

DRS

MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

DIJON RACING SLOT



Devenez pilote!



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON

n°34

Mar
2024

L'ACTUALITE DU CLUB

EDITO

La saison avance à grands pas et nous sommes heureux de vous annoncer l'arrivée d'un nouveau partenaire dans le club:



GRUPE
CHOPARD
DIJON

Nous continuons aussi les innovations sur les formats de courses. Après un premier essai en GT70, nous allons continuer le format TARGA DIJON – ALL TRACKS: nous courons sur nos trois circuits, avec la même voiture. C'est une expérience unique qui procure beaucoup de plaisir grâce à la variété de pilotage nécessaire.

N'hésitez pas à vous inscrire à la course du 16 mars. Ce sera la catégorie Classic (règlement sur le site du DRS).

Enfin, ce mois-ci, en partenariat avec le Brussels Scalex Club, nous vous offrons la possibilité de gagner vos places pour Slotmania Brussels, événement de référence pour le slot et la Belgique.

De nombreux exposants, des fabricants, des circuits, un bar... que demander de plus.

Seuls les 5 plus rapides pourront gagner ces places. Alors dépêchez-vous!

Sportivement Vôtre!

NOS PARTENAIRES



VU SUR LE WEB



**Vous souhaitez la version
imprimée de ce magazine?**

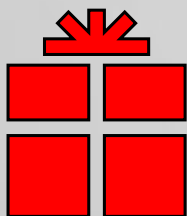
**Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

**Distributeur officiel du DRS
MAGAZINE**

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, 2 clubs...

L'information du Slot en temps réel



IDEE CADEAU

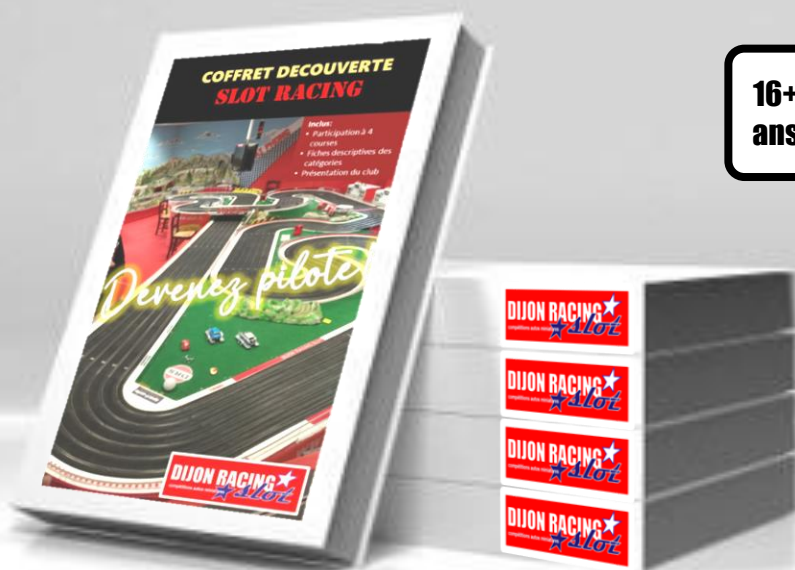
Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement
à



INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



16+
ans

Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye – Course de Côte

Courses automobiles
miniatures **pour adultes**

1 course : 15€
2 courses: 25€
3 courses: 35 €
4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com

SOMMAIRE



P5

LA VIE DU CLUB

Les membres du **DRS** vous parlent de la vie du club et vous présentent leurs réalisations



P14

LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrit par des amis du club: Piste, voiture, actualité du club...



P25

LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



P20

LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



P24

L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

Nous faisons le lien entre nos voitures de slot, les pilotes, les voitures et leurs histoires



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



GRUPE
CHOPARD
DIJON

L'ACTUALITE DU CLUB | Animation

Le circuit pour les tout-petits

Par Stéphane

Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 1/8

Le rallye des Grands Crus qui s'est déroulé en janvier de cette année a été l'occasion de créer une nouvelle animation pour les tout-petits.

En effet, nous avons déjà notre célèbre Quattro, qui permet de réaliser des animations en dehors de notre club, où nos clients le souhaitent, avec une piste 4 voies, transportable. Nous avons aussi notre circuit sur glace, 2 voies, transportable et permettant aux adultes de goûter aux difficultés de pilotage d'une slot car. Mais ces deux circuits sont difficile d'accès aux tout-petits. C'est pourquoi nous avons décidé de créer un circuit 2 voies sur base Micro-Scalextric.

Mais ce n'est pas un circuit au rabais. Il est truffé de scénettes, qui plaisent aussi bien aux grands qu'aux petits. Nous avons décidé de vous montrer dans cette série d'articles toutes les phases de réalisation de ce circuit pour vous montrer toutes les possibilités de modélisme que l'on peut retrouver dans le slot racing.



