

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

20
23

Election de la
**PLUS BELLE
VOITURE
DE SLOT**



LA FINALE



VOTEZ POUR VOTRE VOITURE PREFEREE



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON

n°32 **Jan**
2024

L'ACTUALITE DU CLUB

EDITO

Tous les membres du Dijon Racing Slot se joignent à moi pour vous souhaiter une bonne et heureuse année 2024. Qu'elle soit pleine de slot et de compétitions!

Cette nouvelle année commence en trombel! En effet, la phase finale de l'élection de la plus belle voiture de slot débute à partir de ce premier janvier: à vous de voter pour élire votre voiture préférée parmi les quatre finalistes. Les votes en présélections ont été serré, alors votez en masse pour cet événement annuel de référence.

Ce début d'année sera aussi l'occasion d'un nouvel événement: le RALLYE DES GRANDS CRUS organisé par le DRS. Pendant trois jours, les pilotes vont parcourir les cinq spéciales, toutes différentes, dans les conditions d'un vrai rallye.

Sport et convivialité seront au rendez-vous. Et pour les spectateurs, petits et grands, des animations et une buvette seront à disposition.

Alors réservez votre week-end des 26, 27 et 28 janvier 2024!

Sportivement Vôtre!

NOS PARTENAIRES



VU SUR LE WEB



Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?

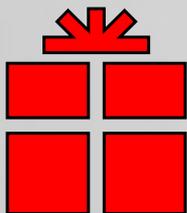
**Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

Distributeur officiel du DRS MAGAZINE

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, 2 clubs...

L'information du Slot en temps réel



IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement
à



INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



16+
ans

Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye –Course de Côte

Courses automobiles
miniatures **pour adultes**

1 course : 15€
2 courses: 25€
3 courses: 35 €
4 courses: 40€

www.dijon-racing-slot.com

SOMMAIRE



L'ACTUALITÉ DES CLUBS

Les clubs présentent leur actualité :
Evènements, courses, nouveautés...



ELECTION PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2023

Retrouvez le dernier carré des finalistes et
votez pour votre voiture favorite



LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat
du club, mais aussi les résultats des
inter-club au DRS



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

Nous faisons le lien entre nos voitures de
slot, les pilotes, les voitures et leurs
histoires



DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



DIJON RACING *slot*

LA VIE DU CLUB



L'ACTUALITE DU CLUB | Evènement
LE RALLYE DES GRANDS CRUS 2024

Par Didier

DIJON RACING
slot

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

DIJON RACING SLOT
20 **21** 24
RALLYE DES GRANDS CRUS

RALLYE DES GRANDS CRUS

27 & 28 JANVIER 2024

Salle des fête Asnières Lès Dijon

contact@dijon-racing-slot.com

L'ACTUALITE DU CLUB | Evènement

LE RALLYE DES GRANDS CRUS 2024

Par Stéphane

Nouvelle animation du DRS

Le RALLYE DES GRANDS CRUS sera l'occasion d'inaugurer une nouvelle animation pour les plus petits: une piste de slot racing au 1/64^{ème} dont nous vous dévoilons ici les premières images, en avant-première



