

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

20
23

Election de la
**PLUS BELLE
VOITURE
DE SLOT**



RALLYE DES GRANDS CRUS

Une première édition très réussie



DIJON RACING SLOT
20 **21** 24
RALLYE DES GRANDS CRUS



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

n°33

**Fev
2024**

L'ACTUALITE DU CLUB

EDITO

2024 commence en trombe au DRS!

Election de la plus belle voiture de slot 2023: La Ferrari 126 C2 Long Beach 1982 de Polycar remporte la finale dans un dernier carré très relevé. Bravo à cette entreprise qui produit de belles voitures de slot, très efficaces dès leur sortie de boîte.

Rallye des Grands Crus: la première cuvée 2024 a été une grande réussite. Si la pression d'un grand évènement était sur les épaules des organisateurs, l'ensemble des pilotes est reparti avec un grand sourire.

Le sérieux des pilotes pendant les spéciales n'a pas empêché la bonne humeur, le fair play et l'entraide.

Un bel esprit de la part de toutes et tous, qui nous a permis de passer un très agréable week-end et donner l'envie de recommencer!

Cet évènement a aussi permis à un nombreux public de découvrir notre passion sur place et à travers les medias locaux (Bien Public et France 3) qui nous ont gratifié de beaux reportages, à retrouver sur nos reseaux sociaux.

Vivement le prochain rallye!

Sportivement Vôtre!

NOS PARTENAIRES



VU SUR LE WEB



**Vous souhaitez la version
imprimée de ce magazine?**

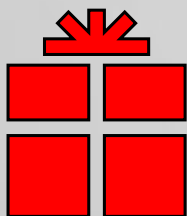
**Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

**Distributeur officiel du DRS
MAGAZINE**

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, 2 clubs...

L'information du Slot en temps réel



IDEE CADEAU

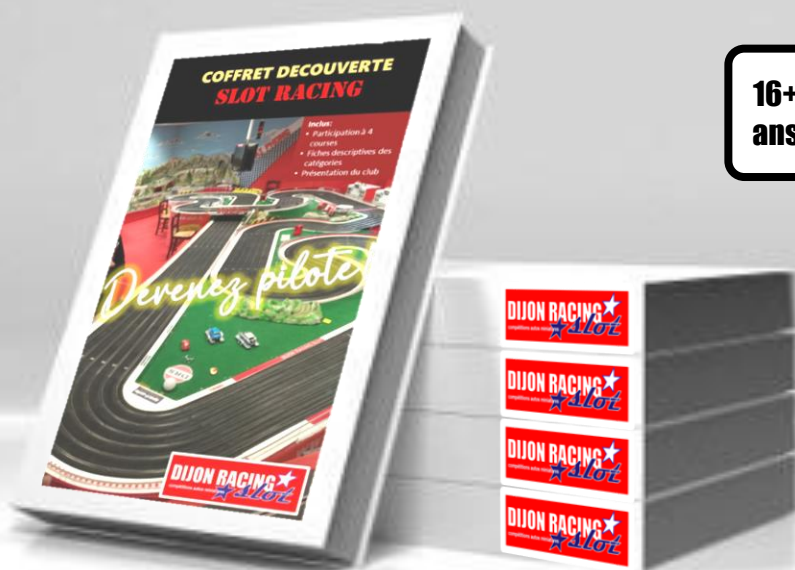
Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement
à



INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



16+
ans

Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye – Course de Côte

Courses automobiles
miniatures **pour adultes**

1 course : 15€
2 courses: 25€
3 courses: 35 €
4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com

SOMMAIRE



LA VIE DU CLUB

Les membres du **DRS** vous parlent de la vie du club et vous présentent leurs réalisations



ELECTION PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2023

Retrouvez le dernier carré des finalistes et votez pour votre voiture favorite



LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

Nous faisons le lien entre nos voitures de slot, les pilotes, les voitures et leurs histoires