Quattro



Glace



Micro

L'ACTUALITE DU CLUB | Animation

Le circuit pour les tout-petits

Par Stéphane

Un circuit micro-Scalex pour les tout-petits – Episode 1/8

Tout est parti d'un circuit acheté par Paul il y a quelques temps, et resté dans un coin du club, et d'une table (900x600) que mon père avait fait pour ma fille quand elle était petite.

Je n'avais jamais fait de déco jusque-là. Alors, avec l'aide de quelques vidéos et un choix de matériaux adapté sur [Slot Car-Union](#), je me suis lancé.

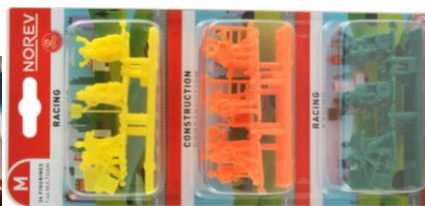
Le [Micro Scalex](#) étant à l'échelle 1/64^{ème}, j'ai aussi cherché des voitures et figurines statiques à cette échelle. Mon choix s'est fait sur [Norev](#), qui fait de très belles voitures, à un prix raisonnable, ainsi que des figurines.

J'ai complété avec quelques voitures Schüco (Très belles, mais plus chères) et Majorette.

Dans l'idée du circuit, j'ai souhaité faire un rassemblement de « young timers » sur un circuit moderne.

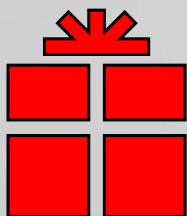


Peinture des figurines



Les figurines Norev, bien détaillées, ne sont pas colorées. Issues de moulage plastique, et après un premier essai, je me suis rendu compte que je ne pouvais pas les peindre directement.

J'ai donc commencé par passer une couche d'après sur tous les personnages.



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

« Je viens surtout pour passer un bon moment entre passionnés. L'entraide y règne en maître lorsqu'il s'agit de réglages ou de conseils de pilotage. Le réalisme des voitures et des courses permet à chacun de vivre un moment exceptionnel'''



Denis 56 ans, Responsable Commercial dans l'alimentaire

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com

L'ACTUALITE DU CLUB | Un membre, une voiture

HONDA NSX SCALEAUTO

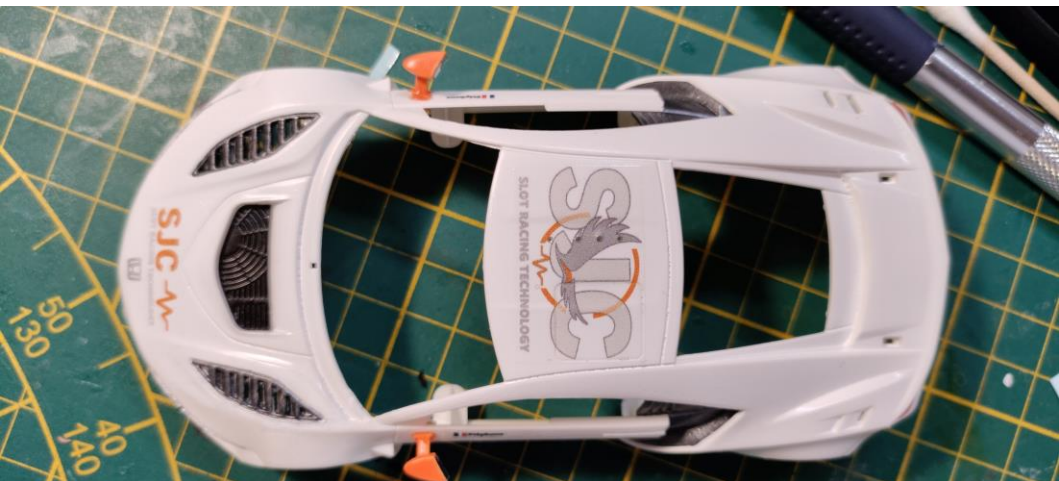
Par Stéphane

Une nouvelle saison au DRS débutant, je me suis laissé tenter par une nouvelle GT3: la HONDA NSX de Scaleauto.

