



RALLYE DES GRANDS CRUS

C'est parti!

Découvrez tous les détails dans ce numéro



L'ACTUALITE DU CLUB

EDITO

Ca y est! Le **RALLYE DES GRANDS CRUS** est lancé!

Une grande fête du slot s'annonce! Imaginez:

- 5 spéciales
- 4 types de revêtements
- 4 étapes
- 30 pilotes

Dans les conditions d'un rallye à l'échelle 1, avec carnet de pointage, parc fermé, parc d'assistance...

Toutes les conditions sont réunies pour passer un bon week-end de slot.

Alors, réservez votre week-end des 27 et 28 janvier 2024 et inscrivez-vous sur le site du Dijon Racing Slot.

Attention, seulement 30 places sont disponibles. Les réservations seront prises dans l'ordre d'inscription.

Découvrez la présentation de ce rallye d'exception dans votre nouveau numéro de DRS Magazine!

Sportivement Vôtre!

NOS PARTENAIRES



VU SUR LE WEB



Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?

**Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

Distributeur officiel du DRS MAGAZINE

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

L'information du Slot en temps réel

SOMMAIRE



L'ACTUALITÉ DES CLUBS

Les clubs présentent leur actualité:
Evènements, courses, nouveautés...



LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des
articles écrit par des amis du club: Piste,
voiture, actualité du club...



LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat
du club, mais aussi les résultats des
inter-club au DRS



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO

Nous faisons le lien entre nos voitures de
slot, les pilotes, les voitures et leurs
histoires

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



L'ACTUALITE DU CLUB | RALLYE DES GRANDS CRUS

Présentation

Par JD

Présentation

Le mot du Président



L'équipe du DIJON RACING SLOT et moi-même sommes fiers d'organiser la première édition du RALLYE DES GRANDS CRUS qui aura lieu les 27 et 28 janvier 2024 à la salle des fêtes d'Asnières les Dijon.

Nous sommes ravis de vous inviter à participer à notre rallye, une expérience de course palpitante que vous n'oublierez pas ! Relevez le défi et testez vos qualités de pilote sur cinq épreuves spéciales passionnantes.

Que vous soyez un vétéran chevronné ou un débutant curieux, notre événement est ouvert à tous. Préparez-vous à vivre un week-end d'adrénaline, de compétition amicale et de plaisir. Ne manquez pas cette occasion unique !

Rejoignez-nous les 27 et 28 janvier 2024 à la salle des fêtes d'Asnières les Dijon et participez à ce rallye exceptionnel. Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sur notre site web (www.dijon-racing-slot.com) pour réserver votre place sur la grille de départ.

Je profite de cet éditto pour remercier tout particulièrement Madame Patricia Gourmand, maire d'Asnières des Dijon sans qui l'organisation de ce rallye n'aurait pas été possible.

Au plaisir de vous retrouver sur la ligne de départ !

Jean-Daniel VALY
Président du Dijon Racing Slot



L'ACTUALITE DU CLUB | RALLYE DES GRANDS CRUS

Présentation

Par JD

Présentation

Le mot du Président



Cette compétition est destinée à promouvoir la discipline du Slot Racing dans un esprit amical et convivial.

La philosophie de cette manifestation est de proposer une compétition qui soit le plus proche possible du Rallye Automobile avec ses particularités : épreuves chronométrées, timing avec pointage dans la minute, gestion des pneumatiques sur plusieurs épreuves, etc.

- **5 Epreuves chronométrées différentes**
- **4 types de « grip » différents**
- Carnet de pointage fourni.
- Poignées fournies
- Alimentations 12v fixes
- **30 inscrits maximum**
- Classement général, plus quatre catégories :
 - Groupe WRC
 - Groupe A
 - Groupe F2000
 - Véhicules Historiques
- Classements Vétérans, Juniors et Féminin
- Prix : 50 € par pilote comprenant l'engagement, le repas du samedi soir et le petit déjeuner du dimanche matin. 10 € supplémentaires pour le buffet du dimanche midi.
- Buvette et restauration sur place