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



L'ACTUALITE DU CLUB | Evènement

LE RALLYE DES GRANDS CRUS 2024

Par Stéphane

DIJON RACING SLOT
20 **21** 24
RALLYE DES GRANDS CRUS

Rallye des Grands Crus 2024: retour en images



Les cinq spéciales mises en place et contrôlées le vendredi



L'ACTUALITE DU CLUB | Evènement

LE RALLYE DES GRANDS CRUS 2024

Par Stéphane

DIJON RACING SLOT
20 **21** 24
RALLYE DES GRANDS CRUS

Rallye des Grands Crus 2024: retour en images



L'ACTUALITE DU CLUB | Evènement

LE RALLYE DES GRANDS CRUS 2024

Par Stéphane

DIJON RACING SLOT
20 **21** 24
RALLYE DES GRANDS CRUS

Rallye des Grands Crus 2024: retour en images

Piste glace pour le public



Bourse collection Pierre Kopp

L'ACTUALITE DU CLUB | Evènement

LE RALLYE DES GRANDS CRUS 2024

Par Stéphane

DIJON RACING SLOT
20 **21** 24
RALLYE DES GRANDS CRUS

Rallye des Grands Crus 2024: retour en images



L'ACTUALITE DU CLUB | Evènement

LE RALLYE DES GRANDS CRUS 2024

Par Stéphane

DIJON RACING SLOT
20 **21** 24
RALLYE DES GRANDS CRUS

Rallye des Grands Crus 2024: retour en images



L'ACTUALITE DU CLUB | Evènement

LE RALLYE DES GRANDS CRUS 2024

Par Stéphane

DUJON RACING SLOT
20 **21** 24
RALLYE DES GRANDS CRUS

Rallye des Grands Crus 2024: retour en images



L'ACTUALITE DU CLUB | Evènement

LE RALLYE DES GRANDS CRUS 2024

Par Stéphane

DUO RACING SLOT
20 **21** 24
RALLYE DES GRANDS CRUS

Rallye des Grands Crus 2024: retour en images



L'ACTUALITE DU CLUB | Evènement

LE RALLYE DES GRANDS CRUS 2024

Par Stéphane

DIJON RACING SLOT
20 **21** 24
RALLYE DES GRANDS CRUS

Rallye des Grands Crus 2024: retour en images



Spéciale de Nuit

L'ACTUALITE DU CLUB | Evènement
LE RALLYE DES GRANDS CRUS 2024

Par Stéphane



Rallye des Grands Crus 2024: Classement

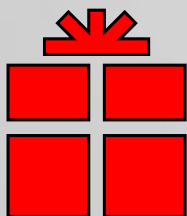


CLASSEMENT SCRATCH

Classement	Num	Nom	Prénom	Groupe	Voiture	Groupe Voitu	Catégorie	Temps E1	Temps E2	Temps E3	Temps E4	Temps Total
1	6	LAFOREST	Alexandre	3	Citroen C4	WRC		410,773	402,526	412,110	401,501	1 626,910
2	12	CHATILLON	Sylvain	4	Citroen C4	WRC		418,670	418,146	421,192	444,701	1 702,709
3	16	JACQUET	Jean-Luc	5	Porsche 911 VH			433,718	432,476	439,704	431,241	1 737,139
4	11	SAULNIER	Claude	5	Subaru	WRC	Vétérans	426,430	429,069	459,217	430,182	1 744,898
5	5	CAMUS	Lydie	5	Porsche 911 VH		Féminin	441,982	430,594	442,190	435,911	1 750,677
6	3	GRIMAUD	Arnaud	1	Citroën DS3	WRC		455,646	442,961	458,148	438,390	1 795,145
7	4	MOUMILE	Simoh	4	Lancia Deltz	WRC		444,688	446,818	455,067	459,068	1 805,641
8	2	MERLIN	Izabeau	3	Peugeot 20t	WRC	Féminin	453,944	443,669	462,297	449,900	1 809,810
9	17	MOULIN	Jean-Pierre	5	Subaru	WRC	Vétérans	448,586	452,935	459,063	459,529	1 820,113
10	1	MERLIN	Weelhann	3	Peugeot 30t	F2000		462,493	445,184	465,441	458,688	1 831,806
11	7	BOURDIN	Arnaud	4	Ford RS200	WRC		472,481	459,125	460,153	457,459	1 849,218
12	15	PETIT	Claude	1	Porsche 911 VH		Vétérans	476,806	453,696	461,135	462,299	1 853,936
13	9	CAYRIER	Sébastien	2	R5 Turbo	VH		468,894	460,884	462,518	468,916	1 861,212
14	21	DENOUVILLEZ	Jeff	2	205 T16	WRC		465,698	469,380	472,938	492,289	1 900,305
15	8	LEN	Adrien	2	Peugeot 305	F2000		479,618	470,760	493,770	470,462	1 914,610
16	13	LEVRON	Raphaël	4	Austin Metr	WRC		469,246	495,017	482,710	474,792	1 921,765
17	14	CUTILLAS	Gilbert	3	Austin Metr	WRC	Vétérans	480,466	484,690	491,659	500,917	1 957,732
18	18	LAVARELO	Jean-Marc	1	Corvette C1	VH	Vétérans	500,082	487,101	478,904	498,572	1 964,659
19	19	BOUDOT	Frederic	1	Corvette Pa	VH	Vétérans	495,833	493,769	482,220	509,576	1 981,398
20	22	RACING-SLOT	Dijon	2	Citroen C2	F2000		495,667	502,331	498,245	499,714	1 995,957
21	20	GUILLAUME	Laurent	1	Austin Metr	WRC		468,143	477,314	461,996	598,451	2 005,904