Pour pimenter le tout, j'ai décidé de créer ma déco, en dessinant mes propres décals. Voici le résultat:



HONDA
NSX



L'ACTUALITE DU CLUB | Un membre, une voiture HONDA NSX SCALEAUTO

Par Stéphane



L'ACTUALITE DU CLUB | Un membre, une voiture

HONDA NSX SCALEAUTO

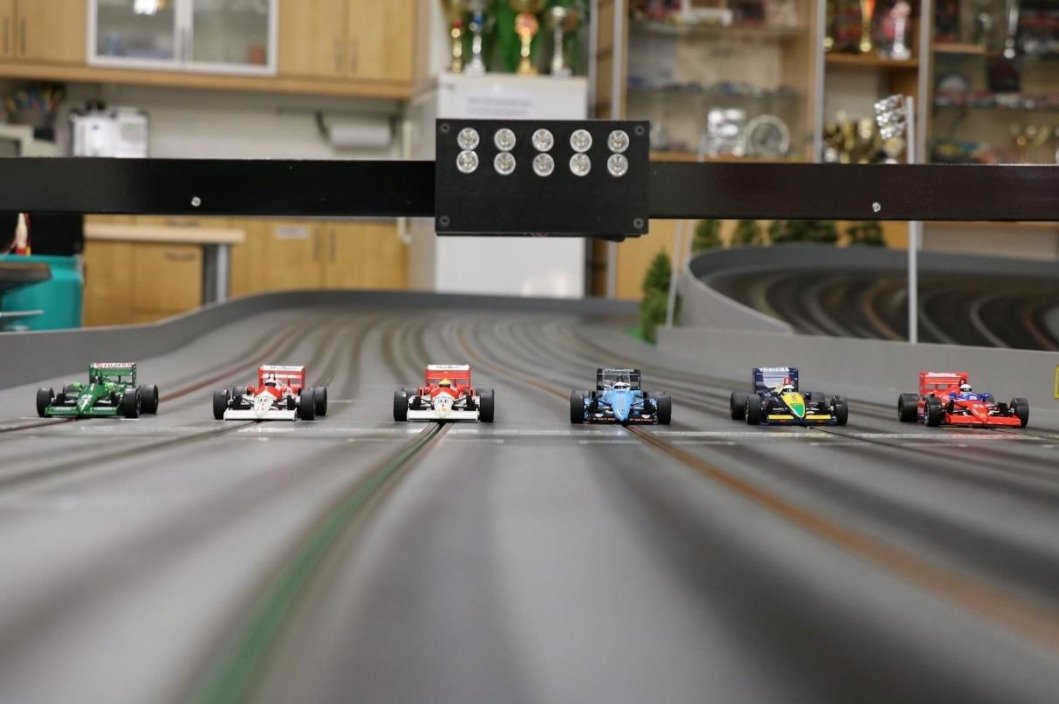
Par Stéphane



L'ACTUALITE DU CLUB | Un membre, une voiture
HONDA NSX SCALEAUTO

Par Stéphane





L'ACTUALITE DES CLUBS



SLOTMANIA! **BRUSSELS**

Après le succès retentissant de leur édition 2023, le Brussels Scalex Club a le plaisir d'annoncer la tenue le dimanche 26 mai 2024 d'une nouvelle édition de la bourse d'échange/convention Slotmania!Brussels.



Les non-initiés pourront quant à eux découvrir un hobby hors du commun et une passion dévorante, grâce à la présence de non moins de 7 circuits de démonstration en accès libre.

L'ancien pilote de F1 Philippe Adams (parrain 2023), passe cette année le relai à la légende du slot, écrivain et actuel pilote en championnat Mini Adrian Norman, qui fera l'honneur de sa présence lors de l'événement.

Lors de cet événement tout public, les passionnés de slotracing, jadis appelé « circuit » pourront échanger autour de leur passion commune, acquérir ou échanger des pièces pour étoffer leurs collections sur plus de 150m de stands venus de plus de 7 pays différents.

Ils pourront également découvrir les nouveautés grâce à la présence de 4 fabricants de renom : Scalextric, Avant Slot, Scaleauto, Slot.it et Policar.

SLOTMANIA!Brussels

Dimanche 26 Mai 2024
10h00 - 16h00

Centre Communautaire Joli-Bois
15 Drève des shefflands
1150 Woluwé-St-Pierre

Adultes : 4,00 EUR
Enfants (-12ans) : Gratuit



BSC **BRUSSELS SCALEX CLUB**

Informations publiques :
www.slotmania-brussels.be
info@slotmania-brussels.be

Informations presse :
Julien Giloteau
+0032(0)473/360274
info@slotmania-brussels.be



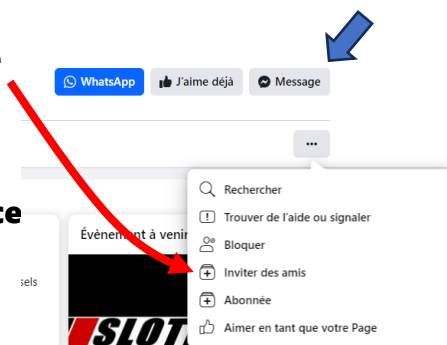
Gagnez vos places pour Slotmania Brussels! avec



Comment faire:

- Allez sur : <https://www.facebook.com/SlotmaniaBrussels>
- Likez la page
- Invitez un ami à partager cette page
- Envoyez un message sur la page en Précisant: DRS MAGAZINE

Les 5 premiers se verrons offrir 2 place



L'ACTUALITE DES CLUBS |
Slotmania!Brussels, le retour !