Inscription et règlement technique sur:

www.dijon-racing-slot.com



L'ACTUALITE DU CLUB | Evènement
LE RALLYE DES GRANDS CRUS 2024

Par Didier

DIJON RACING
slot

DRS
MAGAZINE

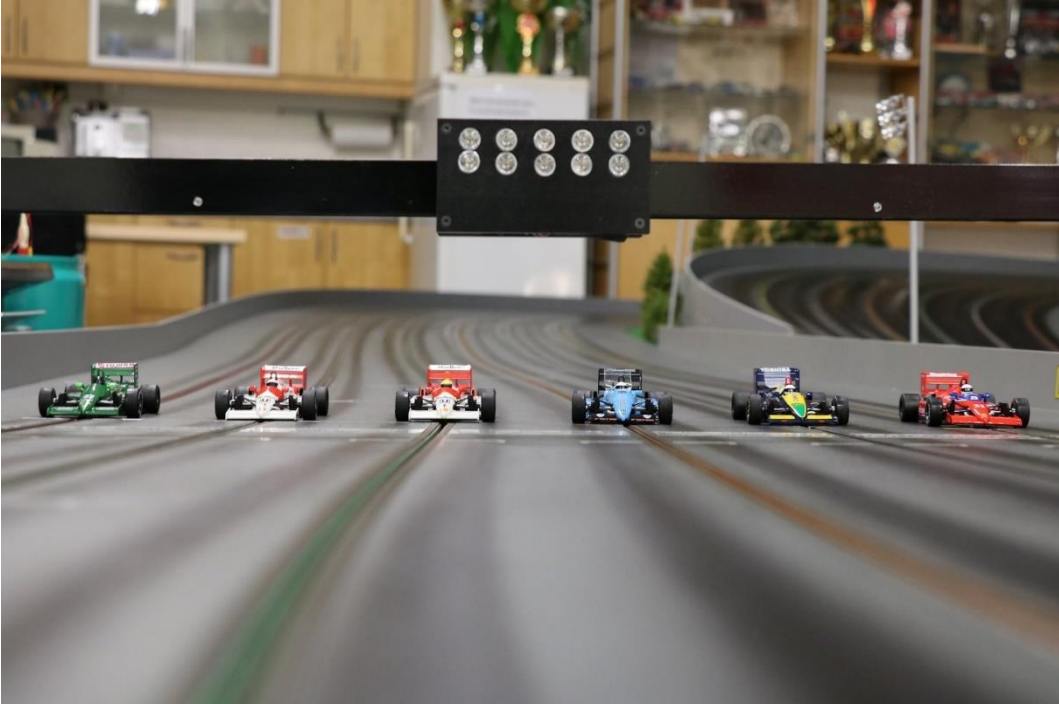
dijon-racing-slot.com

DIJON RACING SLOT
20 21 24
RALLYE DES GRANDS CRUS

RALLYE DES GRANDS CRUS
27 & 28 JANVIER 2024

Salle des fêtes Asnières Lès Dijon

contact@dijon-racing-slot.com



L'ACTUALITE DES CLUBS



L'ACTUALITE DES CLUBS | PRESENTATION CLUB

LENS SLOT RACING

Par Marc

Au Nord, c'étaient les corons !

Lens, au cœur du bassin minier, ville de football mais pas que !



Depuis plus de 10 ans, le Lens Slot Racing est une association qui mets en avant son savoir et son amour pour ce sport à la disposition des adhérents et de la population.

Votre premier mot après avoir passé la porte sera : WAOUH !!!

Vous découvrez une piste bois de 40 ml de 2013 (15ml x 4,50ml), de chez Octan Design) installée dans une salle du stade Mazereuw que la Ville de Lens met à disposition du club.

Son tracé technique est unique en France avec 5 épingles et surtout la parabolique de plus de 6 ml moyen avant de rejoindre la ligne droite de plus de 10 ml. Nous roulons en 1/32 et 1/24ème avec des modernes mais aussi un samedi en fin de mois impair, après-midi Vintage.

Record de piste par un de nos 3 adolescents en moins de 8 secondes !

En fin 2022, un évènement malheureux oblige le directoire à prendre la décision de passer le relais à la nouvelle équipe constituée de Vincent L. Président et à Marc G. Vice-Président.

C'est ainsi que le club prends depuis le début d'année un nouvel élan.

L'état d'esprit est important, nous souhaitons que celui-ci soit ouvert et Gentlemen driver.



L'ACTUALITE DES CLUBS | PRESENTATION CLUB

LENS SLOT RACING

Par Marc

Au Nord, c'étaient les corons !

Lens, au cœur du bassin minier, ville de football mais pas que !



