

**DRS**

**MAGAZINE**

dijon-racing-slot.com

**Avril 2024**

**35**

**LE MAGAZINE DU SLOT RACING**

# NUMÉRO SPÉCIAL



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901  
<https://www.dijon-racing-slot.com/>  
3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON





## EDITO

C'est avec un plaisir non dissimulé que nous vous présentons ce numéro spécial Thunderslot.

En effet, quelle ne fût pas notre surprise lorsque Thunderslot nous contacta pour nous proposer de tester leurs modèles et accessoires associés.

Le week-end de Pâques s'est transformé en séance d'essais de cadeaux de Noël! En plus de l'excitation de tester des modèles beaux et performants, nous étions heureux de nous retrouver à trois pour tester les voitures présentées dans ce numéro.

3 pilotes, 3 poignées différentes, 3 pistes, 3 jeux de pneus différents. Ce fût une séance d'essais complète et exhaustive. Nos conclusions?

Vous les découvrirez dans notre prochain numéro! Découvrez dès maintenant les modèles en sortie de boîte ainsi qu'une partie des modèles en statique dans ce numéro d'exception!

*Sportivement Vôtre!*

## NOS PARTENAIRES



## VU SUR LE WEB

### Les nouvelles Can-Am 350



### de Thunderslot



**Vous souhaitez la version  
imprimée de ce magazine?**

**Rien de plus simple:  
Imprimez-moi!**

Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

**Distributeur officiel du DRS MAGAZINE**

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

**L'information du Slot en temps réel**



## LA VIE DU CLUB

- Thunderslot: des fêtes de Pâques mémorables
- Les Thunderslot du club
- Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 2/8
- Un membre, une voiture: Ford PUMA SCX

## L'ACTUALITE DES CLUBS

- Slotmania! Brussels, le retour !

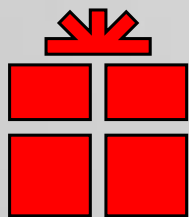
## LA TECHNIQUE

- Stair Track – Episode 2/7

## LES RESULTATS

## L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

- Big Dan: DAN GURNEY
- La Lola T70 MkIII n°6 des 24 heures du Mans 1968
- Les affiches du club



# IDEE CADEAU

## Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement  
à



### INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



### **Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye – Course de Côte**

Courses automobiles  
miniatures **pour adultes**

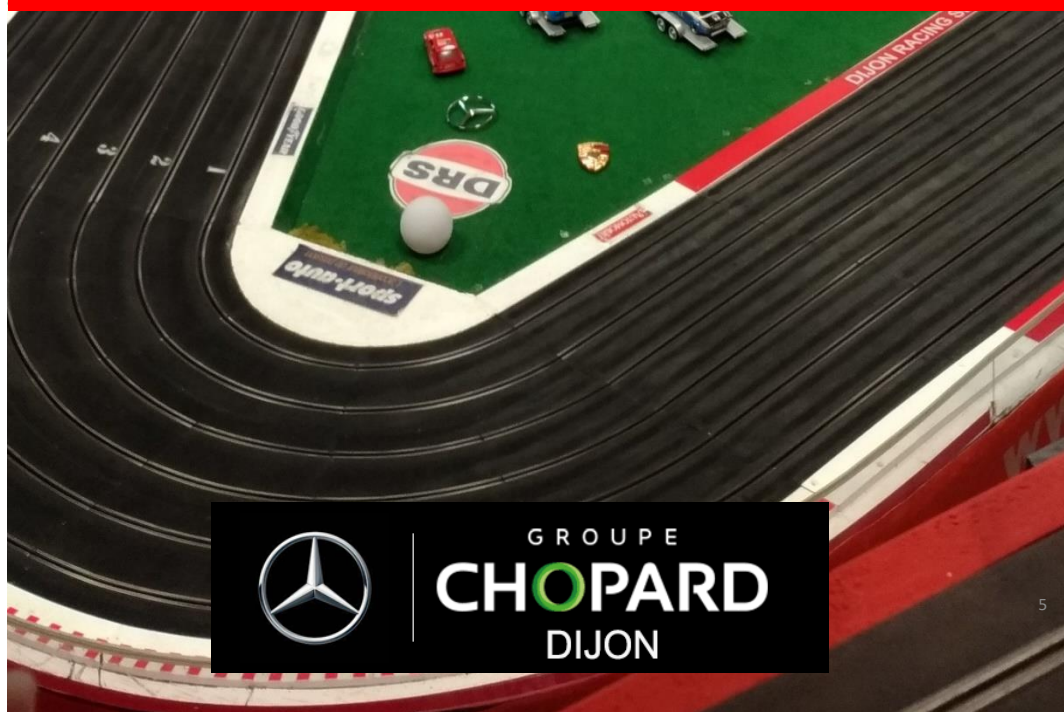
1 course : 15€  
2 courses: 25€  
3 courses: 35 €  
4 courses: 40€

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)





## LA VIE DU CLUB



GRUPE  
**CHOPARD**  
DIJON



## L'ACTUALITE DU CLUB | Spécial Thunderslot

### Des fêtes de Pâques mémorables

Par Didier

## Thunderslot : Découverte du colis

Nous avons eu la chance, chez DRS Mag, que la marque ThunderSlot nous fasse confiance et nous envoie l'une de ses productions.

Le vendredi précédant les fêtes de Pâques, un colis tout droit venu d'Italie nous attendait.

À l'ouverture de ce carton, nous découvrons, non pas une voiture, mais deux, ainsi que des sachets de pneus et des sachets de guides.

Jamais les cloches n'avaient été aussi généreuses envers DRS.

Nous allons vous présenter tout cela !





## L'ACTUALITE DU CLUB | Spécial Thunderslot

### Des fêtes de Pâques mémorables

Par Didier

## McLaren M6B can-am sports N° 22

La première, sous nos yeux, est une très belle McLaren M6B can-am sports N° 22 dans sa livrée blanche avec ses bandes rouges et bleues. Après avoir tourné la boîte dans tous les sens, l'un de nous, armé d'un tournevis, l'a détachée de son socle. La voiture est très réussie, les formes sont bien respectées, les moindres détails sont bien réalisés, tableau de bord, rétroviseurs, trompettes d'admission... Le fabricant a même poussé le vice jusqu'à représenter le pilote avec des lunettes de soleil sous un casque jet.

