

**DRS**

**MAGAZINE**

dijon-racing-slot.com

**Numéro spécial  
en collaboration avec:**



**Slot Cars Passion**

**20  
23**

*Election de la*  
**PLUS BELLE  
VOITURE  
DE SLOT**



**C'est parti!**

**Découvrez notre sélection dans ce numéro**

**VOTEZ POUR VOTRE VOITURE PREFEREE**



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901  
<https://www.dijon-racing-slot.com/>  
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

**n°31**

**Dec  
2023**

## L'ACTUALITE DU CLUB

### EDITO

La fin d'année approche et la tradition ne se perd pas: en association avec Slot Cars Passion et [slotinbox.fr](http://slotinbox.fr), nous organisons l'élection de la plus belle voiture de slot 2023!

Comme l'année dernière vous aurez à choisir votre voiture préférée parmi notre sélection (la pré-sélection n'a pas été facile!!!). Nous retiendrons les quatre voitures avec le plus de voix afin de vous les présenter pour le vote final, en janvier.

Alors, faites chauffer les PC et ...

### VOTEZ

Nous vous avons (comme d'habitude 😊), concocté un magazine dédié à votre passion. Comme vous le savez, ce magazine est fait **par** vous et pour vous.

Alors n'hésitez pas à nous envoyer vos articles pour que nous vous aidions à les publier dans nos pages.

Bonnes Fêtes à toutes et tous. Qu'elles vous amènent plein de slot car!

*Sportivement Vôtre!*

### NOS PARTENAIRES



### VU SUR LE WEB



**Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?**

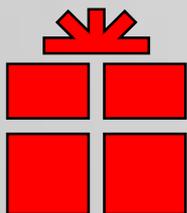
**Rien de plus simple:  
Imprimez-moi!**

Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

**Distributeur officiel du DRS MAGAZINE**

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, 2 clubs...

**L'information du Slot en temps réel**



# IDEE CADEAU

## Coffret découverte: SLOT RACING

Exclusivement  
à



### INCLUS

- 1 à 4 courses au club
- Voiture et poignée fournie
- Initiation au pilotage
- Livret de présentation
- Fiches descriptives Catégories



16+  
ans

### Circuits Vitesse 6 pistes – Rallye – Course de Côte

Courses automobiles  
miniatures **pour adultes**

1 course : 15€  
2 courses: 25€  
3 courses: 35 €  
4 courses: 40€

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)

# SOMMAIRE



## L'ACTUALITÉ DES CLUBS

Les clubs présentent leur actualité : Evènements, courses, nouveautés...



## LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrit par des amis du club : Piste, voiture, actualité du club...



## LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



## L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

Nous faisons le lien entre nos voitures de slot, les pilotes, les voitures et leurs histoires



### DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

**DRS**  
MAGAZINE

[dijon-racing-slot.com](http://dijon-racing-slot.com)

# DIJON RACING *slot*



## LA VIE DU CLUB



**L'ACTUALITE DU CLUB | Evènement**  
**LE RALLYE DES GRANDS CRUS 2024**

Par Didier

**DIJON RACING**  
*slot*

**DRS**  
**MAGAZINE**

dijon-racing-slot.com

**DIJON RACING SLOT**  
20 **21** 24  
**RALLYE DES GRANDS CRUS**

**RALLYE DES GRANDS CRUS**  
**27 & 28 JANVIER 2024**

**Salle des fêtes Asnières Lès Dijon**

**contact@dijon-racing-slot.com**



20  
23

Election de la  
PLUS BELLE VOITURE  
DE SLOT



# L'ACTUALITE DU CLUB | ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2023

Pour la treizième édition de l'élection de la plus belle voiture de slot, comme l'an passé, le DRS MAGAZINE s'associe à SLOT CAR PASSION et SLOT IN BOX pour présenter la pré-sélection 2023.

## PRE-SELECTION

L'élection va se dérouler en deux étapes. Nous vous proposons tout d'abord une sélection de 24 voitures. Vous devez choisir votre favorite et voter pour celle-ci sur le site du DRS MAGAZINE. Vous trouverez la présentation détaillée de chaque modèle en cliquant sur l'icônes:



A l'issue de cette pré-sélection, les 4 modèles ayant reçu le plus de voix seront présentés sur le site de Slot Car Passion afin d'élire la plus belle voiture de l'année 2023 (du 1 au 28 janvier 2024).