Par Julien



SLOTMANIA!

SLOT RACING CONVENTION & SWAP MEET
BOURSE D'ECHANGE & CONVENTION
HOILBEURS & CONVENTIE

SLOTRACING **2GO**



BRUSSELS
26/05/2024
10h - 16h

7 Circuits Demo
2 salles / 700m²
+150m d'exposants / 8 pays
Bar & Petite restauration
Tombolas
Vente /Echange - Neuf/Occasion
Initiations

GUESTS



Adrian Norman



Cruchothen Pis

Centre Communautaire de Joli-Bois
Drève des shetlands 15
1150 Woluwé-Saint-Pierre



www.slotmania-brussels.be
www.brusselsscalexclub.be



SlotmaniaBrussels
BrusselsScalexClub

STANDS OFFICIELS:

Entrée 4€ (Gratuit - 12 ans)
100% Accessible PMR

SCALEXTRIC



Avant Slot
Future starts now

SCALEAUTO

POLICAR

slot.it



TECHNIQUE



GRUPE
CHOPARD
DIJON

TECHNIQUE | Création d'un circuit

Stair Track – Episode 1/7

Par Stéphane

Stair Track: Le circuit qui n'a pas de place...

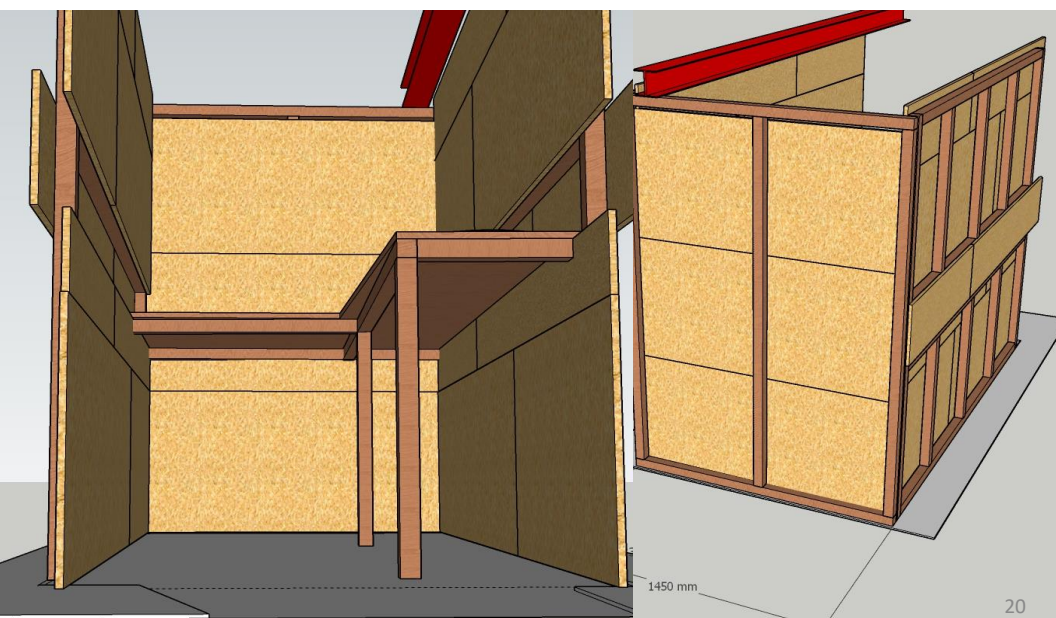
A l'origine, j'étais allé au Dijon Racing Slot car je voulais faire un circuit chez moi, à la fois pour m'amuser, mais aussi pour faire un peu de modélisme. Et puis j'ai goûté à la course en club, et j'ai compris que je n'arriverais pas à un tel niveau de plaisir à la maison... Mais maintenant que j'ai goûté à la compète. le besoin d'un petit circuit pour la mise au point de mes voitures et de mes recherches technologiques (je vous en parlerai dans d'autres articles), m'a redonné l'envie de faire un circuit.

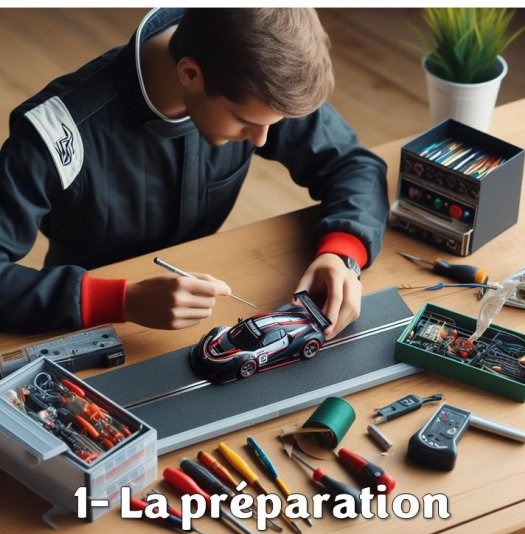
Malheureusement, je n'ai pas beaucoup de place chez moi.. Sauf sous un escalier extérieur qui servais à stocker du bois. Pas très large (1m45 au max) et tout en longueur.