Tout fini
par un
buffet...



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

« Je viens surtout pour passer un bon moment entre passionnés. L'entraide y règne en maître lorsqu'il s'agit de réglages ou de conseils de pilotage. Le réalisme des voitures et des courses permet à chacun de vivre un moment exceptionnel'''



Denis 56 ans, Responsable Commercial dans l'alimentaire

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com



Election de la PLUS BELLE VOITURE DE SLOT



L'ACTUALITE DU CLUB | ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2023

Par Christophe

Policar: La Ferrari 126 C2 Long Beach 1982 élue plus belle slot car de l'année 2023



Le résultat des votes est tombé, la **Ferrari 126 C2 Long Beach 1982 de Policar** a remporté le titre de la plus belle slot car de l'année 2023, au terme d'une compétition acharnée qui a mobilisé des centaines de passionnés de slot racing.

Cette voiture de slot à l'échelle 1/32, reproduisant fidèlement la Formule 1 pilotée par Didier Pironi lors du Grand Prix de Long Beach en 1982, a su séduire les votants par son design élégant, ses détails soignés et sa performance sur la piste.



L'ACTUALITE DU CLUB |

ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2023

Par Christophe

La Ferrari 126 C2 Long Beach 1982 de Policar est une véritable œuvre d'art miniature, qui reproduit avec un soin extrême la voiture de course originale. Chaque élément, du châssis à la carrosserie, en passant par les pneus, les ailerons, les rétroviseurs, les échappements, les suspensions, les autocollants, etc., a été conçu pour respecter les proportions, les couleurs et les formes de la Ferrari 126 C2 de 1982.



La Ferrari 126 C2 Long Beach 1982 de Policar a devancé de peu les trois autres finalistes de l'élection, qui étaient la Slot.it – Orecia 07 #3 24h Le Mans 2022, la Revoslot – Opel Kadett MonteCarlo 1979 26 et la Slot.it – Ferrari 512M 6 Sunoco 3rd 24h Daytona 1971. Ces quatre slot cars avaient été sélectionnés parmi 24 candidates, toutes sorties en 2023, par un vote en ligne organisé par le site Slot Cars Passion, en partenariat avec le magazine DRS Magazine et la boutique Slotinbox.

L'ACTUALITE DU CLUB | ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2023

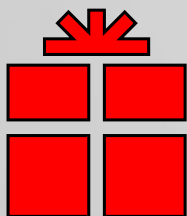
Par Christophe



La Ferrari 126 C2 Long Beach 1982 Policar succède ainsi à la Lancia de SRC qui avait remporté le titre de la plus belle slot car de l'année 2022. Ce trophée, créé en 2012, vise à récompenser les fabricants de slot car qui proposent des modèles de qualité, innovants et attractifs, et à faire connaître au grand public le slot racing, une discipline ludique et passionnante.



Félicitations à Policar et aussi aux trois gagnants tirés au sort parmi les votants qui remportent chacun un bon d'achat de 20€ sur la boutique de slot en ligne SlotinBox.