**Carrera®**



**Marque:** Carrera  
**Modèle:** BMW M1 VSD ZolAuto 72  
Le Mans 1981

**Carrera®**



**Marque:** Carrera  
**Modèle:** Ford-GT Race Car  
No.67 Rouge

**FVSlot**



**Marque:** FVSlot  
**Modèle:** T7 578A Tes tCar  
1970 Red

**Le Mans**  
MINIATURES



**Marque:** Le Mans Miniatures  
**Modèle:** Porsche 911 Carrera RSR  
Watkins-Glen

# L'ACTUALITE DU CLUB | ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2023



**Marque:** MR Slotcar  
**Modèle:** Shadow DN4 1 UOP  
Can-Am 1974 Winner



**Marque:** NSR  
**Modèle:** Audi R8 No 60  
Martini Grey



**Marque:** NSR  
**Modèle:** McLaren 720S GT3 N°39  
Gulf-F1GTRLivery



**Marque:** NSR  
**Modèle:** Mercedes AMG EVO Petronas  
Silver Livery



**Marque:** NSR  
**Modèle :** Porsche 917k 23  
Pink Pig Livery Historic Line



**Marque:** Policar  
**Modèle:** BRM P160 17  
1st Monaco 1972

# L'ACTUALITE DU CLUB | ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2023

**POLICAR**



**Marque:** Policar  
**Modèle:** Ferrari 126 C2  
Long Beach GP 1982

**POLICAR**



**Marque:** Policar  
**Modèle:** Ferrari 412P n.25  
24h Le Mans 1967

**RS**  
REVO SLOT



**Marque:** Revoslot  
**Modèle:** Alfa-Romeo GTA-AM  
Kent 44

**RS**  
REVO SLOT



**Marque:** Revoslot  
**Modèle:** Opel Kadett  
MonteCarlo 1979 26

**SCALEAUTO**



**Marque:** Scaleauto  
**Modèle:** Mitsubishi Evo VI  
Tommy Makinen White Edition

**SCALEAUTO**



**Marque:** Scaleauto  
**Modèle:** NSX GT3  
24h de Daytona 2019 57

# L'ACTUALITE DU CLUB | ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2023

SCALEXTRIC



**Marque:** Scalextric  
**Modèle:** Aston-Martin DB5  
007 Goldfinger

SCALEXTRIC



**Marque:** Scalextric  
**Modèle:** Lamborghini Countach  
White

sideways



**Marque:** Sideways  
**Modèle:** Nissan Skyline Turbo GR5  
Falken

sideways



**Marque:** Sideways  
**Modèle:** BMW M6 GT3  
Winner 24h Spa 2018

slot.it



**Marque:** Slot.it  
**Modèle:** Oreca 07 n°3  
24h Le Mans 2022

slot.it



**Marque:** Slot.it  
**Modèle:** Ferrari 512M 6 Sunoco  
3rd 24h Daytona 1971

# L'ACTUALITE DU CLUB | ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2023



Marque: Slot.it

Modèle: Mercedes Classe C 3  
ITC 1996 Interlagos GP



Marque: Slot.it

Modèle: Porsche 962C  
3rd 12h Sebring 1992

**POUR VOTER, RENDEZ-VOUS SUR:**



**VOTES OUVERTS JUSQU'AU 31 DECEMBRE 2023**

<https://www.dijon-racing-slot.com/election-de-la-plus-belle-voiture-de-slot-2023/>

**DRS**  
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



**Slot Cars Passion**



**20**  
**23**

**PLUS BELLE  
VOITURE  
DE SLOT**



**VOTEZ et JOUEZ SUR**

**www.dijon-racing-slot.com**

**Bon d'achats  
Slot Inbox**

**20€**

Gagnez des courses au

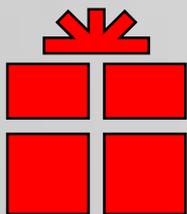
**DIJON RACING**

*slot*



# LES AMIS DU CLUB





# IDEE CADEAU

## Coffret découverte: SLOT RACING

« Je viens surtout pour passer un bon moment entre passionnés. L'entraide y règne en maître lorsqu'il s'agit de réglages ou de conseils de pilotage. Le réalisme des voitures et des courses permet à chacun de vivre un moment exceptionnel"»