Mais c'est tout et c'est déjà mieux que rien. Je décide donc de le vider, de prendre les cotes et de le modéliser en 3D, sous Sketchup.

L'escalier doit être du XVIIème siècle... Rien n'est droit, il y a des fuites...

Je me lance donc sur un doublage des murs en panneaux de bois, tout en laissant le maximum de place en largeur, au niveau de la piste.





1- La préparation



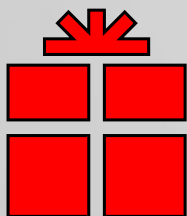
2- La mise au point



3- La compétition



4- La convivialité



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

, « Je ne connaissais pas le slot racing avant de découvrir le club de Dijon. J'ai tout de suite attrapé le 'virus': c'est à la fois une vraie compétition automobile, avec de vraies sensations de pilotage, et un loisir complet et accessible. »



Stéphane 53 ans, Responsable
HSE dans l'industrie

Courses automobiles miniatures
pour adultes



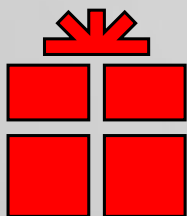
www.dijon-racing-slot.com



RESULTATS



GRUPE
CHOPARD
DIJON



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

"J'ai découvert la course automobile miniature (slot racing) sur le tard: C'est une passion prenante, enrichissante et accessible à toutes et tous. La passion et la bonne humeur y font bon ménage"



Philippe 70 ans, Champion de
France Slot Montagne 2023

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com

CHAMPIONNAT | Images des courses

GR 5



**9 février
2024**



Troisième manche des Groupe 5 Sideways au DRS ce soir.

Même podium que la manche précédente mais pas tout à fait dans le même ordre. La lutte fut chaude jusqu'au dernier tour pour départager les deux premiers.

**23 février
2024**

4RM & OPEN



C'est le rendez-vous des montagnards des pistes de rallye et de course de côte ce soir au DRS. Des podiums variés pour cette épreuve, seul Patrick est présent à la fois pour la 4 roues motrices et pour l'Open. Le président aussi sur le podium en rallye, ça faisait bien longtemps !



Philippe améliore d'un millième de seconde son précédent record sur la Montée Cristo en 11'328.

Bienvenue à Fabrice, notre rookie, qui s'en est très bien tiré sur la montagne pour une première, ça promet ...

CHAMPIONNAT | Images des courses

DIJON RACING SLOT



17 février
2024

ALL TRACKS



DIJON RACING SLOT



vis moteur. Il a fini au ralenti. Ce n'était pas une Larrousse, mais une Lotus, qui s'est disloquée juste avant la ligne...

C'est donc Denis qui remporte les 500 Tours de Dijon. Du grand art et une grande maîtrise face aux cadors du genre !!! Bravo Lapin, le roi de la F1. Encore une fois Philippe fait le meilleur en temps en course mais termine loin au classement, les freins sans doute ...

LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 16

Classement
en live

positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	578	Didier	23	11
podium	2	517	Stéphane	23	5
podium	3	468	Philippe	22	3
top 10	4	397	Cedric	22	
top 10	5	372	Jean Daniel	18	2
top 10	6	333	Patrick	17	1
top 10	7	245	Denis	14	1
top 10	8	112	Christian	7	
top 10	9	48	Claude	3	
top 10	10	28	Fabrice	2	
challenge	11	24	Michaël	2	
challenge	12	14	Marc	1	
challenge	13	14	Alexandre	1	
challenge	14	14	Marcel	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
Samedi 16 mars 24	Classic	TARGA Tous circuits
22 mars 24	GT70	
28 mars 24	GT3	
4 avril 24	GR5	
12 avril 24	2RM & SCX	

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



OUVERT AU PUBLIC

LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON



**Vous souhaitez organiser une animation chez vous
avec notre circuit mobile ou dans notre club?**

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

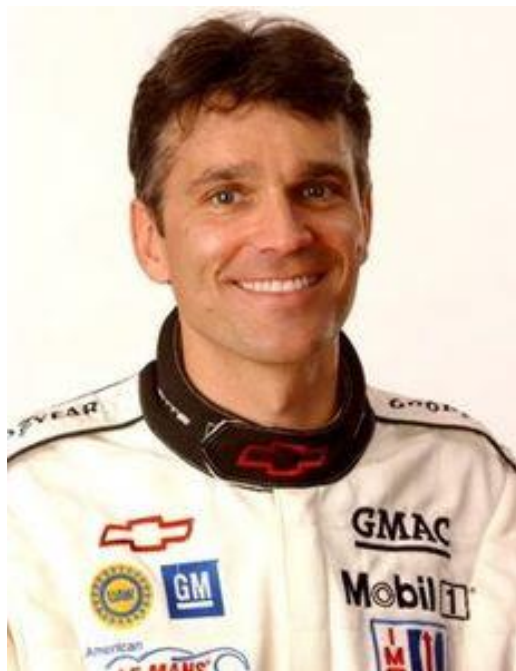


" Destins croisés "