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

« Je viens surtout pour passer un bon moment entre passionnés. L'entraide y règne en maître lorsqu'il s'agit de réglages ou de conseils de pilotage. Le réalisme des voitures et des courses permet à chacun de vivre un moment exceptionnel'''



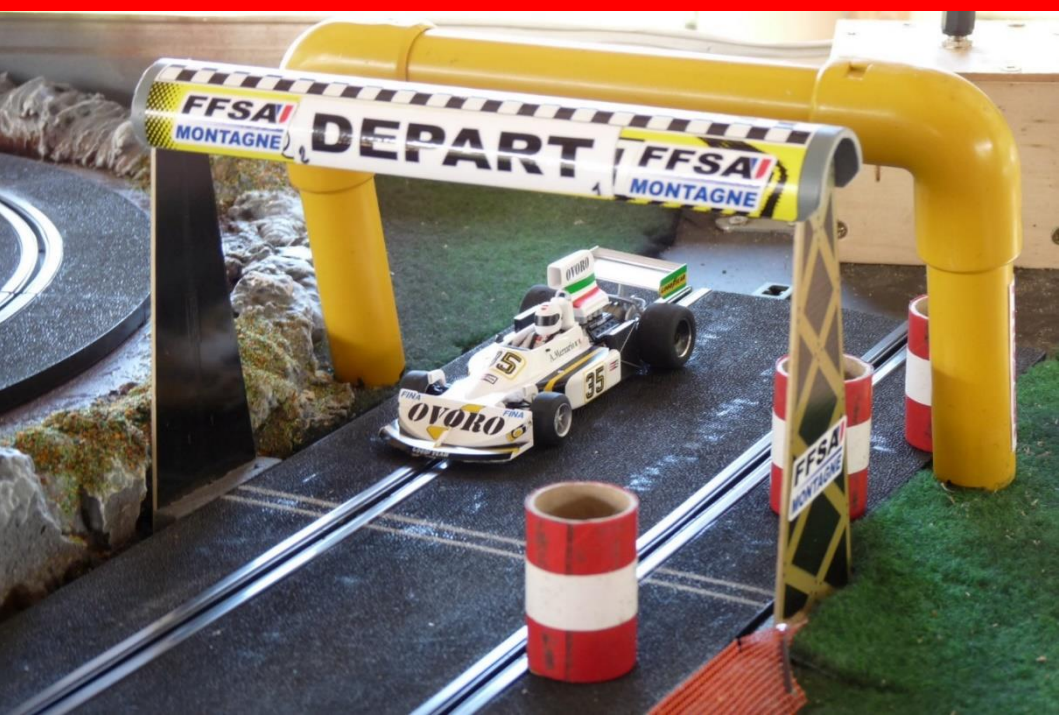
Denis 56 ans, Responsable Commercial dans l'alimentaire

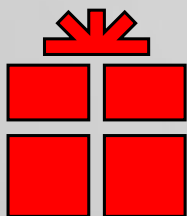
Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com



RESULTATS





IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

"J'ai découvert la course automobile miniature (slot racing) sur le tard: C'est une passion prenante, enrichissante et accessible à toutes et tous. La passion et la bonne humeur y font bon ménage"



Philippe 70 ans, Champion de
France Slot Montagne 2023

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com

4RM & OPEN



**14 décembre
2023**



Quatrième épreuve de montagne pour cette saison 16. 5 montagnards seulement ce soir au rendez-vous des pistes de rallye et de course de côte du DRS. Didier gagne les deux courses et fait les meilleurs temps des deux séries sur les deux pistes ... que faire ?



**11 janvier
2024**

Classic
Dijon



Philippe a enfin remis une tête au pilote de son Alfa-Roméo, et pour une voiture non préparée, elle marche plutôt bien, mieux elle freine!

Six pilotes ce soir au club et toujours l'imbattable Porsche 908 NSR de Stéphane sur la première marche du podium. Les Lola Thunderslot de Cédric et Patrick sont les seules sous les 10 secondes. Surement les voitures à battre dans les mois à venir.