**Denis 56 ans**, Responsable Commercial dans l'alimentaire

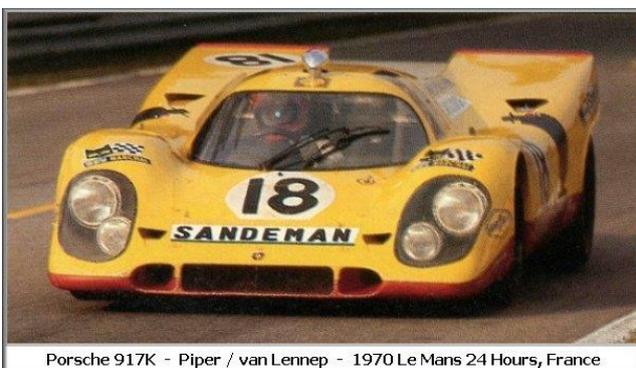
Courses automobiles miniatures  
pour adultes

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)

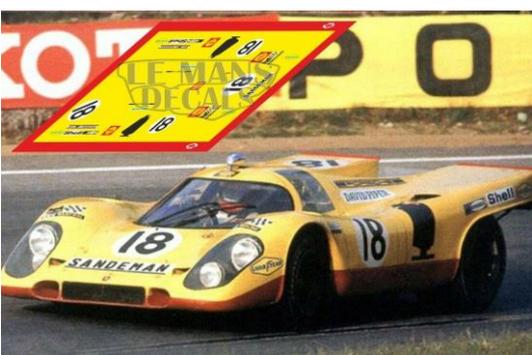
## PORSCHE 917 K NSR

Dans le cadre de ma collection de PORSCHE et particulièrement de 917, et profitant de la réédition du kit Blanc de NSR, je m'attaque au montage, avec quelques petites modifications, d'un exemplaire des 24 Heures du MANS 1970.

Il s'agit de la 917 K numéro 18 jaune et rouge, pilotée par David PIPER et Gijs Van LENNEP, la voiture du Team A.A.W. portant le personnage SANDEMAN, boisson bien connue provenant du Portugal.



Porsche 917K - Piper / van Lennep - 1970 Le Mans 24 Hours, France



La base est donc le White Kit NSR Réf 1033 de cette célèbre Porsche issue de la gamme Classic du fabricant Italien. Elle fut en son temps produite, mais inexacte quant à la présence des prises NACA supérieures du capot arrière et à l'absence du rétroviseur extérieur de toit. Ces modifications sont visibles sur les photos de la carrosserie lors des préparatifs avant apprêt et peinture.

La décoration provient d'Espagne. C'est une planche Le MANS DECALS, commandée sur la toile.

Pour le reste pas de modification particulière. Le châssis est monté d'usine chez NSR et les pièces du kit seront, après un plongeon dans un bain d'eau savonneuse pour les dégraisser, apprêtées et peintes à la bombe ou à l'aérographe suivant mes stocks de couleurs.



## 1/ Préparation de la carrosserie



Obturation au mastic Tamiya des prises d'air NACA du capot arrière, (attention au retrait du produit).



## 2/ Apprêt d'accrochage suivi d'une couche de blanc mat.



Sur cette vue, le rétroviseur taillé dans une chute de grappe plastique de maquette est bien visible.

Le support de celui-ci provient aussi d'un bout de grappe plastique étiré à la flamme, coupé à la longueur et au diamètre voulus. Ce support passe à travers un trou percé sur le toit de la voiture. Collé puis chauffé à la flamme et maté contre le toit, par l'intérieur de la carrosserie.

C'est plus solide, mais sans garantie en cas de sortie de route et passage sur le toit !!!



### **3/ Peinture Jaune Colza (Bombe Aérosol)**



### **4/ Masquage de la carrosserie pour peindre les bas de caisse et le bas du capot avant**



# LES AMIS DU CLUB | Montage PORSCHE 917 K NSR Kit Blanc Référence 1033

Par Michel

Essai sur le châssis pour visualiser le rendu et les proportions du bandeau avant.