Ils sont nés à 2 ans et 2 jours d'intervalle. Par leur coup de volant, tous deux incarnaient un réel espoir pour leurs pays respectifs des deux côtés des Alpes. Adroits, affables et réfléchis, ils mirent à profit leurs qualités afin de connaître une jolie carrière. Même si beaucoup auraient aimé connaître une telle longévité, leur parcours, parfois semé d'embûches, les a empêchés de construire un palmarès encore bien plus florissant. Et ce n'était pas le talent qui faisait défaut...

Franck Fréon fut celui d'entre eux qui naquit le premier mais sa carrière automobile démarrera plus tard du fait de début en moto. Il impressionne en formule R5, en F3, on le voit même au 24 heures de Spa mais son palmarès reste assez succinct jusqu'à la fin des 80's.

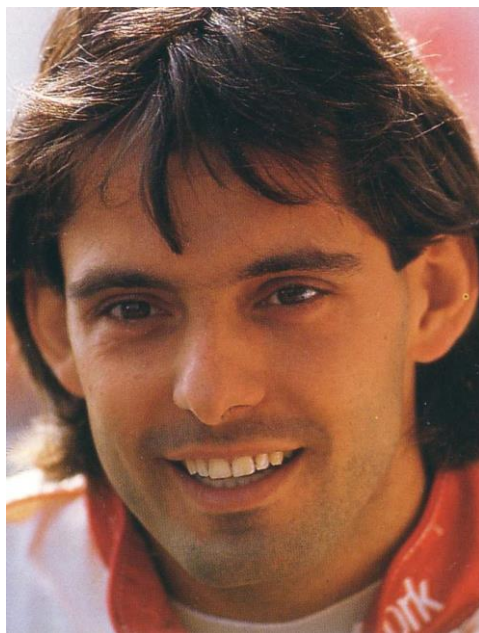
En Italie, de son côté, Alex Caffi brille en formule Abarth et en F3 se classant 2e et 3e du championnat national. Il s'impose même lors de la coupe Internationale de F3 1985. Il met alors un pied en F1 avec Osella puis Dallara via la nouvelle écurie Scuderia Italia. Tout va très vite il obtient une quatrième place au Grand prix de Monaco et à Phoenix il est accroché la seconde place derrière Prost et sa McLaren !



" Destins croisés "

Il est néanmoins envoyé dans le mur quelques instants plus tard par son coéquipier Andrea de Cesaris à qui il prenait un tour ... Au début des 90's, Alex est recruté par Arrows qui attend une motorisation Porsche. Franck, de son côté, voyant le nombre de postulants en regard du peu de places disponibles en F1, décide de franchir l'Atlantique.

Pour l'Italien c'est la déconvenue. Pour une fois Porsche sera complètement hors sujet: le moteur est trop lourd, consomme trop, est trop poussif, il est également peu fiable. Il est toujours à Monaco comme dans son jardin mais il connaîtra finalement un accident doublé d'un accident de la route qui s'avérera très compliqué à résorber.



Injustement, son aura est écornée. Il trouvera refuge chez Andrea Moda, le remède est pire que le mal ! De son côté le Français a fait le bon choix à peine arrivé en Indy Light, il signe 4 podiums la première saison. Il sera ensuite deux fois vice-champion signant 4 victoires 11 podiums 4 pôle positions. Il va s'ouvrir les portes de l'Indycar et marque un point dès sa première épreuve ! Néanmoins le manque de budget aura raison de ses ambitions.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

Franck Fréon & Alex Caffi

Par Gilles

Les deux hommes deviennent de plus en plus assidus de l'endurance. Dès 1996 les deux hommes se côtoient des deux côtés de l'Atlantique sans vraiment se connaître. Franck a déjà deux victoires de classe au 24 heures du Mans dans sa musette. En cette année Franck terminera 5e sur Riley and Scott aux 24 heures de Daytona où Alex connaîtra une course difficile. Frank aura aussi conquis une victoire de classe au 24 heures du Mans sur Kudzu Mazda. 2 ans plus tard en ISRS Franck termine au pied du podium sur sa courage derrière la Riley and Scott d'Alex. L'italien signera un deuxième podium cette même saison. Curieusement les années se succèdent avec une réussite alternative. En 1999, Alex obtient une 6e place au 24 heures de Daytona ainsi qu'aux 24 heures du Mans et deux podiums à Spa et à Kyalami alors que Franck connaît une année sans. L'année suivante c'est l'inverse ! Franck est devenu pilote officiel GM chez Corvette. Il signe une 10e place au 24 heures du Mans et une neuvième place assortie d'une victoire de classe au Petit Le Mans... Alex, lui, passe à travers.

