se renforce.

En effet, Armando Bizzotto et son équipe dynamique nous a demandé d'organiser une course autour de sa série CanAm. Comme vous le verrez dans la rubrique Essais, ces voitures sont très performantes sur notre circuit, ce qui promet une belle course, animée et rapide. Comme les voitures sont très bien équipées et performantes dès leur sortie de boîte, les châssis seront donnés le jour de la course, tirés au sort. Nous enverrons les carrosseries en kit blanc pour que chaque équipe la prépare et la décore. Nous en profiterons pour faire un vote pour la plus belle déco dans notre magazine.

Elle se déroulera sur un week-end, en trois parties. Ainsi, après une matinée de roulages libres et de mise au point, une première course de deux fois trois heures sera organisée dans l'après-midi. Après un bon break bourguignon, nous enchaînerons sur une course de trois heures, de nuit.

Nous nous retrouverons le lendemain matin pour une course de trois heures, suivie de la remise des prix. Nous avons volontairement fractionné la course, afin de permettre à chacun de se battre pour la victoire, même en cas de problème majeur lors d'une session. En effet, chaque course se fera aux points et permettra d'équilibrer les chances de chacun.

Pour cette course, nous fournirons les voitures et les pneus.

Si cette course vous intéresse, réservez dès maintenant votre place. Vous êtes seul? Pas de problème. Nous montrons une équipe DRS Magazine pour permettre à chacun de rouler.

DATE LIMITE D'INSCRIPTION: 30 JUIN 2024

Equipe de 3 personnes minimum

- Roulage libre (possibilité de ne rouler que le samedi ou que le dimanche)
- Un kit Blanc fournit
- Election de la plus belle déco dans le DRS Magazine
- Châssis et mécanique fournis le jour de la course
- 4 sessions de 3 heures dont une de nuit
- Pneus fournis
- Inscription 90€ par équipe
- Repas possible sur place



Course Approuvée par:



5-6 octobre 2024

DIJON *CanAm* **LEGENDS** **ENDURANCE.**



DIJON RACING
slot

Dijon CanAm Legends Endurance

Sponsorisé par: Thunderslot

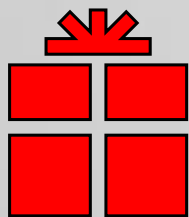
Changement de date!

5-6 octobre 2024

Election de la plus belle déco

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

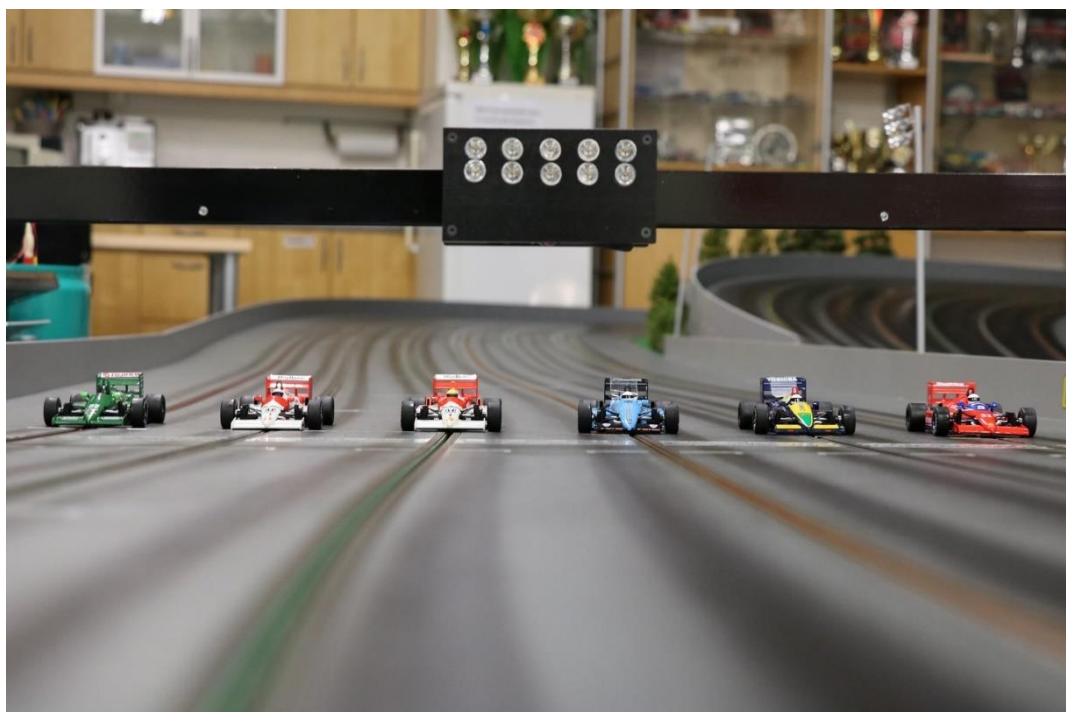
« Je viens surtout pour passer un bon moment entre passionnés. L'entraide y règne en maître lorsqu'il s'agit de réglages ou de conseils de pilotage. Le réalisme des voitures et des courses permet à chacun de vivre un moment exceptionnel"»