Ne reste que les stabilisateurs à peindre en rouge, sur les deux faces.



Peinture de la turbine et de la protection des pipes d'admission, mise en place de ces pièces.

## 5/ Préparation des pièces du Kit

habitacle, volant, phare et plexiglass, châssis arrière, insert de roue, protection trompette d'admission et turbine, vitrage et pilote, (l'aileron interne aux ailes arrière n'est pas utilisé sur cette version).



L'habitacle reçoit quelques détails, extincteur, tubes du châssis, boîtiers électriques, librement inspiré de la réalité !

## 6/ Peinture des pièces du Kit



En arrière-plan le prochain chantier, une 917K du Mans 1970 Gulf Team WYER N°21

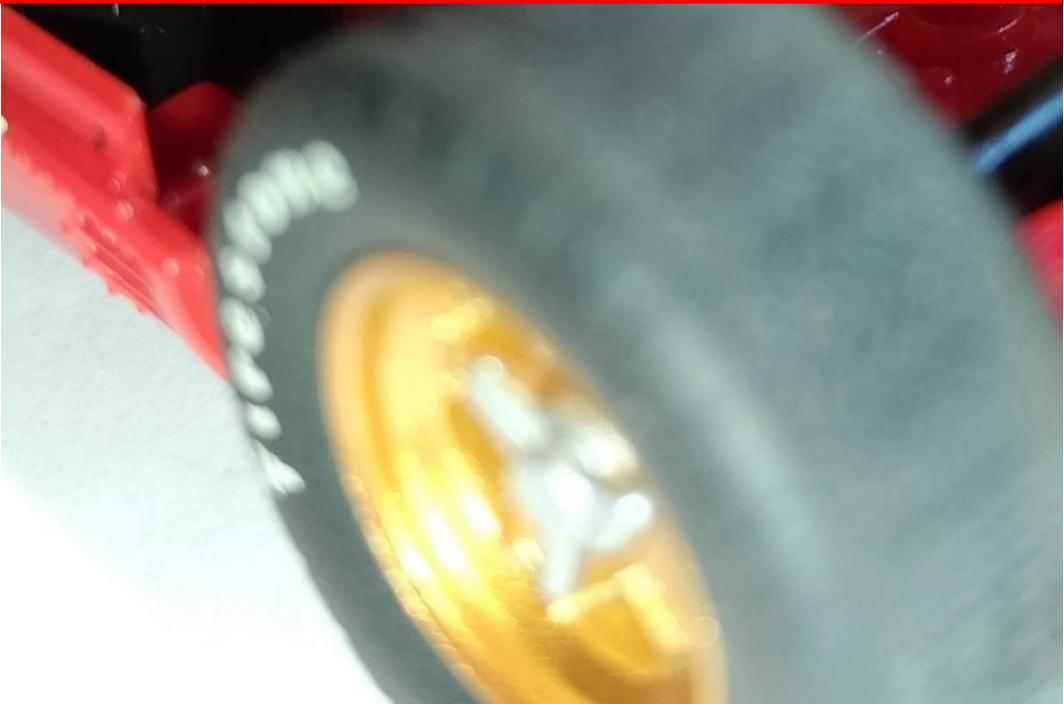


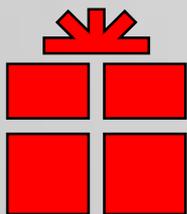
**8/ Pose des décalques Le Mans Décals**





# TECHNIQUE





# IDEE CADEAU

## Coffret découverte: SLOT RACING

, « Je ne connaissais pas le slot racing avant de découvrir le club de Dijon. J'ai tout de suite attrapé le 'virus: c'est à la fois une vraie compétition automobile, avec de vraies sensations de pilotage, et un loisir complet et accessible. »



**Stéphane 53 ans**, Responsable  
HSE dans l'industrie

Courses automobiles miniatures  
**pour adultes**



[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)

# TECHNIQUE | L'UMS slot car magnétic motor tester de SRC

Par Didier



Le DRS Magazine va vous présenter ce mois-ci , 1 appareil qui va vous permettre de mesurer, l'attraction magnétique de vos moteurs.