Mise en place d'un programme de course pour l'année 2023 comme la Course GT1, le premier Week-end Vintage début septembre en partenariat avec le club du SRLM de Lille et Le club de Bordeaux a été un magnifique meeting, un Grand prix de F1, 8 heures en équipes de 2 le 7 octobre, le 28 octobre avec 4 courses en 1/24 BRM/TTS avec : une course Pots de Yaourt !, une coupe Alpine, une coupe R8 et une course Rallye tous modèles. En fin novembre, une Phénix de 6 heures avec voitures sur piste.

Le calendrier 2024 est réalisé, nous n'avons pas moins de 8 courses au programme comme: une Groupe 5 Sideway le 10 février, un Sprint NSR Clio et GT 40 le 16 mars, la Porsche GT1 le 6 avril, la 10 heures avec l'Alfa GTA Révoslot le 1^{er} juin, un week-end Vintage Scalex les 7 et 8 septembre, une Nord Cup' 1/24 inscription gratuite le 5 octobre, La BRM/TTS 1/24 le 26 octobre et la Phénix voiture (à définir) sur piste le 16 novembre.

Tout un programme au dire des pilotes : « un moment unique à la quel nous reviendrons » GG Président du Cirso 32 Toulouse : « Je sais qu'ici je reviendrai l'année prochaine » ou encore Samy du SRCB : «...état d'esprit sportif exemplaire avec une magnifique piste et une parabole unique »



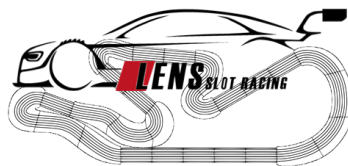
L'ACTUALITE DES CLUBS | PRESENTATION CLUB

LENS SLOT RACING

Par Marc

Au Nord, c'étaient les corons !

Lens, au cœur du bassin minier, ville de football mais pas que !



Un grand travail de décoration a été fait pour donner à cette piste un look circuit routier encore plus réaliste, tous les virages ont reçu des barrières extérieures avec une décoration et la mise en place de nouveaux poteaux d'éclairage.

L'environnement a aussi reçu un coup de jeune avec des cadres, plaques de rallyes et autres décorations, sans oublier une buvette sans alcool au milieu de la salle.

Une piste extérieure est aussi mise en place pour nos déplacements dans la région.

C'est dans ce cadre que le club Lens Slot Racing est maintenant fier de vous accueillir les mercredis et samedis après-midi de 14 à 18h30, une page Facebook est à la disposition de tous ou nous publions nos rendez-vous, courses et autres informations sur le club.

Pour finir, le mot du président :

Venez nous rencontrer et nous découvrir, vous allez comme l'on dit chez nous : « Té vas braire en rentrant à t'baraque !!! » (tu vas pleurer en rentrant chez toi!!!)

A bientôt les amis !





LES AMIS DU CLUB



« Tout est dans le détail! »



Scalextric C4404 James Bond Ford Mustang – Goldfinger

Lorsque l'on parle d'esthétisme automobile, on pense à des courbes sensuelles, le galbe d'une aile ou la grâce d'une chute de toit. Mais il y a aussi quelques "détails" indissociables de cette élégance. Et pourtant...

Ces "détails" s'articulent autour du triptyque de l'esthétique : la calandre, les jantes et les sorties d'échappement. Pourtant, l'automobile actuelle subit de tels bouleversements que même ces incontournables sont malmenés, voire bafoués.

À tout seigneur, tout honneur, la calandre. Son origine remonte à 1903 et sa fonction était avant tout technique : permettre l'admission de l'air de refroidissement vers le radiateur de la voiture. Ensuite, au fil des ans, la calandre commença sa mutation esthétique et s'affirma rapidement comme la marque d'une identité. Ainsi, les firmes automobiles ont non seulement soudé leur nom, initiales ou emblème, mais aussi dessiné une forme de calandre qui leur était propre, pour lesquelles elles déposaient des brevets.



Superslot H4100 Aston Martin Vantage GT3 - Garage 59 - 2019

« Tout est dans le détail! »



LE MANS miniatures Bugatti type 59 n°8 GP Monaco
1934 pilotée par René Dreyfus

Autres piliers participant à l'allure générale d'une auto, ses jantes. Conçues en acier, en alliage d'aluminium, en magnésium, voire en carbone (course à la légèreté oblige), elles affirment la prestance d'un modèle. Et rappelle son pedigree, selon que la jante est pleine, ajourée, à branches fines ou épaisses, voire à fils. Outre les matériaux utilisés, l'évolution s'est faite par la taille. De 10 pouces sur les Mini d'autant, les jantes de 13, 14 ou 15 pouces sont devenues et longtemps restées la norme standard. Aujourd'hui, celles de 16" semblent presque ridicules et l'on a vu arriver du 17, 18 ou même 19". Avec des tarifs qui s'envolent, entraînant souvent le confort avec lui.