En 2001 les deux hommes se retrouvent aux 24H de Daytona. Franck s'impose en GTS et au général avec sa Corvette, alors qu'Alex se classe 5e et sur le podium des GT ! Alex signera un podium à Brno en ISRS et Franck une 7e place à Sebring ainsi qu'une 6e couplée d'une nouvelle victoire de catégorie au Petit Le Mans. Différents podiums viendront renforcer le palmarès de l'italien sur les deux années suivantes alors que Franck signera toujours de jolies places au classement général doublées de victoires de classe sur sa Corvette. Malgré sans doute l'opportunité de rejoindre une entité importante en sport prototypes le français décide de cesser sa carrière à la fin d'année 2003. Alex continuera de briller dans différents championnats: GT, particulièrement italien, Grand prix masters, NASCAR whellen Euro series où il fondera sa propre écurie et courses historiques ...

Outre leurs parcours en monoplaces, Alex affiche donc une sixième place au 24 heures du Mans, 6 victoires de classe et 15 podiums au général. Franck lui peut s'enorgueillir d'une victoire au 24 heures de Daytona, de 7 victoires de classe, d'une septième place au général aux 24 heures du Mans et de 6 podiums de classe en 10 participations dans la Sarthe. Leur grand talent, que j'aurais aimé voir plus récompensé encore, a un écho bien particulier pour moi... J'ai la chance que deux sociétés dont je fus ou suis dans leur rangs, leur apportèrent leur soutien : Sonax pour Franck, WHS pour Alex. Alex fêtera ses 60 ans le 18 et Franck soufflera 2 bougies de plus 2 jours avant.

Joyeux anniversaire Messieurs et Merci pour tout !





Le rallye de l'Acropole



L'HISTORIQUE DU RALLYE



Le rallye de l'Acropole est une course automobile sur routes et pistes, se déroulant en Grèce. Créée en 1951 sous le nom de ELPA Rally, puis renommée Rallye de l'Acropole en 1953¹, elle fut organisée par l'*Automobile and Touring Club of Greece* (ELPA) jusqu'en 2002.

LOCALISATION

À ses débuts, l'épreuve démarre au pied même de la colline de l'Acropole d'Athènes, mais le long trajet de liaison vers le centre du pays, cœur véritable de la course, a rapidement raison de ce concept. Ultérieurement, départs et arrivées sont cependant longtemps liés à la capitale hellène...



...mais à partir des années 2000 les lieux d'arrivée se diversifient (Agioi Theodoroi (1999), Itea, Delphes, Lamía, Tatoï...)

Jean ESTAGER est le premier pilote français à avoir remporté le rallye de l'Acropole en, 1957 sur une Ferrari 250GT.

LES AMIS DU CLUB | LES RALLYES MYTHIQUES

Le rallye de l'Acropole

Par Pépone



Le rallye de l'Acropole



L'ES FAITS MARQUANTS

L'épreuve se court en été sous une chaleur le plus souvent étouffante (cockpits atteignant parfois même les 50°C de température), sur des chemins caillouteux, très poussiéreux, sinuant à travers des montagnes. L'introduction de pneus anti-crevaisons à la fin des années 1980 permet de réduire notablement les aléas face à un tel terrain...



Ci-dessus: Sébastien Loeb remporte l'édition 2005 sur Citroën XSARA WRC. Ci-dessous à gauche: c'est le finlandais Jari-Matti Latvala qui remporte le rallye en 2013 sur Volkswagen Polo WRC. Ci-dessous à droite : Le dernier vainqueur en date est Kalle Rovanperä sur Yaris WRC.



...En 2005 & 2006, des étapes dites « superspéciales » (avec des rassemblements de spectateurs plus importants) ont lieu dans le stade olympique d'Athènes...

...En 2007, la superspéciale se déroule dans le centre équestre olympique de Markopoulo, et en 2008, elle est accueillie par deux fois sur l'aéroport militaire de Tatoi, lieu même où Nikos Papamichaïl remporte une épreuve spéciale en 1958...