L' UMS slot car magnétic motor tester de SRC.

Avant l'ouverture, on découvre un emballage, que l'on peut qualifier de classieux. On a face à nous, un grand carton noir avec le logo rouge de SRC.

À l'ouverture, on découvre un joli banc de test tout alu, fraisé avec tous les accessoires nécessaires, le tout prédéposé dans de la mousse noire.

Une mini alimentation 12 V, une mini balance avec sa pochette de protection, et tout un tas de fiche adaptatrice, sans oublier une plaque métal pour le lest.



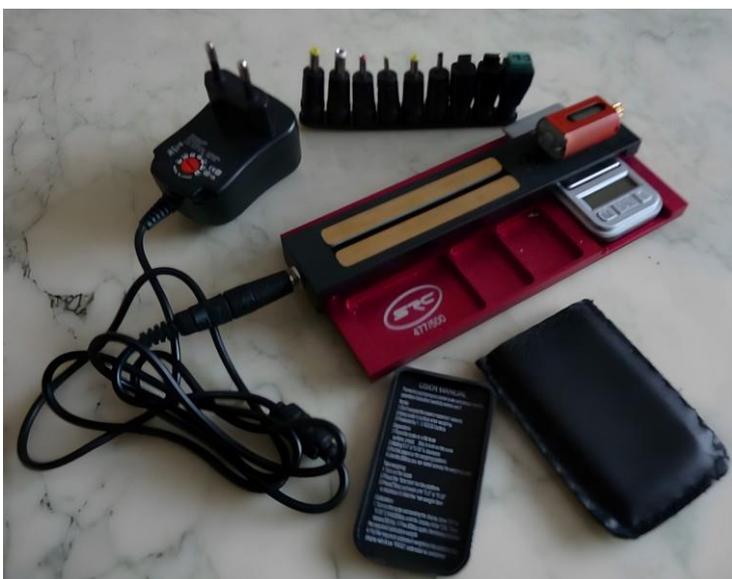
Juste un petit regret, pas de trace de la moindre notice.

On peut dire que c'est la seule fausse note de ce banc test, mais au vu du prix, il me semblait important de le souligner



# TECHNIQUE | L'UMS slot car magnétique motor tester de SRC

Par Didier



L'utilisation est assez simple. Après avoir positionné la mini balance sous le rail, dans l'empreinte la plus à droite, vous glissez la plaque lest sur la balance. Vous appuyez sur le bouton de mise en tension de votre balance qui se chargera de faire l'étalonnage. La mise à 0 si vous préférez.

Voilà, vous n'avez plus qu'à positionner votre moteur et lire sur l'affichage de votre balance en gr l'aimantation.

Attention, on s'aperçoit que si on fait glisser le moteur, sur le support, ou si on tourne le rotor de 1/2 de tour, la valeur varie.

De même, si vous retournez le moteur, la valeur sera différente, comme vous pourrez constater des différences avec des moteurs de même marque et du même type (Bien sûr, vous n'allez pas comparer un flat six MN 09 Slot it avec un MiX 15 même s'ils sont tous les deux de la même marque)

On peut aussi faire le test avec le moteur directement monté sur la voiture.

Dans ce cas, à l'aide de l'alimentation fournie, vous pourrez vous faire une idée de l'aimantation générée par votre moteur en charge.

Comme souvent, chez SRC, on a un bel "outil", la qualité et la fiabilité sont au rendez-vous. Le prix aussi!

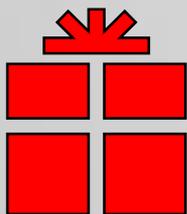
Ce banc ne vous fera sûrement pas gagner 1 seconde sur votre piste favorite, il vous aidera à affiner vos réglages et fera très bien dans votre caisse de slot ou sur votre établi.