L'ACTUALITE DU CLUB | Evènement

LE RALLYE DES GRANDS CRUS 2024

Par Stéphane

Nouvelle animation du DRS

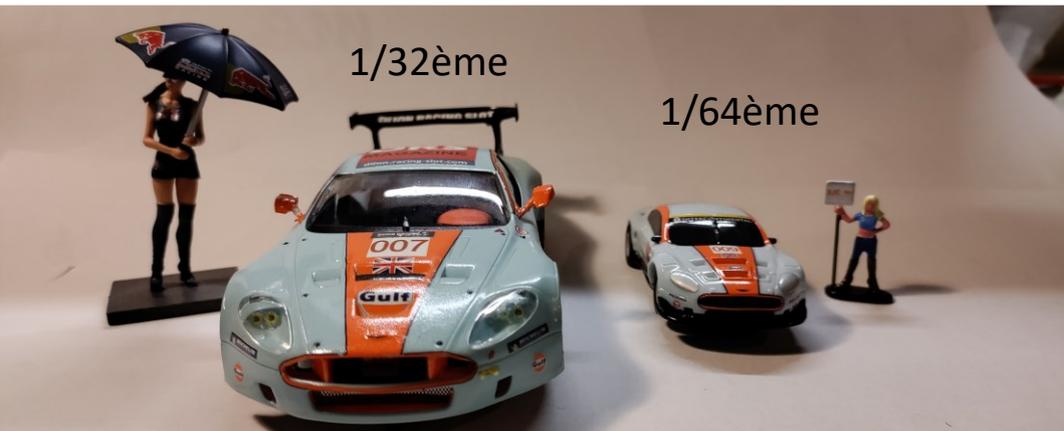


L'ACTUALITE DU CLUB | Evènement

LE RALLYE DES GRANDS CRUS 2024

Par Stéphane

Nouvelle animation du DRS





20
23

Election de la PLUS BELLE VOITURE DE SLOT



L'ACTUALITE DU CLUB | ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2023

Comme tous les ans depuis 13 ans, Slot Car Passion organise l'élection de la plus belle voiture de slot de l'année. Cette année encore, le DRS MAGAZINE s'associe à cet événement aussi important pour les fabricants que pour les pilotes et passionnés.

LA FINALE



Marque: Slot.it
Modèle: Orea 07 n°3
24h Le Mans 2022



Marque: Slot.it
Modèle: Ferrari 512M 6 Sunoco
3rd 24h Daytona 1971



Marque: Policar
Modèle: Ferrari 126C2
Long Beach GP 1982



Marque: Revoslot
Modèle: Opel Kadett
MonteCarlo 1979 26

POUR VOTER, RENDEZ-VOUS SUR:



**VOTES OUVERTS JUSQU'AU
21 JANVIER 2024**

LA FINALE



VOTEZ et JOUEZ SUR

www.slotcarspassion.com



**Bon d'achats
Slot Inbox** **20€**

Gagnez des courses au
DIJON RACING
slot



RESULTATS





IDEE CADEAU

Coffret découverte: SLOT RACING

"J'ai découvert la course automobile miniature (slot racing) sur le tard: C'est une passion prenante, enrichissante et accessible à toutes et tous. La passion et la bonne humeur y font bon ménage"



Philippe 70 ans, Champion de France Slot Montagne 2023

Courses automobiles miniatures
pour adultes

www.dijon-racing-slot.com

CHAMPIONNAT | Images des courses

GT3



**30 novembre
2023**



Malgré le froid, les bolides GT3 toutes marques ont fait parler la poudre. Quatre pilotes sous les 10 secondes de moyenne et le meilleur de temps de la saison amélioré par Philippe en 9,317 ; normal, il ne freine jamais !

**8 décembre
2023**

GR5



Seconde manche des Groupe 5 Sideways au DRS ce soir. 12 tours de plus et 5 dixièmes de moins pour le vainqueur par rapport à la première manche. Avec 15 degrés de moins, les voitures roulent beaucoup plus fort ! A noter que les freins de Philippe ne marchent toujours pas même avec sa Groupe 5 ...



CHAMPIONNAT | Images des courses

4RM & OPEN



**27 octobre
2023**



Quatrième épreuve de montagne pour cette saison 16. 5 montagnards seulement ce soir au rendez-vous des pistes de rallye et de course de côte du DRS. Didier gagne les deux courses et fait les meilleurs temps des deux séries sur les deux pistes ... que faire ?

**16 décembre
2023**

**F1
FORMULA 1
WORLD
CHAMPIONSHIP**



Première course un samedi après-midi avec ces "500 tours". Participation d'Alexandre qui découvrait les F1 NSR et de Claude.



Les F1 c'est fragile, alors qu'il était en tête, Stéphane a encore cassé le support moteur, d'abord sur la partie arrière, puis, dans le dernier relais, les deux passages de vis moteur. Il a fini au ralenti. Ce n'était pas une Larousse, mais une Lotus, qui s'est disloquée juste avant la ligne...

C'est donc Denis qui remporte les 500 Tours de Dijon. Du grand art et une grande maîtrise face aux cadors du genre !!! Bravo Lapin, le roi de la F1. Encore une fois Philippe fait le meilleur en temps en course mais termine loin au classement, les freins sans doute ...