Lorsque l'on parle de calandre emblématique, un nom vient à l'esprit de tous : Rolls-Royce, dont les œuvres d'art entièrement fabriquées à la main nécessitent plusieurs jours de travail. Mais la plupart des marques affichent leur identité par son entremise. De Bugatti et sa calandre en fer à cheval, aux haricots de BMW, en passant par le Scudetto en V des Alfa, la forme de moteur rotatif des calandres Mazda, ou la version en deux pièces des Audi récentes. Parmi les rares exceptions, Porsche, longtemps tenant du refroidissement par air et préférant placer ses moteurs à l'arrière, continue de minimiser l'importance d'une calandre pour ses modèles refroidis par eau.



STAFFS13 Five Spoke Black Wheel 15.8mm x 8.5mm



Scaleauto SC-4033D25 Aluminum Hub 17,2x10mm, Monza-2

« Tout est dans le détail! »



*Polcar CAR03a Ferrari F40 n.40 2nd
IMSA GTO Road America 1990*

Pour terminer, évoquons les sorties (désormais honnies) d'échappement. C'est peut-être un détail pour vous, mais pour moi, ça veut dire beaucoup. Simple, double ou par 4, placées au centre ou rejetées dans les coins, leur nombre et leur taille révèlent la nature des entrailles.

Mais l'arrivée des VE change la donne. Plus besoin d'échappement et ses jolies sorties. Et si les jantes survivent, c'est au prix d'une uniformisation de style et d'un retour du plastique, légèreté et aéro obligent. Pire que tout, ce besoin de fluidité fait aussi disparaître les calandres, remplacées par des faces avant aussi lisses qu'inexpressives...

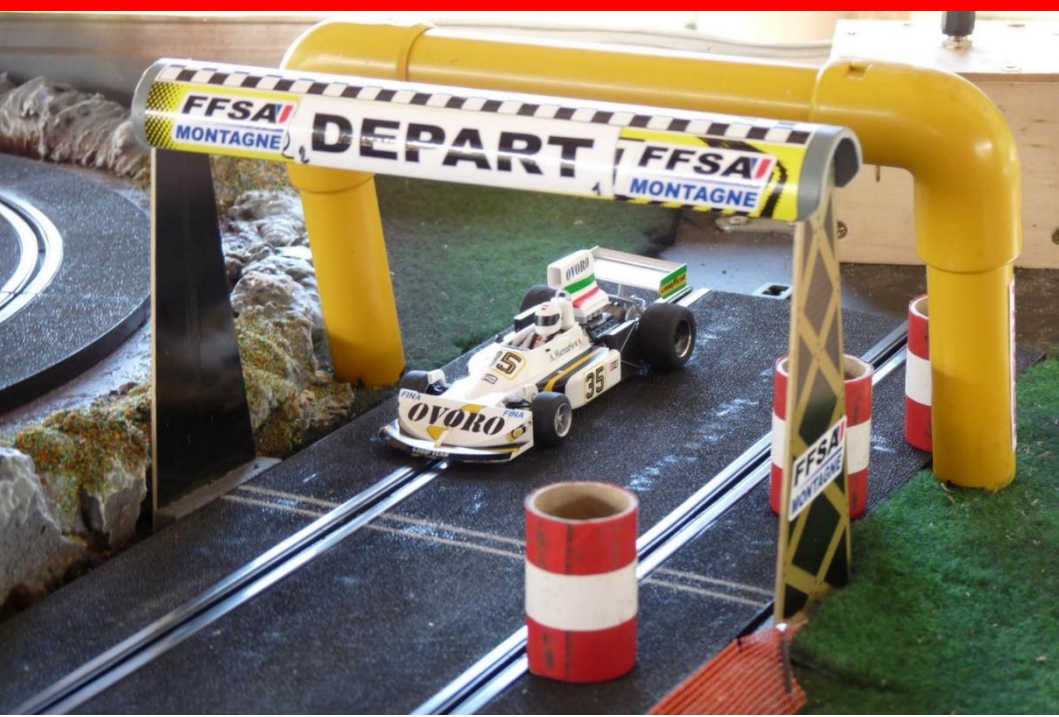
Triste monde.