CHAMPIONNAT

LE CLASSEMENT FINAL

Classement
en live

Classement générale – Saison 16

positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	478	Didier	19	8
podium	2	442	Stéphane	19	5
podium	3	380	Philippe	18	2
top 10	4	317	Cedric	18	
top 10	5	286	Jean Daniel	14	2
top 10	6	269	Patrick	14	1
top 10	7	225	Denis	13	1
top 10	8	112	Christian	7	
top 10	9	48	Claude	3	
top 10	10	24	Michaël	2	
challenge	11	14	Marc	1	
challenge	12	14	Alexandre	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
1 ^{er} février 24		
9 février 24		
Samedi 17 février 24		
23 février 24		
29 février 24		

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



OUVERT AU PUBLIC

LE QUATTRO



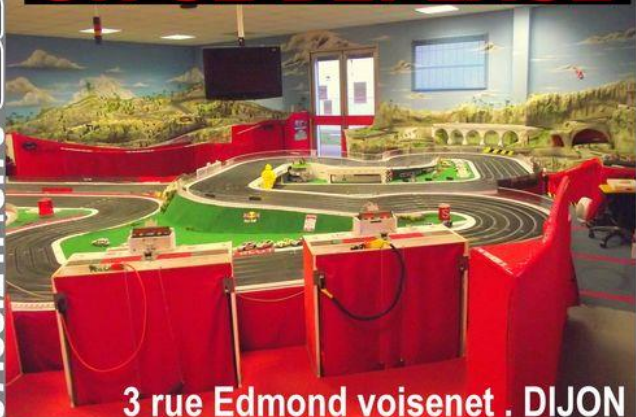
Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON

**DIJON RACING
1707
07.68.21.45.70**

fêtes, anniversaires, toutes manifestations
ICI CHEZ NOUS... OU CHEZ VOUS !
ON SE DEPLACE



3 rue Edmond voisenet . DIJON

**Vous souhaitez organiser une animation chez vous
avec notre circuit mobile ou dans notre club?**

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



" Flying Dentist"

Tony Brooks était promis a une carrière toute tracée de dentiste. Il n'exerça finalement jamais ! Décédé nonagénaire, il est aujourd'hui l'un des grands pilotes trop souvent oubliés. Il était pourtant l'un des coureurs les plus talentueux des années 50 !

Très affûté sur les circuits britanniques sur Healey puis Freaser Nash durant la première moitié des années 50, Il devint ensuite majoritairement l'homme de 2 marques, Vanwall en F1 (même s'il fut vice-champion du Monde chez Ferrari) et Aston Martin en endurance. Deux fois parmi les trois premiers du championnat F1, il monta 6 fois sur la plus haute marche du podium : à Francorchamps, au Ring, Monza, Reims, Aintree et sur l'Avus ! Rapide et sur, il faisait jeu égal avec Stirling Moss et le prometteur Stuart Lewis Evans dans l'éphémère écurie

Vanwall qui faisait figure de Dream Team ! Comme Tony Vandervell, fondateur de l'écurie, il fut très affecté par la disparition du jeune et talentueux Stuart Lewis Evans. Efficace, il l'était également en endurance même s'il dû toujours abandonner aux 24 heures du Mans. Fer de lance chez Aston Martin, Il s'attribua notamment la victoire aux 1000 kms du Nurburgring avec Noël



© Claude Parnet/ANL Shutterstock



Proto Slot Kit - ASTON-MARTIN DBR1
CB062 - ASTON-MARTIN DBR1 LM58

N°2: Equipage Stirling Moss/Jack Brabham

N°3: Equipage Tony Brooks/Maurice Trintignant

N°4: Equipage Roy Salvadori/Stuart Lewis Evans

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

TONY BROOKS

Par Gilles

Cunningham-Reid 1957 et au Tourist Trophy avec Stirling Moss l'année suivante. A l'aise sur ces deux circuits, il y signera deux nouveaux podiums en 1959.

En parallèle, en F1, après le titre constructeur, le premier attribué, conquis avec Vanwall, qui cessa alors son activité suite au décès de Stuart Lewis Ewans et son titre de vice-champion du Monde- entravé dans la conquête de la couronne par des mouvements sociaux en Italie - il trouve refuge chez Cooper puis chez BRM en 1961. Ce sera sa dernière année en compétition. En progression depuis plusieurs saisons, l'écurie connaît un coup d'arrêt cette année-là.

Désireux de faire la course en tête et également ébranlé par les accidents de ses confrères, celui de Taffy von Trips en fin de saison étant l'ultime choc, il écourte sa carrière prématurément, à 29 ans. Terminant le championnat en meilleure position que son coéquipier Graham Hill, qui sera champion dans cette même équipe l'année suivante, il paraît évident que son palmarès se serait considérablement accru... si la faucheuse s'était éclipsée !