LE CLASSEMENT FINAL

Classement en live

Classement générale – Saison 16

positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	454	Didier	18	8
podium	2	416	Stéphane	18	4
podium	3	360	Philippe	17	2
top 10	4	300	Cedric	17	
top 10	5	268	Jean Daniel	13	2
top 10	6	247	Patrick	13	1
top 10	7	225	Denis	13	1
top 10	8	112	Christian	7	
top 10	9	48	Claude	3	
top 10	10	24	Michaël	2	
challenge	11	14	Marc	1	
challenge	12	14	Alexandre	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
11 janvier 24	Classic	
19 janvier 24	2RM & SCX 1:32 scale racing system	
26 27 28 janvier 24	RALLYE DES GRANDS CRUS	
1 ^{er} février 24	GT3	
9 février 24	GT50	

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité

OUVERT AU PUBLIC |

LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON

DIJON
LUNDI 18
reçoit
BUTAGAZ
DIJON RACING
slot
3 rue Edmond Voisenet
21000 DIJON - 07.68.21.45.70
office : Paul JOURNET Dijon

Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



“ Nebelmeister”

Il n'avait que 2 ans de plus que Juan Manuel Fangio mais n'eurent malheureusement pas le loisir de s'affronter. Bien dommage car, si bien plus tard, les frères Rodriguez, Jo Siffert, Ayrton Senna et particulièrement Gilles Villeneuve et Stefan Bellof auraient pu se réclamer du style de quelqu'un, ce serait bien de Bernd Rosemeyer !

Il faisait froid ce matin du 28 janvier 1938 près de Darmstadt. La mauvaise visibilité de la veille c'était dissipée mais le vent demeurait. Rudi Caracciola, son grand rival, avait pulvérisé le matin même le record de vitesse, sur l'autoroute, à plus de 430 km/heure ! Bernd avait auparavant expliqué l'onde de choc subie lorsque l'on passait sous un pont et son épouse, pourtant familière des sensations fortes était stupéfaite de ses passages. Sur son Auto Union Bernd s'apprêtait à ravir le record de Mercedes.

Bernd était né au début du siècle dans une famille curieusement bercé par l'automobile; son père était alors déjà garagiste ! Enfant il se familiarise avec le maniement de ces voitures, tout comme son frère Job avec lequel il organise rapidement des courses de moto.

Dès le début des années 30, il est remarqué par la firme Zundapp et devient l'un des pilotes de l'écurie. Très vite, il intègre NSU chez qui il est de nouveau très performant. NSU fusionne alors avec Audi, Horch et Wanderer pour former Auto Union !



Carrera 20470 Exclusiv Auto Union Type C
Stromlinie Avus 1937

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | Histoires de pilotes

BERND ROSEMEYER

Par Gilles



Auto Union Type C – Bernd Rosemeyer (Pink Kar)

Sans aucune expérience des sports mécaniques sur 4 roues, il est à nouveau immédiatement convaincant . Il restera dorénavant chez Auto Union. Des l'an suivant en 1935, il est engagé en Grand Prix en championnat d'Europe, pendant du championnat du monde de F1 actuel. Il signe son premier podium. En fin de saison, il s'impose à Bruno pour la première fois, hors championnat. Il y rencontre l'aviatrice Elly Beinhorn, venue remettre le trophée ... Elle deviendra ça femme l'année suivante !

1936 sera également pour lui l'année du titre avec 3 victoires alors qu'il ne dispute que 4 épreuves sur 7 ! 1937 sera plus difficile. Il est psychologiquement déstabilisé dès le début d'année, par la perte successive de sa mère puis de son frère. Sur le plan sportif, Mercedes, dominée la saison passée, a tiré les enseignements de sa défaite . Rudi Caracciola sera à nouveau champion. La saison prochaine sera sans doute meilleure...

Mais plus qu'un palmarès, Bernd Rosemeyer c'est un pilote flamboyant et un personnage attachant. Fier d'être convoqué pour 1 premier essai sur 4 roues, il se présentera en costume de ville pour célébrer l'événement. Son surnom Nebelmeister (maître du brouillard), il l'acquiert après s'être imposé sur le Nurburgring alors que la visibilité est devenue quasi nulle. Il sera d'ailleurs aussi le premier à tourner en moins de 10 minutes sur ce circuit. A Pescara, dans l'empressement, il passe entre un mur et un poteau. Le relevé de mesure révélera qu'il y avait moins de 5cm de débattement par rapport à la largeur de sa voiture ! En Suisse, alors que la rivalité est à son maximum avec son compatriote Caracciola, qui est sommé de lui céder le passage au drapeaux bleus, il se lie d'amitié avec Tazio Nuvolari, avec qui il évite un accrochage en sortant de la route alors qu'il est privé de frein, au risque de perdre la course.