Carrera DIGITAL 132 30649 Bill Thomas Cheetah 1964, No.11



RESULTATS



GR5



**7 septembre
2023**



Première course officielle de la saison 16 avec le retour des Groupe 5 Sideways qui dormaient depuis un an sur les étagères. Des temps médiocres pour cette reprise sûrement à cause de la chaleur. Tous les fayots étaient de sortie puisqu'ils ont laissé gagner le président ...

**15 septembre
2023**

**FFA
FORMULA 1
WORLD
CHAMPIONSHIP**



Reprise de la F1 NSR ce soir au DRS avec une très belle déco Ligier. Bravo à Denis qui se hisse avec brio sur le podium.



Classic
Racing



7 septembre
2023



DIJON RACING SLOT



DIJON RACING SLOT



Magnifique plateau pour la première Classic de la saison. Patrick a troqué sa grenouille verte pour un canari jaune du meilleur effet et toujours aussi rapide. Les Slot.it sont à la peine face aux NSR et Thunderslot, mais ça va changer d'après les bruits de paddock.

15 septembre
2023



Première épreuve de montagne pour cette saison 16. 7 montagnards ce soir au rendez vous des pistes de rallye et de course de côte du DRS .

LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 16

Classement
en live



positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	122	Didier	5	2
podium	2	117	Stéphane	5	2
podium	3	98	Patrick	5	
top 10	4	96	Cedric	5	
top 10	5	85	Philippe	4	
top 10	6	75	Jean Daniel	4	1
top 10	7	71	Denis	4	
top 10	8	24	Michaël	2	
top 10	9	16	Christian	1	
top 10	10	12	Claude	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE



Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
13 octobre 23	GT3	
19 octobre 23	GR5	
27 octobre 23	4RM & OPEN	
2 novembre 23	FIA FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP	
10 novembre 23	Classic	

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



OUVERT AU PUBLIC

LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON

Animation Ventes Privées chez Volkswagen BymyCar Dijon



16 septembre 2023

Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING ET DU SPORT AUTO



" Seppi"

L'image des 2 Porsche 917 du suisse et du mexicain, flan contre flan à Francorchamps à l'abord de l'eau rouge est iconique ! Jo Siffert était à de nombreux égards l'alter ego de Pedro Rodriguez.

Tous 2 étaient des stars de l'endurance. Tous 2 devenus pilotes Porsche chez John Wyer. Tous 2 batailleurs tout en étant habiles et droits. Tous 2 doués sous la pluie. Tous 2 capables d'exploits avec n'importe quel type de matériel. Et tous 2 jouissaient d'une grande notoriété, d'un grand respect et d'une grande affection de la part du public et de leurs pairs



Tous 2 coéquipiers chez BRM, lors de leur dernière saison, raflant chacun une victoire. Et tous 2 malheureusement décédés en course en cette même terrible année 1971 (le 24 octobre pour Jo).

Pourtant, les personnalités étaient différentes et la rivalité énorme mais teintée d'un grand respect. Jo, détenteur du record du nombre de victoires en championnat du Monde d'endurance à l'époque, en aurait bien troqué une au profit des 24 heures du Mans... Mais il a brillé partout, quelques soient les circonstances, les conditions de piste et le matériel. Il fut intimement lié à Porsche dont il fut également distributeur. Pilote émérite et communicant avisé, il fut le premier à arborer un sponsor extra automobile sur sa combinaison, à placer la couronne de victoire afin que ses commanditaires restent apparents. Il fut également le 1er à faire jaillir le Champagne sur le podium ! Sans le sou à ses débuts, il avait tiré le diable par la queue pour assouvir sa passion au point d'être singe en side car à une époque où c'était encore bien plus impressionnant qu'aujourd'hui. Il connaissait la valeur de l'argent, la difficulté de boucler un budget et savait se montrer heureux et reconnaissant.



" Seppi"



NSR 0205SW Porsche 908/3 Gulf Edition Nurburgring 1971 n.1

Vif et téméraire depuis toujours, il avait trouvé en Pedro son "meilleur ennemi" dorénavant en F1 comme en endurance. Il ne fut évidemment pas insensible à sa perte dans une course de second rang au Norisring. Quelques mois plus tard, il allait le rejoindre lui aussi dans une course hors championnat, disputée par amitié pour Jackie Stewart. Plus que l'accident lui-même, c'est la sécurité qui fut une nouvelle fois en cause. Les secours n'arrivant pas à temps suite au retournement de sa monoplace, il fut asphyxié par ses gaz d'échappement. Il fut relevé, sans vie, avec une simple fracture de la cheville !