Dans les discussions d'aujourd'hui, Tony Brooks laisse encore aux passionnés l'image d'un pilote doué, fin et d'un homme courtois et élégant. Il fêterait ce 25 février ses 92 ans, s'il ne nous avait pas quitté il y a bientôt 2 ans. Mais le dentiste le plus rapide du monde est bien souvent oublié. Bien injustement ! "



Scalextric C2663 - Vanwall VW57 F1 #4 - Tony Brooks - '58 Belgian GP Winner

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoire du Rallye

Le rallye de SanRemo

Par Pépone de l'Argentière

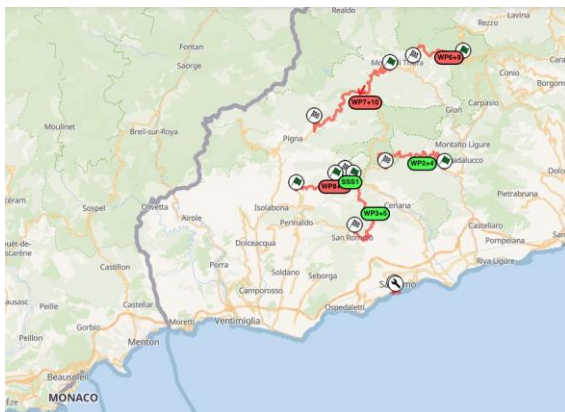
Le rallye de SanRemo



L'HISTORIQUE DU RALLYE

Les deux premières courses, en 1928 et 1929, s'appelaient le « rallye des fleurs ». Le rallye disparut ensuite jusqu'en 1961, date à partir de laquelle il fut organisé chaque année, profitant immédiatement de la quasi-disparition du ville de San Remo, en Ligurie (au sud du Piémont).

...Il a compté pour le championnat du monde des rallyes, depuis la création de celui-ci en 1973 jusqu'à 2003. Il a ensuite été intégré au championnat italien et au championnat IRC. Avec le rallye d'Ypres, il est le seul à avoir participé à chacune des six saisons de cette dernière compétition. Ce rallye est crédité comme le premier avant-guerre à avoir proposé un tracé uniquement sur terre, les épreuves de ce type s'étant jusqu'alors toujours courues au moins en grande partie sur routes asphaltées, cailloutées ou gravillonnées...



di Sanremo?

Le rallye de Sanremo a connu une histoire riche et variée, marquée par de nombreuses épreuves et des vainqueurs célèbres. C'est pourquoi il est si apprécié par les passionnés de l'automobile.

Comme pour toutes les épreuves de ce type, le rallye de Sanremo a connu une histoire riche et variée, marquée par de nombreuses épreuves et des vainqueurs célèbres. C'est pourquoi il est si apprécié par les passionnés de l'automobile.

Le rallye de Sanremo a connu une histoire riche et variée, marquée par de nombreuses épreuves et des vainqueurs célèbres. C'est pourquoi il est si apprécié par les passionnés de l'automobile.

Le rallye de Sanremo a connu une histoire riche et variée, marquée par de nombreuses épreuves et des vainqueurs célèbres. C'est pourquoi il est si apprécié par les passionnés de l'automobile.

Le rallye de Sanremo a connu une histoire riche et variée, marquée par de nombreuses épreuves et des vainqueurs célèbres. C'est pourquoi il est si apprécié par les passionnés de l'automobile.

Le rallye de Sanremo a connu une histoire riche et variée, marquée par de nombreuses épreuves et des vainqueurs célèbres. C'est pourquoi il est si apprécié par les passionnés de l'automobile.

LOCALISATION

Le Rallye Sanremo (ou rallye de San Remo) est un rallye automobile essentiellement sur asphalte qui se court autour de la ville de San Remo, en Ligurie (au sud du Piémont).

Tout comme Gian Roméo de Villa, le vainqueur de l'édition de 1961, Sergio Stefani, a disputé le rallye sur une belle ALFA « Giulietta T.i ».



Sergio Stefani en Alfa Romeo Giulietta T.i, vainqueur du rallye de Sanremo en 1961.