Contrairement à de nombreux acteurs du sport automobile, le 13, son numéro fétiche, lui porte chance à ses yeux. Il ne pourra néanmoins jamais le porter en course. Charmeur, il séduira vite Elly, pourtant tout d'abord réfractaire à son tutoiement et sa "familiarité". Comme nombre de ses confrères, il est rapidement instrumentalisé par le régime nazi. Comme nombre d'entre eux, il est surtout heureux de pouvoir bénéficier d'un matériel exceptionnel, sans toutefois partager les idéaux du pouvoir en place. Mais avec son épouse, toute aussi médiatique, ils ont l'image du couple aryen, bon teint ... Pourtant, lors du Grand prix d'Allemagne 1937, contre l'avis du pouvoir en place qui ne voulait pas voir des femmes présentes aux abords des compétiteurs, Bernd va embrasser sa femme, en cela suivi par les autres engagés. Cela entraînera la colère et le retrait des officiels. Une fois sur le podium, il tournera à nouveau en dérision le protocole officiel. Rapide, adroit et souriant, envoyant l'image du couple idéal avec son épouse, il bénéficie d'une grande côte de popularité. Ferdinand Porsche déclarait à son égard : « Rosemeyer n'a jamais pris de risques inconsidérés. C'était juste qu'il pilotait plus vite que ce que d'autres personnes pouvaient. »

Il faisait froid en ce matin du 28 janvier 1938 près de Darmstadt. La rivalité était grande avec Rudolf Caracciola, mais teinté d'un grand respect. Il était presque midi quand Rudi s'était rendu auprès de lui pour expliquer que le matin, alors que le vent était plus faible, c'était déjà tangent pour accomplir le record. Il l'encourageait à différer sa tentative d'amélioration. Comme souvent Bernd souriait. Il il ajusta ses lunettes et s'engagea sur l'autoroute. Le dernier relevé cautionnait 430 km à l'heure. Juste après Bernd partait rejoindre les étoiles, il avait 28 ans.

LE MANS miniatures Figurine 1/18 Bernd
Rosemeyer Référence : FLM118013



Le rallye d'Ypres



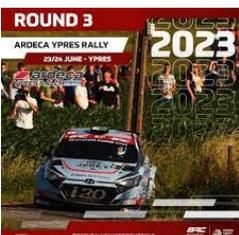
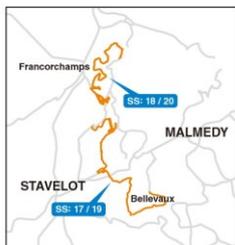
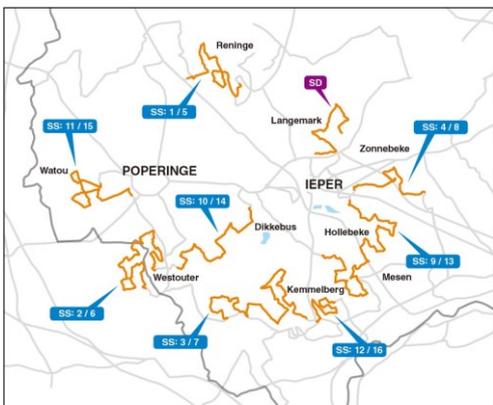
L'historique du Rallye

L'épreuve fut créée par Franz Thevelin en 1965. Dix ans plus tard, le rallye est marqué par l'accident de Jean Luc Magnier qui lui coûta la vie, et dans lequel son frère fut lourdement blessé. Le Rallye d'Ypres (ou Ypres Rally), anciennement 24 heures d'Ypres jusqu'en 1993, puis Belgium Ypres Westhoek Rally jusqu'en 1999, est un rallye automobile belge sur asphalte composé d'épreuves spéciales, comptant pour le championnat du monde des rallyes en 2021.