Denis 56 ans, Responsable Commercial dans l'alimentaire

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com



L'ACTUALITE DES CLUBS



L'ACTUALITE DES CLUBS |
Calendrier des courses

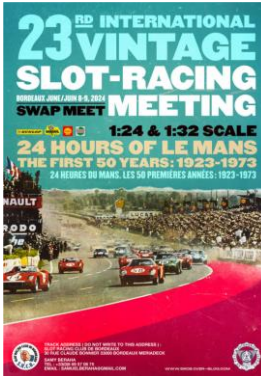
CALENDRIER DES COURSES

Le DRS MAGAZINE vous propose de regrouper les courses interclubs dans un calendrier. Si vous souhaitez faire apparaître une course dans ce calendrier, n’hésitez pas à nous envoyer les informations à: drs21.contact@gmail.com

Ce calendrier ne pourra vivre que grâce à vous

JUIN						
8-9 juin	A	Meeting International Slot Vintage	club de slot racing de Bordeaux	Bordeaux	Contact	Slot Vintage
21-23 juin	D	24H de Neuvic		Neuvic	06 21 79 00 74	Soutien Technique Exceptionnel de BRM
29-30 juin	A	Challenge Slot Montagne	CSM	Six Fours 83	Contact	Championnat Course de Côte
29-30 juin	D	La Porscherie	SRC42	Pouilly 42	src42110@gmail.com	Porsche 911.2 Scaleauto fournie
JUILLET						
AOÛT						
SEPTEMBRE						
7-8 sept	A	Challenge Slot Montagne	CSM	DIJON 21	Contact	Championnat Course de Côte
14-15 sept		Grand Prix de Perrigueux	NCPC Neuvic	Neuvic	Contact	voitures de slot car CARTRIX
20-22 sept	D	24H de Saverne	Slot racing System	Saverne	Contact	Porsche 997 RSR de chez NSR
28-29 sept	A	Grand Prix F1 Slot Legend		Vic sur Breuilh	Contact	
OCTOBRE						
5-6 oct	A	Dijon Canam Legend	DRS	DIJON 21	contact@dijon-racing-slot.com	Course officielle Thunderslot
12-13 oct	A	Challenge Slot Montagne	CSM	CRESSY 71	Contact	Championnat Course de Côte
25-27 oct	A	24 Heures de Cognin	SRC73	Cognin - 73	https://src73.e-monsite.com/	
NOVEMBRE						
9-10 nov	A	Challenge Slot Montagne	CSM	Bourbon 71	Contact	Championnat Course de Côte
DÉCEMBRE						

Les prochaines courses:

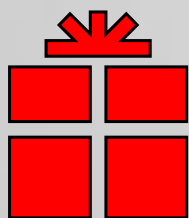




TECHNIQUE

LABORATOIRE DU DRS

 GROUPE
CHOPARD
DIJON



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

, « Je ne connaissais pas le slot racing avant de découvrir le club de Dijon. J'ai tout de suite attrapé le 'virus: c'est à la fois une vraie compétition automobile, avec de vraies sensations de pilotage, et un loisir complet et accessible.' »



Stéphane 53 ans, Responsable
HSE dans l'industrie

Courses automobiles miniatures
pour adultes



www.dijon-racing-slot.com



Stair Track: Le circuit qui n'a pas de place...

Dans le précédent numéro du DRS MAGAZINE, vous avez découvert la genèse de mon circuit. Voici les étapes de sa réalisation.

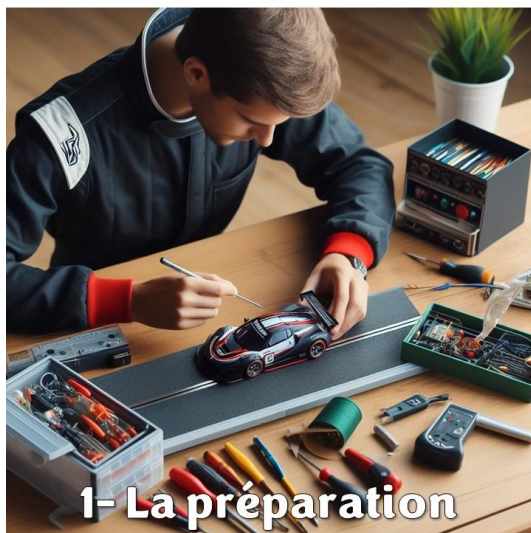


L'ossature est réalisée en tasseaux de bois, recouvert par des plaques en OSB 3.