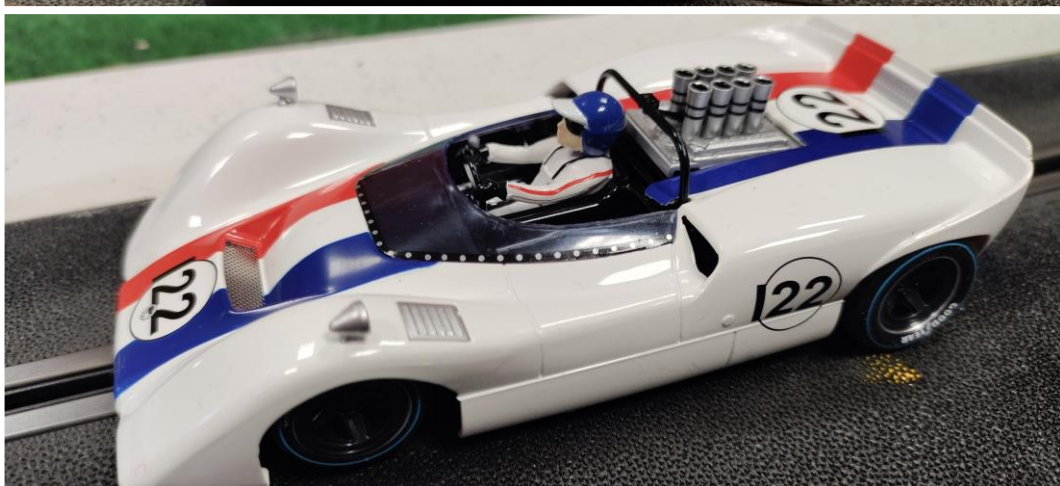
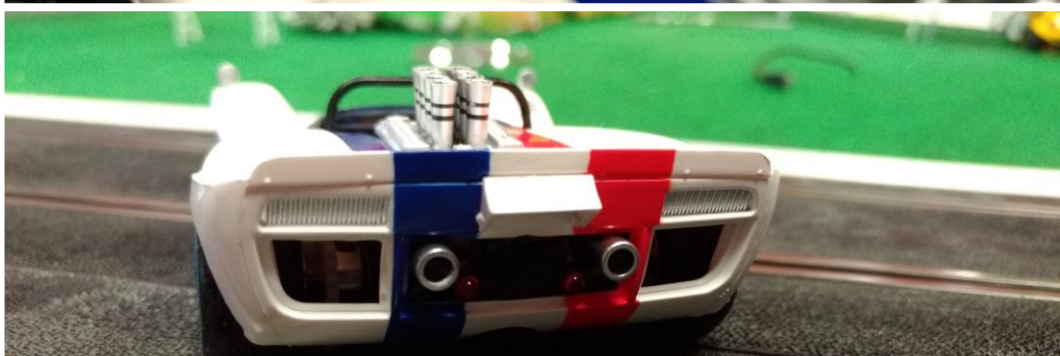
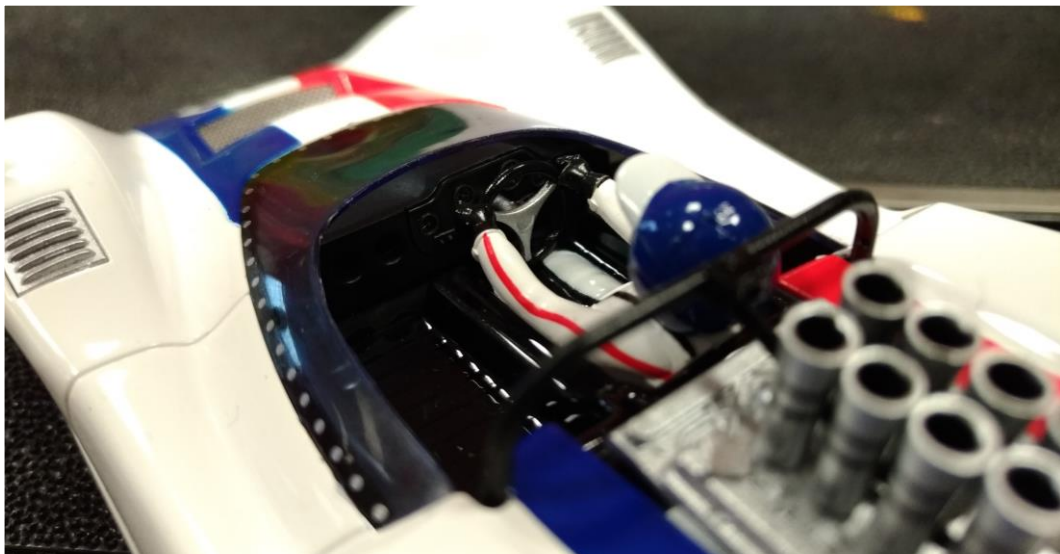