LES AMIS DU CLUB | LES RALLYES MYTHIQUES

Le rallye de l'Acropole

Par Pépone



Le rallye de l'Acropole



LES FAITS MARQUANTS

...Depuis 2009 les arrivées ont lieu à Loutráki, comme en 1999. En 2014, le rallye quitte le championnat mondial dont il était partie prenante sans interruption (hormis 1995) depuis 1973, pour intégrer le Championnat d'Europe des rallyes nouvelle formule (ERC), se tenant durant le dernier week-end du mois de mars. Il se déroule désormais tantôt sur des pistes en terre tantôt sur de l'asphalte. Colin McRae, pilote a priori peu enclin à multiplier les exploits sur ce type de revêtement, l'a remporté à 5 reprises, en 1996, 1998, 2000, 2001 et 2002. Le rallye n'a qu'épisodiquement porté le nom de son pays, seulement depuis 1994. En 2021, le rallye fait son retour au calendrier WRC, après 8 années d'absence, malgré le contexte particulier en raison de la pandémie de Covid-19. Il est ainsi programmé du 9 au 12 septembre et bénéficie, entre autres, de l'appui du Premier ministre grec Kyriákos Mitsotákis.

Ci-dessous : C'est le pilote britannique Colin McRae qui est aujourd'hui encore celui qui a le plus grand nombre de victoires au rallye de l'Acropole (5) sur sa Subaru Impreza WRC WRC.



LES AMIS DU CLUB | LES RALLYES MYTHIQUES

Le rallye de l'Acropole

Par Pépone



Le rallye de l'Acropole



Slot Cars

...Les modèles de voitures disponibles dans les boutiques de slot sont peu nombreuses. Le fan du rallye de l'Acropole devra se replier sur des modèles existants comme l'Alpine A110 de Thérrier (Scx, SRT ou résine), vainqueur de l'épreuve en 1973, la Subaru Impreza de Peter Solberg (Avant Slot), qui l'a remporté en 2008,...



... la Lancia Delta Integrale HF (Scx, Team Slot) de Mikki Biaison, vainqueur de l'épreuve en 1988 et 1989, la Citroën DS3 de Loeb (Scx) vainqueur en 2012, ou encore la Toyota Yaris de Kalle Rovanperä, vainqueur du rallye en 2021 et 2022,



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr



L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 365 P2 #26 ►1967

La Ferrari 365 P2 n°26 des 24 heures du Mans 1967

La Ferrari 365 P2 châssis numéro 0838 se présente pour la troisième fois consécutive au départ des 24 heures du Mans. Comme en 1966, elle est dotée d'une inédite carrosserie fermée de type longue queue réalisée par Drogo. Elle est équipée de deux dérives sur lesquelles un éléphant est dessiné car cette voiture a été surnommée "l'Éléphant Blanc". Présentée au pesage sans équipage définitif, elle attirera beaucoup de convoitises. Bob Grossman tourna aux essais, mais il gêna Klass qui dut sortir de la route pour l'éviter. Il fut donc remplacé par un homonyme américain de Ricardo Rodriguez qui n'a

malheureusement pas le talent du regretté Mexicain. Il fera équipe avec Chuck Parsons qui s'illustrera en remportant les 24 H de Daytona deux ans plus tard.

Qualifiée très modestement en 30ème position avec un temps de 3'55"8, la P2 pointe 20ème puis 17ème au terme des deux premières heures. Relayant Parsons, Rodriguez va s'ensabler illico à Mulsanne. Il parviendra à s'en sortir après une heure d'efforts, mais sans pouvoir repartir. Il abandonnera sa P2 devant le poste de panneautage, transformé pour l'occasion en cimetière des éléphants.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 365 P2 #26 >1967



Oscar
Scale Replicas

Fidélité :



Performances :



lemans.slot-racing.fr

La Ferrari 365 P2 Ocar OCA52

Le kit est livré avec vitrage et cockpit thermoformés, une tête de pilote et une planche de décalcomanies. Le moulage est correctement réalisé mais coulé dans une résine très épaisse. Un travail d'affinage et de ponçage est nécessaire pour obtenir une finition correcte et pour permettre aux roues de tourner librement.

La planche de décalcomanies d'excellente qualité est celle des essais, il faut remplacer les

numéros de course sur fond bleu non conformes au règlement par des numéros noirs disponibles chez Le Mans Decals. Les roues sont prélevées sur une Ferrari 412P de chez Scalextric et repeintes en bleu foncé. Pour être tout à fait exact, il faut ajouter les deux moustaches sous les phares avant. Sur la piste, le comportement de la Ferrari P2 est correct. Le modèle est tout à fait à la hauteur de ses concurrentes de chez Carrera par exemple.



DIJON RACING *slot*



Classic Slot it – NSR – Thunderslot

TARGA DIJON – ALL TRACKS

3 circuits – 9 pistes – 1 vainqueur

16 mars 2024

14h00 – 18h00

10€ par pilote

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com

DIJON RACING

slot



Compétition d'automobiles miniatures (Slot Cars)
Animation d'entreprises - Animations Commerciales
Anniversaires

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.

Source: Facebook



DIJON RACING 
slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