# RESULTATS





# IDEE CADEAU

## Coffret découverte: SLOT RACING

"J'ai découvert la course automobile miniature (slot racing) sur le tard: C'est une passion prenante, enrichissante et accessible à toutes et tous. La passion et la bonne humeur y font bon ménage"



**Philippe 70 ans**, Champion de France Slot Montagne 2023

Courses automobiles miniatures  
pour adultes

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)

**CHAMPIONNAT | Images des courses**



**5 octobre  
2023**



Première GT70 de la saison 16 qui se résume à un duel entre Ferrari Daytona survitaminées et de Tomaso superbement préparées. Seul Philippe fait de la résistance avec son Alpine A310 qui a encore de beaux restes.

**13 octobre  
2023**



Les bolides GT3 toutes marques sont de nouveau de sortie ce soir au DRS. Évidemment les meilleurs temps de cette saison 16 sont tombés, mais pas le record de la piste.



**CHAMPIONNAT | Images des courses**

**4RM &  
OPEN**



**27 octobre  
2023**



Seconde épreuve de montagne pour cette saison 16. 7 montagnards ce soir au rendez-vous des pistes de rallye et de course de côte du DRS. Bravo à Patrick vainqueur en 4RM et deuxième en OPEN. Philippe comme d'hab rafle tout en OPEN avec sa surpuissante monoplace.

DIJON RACING SLOT

DIJON RACING SLOT



**15 septembre  
2023**

Classic



Le canari jaune de Patrick étant excusé, cela a donné un peu de place pour les autres pilotes. Les mêmes deux premiers que lors de la première manche et une Slot.it sur le podium. Philippe a promis de remettre une tête au pilote de son Alfa-Roméo pour la prochaine course.

DIJON RACING



## LE CLASSEMENT FINAL

Classement en live

Classement générale – Saison 16

positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	349	Didier	14	6
podium	2	326	Stéphane	14	4
podium	3	284	Philippe	13	2
top 10	4	242	Jean Daniel	12	1
top 10	5	219	Patrick	11	1
top 10	6	218	Cedric	13	
top 10	7	181	Denis	11	
top 10	8	76	Christian	5	
top 10	9	28	Claude	2	
top 10	10	24	Michaël	2	
challenge	11	14	Marc	1	

## LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
8 décembre 23		
14 décembre 23		
SAMEDI 17 décembre 23		
		TREVE DES CONFISEURS: MANETTES AU REPOS 
5 janvier 24	<b>ASSEMBLEE GENERALE</b>	