Simple et populaire, "Seppi", le plus tardif des freineurs tardifs, et sa Porsche 917, ont rassemblés plus de 50 000 personnes à Fribourg pour un dernier hommage, lors de ses funérailles. Roger Moore l'adorait et eu l'idée de le faire apparaître au nom de Lord Brett Sinclair dans le générique d' Amicalement vôtre (The Persuaders)... James Bond est un homme de goût !"



Polcar CAR08a BRM P160 n.4 1st Spielberg GP 1971

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr



L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Chevrolet Corvette #72 ▶1972

La Chevrolet Corvette n°72 des 24 heures du Mans 1972

Pour les 24 heures du Mans 1972, les Corvettes comptent parmi les favorites de la catégorie GT. Drapées aux couleurs de la bannière des États Unis, #48 et #50 sont les grandes vedettes de la deuxième journée du pesage. Les "Greenwood" étaient beaucoup plus légères que les autres Corvette et très rapides dans la ligne droite des Hunaudières. La numéro 72 fût chronométrée à plus de 328 km/h.

Les pilotes attirés sont les français Alain Cudini et Bernard Darniche, John Greenwood jouant le rôle du troisième pilote sur ses deux voitures. L'adaptation de Bernard Darniche au volant de la surpuissante américaine est immédiate puisqu'il réalise le meilleur temps de la catégorie aux essais en seulement 6 tours avec un temps de 4'18"8 qui sera le 16ème temps sur la grille.

En début de course, la numéro 72 est arrêtée au drapeau noir. Son becquet avant se détache. Greenwood qui a pris le départ, en profite pour ravitailler et laisser sa place à Cudini.

Vers 18 heures, la Corvette s'arrête pour un ravitaillement de routine mais au moment de repartir, le moteur reste muet. On change sans succès la batterie avant de commencer à changer le démarreur. Un commissaire attentif prévient que si le démarreur est remplacé, la voiture sera immédiatement mise hors course.

Après 1h15 pour réparer le pignon d'attaque, la Corvette reprend la piste, mais tous les espoirs de bien figurer se sont envolés.

Le coup de grâce tombera vers 4 heures du matin quand le V8 serré refusera tout service, la voiture pointant alors en 36ème position.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Chevrolet Corvette #72 >1972



Fidélité :



Performances :



lemans.slot-racing.fr

La Chevrolet Corvette Scalextric C2503

La Chevrolet Corvette C3 est apparue au catalogue Scalextric en 2004. La version choisie est le cabriolet avec hard-top, ailes gonflées et échappements latéraux et sera déclinée en une dizaine de décorations. La version numéro 48 Greenwood "Stars and Stripes" est fidèle à la voiture telle qu'elle a couru aux États Unis.

Pour reproduire le modèle des 24 heures du

Mans 1972, il faut effacer quelques stickers et les numéros de course qu'il faut remplacer par ceux fournis par Le Mans Decals.

Sur la piste, malgré son moteur avant, le comportement est excellent, la tenue de route est très correcte grâce aux voies larges. Le moteur limite les performances en ligne droite mais la voiture est saine et très agréable à piloter.



POUR COMMANDER LA VERSION IMPRIMEE DE NOS ANCIENS NUMEROS, RIEN DE PLUS FACILE:

Rendez-vous sur www.slotcar-union.com puis cherchez
'DRS MAGAZINE' dans le moteur de recherche :

L'expertise et la qualité du modélisme au service d'une passion

A propos de nous | Contactez-nous | 

Rechercher parmi les nombreuses références 



MON COMPTE



MON PANIER

SLOT CAR

CIRCUITS & ACCESSOIRES

MODÉLISME

LICENCES ORIGINALES

STOCKAGE

GOODIES

PROMOTIONS

Accueil > Slot Car-Union > DRS MAGAZINE Numéro 10

DRS MAGAZINE Numéro 10

Référence : DRSMagazine10



**En un clic, votre magazine qualité imprimerie est dans
votre panier!**



DIJON RACING

slot

Compétition d'automobiles miniatures (Slot Cars)
Animation d'entreprises - Animations Commerciales
Anniversaires

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



Source: Facebook

DIJON RACING



slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