**L'ACTUALITE DU CLUB | Spécial Thunderslot**  
**Des fêtes de Pâques mémorables**

*Par Didier*

**McLaren M6B can-am sports N° 22**



## L'ACTUALITE DU CLUB | Spécial Thunderslot

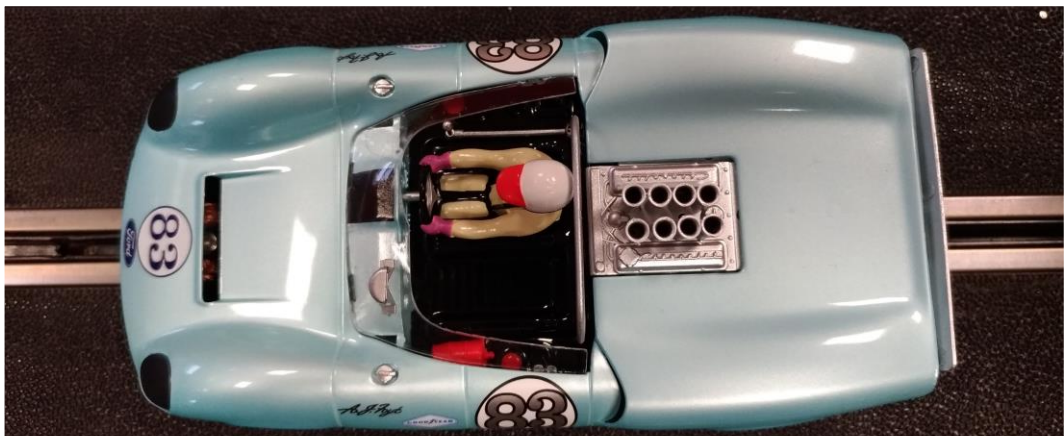
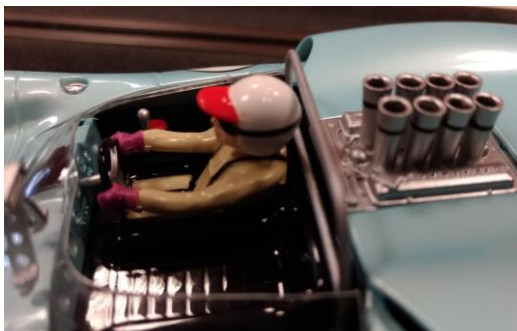
### Des fêtes de Pâques mémorables

Par Didier

## Lola T70 MK II can-am spider - Nassau

La deuxième voiture est tout aussi belle, une Lola T70 MK II can-am spider dans sa décoration Nassau N°83. Après l'avoir examinée sous tous les angles, on ne peut que constater le parfait rendu de cette teinte bleu pâle satinée. Encore une fois, les formes sont parfaitement bien réalisées, le rétroviseur à lui seul est superbe, suspendu à son support ajouré. On retrouve ici aussi ce pilote qui frime avec ses lunettes de soleil.

Ah, ces Italiens!



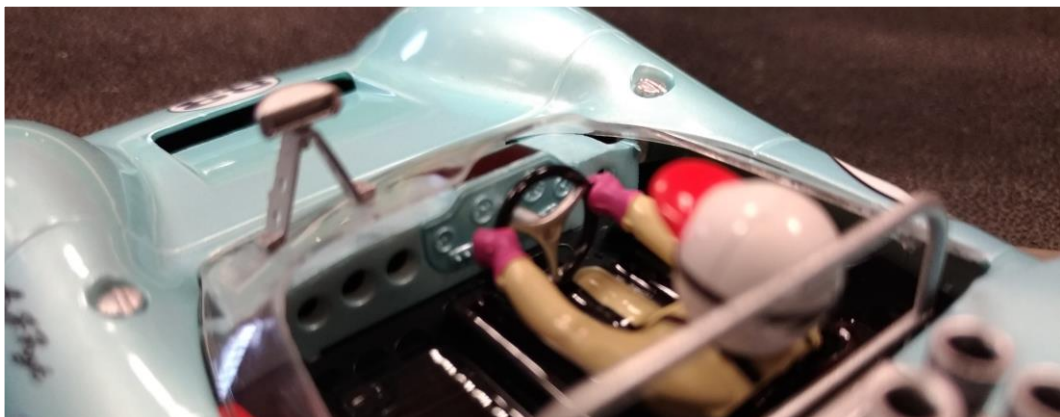


# **L'ACTUALITE DU CLUB | Spécial Thunderslot**

## **Des fêtes de Pâques mémorables**

*Par Didier*

### **Lola T70 MK II can-am spider - Nassau**



## L'ACTUALITE DU CLUB | Spécial Thunderslot

### Des fêtes de Pâques mémorables

Par Didier

Les voitures sont dans des configurations identiques avec un berceau moteur Sidewinder, de très belles jantes en alu à l'arrière, tandis qu'à l'avant, on a des jantes en plastique classiques. Les inserts sont très réalistes et sont bien dans le ton de l'époque. Le châssis semble souple mais de conception classique, ce n'est pas un châssis flex comme on peut le voir chez d'autres fabricants. Mais nous verrons plus tard, au cours de l'essai, que ce n'est pas un problème, bien au contraire.

Après une telle présentation, inutile de vous dire que la poignée nous démangeait... La suite dans notre prochain numéro.





# L'ACTUALITE DU CLUB | Spécial Thunderslot

## Des fêtes de Pâques mémorables

Par Didier







## Thunderslot – Dijon Racing Slot

Les voitures Thunderslot font déjà partie du paysage du Dijon Racing Slot. Belles et rapides, elles écumant nos pistes depuis quelques années déjà. En voici une partie présentée sur notre piste:



La **MUSTANG 350 SHELBY** de Cédric. Elle fait ses débuts en GT70.

**Elva mclaren** kit blanc de Cédric. Elle court en Classic

**Lola T70** kit blanc de Cédric Elle court en Classic

**Lola T70** n°6 Le Mans 1968 - Kit blanc de JD

**Lola T70** n°12 Le Mans 1967 Edition limitée 200ex. de JD





## Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 2/8

La peinture à cette échelle demande beaucoup de patience et de précision. Avec un pinceau 0 et du temps, voici le résultat des figurines:



Quelques décalcs pour les mécaniciens et les pilotes permettent de personnaliser les personnages avec pour sponsor principal le DRS MAGAZINE!





## Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 2/8

Le circuit, acheté d'occasion étant ancien, j'ai complété 'le parc automobile roulant' avec des voitures neuves, mises aux couleurs du club:







Lors du Rallye des Grands Crus, organisé par le club en début d'année, un des concurrents m'avais montré sa PUMA SCX modifiée avec un KIT HobbyClassic. Avec ses Jantes Staff, je l'avais trouvé très jolie.

J'ai donc cherché sur le net et suis tombé sur le châssis de Mini Racing Studio.