**OUVERT AU PUBLIC** |

## LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



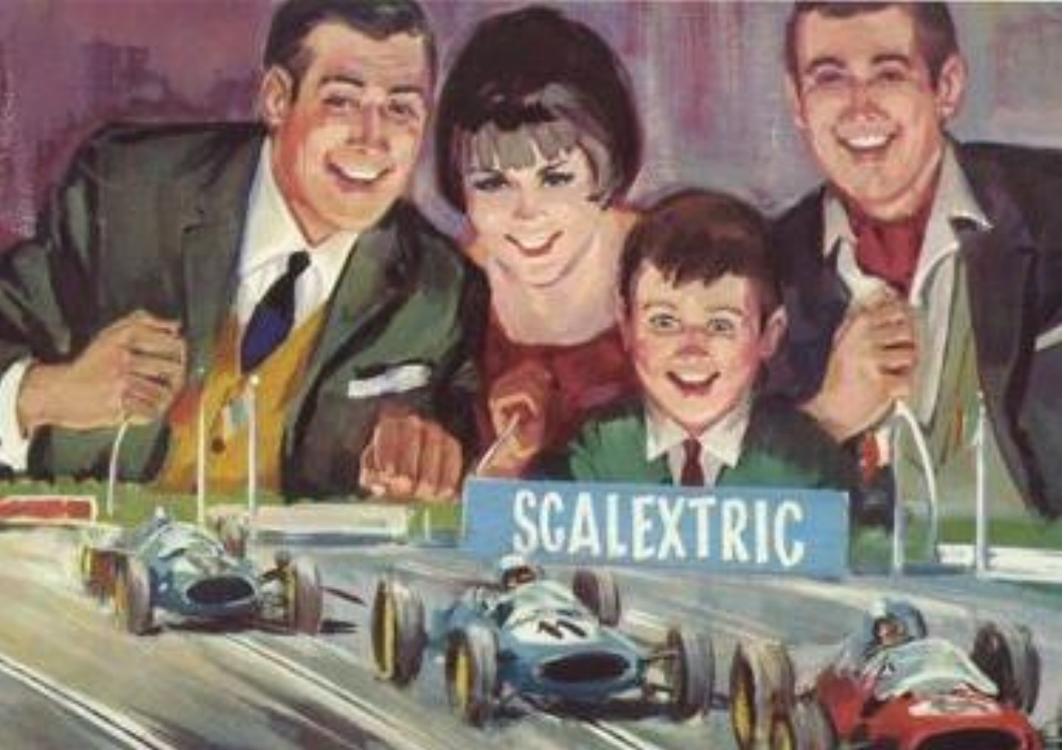
## Animation à DIJON



**Vous souhaitez organiser une animation chez vous  
avec notre circuit mobile ou dans notre club?**

[contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)



# L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



## “ Ordre et progrès ?”

En toute logique il aurait dû être le premier à égaler sinon surpasser le record de 5 titres mondiaux en F1 de Juan Manuel Fangio et ainsi faire perdurer l'aventure sud-américaine. Et cela dans un contexte bien plus concurrentiel que Schumacher, Hamilton et consorts ! Et c'est l'attachement aux valeurs familiales qui l'en éloigna...

Il s'était bien vite illustré au Brésil sur Renault, Volkswagen et Fitti Porsche de conception familiale alors qu'il était très jeune. Mais c'est en arrivant en Grande-Bretagne qu'Emerson Fittipaldi se mit rapidement en évidence. Un impressionnant passage rapide en formule Ford en 1969, le propulsa la même année



en F3. Arrivé en cours de saison il prend rapidement la mesure de ses concurrents. Sur 7 courses il obtient 5 victoires, un podium complémentaire, 4 meilleurs tours et s'octroie le titre! Il impressionne alors notamment Colin Chapman qui le suit lors de son ascension en formule 2 l'année suivante. Il y signe trois podiums jusqu'à l'été. En septembre, Jochen Rindt, leader du championnat du monde de formule 1 chez Lotus, décède en essais à Monza.

Colin Chapman l'intègre à sa place et il devient presque directement leader de l'écurie. En effet, outre le décès de l'Autrichien, John Miles, son coéquipier, peu confiant en la voiture jette l'éponge. Si son équipier suédois Reine Wisell, monte sur le podium à Watkins Glen, il l'éclipse en montant sur la marche la plus haute. C'est seulement son 5e Grand prix !



*Polcar CAR02c Lotus 72 n.8 Emerson Fittipaldi - Monaco GP 1972*



*Policar CAR02a Lotus 72 n.2 Jochen Rindt  
- Germany GP 1970*

Il aide grandement Jochen Rindt à être titré à titre posthume. 10e du championnat, il en est la grande révélation avec le Suisse Clay Regazzoni. En 1971 la disparition de l'Autrichien a laissé des traces et l'écurie éprouve des difficultés. Il est victime également d'un grave accident de la route. Au terme d'une saison en demi-teinte, le Brésilien sera 6e du championnat. Mais l'année suivante, fort de 5 victoires, assorties de plusieurs hors championnat, il devient le plus jeune champion du monde à l'âge de 25 ans. Emerson permet également, à lui seul, à Lotus d'obtenir le titre constructeur ! Son coéquipier australien, David Walker, ne marque aucun point au cours de la saison ! Le score vierge d'un équipier du champion du monde en formule 1 reste un cas unique à ce jour. La saison suivante il s'impose trois fois lors des quatre premières courses. L'année s'annonce encore triomphale. Malheureusement un nouvel accident et une malchance chronique viendront compromettre cette nouvelle conquête de titre. De plus l'ambiance est mauvaise avec son nouveau coéquipier Ronnie Peterson, au sein d'une écurie qui ne vise que le championnat constructeur. Emerson quitte alors Lotus pour McLaren où il sera couronné dès sa première saison, son principal concurrent est de nouveau Clay Regazzoni. La saison suivante sera plus difficile même s'il termine vice-champion du monde pour la deuxième fois. Un peu lassé de la rétive McLaren, il succombera aux sirènes de l'écurie familiale montée par son frère Wilson.