Le rallye de SanRemo



LE PALMARES DU RALLYE

On retrouve parmi ses vainqueurs des noms prestigieux, comme Jean-Luc Thérier, Walter Röhrl et Sébastien Loeb. Trois pilotes l'ont remporté à trois reprises : Miki Biasion, Didier Auriol et Gilles Panizzi. En 1981, Michèle Mouton y fut la première femme pilote professionnelle à gagner un rallye du championnat du monde.



Si c'est pendant la célèbre époque des Groupes B que les victoires ont été le plus disputées au Rallye de SanRemo, d'autres vainqueurs ont livré de belles batailles lors de cette manche du championnat du Monde des Rallyes comme par exemple Björn Waldegård (Vainqueur à deux reprises avec sa Lancia Stratos), Panizzi (Vainqueur 3 fois avec sa 206 WRC), Mikki Biasion (3 fois vainqueur avec sa Delta HF Integrale), Didier Auriol (Victorieux 2 fois avec sa Lancia Delta Integrale et 1 fois sur sa Toyota Celica), ainsi que Colin McRae (Victorieux 2 fois avec sa Subaru Impreza) ou Tomi Makinen (Vainqueur à deux reprises avec sa Mitsubishi Lancer Evolution).

Le rallye de SanRemo



LES MODELES DE SLOT

Il existe de nombreux modèles de slot disponibles directement dans nos boutiques préférées. Certains sont plus difficiles à trouver que d'autres comme la Citroën Xsara de Loeb (Vainqueur en 2003 chez Autoart ou Scx), la Delta HF de Tabaton de 1987 (Team Slot ou Scx), les Stratos de Munari ou Waldegard (Team Slot ou Ninco) ou la Porsche 911 de Walter Röhrl de 1981 (Fly ou modèle Ninco), mais vous trouverez encore facilement de nombreuses Groupe B y ayant participé voire même l'ayant remporté comme la 205 T16 de chez SRC ou Spirit (EVO 1 + EVO 2), l'Audi Quattro A2,E2 ou S1 (Chez Team Slot, Fly, Avant Slot et SRC), les Lancia 037 (Fly, Scalextric), la magnifique Delta S4 de chez SRC (Déco Totip) mais aussi des véhicules plus récents et auxquels on ne pense pas du premier coup comme la Hyundai i20 (Scx) ou encore la très jolie Ford Focus RS de Markko Martin (édition 2002). Pour les plus bricoleurs (Mais la tâche est bien différente), tous les autres modèles sont également réalisables à partir de kit blancs et/ou en résine, accompagnés des planches de décalques adaptées.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr



L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Maserati 151 #3 ▶1962

La Maserati 151 n°3 des 24 heures du Mans 1962

Le mercredi 20 juin, Briggs Cunningham, «citoyen d'honneur de la ville du Mans », présente ses voitures : deux Maserati Tipo 151 et une Jaguar E. Toujours aussi souriant, l'américain se prête volontiers aux questions des journalistes impressionnés par ses Maserati. Il déclare n'avoir effectué que quelques tours à Modène dans le but de contrôler les voitures et que la tactique pour la course consistera à partir prudemment et ménager la mécanique durant les douze premières heures. Il sera alors temps d'aviser en fonction des circonstances.

"Si les Maserati s'avèrent aussi résistantes et rapides qu'elles sont impressionnantes, il sera difficile pour Ferrari de rééditer ses succès de 1960 et 1961". Tels sont les propos de nombreux observateurs à l'issue des deux journées de vérifications.

Confiée à Roy Salvadori et Richard Thompson, la numéro 3 accuse 975 kg sur la balance. Mais l'écurie Cunningham doit se résoudre à modifier ses équipages. Compte tenu de sa grande taille, Salvadori est très mal à l'aise dans l'habitacle de la Tipo 151. Il passe donc sur la Jaguar et c'est Bill Kimberly qui prend sa place sur la Maserati.

Magnifiquement qualifiée à la troisième place avec un temps de 3'59"1, la Maserati ne rend que 4 secondes à la Ferrari de Gendebien / Hill, placée en première position. Malheureusement peu après 21 heures, et après avoir occupé brièvement le commandement., Thompson / Kimberly abandonnent à la suite d'une sortie de piste au Tertre Rouge alors qu'ils pointaient en troisième position..