L'avantage de ce châssis (impression 3D) est que l'on peut utiliser un support moteur Slot it, Sideways...

Ni une ni deux, je passe commande d'un châssis référence 0229SL, ainsi que des jantes Staff sur [Slot-Car-Union](http://Slot-Car-Union).

Pour le reste, je me débrouillerai avec mon stock de pièces détachées: un support moteur Slot it blanc (-1 mm) et un petit moteur NSR KING 19.

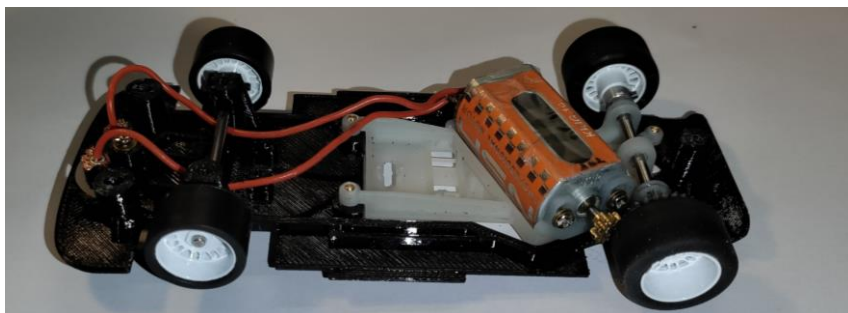
Et voici le résultat:



**miniracingstudios**  
soluciones para el hobby



**SCX**





Non seulement la voiture est très belle, mais elle est hyper efficace, se hissant au niveau des cadors de la classe OPEN du club, à peine posée sur la piste. Très bon comportement et tenue de route irréprochable!



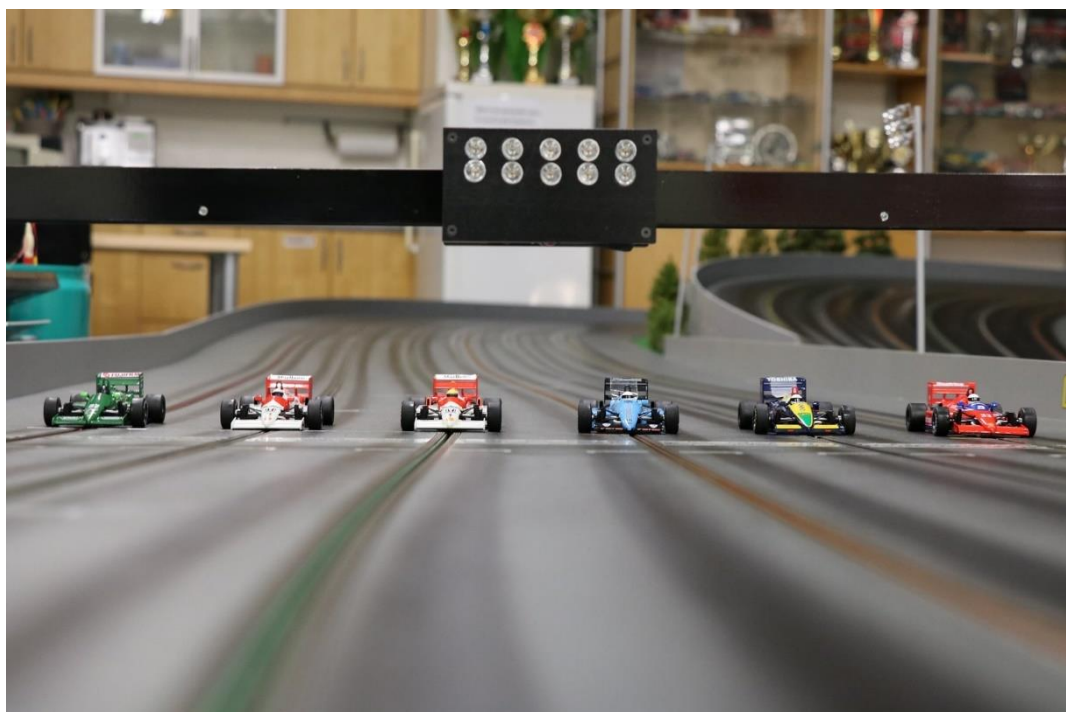
Je tiens à remercier tout particulièrement Mini Racing Studio.

En effet, j'ai reçu un premier châssis, cassé lors du transport. Mini Racing Studio à très bien réagit, en me demandant où la cassure c'était produite et en corrigeant son modèle pour le renforcé.

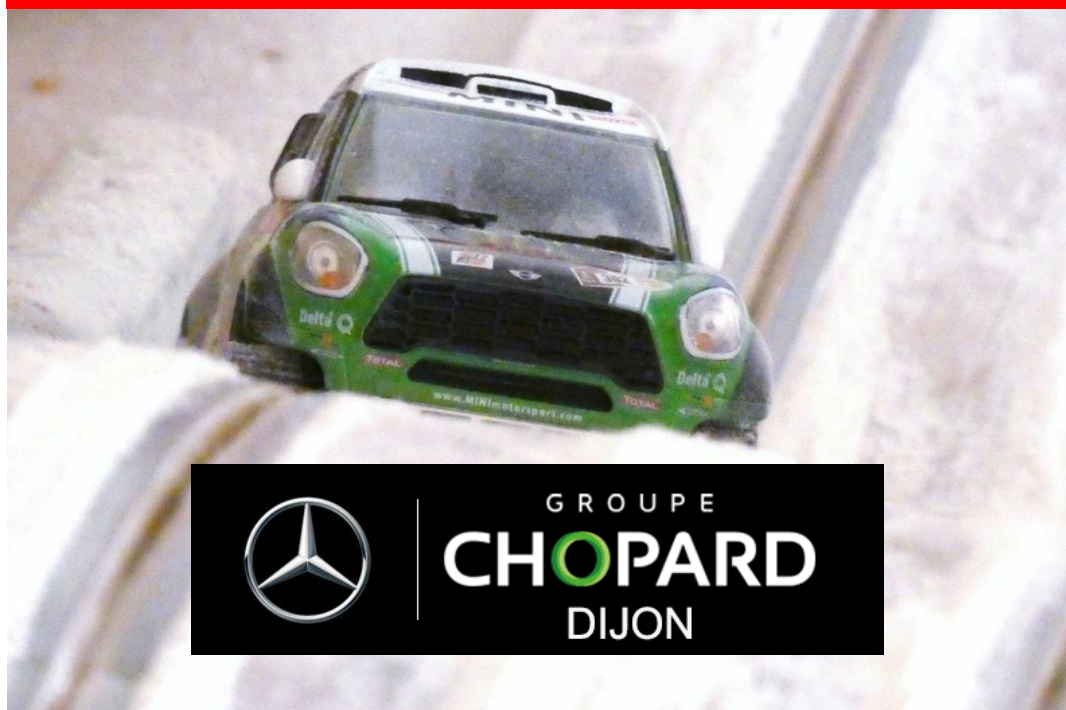
Puis ils m'ont renvoyé un nouveau châssis accompagné d'un cockpit Lexan. Il fera partie de la prochaine évolution de la voiture...