Localisation

Il est le plus important rallye organisé actuellement en Belgique (nord ouest), et se déroule généralement durant le dernier week-end du mois de juin. Il a été géré par l'Automobile Club Targa Florio de 1965 à 2008, puis par Super Stage d'Alain Penasse. En 2012, il est élu Meilleure organisation européenne pour un rallye par la FIA. Il intègre le championnat européen remanié en 2013 (labellisé FIA : l'E.R.C.), après avoir été inscrit au calendrier du défunt championnat IRC de 2006 à 2012.



Le rallye d'Ypres



Les faits marquants

Des pilotes et copilotes de renom, tels Colin McRae, Alister McRae, Juha Kankkunen, François Duval, Michèle Mouton, Jean Todt, Armin Schwarz, Ari Vatanen, Walter Röhrl, Jean-Claude Andruet, Bernard Darniche, Bernard Béguin, Jean Ragnotti, Tony Pond, Miki Biasion, Henri Toivonen, Didier Auriol, François Delecour, Kris Meeke, Sébastien Ogier, Thierry Neuville ou Romain Dumas y ont participé (s'y imposant souvent) à compter des années 1970. Par contre seuls deux champions du Monde sont parvenus à s'imposer (et ce, avant leurs doubles sacres mondiaux) : Walter Röhrl et Miki Biasion.



ci-dessus : à gauche le belge Freddy Loix est le recordman des victoires avec 10 succès. A droite O Tanak le vainqueur de l'édition 2022

Freddy Loix en est le principal lauréat (11 victoires en 21 participations, avec une interruption de 9 ans sans lauriers), devant Gilbert Staepelaere, Robert Droogmans et Patrick Snijers (4 victoires chacun). Depuis 2012, la version Historique (créée en 1993) du rallye est intégrée au tout nouveau Championnat d'Europe des rallyes sportifs historiques de la FIA, dès sa première année d'existence. Le cinquantenaire de l'épreuve est célébré en 2014. Entre 2017 et 2020, le rallye ne fait plus partie de l'ERC mais du TER (es) et compte aussi pour la première fois pour le championnat de Grande-Bretagne des rallyes. Prévu en 2020 au WRC mais annulé pour cause de pandémie de Covid-19, il fait son apparition pour la toute première fois au calendrier mondial 2021 et une deuxième fois en 2022.



ci-contre à gauche : le pilote français Adrien Fourmaux est le vainqueur de l'édition 2023 au volant de sa Ford Fiesta WRC.

Ci-dessous : Le pilote Franklin Bataille a été le doyen des pilotes au volant de sa Simca Rallye.



Le rallye d'Ypres



LES MODELS SLOT DISPONIBLES (ou réalisables en kit)

De nombreuses voitures ayant participé au rallye d'Ypres sont soit disponibles directement chez votre revendeur de slot comme par exemple l'Avant Slot Opel Manta 400 BASTOS, la R5 Maxi Turbo de Ragnotti (Team Slot ou SCX), la 205 T16 de Bernard Darniche en 1985 (Déco BELGA chez OSC ou Spirit) mais aussi en plus récentes la Hyundai i20 de Ott Tanak ou Thierry Neuville, la Ford Fiesta R2 d'Adrien Fourmaux et bien d'autres encore. Pour ces dernières il faudra prévoir les deccas spécifiques à ce rallye, et les adapter sur les modèles existants.



Dans les modèles en kit il y a le choix aussi puisque la plupart des voitures de course du championnat WRC ou de l'époque glorieuse du groupe B ont pris part à ce rallye mythique. Il n'y a donc que l'embaras du choix du modèle à créer de ses propres mains (BMW 2002, Ford Escort, Austin Mini, Lotus Elan, Porsche 911, Toyota Celica GT 4, Ford RS 200, Peugeot 206 WRC, Skodia Fabia S2000...).



Ci-contre à gauche: La Clio S1600 de Pieter Tsjoen et Eddy Chevallier (2004) est un excellent modèle réalisable à partir d'un kit en résine disponible sur le net (de même pour les deccas).

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr



L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 365 GTB/4 #38 ▶1972

La Ferrari 365 GTB/4 n°38 des 24 heures du Mans 1972

Construite à l'origine comme une voiture de route, la Ferrari 365 GTB/4 "Daytona" numéro 13855 a été convertie aux spécifications Groupe 4 pour Luigi Chinetti du North American Racing Team (N.A.R.T.) par Sport-Auto à Modène dans la première moitié de 1972.