Elle est autoporteuse. Pas besoin de percer les murs.

Pour le plafond, j'ai utilisé une plaque de PVC alvéolaire, qu'on utilise pour les vérandas, par exemple. Ça me permet d'éviter les fuites sur le circuit, et en introduisant une bande de LED, ça me permet d'éclairer le circuit.





1- La préparation



2- La mise au point



3- La compétition



4- La convivialité



RESULTATS





CHAMPIONNAT

LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 16

Classement
en live

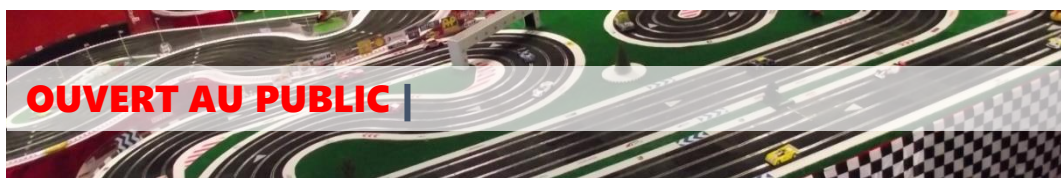
positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	777	Stéphane	34	7
podium	2	750	Didier	30	14
podium	3	716	Philippe	33	4
top 10	4	596	Jean Daniel	28	6
top 10	5	589	Cedric	32	
top 10	6	416	Denis	23	2
top 10	7	333	Patrick	17	1
top 10	8	178	Christian	11	
top 10	9	128	Fabrice	9	
top 10	10	80	Claude	5	
challenge	11	58	Arnaud	4	
challenge	12	24	Michaël	2	
challenge	13	24	Paul	2	
challenge	14	14	Marc	1	
challenge	18	14	Alexandre	1	
challenge	15	14	Marcel	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
13 juin 24	4RM & OPEN	
21 juin 24	F1 FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP	
27 juin 24	Classic	
5 juillet 24	2RM & SCX	
11 juillet 24	GT	

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON

16 juillet 2024

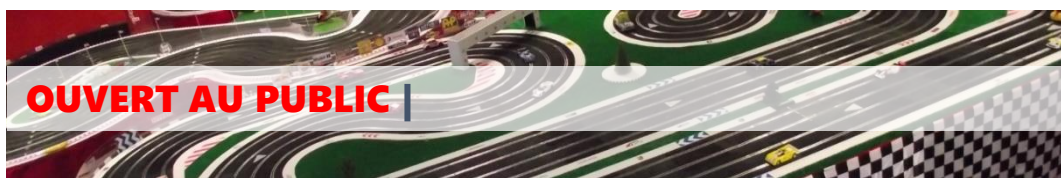


Animation ouverte au public avec nos circuits mobiles à la salle des fêtes

Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



OUVERT AU PUBLIC

Soirée privée au club: Challenge Sidel. 21 personnes vont s'affronter en équipe pour vivre toutes les étapes d'une course d'endurance: Apprentissage, Essais et course!

Le tout avec un buffet à volonté, histoire de ne pas courir avec le ventre vide!



SIDEL AU DIJON RACING SLOT

Compétition Automobile Miniature
Slot Racing 1:32
Essais libres: 18h00-19h00
Course: 19h00-22h00
Buffet à volonté

Devenez pilote!

CHALLENGE



Sidel

Jeudi
13
Juin

DIJON RACING
slot

3 rue Edmond Voisenet
21000 DIJON
www.dijon-racing-slot.com

**Vous souhaitez organiser une animation chez vous
avec notre circuit mobile ou dans notre club?**

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



Source: Facebook

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Jo Gartner

Par Gilles

" Triste Mans "

Il était l'un des fers de lance du sport automobile autrichien comme avant lui Niki Lauda, Helmut Marko, Helmuth Koinigg, Jochen Rindt ou ensuite ses contemporains Gerhard Berger, Alexander Wurz, Roland Ratzenberger, Karl Wendlinger et Richard Lietz. Mais comme pour certains, le sort ne fut pas tendre avec lui.

Il était huitième sur sa Porsche 962C Kremer après avoir pris le relais du sud-africain Sarel van der Merwe, dans la nuit, en ce tout début de journée. L'équipage avait fière allure avec le japonais Kunimitsu Takahashi en troisième homme. Une place d'honneur à l'arrivée était envisageable pour Jo Gartner en cette édition de 1986, comme la quatrième place de sa première participation, l'an passé, où il avait pourtant perdu une roue en fin de course ! Mieux encore, lorsque l'on regarde le classement à posteriori...