Quoi qu'il en soit, la réaction de Mini Racing Studio prouve que l'on peut leur faire confiance et se faire plaisir en rendant la voiture super efficace.





# L'ACTUALITE DES CLUBS



## L'ACTUALITE DES CLUBS | Slotmania!Brussels, le retour !

Par Julien

# SLOTMANIA! BRUSSELS

Après le succès retentissant de leur édition 2023, le Brussels Scalex Club a le plaisir d'annoncer la tenue le dimanche 26 mai 2024 d'une nouvelle édition de la bourse d'échange/convention Slotmania!Brussels.



Lors de cet événement tout public, les passionnés de slotracing, jadis appelé « circuit » pourront échanger autour de leur passion commune, acquérir ou échanger des pièces pour étoffer leurs collections sur plus de 150m de stands venus de plus de 7 pays différents.

Ils pourront également découvrir les nouveautés grâce à la présence de 4 fabricants de renom : Scalextric, Avant Slot, Scaleauto, Slot.it et Policar.

Les non-initiés pourront quant à eux découvrir un hobby hors du commun et une passion dévorante, grâce à la présence de non moins de 7 circuits de démonstration en accès libre.

L'ancien pilote de F1 Philippe Adams (parrain 2023), passe cette année le relais à la légende du slot, écrivain et actuel pilote en championnat Mini Adrian Norman, qui fera l'honneur de sa présence lors de l'événement.

### SLOTMANIA!Brussels

Dimanche 26 Mai 2024  
10h00 - 16h00

Centre Communautaire Joli-Bois  
15 Drève des shetlands  
1150 Woluwé-St-Pierre

Adultes : 4,00 EUR  
Enfants (-12ans) : Gratuit



**BSC**  
BRUSSELS SCALEX CLUB

Informations publiques :  
[www.slotmania-brussels.be](http://www.slotmania-brussels.be)  
[info@slotmania-brussels.be](mailto:info@slotmania-brussels.be)

Informations presse :  
Julien Giloteau  
+0032(0)473/360274  
[info@slotmania-brussels.be](mailto:info@slotmania-brussels.be)



**L'ACTUALITE DES CLUBS |**  
**Slotmania!Brussels, le retour !**

Par Julien



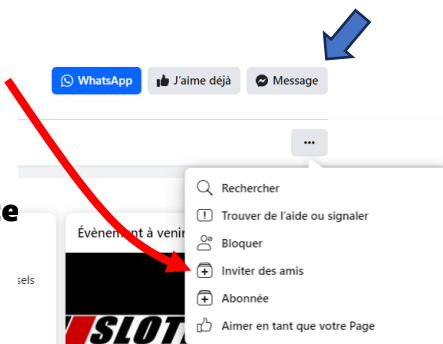
## Gagnez vos places pour Slotmania Brussels! avec



### Comment faire:

- Allez sur : <https://www.facebook.com/SlotmaniaBrussels>
- Likez la page
- Invitez un ami à partager cette page
- Envoyez un message sur la page en Précisant: DRS MAGAZINE

**Les 5 premiers se verrons offrir 2 place**



# L'ACTUALITE DES CLUBS | Slotmania!Brussels, le retour !

Par Julien



## **SLOTMANIA!** SLOT RACING CONVENTION & SWAP MEET BOURSE D'ECHANGE & CONVENTION RUILBEURS & CONVENTIE

**BRUSSELS**  
**26/05/2024**  
10h - 16h

SLOT RACING 2GO



**7 Circuits Demo**  
**2 salles / 700m²**  
**+150m d'exposants / 8 pays**  
**Bar & Petite restauration**  
**Tombolas**  
**Vente /Echange - Neuf/Occasion**  
**Initiations**

**GUESTS**



Adrian Norman



Cruchotten Pis

Centre Communautaire de Joli-Bois  
Drève des shetlands 15  
1150 Woluwé-Saint-Pierre



[www.slotmania-brussels.be](http://www.slotmania-brussels.be)

[www.brusselscalexclub.be](http://www.brusselscalexclub.be)