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Maserati 151 #3 >1962



Fidélité :



Performances :



lemans.slot-racing.fr

La Maserati 151 MMK MMK25

La Maserati 151 de MMK a été produite sous forme d'un modèle prêt à rouler en série limitée à 250 exemplaires. La peinture, les roues en aluminium, le châssis spécifique, les décalcomanies, tout respire la qualité. Les carburateurs sous leur cloche transparente sont particulièrement bien reproduits..

La reproduction est très fidèle et les lignes baroques de la Maserati 151 sont parfaitement restituées. Sur la piste, le poids de la carrosserie en résine plaque la voiture au sol et la mécanique bien ajustée permet de la faire évoluer efficacement.





LES AFFICHES DU DRS



L'HISTOIRE DU SLOT RACING |

Les affiches du DRS

Par Paul

Les affiches du Dijon Racing Slot

Par Paul

COURSE n°23

slot racing analogique

DTM

slot-it



DIJON RACING slot

JEUDI 23 JANVIER 2020 15h00 - 22h00

Affiche DRS Dijon - P.Journeel

GMS - slot racing analogique 1:32

GT

GT modernes slot-it

covid19 - 10 PERSONNES MAXI



ARSOUILLE

DIJON RACING slot

19h - 23h ouvert à tous

Mazda - McLaren F1GT - Porsche 911 GT3 - Ferrari 248

JEUDI 14 MAI 2020

Affiche DRS Dijon 2019 - P.Journeel

cette course ne complètera pas au classement général

COURSE n°30

NSR

classique

DIJON RACING

championnat régional slot racing

12 MARS 2020

jeudi



Affiche DRS Dijon concept - P.Journeel

slot racing analogique 1:32

GT70

moteur maxi 20K

toutes marques 1965 à 1976



DIJON RACING slot

JEUDI 8 NOVEMBRE 2018

OUVERTURE 15h00 - COURSE 19h00 à 22h00

ENTREE GRATUITE AUX VISTEURS

DRS - P.Journeel 2018

L'HISTOIRE DU SLOT RACING |

Les affiches du DRS

Par Paul

Les affiches du Dijon Racing Slot

Par Paul



DTM DEUTSCHE TOURENWAGEN MASTERS 
manche 1/9

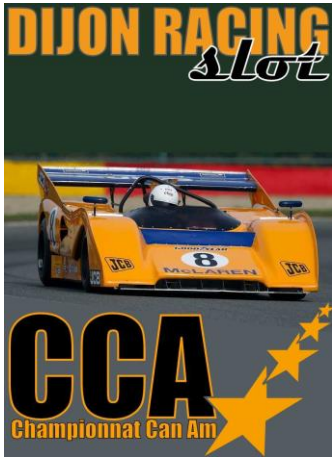
Slot racing 1:32 analogique. Circuit NINCO 6 pistes de 35m
Voitures DTM Carrera, motorisées Slot-it
Jeudi 24 Septembre 2015. Course 19h-22h
DIJON RACING SLOT

poster by DRS Concept - Dijon FRANCE



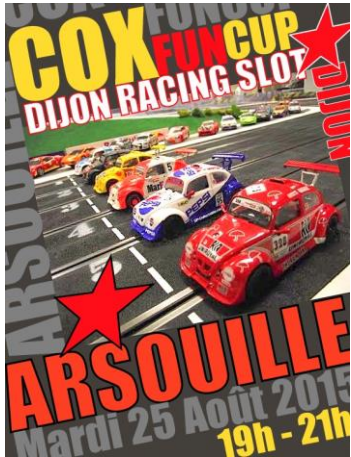
DTM 
slot racing analogique 1:32

CARRERA motorisation Slot-it
v12 cage orange 21.500 trs
compromis le dimanche 19h-22h
06.42.06.77.93 - 06.07.35.84.65
poster by DRS Concept - Dijon France



DIJON RACING
slot

CCA 
Championnat Can Am



COX FUN CUP 
DIJON RACING SLOT

ARSOUILLE 
Mardi 25 Août 2015
19h - 21h

DIJON RACING *slot*



COURSE DES 3 CIRCUITS

Piste 6 voies – Rallye – Course de côte

17 février 2024

14h00 – 18h00

10€ par pilote

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com

DIJON RACING

slot



Compétition d'automobiles miniatures (Slot Cars)
Animation d'entreprises - Animations Commerciales
Anniversaires

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.

Source: Facebook



DIJON RACING



slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