Révéle en Super Vee, il fut ensuite l'un des animateurs du championnat Procar. Il faisait partie

de ces pilotes encore très polyvalents. En 1983, l'autrichien s'impose chez lui, à Zeltweg, en tourisme, puis gagne en F2 à Pau, l'épreuve phare, et termine sixième d'un championnat où figurent, par exemple Jonathan Palmer, Mike Thackwell, les frères Ferté, Kenny Acheson, Alessandro Nannini et Stefan Bellof ! Il s'engage partiellement en F1 en 1984, sur une modeste Osella ... Et arrachera la cinquième place en Italie ! La deuxième voiture n'étant pas engagée sur l'ensemble de la saison, ses points ne lui seront malheureusement pas affectés. Laissant derrière lui Gerhard Berger et Niki Lauda ayant pour sa part vaincu, 3 autrichiens sont ce jour parmi les 6 premiers.



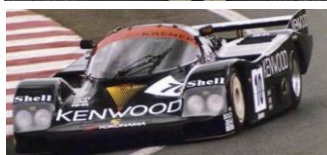
BRM Porsche 962 IMSA '86 - Coke no.5 - ANGLEWINDER CHASSIS

" Triste Mans "



Présent aussi en endurance, John Fitzpatrick lui permet de s'engager pour une première fois au Mans. Il attire ensuite l'oeil de Bob Akin en IMSA qui l'associera à Hans Joachim Stuck ! En ce début d'année 1986, sur leur 962 Coca cola, ils montent sur le podium à Miami, puis décrochent les 12 heures de Sebring avec leur "patron". En parallèle, pour Kremer, il vainc en Interserie à Thruxton, est deuxième au Norisring et troisième à Silverstone avec Tiff Needell ! Il était confiant en la valeur de ses équipiers, de son team, de sa voiture en l'approche de l'épreuve mancelle même si lors des essais, il avait trouvé à sa monture un comportement un peu bizarre à certains endroits. Une belle performance était plus qu'envisageable ! Mais, en cette nuit du 1er juin, à 2h40, dans les hunaudieres, alors que tout se passait à peu près comme prévu, peu après le Tertre Rouge, l'arrière de la voiture s'affaisse, vraisemblablement en raison d'une rupture de suspension. La 962 noire fait une embardée, pivote sur la toit et glisse des centaines de mètres avant de s'embraser, Jo n'a rien pu faire. Il avait alors 32 ans et leur résultat allait sans doute le révéler au plus grand nombre...

KevinOz Decals: Le modèle présenté est un Scalextric Lotus 99T qui a été modifié et repeint



Slot.it CA09z1 Kit Blanc Porsche 956 KH avec pièces pré-peintes et pré-assemblées

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Mirage M1 #14 ▶1967

La Mirage M1 n°14 des 24 heures du Mans 1967

La Mirage M1 M1001 a été la première des trois Mirage M1 achevées par John Wyer Automotive Engineering (JWAE). Pour les 24 heures du Mans, elle est confiée David Piper et Dick Thompson. Les moteurs 5,7 litres s'étant montrés peu fiables aux essais en cassant leurs pistons de façon inquiétante, John Wyer décide de faire confiance aux 5,1 litres. Hélas ce ne sera guère mieux. Qualifiée en 16ème position avec un temps de 3'37"0 , la numéro 14 s'aligne sur la grille de départ juste derrière sa sœur d'écurie.

Très vite, la Mirage s'arrête à son stand en raison d'un capot avant mal fixé (peut-être la conséquence d'une touchette avec la Ferrari de Mairesse au départ). Remontés en 18ème position après deux heures de course, Piper / Thompson seront victimes de la surchauffe chronique qui provoquera la casse du moteur avant la nuit.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Mirage M1 #14 >1967



Fidélité :



Performances :



lemans.slot-racing.fr

La Mirage M1 Le Mans Miniatures 132098/14

Le Mans Miniatures est un artisan français qui produit en série limitée, une gamme de voitures de course au 1/32ème pour le slot racing sous forme de kits ou de modèles prêts à rouler superbement réalisés.

Les carrosseries et les châssis sont moulés en résine avec des pièces en photo-découpe utilisées pour mettre en évidence les détails tels que les essuie-glaces et les roues.

Cette reproduction de le Mirage M1, est bien plus fidèle que celle de Scalextric dans les années 1970. La peinture, la décoration, le poste de pilotage, les accessoires sont parfaitement réalisés. Sur la piste, malgré la mécanique Slot.it, il faut considérer cette voiture comme un modèle de vitrine motorisé où le plaisir des yeux se substituera au plaisir du pilotage.



DIJON RACING

Devenez pilote! *slot*

Compétition d'automobiles miniatures (Slot Cars)
Animation d'entreprises - Animations Commerciales
Anniversaires

Amis Slotteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



DIJON RACING



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