SlotmaniaBrussels  
BrusselsScalexClub

**STANDS OFFICIELS:**

**Entrée 4€ (Gratuit - 12 ans)**  
**100% Accessible PMR**



**Avant Slot**  
Future starts now







# TECHNIQUE

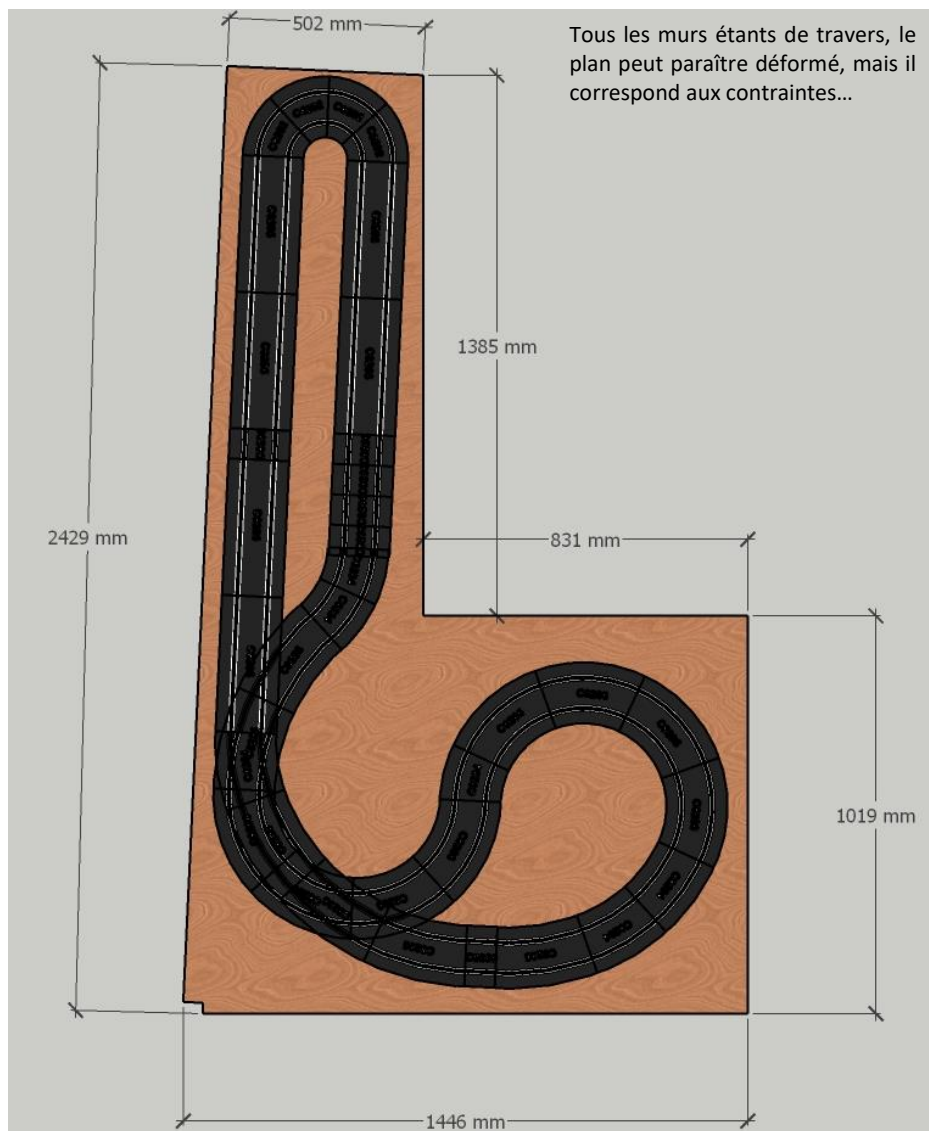


GRUPE  
**CHOPARD**  
DIJON

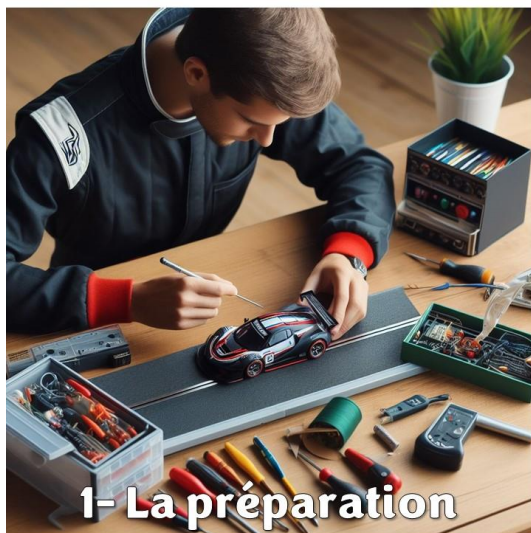


## Stair Track: Le circuit qui n'a pas de place...

Je m'efforce de faire un tracé tout en courbe, pour garder l'esprit vitesse. La place disponible me contraint à utiliser du Scalex Sport, le plus étroit des types de pistes disponibles. En plus, j'ai roulé chez Claude (Langres) et son circuit est super agréable. Il y a un très bon état de surface. C'est décidé, je passe commande chez [Slot Car Union](#), ou tout est disponible. Et voici le plan:







**1- La préparation**



**2- La mise au point**



**3- La compétition**



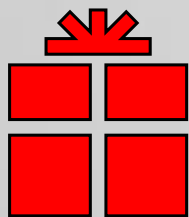
**4- La convivialité**



# RESULTATS







# IDEE CADEAU

## Coffret découverte: SLOT RACING

"J'ai découvert la course automobile miniature (slot racing) sur le tard: C'est une passion prenante, enrichissante et accessible à toutes et tous. La passion et la bonne humeur y font bon ménage"



**Philippe 70 ans**, Champion de France Slot Montagne 2023

Courses automobiles miniatures  
**pour adultes**

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)

## CHAMPIONNAT | Images des courses



**22 mars  
2024**



Quatrième GT70 de la saison 16 qui se résume encore à un duel entre Ferrari Daytona sur-vitaminées et de Tomaso superbement préparées. Seul Philippe fait de la résistance avec son Alpine A310 rapide mais toujours sans freins. Le même podium que pour la seconde course.

A noter le grand retour du « taulier » aux manettes qui a livré une belle prestation et un duel sans merci avec Denis. Bravo aussi à Fabrice qui s'en est bien tiré avec une délicate Mustang de location.

**28 mars  
2024**



Un grand soir au club avec les avions de chasse GT3. Une bagarre jusqu'au dernier tour. Sept pilotes sous les 9,7 secondes, trois sous les 9,4 secondes et le meilleur temps de la saison amélioré encore par Philippe en 9,260.

Notre taulier de retour avec sa Mosler a fait un carton sur le premier segment, mais les performances se sont dégradées au fil de la course. Avec un peu d'entraînement tout rentrera dans l'ordre !