Pour les 24 heures du Mans, la voiture est confiée à Claude Buchet et Jean-Pierre Jarier qui débute au Mans. Aux essais, la numéro 38 est qualifiée en 25ème position avec un temps de 4'24"7 à trois secondes de la meilleure "Daytona".

Très bien partie, la "Daytona" du N.A.R.T. pointe déjà en 16ème position à la fin de la première heure. Vers 20 heures, une opération de changement de plaquettes de freins va couter 13 minutes et faire plonger la voiture au classement.

Repartie en 33ème position, la suite de la course fut limpide et la ligne d'arrivée franchie en 9ème position avec 9 tours de retard sur la 365 GTB/4 numéro 39 gagnante de la catégorie GT.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 365 GTB/4 #38 >1972



FLY Car Model

Fidélité :



Performances :



La Ferrari 365 GTB/4 Fly A0654

Fly décline sa superbe Ferrari 365 GTB/4 dans cette version des 24 heures du Mans 1972. A l'époque de sa sortie, Fly a frappé un grand coup avec cette reproduction ultra précise pour un modèle de slot racing.

Il serait trop long d'énumérer tous les détails qui font de cette voiture un modèle exceptionnel. Même les attaches capots sont reproduits en photodécoupe. On peut juste reprocher un habitacle trop aplati et un essuie-glace un peu massif.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING |

Les affiches du DRS

Par Paul

Les affiches du Dijon Racing Slot

Par Paul

slot racing analogique 1:32ème

LMP

slot it



DIJON RACING
mardi 30 octobre 2018

slot
tout d'origine - demandez le règlement

DRS - P. Jourmet 2018

PROTOS LE MANS 80'

GROUPE C

Dijon slot racing analogique 1:32



DIJON RACING
JEUDI 14 MARS 2019

slot

affiche DRS - P. Jourmet - mars 2019

GT3

arsouille



10 personnes maxi

DIJON RACING
slot

ENTREE GRATUITE POUR LE PUBLIC
slot racing analogique 1:32

JEUDI 28 MAI 2020

OUVERT A TOUS
15h00 - 22h00

conception affiche DRS Dijon France - P. Jourmet

DRS, le club de Dijon depuis 2008 - slot racing analogique 1:32

slot it

LE MANS

Gr.C

championnat régional - manche 2/4



06.42.06.77.93

DIJON RACING
slot

3 rue Edmond Voisenet 21000 DIJON

2 mercredi 19 janvier 19

Règlement : tout d'origine - course 19h00 - 22h00
Ouverture Club dès 16h00 - entraînement libre

affiche DRS - P. Jourmet

L'HISTOIRE DU SLOT RACING |

Les affiches du DRS

Par Paul

Les affiches du Dijon Racing Slot

Par Paul

GT 70 ★
slot racing analogue

DIJON RACING *slot*

ouverture 14h. course 19h-22h
JEUDI 5 AVRIL 2018
championnat GT années 1965-1975
toutes marques 1:32 - moteur 20K

poster by DRS Concept DIJON France, P.J

Porsche - Nissan - McLaren - Ferrari - Dallara - Riley ...
GT Modernes Slot it
GMS ★

DIJON RACING *slot*

Tout d'origine non aimanté. Pneus libres
Ouverture du DRS à partir de 14h. Course de 19h à 22h.
jeudi 9 novembre 2017

Poster by DRS Concept DIJON France - P.Jourmet

19h-22h30
toutes marques conflit Slot-it - slot-it mini 1:32
barquettes ★

DIJON RACING *slot*

spécial montagne

15 Mars 2018

poster by DRS Concept DIJON France, P.Jourmet

4 Gr.C slot-it
heures ★
endurance
en équipes

ouverture 9h00 - 17h30
course 13h00-17h00

DIJON RACING *slot*

Tout d'origine non aimanté - lestage libre - équipes de 2 ou 3.
samedi 17 mars 2018

Poster by DRS Concept DIJON France

DIJON RACING

slot



Compétition d'automobiles miniatures (Slot Cars)
Animation d'entreprises - Animations Commerciales
Anniversaires

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



DIJON RACING



slot

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