Sur le papier l'aventure a fière allure. Des notoriétés du sport automobile sont partie prenante du projet et y donnent du crédit. La coopérative agricole brésilienne Copersucar finance et donne son nom à celui-ci. Emerson intègre le projet, comme pilote, dès 1976 jusqu'à l'aube des années 80. Il sera le seul à monter sur le podium, par trois fois, pour cette écurie. Très courtisé au cours de cette période, on peut supposer qu'il aurait pu connaître les meilleurs baquets et qu'il se serait révélé comme le principal adversaire de Niki Lauda et les pilotes les plus en vue. Après être devenu team manager de l'écurie, il tente un nouveau come-back en F1 en testant la Spirit Hart. À juste titre il qualifie le moteur Hart de : "tout juste bon à propulser un vélo".





*NSR 0186SW Porsche 917/10K - Uniroyal Fittipaldi 1973 n.11*

Cela ne l'aidera pas beaucoup à se réinsérer... il se tournera alors, de l'autre côté de l'Atlantique, vers le championnat Cart. Bien lui en prit ! Après un apprentissage timide, il trouve vite ses marques même s'il est un peu irrégulier. A l'aise sur les routiers, il s'adapte vite également à l'ovale. Le résultat sera finalement des plus probants, il s'imposera 22 fois en course, soit plus qu'en formule 1, dont deux fois aux 500 miles d'Indianapolis. Il sera une fois champion et deux fois vice-champion de la discipline et se montrera redoutable jusqu'à l'aube de la cinquantaine, stoppé par un accident d'ULM. Fort de quelques prestations solides en endurance, il avait également envisagé de s'aligner au 24 heures du Mans en vue d'une triple couronne.

Nous ne le verrons malheureusement jamais. Mais fort d'une éclosion incroyable en F1 et d'une fin de carrière tout aussi impressionnante en Cart, on ne peut pas s'empêcher de penser que son palmarès aurait pu être encore bien plus prodigieux, sans ce trou d'air au plus fort de sa carrière ! Heureux de celle-ci et toujours enjoué, il soufflera 77 bougies ce 12 décembre. Joyeux anniversaire Emmo !



*Slotwings W036-03 Porsche 911  
International Race of Champions 1973*

# L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: [lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)



*L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.*

**Porsche 911S #67 >1967**

## La Porsche 911S n°67 des 24 heures du Mans 1967

La Porsche 911S numéro 67 est alignée par Pierre Boutin déjà vu aux 24 heures du Mans en 1960 sur AC. Qualifiée en 52ème position avec un temps de 4'38"6, elle est la moins bien placée des quatre 911S engagées.

Tournant comme une horloge, la Porsche 911S numéro 67 pointe en 28ème position à la 10ème heure. Malheureusement, la voiture va être mise hors course à la 11ème heure pour avoir ravitaillé en huile après 23 tours au lieu de 25 : une regrettable erreur de son stand.



# L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: [lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)

*L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.*

## Porsche 911S #67 >1967



Fidélité :



Performances :



[lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)

### La Porsche 911 MRRC

MRRC innove une fois de plus en mettant à son catalogue la Porsche 911 dans ses premières versions. Un kit blanc est également disponible qui permet de réaliser des modèles personnalisés. La carrosserie est montée sur un châssis universel MRRC en aluminium. La planche de décalcomanies est fournie par Le Mans Decals. Il manque cependant les plaques d'immatriculation, une

bande noire sur les bas de caisse et une bande tricolore sur l'aile avant droite et le capot arrière.

Sur la piste la Porsche a un comportement difficile. Le moteur est beaucoup trop puissant pour une telle voiture et malgré le poids du châssis en métal, le centre de gravité est trop haut et les pneus trop étroits pour prétendre à de réelles performances.



# DIJON RACING

*slot*



Compétition d'automobiles miniatures (Slot Cars)  
Animation d'entreprises - Animations Commerciales  
Anniversaires

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.

Source: Facebook



DIJON RACING



**slot**

**DRS**  
**MAGAZINE**

dijon-racing-slot.com

**Magazine du DIJON RACING SLOT**

Contact Magazine: [drs21.contact@gmail.com](mailto:drs21.contact@gmail.com)

Contact Club: [contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

**IMPRIMEZ-MOI!**