Autre grand retour, Christian dont le train arrière est toujours baladeur mais qui n'a rien perdu de sa vélocité ni de son coup de portière.





# LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 16

Classement  
en live



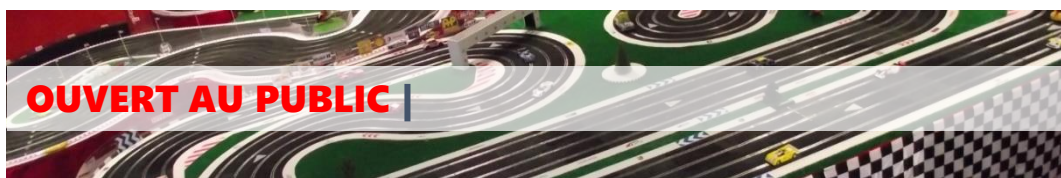
| positions | p  | points | Pilotes     | assidu. | victoires |
|-----------|----|--------|-------------|---------|-----------|
| podium    | 1  | 661    | Stéphane    | 29      | 6         |
| podium    | 2  | 647    | Didier      | 26      | 12        |
| podium    | 3  | 614    | Philippe    | 28      | 4         |
| top 10    | 4  | 512    | Jean Daniel | 24      | 5         |
| top 10    | 5  | 489    | Cedric      | 27      |           |
| top 10    | 6  | 355    | Denis       | 20      | 1         |
| top 10    | 7  | 333    | Patrick     | 17      | 1         |
| top 10    | 8  | 124    | Christian   | 8       |           |
| top 10    | 9  | 72     | Fabrice     | 5       |           |
| top 10    | 10 | 62     | Claude      | 4       |           |
| challenge | 11 | 24     | Michaël     | 2       |           |
| challenge | 12 | 24     | Paul        | 2       |           |
| challenge | 13 | 18     | Arnaud      | 1       |           |
| challenge | 14 | 14     | Marc        | 1       |           |
| challenge | 18 | 14     | Alexandre   | 1       |           |
| challenge | 15 | 14     | Marcel      | 1       |           |

# LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

| DATE                  | Catégorie                          | Illustration |
|-----------------------|------------------------------------|--------------|
| Samedi<br>19 avril 24 | Classic                            |              |
| 26 avril 24           | FORMULA 1<br>WORLD<br>CHAMPIONSHIP |              |
| 2 mai 24              | Classic                            |              |
| 10 mai 24             | 2RM &<br>SCX                       |              |
| 16 mai 24             | GT                                 |              |

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



## LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



## Animation à DIJON



**Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?**

[contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)





# **L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO**



Source: Facebook

## L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

### DAN GURNEY

Par Gilles

## " BIG DAN"

Alors que s'achevait une période d'interaction entre le sport automobile européen et américain avec la fin de l'insertion des 500 miles d'Indianapolis dans le championnat du monde de formule 1, certains pilotes d'outre Atlantique étaient désormais tentés par les compétitions du vieux continent. Parmi eux, peut-être plus encore que Phil Hill, avec sa grande silhouette et son air un peu débonnaire, Dan Gurney en était le digne représentant.

Comme tout un chacun, il avait commencé ses classes dans son pays et glané, à la fin des années 50, nombre de victoires et de places d'honneur dans les championnats nationaux. C'est également sur ses terres qu'il connaîtra sa première reconnaissance internationale: Il s'impose aux 12 heures de Sebring en 1959 accompagné de Chuck Daigh, Olivier Gendebien et Phil Hill. Intégré à Ferrari il y dispute également ses premiers Grand prix. Son histoire européenne est en marche. 2 ans plus tard il se classera 3e du championnat du monde de formule 1, sur Porsche, ce qui restera son meilleur classement et pourtant toujours sans victoire dans cette discipline !

Pourtant sa carrière ne sera pas un long fleuve tranquille. Son premier succès en F1 interviendra l'année suivante toujours avec Porsche avant leur retrait de ce championnat. Sur ses 4 victoires F1 en carrière, Big Dan, inscrira la première de Porsche, la première de Brabham et la première de AAR Eagle, sa propre écurie. Son parcours, assez hachuré, ne lui permettra pas de s'imposer comme l'un des principaux protagonistes pour le titre au cours de ces saisons.





## L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes DAN GURNEY

Par Gilles

### " BIG DAN "



Thunderslot CA00201S/W - Lola T70 Can-Am

Pourtant on attribue à Jim Clark , en privé, les propos selon lesquels il estimait que Dan Gurney était celui qu'il craignait le plus. Il s'imposera également, pour une seconde fois hors championnat, lors de la course des Champions en 1967, année également de son dernier succès en championnat.

La carrière du Grand Dan ne peut pourtant pas se résumer à ses participations en F1. Suite à sa victoire à Sebring, il se met en avant en gagnant deux fois de suite le trophée des Bahamas (Nassau Trophy) en 1960 et 1961 devant le gratin du sport automobile International. Il s'impose l'année suivante aux 1000 km du Nurburgring au côtés de Stirling Moss.

Suivront une victoire au 3 heures de Daytona, une seconde place à la Targa Florio et une nouvelle aux 24 heures à Daytona. Guidé par sa destinée européenne, il ne manquera pas de s'aligner au 24 heures du Mans. La Sarthe ne sera pas toujours magnanime avec lui en 10 participations il devra abandonner 8 fois. Mais une fois la ligne d'arrivée franchie, il triomphera deux fois de sa catégorie dont une fois au général pour Ford en compagnie d'AJ Foyt. Engagé en USAC, l'Indycar de l'époque, dès sa première participation au 500 miles d'Indianapolis 1962, il n'y connaîtra le succès qu'à partir de 1967.



## L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

### DAN GURNEY

Par Gilles

## " BIG DAN "

Son meilleur classement au championnat sera 4e en 1968 terminant également à la deuxième place des 500 miles d'Indianapolis pour la deuxième fois consécutive. Il est également convaincant en Nascar, en championnat de tourisme britannique, en Trans Am et également en Can-Am, où il obtient un premier succès des 1966 et s'imposera trois fois en 6 participations! L'implication dans son écurie AAR Eagle lui demande de plus en plus de temps et l'amène à quitter sa carrière de pilote au profit de celle de manager. Celle-ci sera se mettra en avant en formule 1, puis en USAC et également en endurance (IMSA) , comme Dan l'avait fait lui-même en tant que pilote. Malgré tout, suite à son partenariat avec Toyota qui lui avait apporté tant de succès en IMSA, Eagle disparaîtra après un peu convaincant retour en Cart (Indycar actuel) avec le constructeur japonais.

Né le 13 avril 1931 "Dan the Man" nous a quitté le 14 janvier 2018. S'il laisse l'image d'un grand compétiteur, il est difficile d'imaginer qu'il a couru quasiment tout au long des années 60 en formule 1, endurance, transam, NASCAR, tourisme et Can-Am de front, tout en s'octroyant des succès dans toutes ses disciplines ! Difficile dans ces conditions d'apparaître comme le leader d'une catégorie. Mais si l'on synthétise son palmarès de pilote, il a épinglé au cours de sa carrière 4 victoires en F1 et une troisième place en championnat du monde, 7 victoires en USAC assorties d'une 4e place en championnat et trois podiums aux 500 miles d'Indianapolis, 3 victoires en Can-Am en 6 participations, une victoire aux 12 heures de Sebring , aux 24 heures du Mans, au 1000 km du Ring une deuxième place à la Targa Florio ! Il fut également le 1er à faire jaillir le champagne sur un podium après un précédent accidentel de Jo Siffert ... Difficile d'être plus complet !"



Slot.it CA26a McLaren M8D n.48 1st Can-Am Mosport 1970



## L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: [lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)

*L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.*

**Lola T70 #6 ▶1968**

### La Lola T70 MkIII n°6 des 24 heures du Mans 1968

La Lola T70 MkIII/SL121 est le deuxième coupé à moteur Aston Martin construit. Vendue au printemps 1968 à Jackie Epstein, elle reçoit une carrosserie à la couleur indéfinissable, un bleu sombre virant au pourpre selon la lumière. Un nouveau moteur Chevrolet 5 litres préparé par Alan Smith dégonflé à 400 ch est installé pour être conforme au règlement Sport.

La numéro 6 est engagée par son propriétaire qui fera équipe avec Ed Nelson, tous deux débutants au Mans. Honnêtement

qualifié en 16ème position avec un temps de 3'54", la Lola va avoir du mal à conserver son rang. Entre un tête à queue de Nelson dans le virage Ford et une crevaison, elle ne retrouvera la 18ème position qu'à la 9ème heure. Finalement, c'est le couple conique qui va lâcher. Il fut changé et Epstein repartit de plus belle à l'avant dernière place au milieu de la nuit. Mais il avait perdu trop de temps et se retira de la course pour ne pas souffrir l'ignominie d'être mis hors course pour distance insuffisante.



# L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: [lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)

*L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.*

**Lola T70 #6 ▶1968**



Fidélité :



Performances :



[lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)

## La Lola T70 Thunderslot CA 001-KS

La Lola T70 coupé de Thunderslot a été disponible sous forme d'un kit blanc qui permet de réaliser des versions inédites. Pour réaliser la numéro 6 des 24 heures du Mans 1968, hormis la peinture et la planche de décalcomanies fournie par Le Mans Decals, il faut simplement ne pas monter les moustaches avant fournies dans le kit et remplacer les papillons de roues par des écrous.

Le châssis et le support moteur sont très

efficaces grâce aux nombreux réglages. La transmission en plastique est aussi robuste que les versions métalliques et garantit un fonctionnement beaucoup plus silencieux. Le moteur 21500 tr/mn permet de rouler à armes égales avec les modèles de Slot.it ou de NSR. Sur la piste, la Lola est d'une efficacité redoutable. La qualité de la finition et des ajustements est d'un très haut niveau et offrent sans préparation particulière, des performances de tout premier ordre.







# LES AFFICHES DU DRS





# L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Les affiches du DRS

Par Paul

## Les affiches du Dijon Racing Slot

Par Paul

**groupe C**  
**TKB Trophée Karim BERSET**  
**DIJON RACING slot**  
slot racing 1:32 et 1:24 analogique  
**jeudi 18 janvier 2018**  
Ouverture du club pour entraînements dès 14h00  
qualifs 19h00 - Course à 19h15 ...fin vers 22h00  
inscriptions ouvertes - demandez le règlement

Poster by DRS Concept DIJON France, 20-12-17 P.Jourmet.

**GT3**  
slot cars GT3 toutes marques  
**DIJON RACING slot**  
slot racing analogique 1:32  
**21 JEUDI FEVRIER 2019**

Affiche DRS - P. Jourmet

**GT3**  
**DIJON RACING slot**  
**JEUDI 11 MAI**  
Ouvert 16h00 - 22h00  
course : de 19h à 22h

Affiche : Paul JOURMET Dijon

Championnat slot racing  
**G3 1:32**  
**DIJON RACING slot**  
GT3 toutes marques mécaniques NSR, voir règlement  
**Jeudi 20 Septembre 2018 - 19h-22h30**  
ouvert à tous

poster by DRS Concept DIJON - P. Jourmet

07.68.21.45.70





**TARGA DIJON – ALL TRACKS**

**3 circuits – 9 pistes – 1 vainqueur**

**19 avril 2024**

**19h00 – 22h00**

10€ par pilote

Contact: [contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)





**DIJON RACING** *slot*

Compétition d'automobiles miniatures (Slot Cars)  
 Animation d'entreprises - Animations Commerciales  
 Anniversaires



Amis Slotteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.

**BIENVENUE AU**



DIJON RACING  *slot*



**Magazine du DIJON RACING SLOT**

Contact Magazine: [drs21.contact@gmail.com](mailto:drs21.contact@gmail.com)

Contact Club: [contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

**IMPRIMEZ-MOI!**

