

**DRS**  
MAGAZINE

Numéro 28

**J'irai Slotter chez Vous**  
**Slot 79**



**Race Spirit Models**  
**Le virus du slot lui colle à**  
**la peau depuis tout jeune**  
Par Pépone

## L'ACTUALITE DU CLUB |



### EDITO

Dernier numéro avant la trêve estivale, ce numéro du DRS MAGAZINE est encore plein d'informations 100% slot.

L'activité au club a été intense, avec la récupération de la collection de Pierre Kopp, que Claude, son épouse, nous a demandé de valoriser et disperser en sa mémoire. Il y a aussi l'activité découverte avec les jeunes de Longvic, organisé par Philippe avec beaucoup de réussite. Sans parler des différentes animations que nous avons faites un peu partout.

Bref, cette trêve estivale va nous permettre de souffler un peu. Mais ce ne sera pas que des vacances. Nous nous préparons plein de nouveautés pour la rentrée, que ce soit dans le magazine ou pour les activités du club.

Alors restez informé et continuez à nous envoyer vos articles afin de les partager dans ces pages.

BONNES VACANCES!

*Sportivement Vôtre!*

### NOS PARTENAIRES



### VU SUR LE WEB



**Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?**

**Rien de plus simple:  
Imprimez-moi!**

Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

**Distributeur officiel du DRS MAGAZINE**

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...  
**L'information du Slot en temps réel**

# SOMMAIRE



## L'ACTUALITÉ DES CLUBS

Les clubs présentent leur actualité :  
Evènements, courses, nouveautés...



## LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des  
articles écrit par des amis du club: Piste,  
voiture, actualité du club...



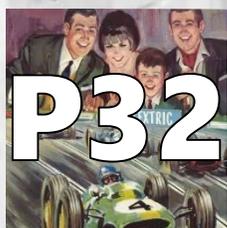
## LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces,  
ainsi que nos comparatifs



## LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat  
du club, mais aussi les résultats des  
inter-club au DRS



## L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing,  
ainsi que celle du club

### DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



**DRS**  
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



# LA VIE DU CLUB



# L'ACTUALITE DU CLUB |

## Dispersion de la collection de Pierre Kopp

Par JD

Claude Kopp, la veuve de Pierre nous a chargé de disperser l'extraordinaire collection de Pierre.

Plus de 250 voitures de toutes marques, des centaines de pneus, des dizaines de moteurs, des kilomètres de piste classique, de neige de terre, analogique et digitale, et tous les accessoires qui vont avec, telle était la formidable collection de Pierre. Par sa volonté, le Dijon Racing Slot est chargé de disperser tout ce matériel.

Un long travail d'inventaire a commencé. Une partie des voitures de rallye a été confiée à Slot Montagne, tout le reste sera vendu par l'intermédiaire du club. Des listes sont disponibles sur demande par mail à [contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com).

N'hésitez pas à nous contacter pour accomplir le désir le plus cher de Pierre qui était de voir ses voitures rouler.





# L'ACTUALITE DU CLUB | J'IRAI SLOTTER CHEZ VOUS

## SLOT 79

Par Stéphane



## Découverte du club

De nouveau en virée sur la côte ouest, j'en profite pour prendre rendez-vous avec Dominique pour une course dans le club Slot 79 de la Mothe Saint Héray, dans les Deux-Sèvres.



Le club, (climatisé!), est situé dans l'ancien centre de tri de la Poste. En retrait de la route, il est situé dans un écrin de verdure, à l'abri de l'agitation de la rue.

En entrant dans le club, on découvre immédiatement le circuit Carrera 6 pistes de 29 mètres. Il occupe l'ensemble de la salle principale. Sur la gauche, se trouve le bar et la salle de repas. L'espace est confortable et convivial.



En arrivant, je tombe sur Régis, le président du club. Il m'annonce que la course du jour est une monotype Alfa GTA Revoslot. Cela me fait deux choses à découvrir en même temps: le circuit et la voiture.

Pour cela, il me prête la voiture du club, portant le numéro 79, bien évidemment.





### Découverte du Circuit

Le tracé du circuit n'est pas très compliqué à mémoriser.

Il y a deux grandes lignes droites encadrées de virages serrés et des enchaînements assez doux pour se prendre rapidement.

La difficulté réside dans la montée opposée aux postes de pilotage.

Elle est en effet composée de changements d'appuis rapprochés. Si sur les voies 1, 2, 3, leur passage est plutôt simple, il en est tout autrement sur les voies 4, 5 et surtout 6. Il faut, pour les passer correctement, trouver une vitesse optimale, difficile à trouver dans les premiers temps.

D'autant plus que la visibilité sur cette partie du circuit est limitée, car la piste est dans sa partie la plus haute (Une estrade serait peut-être la bienvenue..).



Une autre particularité du circuit, moins visible, est son alimentation. Achetée d'occasion par Régis, elle provient d'un ancien circuit. C'est une grosse alimentation de laboratoire d'une quinzaine d'ampères. C'est assez rare pour être signalé...



# L'ACTUALITE DU CLUB | J'IRAI SLOTTER CHEZ VOUS

## SLOT 79

Par Stéphane



### Découverte des voitures

Les Revoslot étaient, pour moi, une découverte. En effet, ce n'est pas une catégorie de voiture que nous utilisons au club de Dijon, contrairement à leurs grandes sœurs, les BRM Groupe 2.

Dans un premier temps, je suis surpris par leur petite taille. En effet, elle sont vraiment petites, et notamment leurs jantes et leurs roues. Elles me font penser aux R8 SCX.

Mais comme leurs grandes sœurs, elles sont assez bien finies.

J'ai la chance d'utiliser la voiture du club, assez bien réglée et facile à prendre en main sur la piste très lisse du club.

Cela me permet de profiter pleinement de la course que nous avons réalisée. La seule difficulté provenant des boulettes de gomme générées par les pneus et ayant un impacte important sur le comportement de la voiture. Il est aussi à noter que la climatisation permet de maintenir le circuit dans un état de planéité irréprochable.



<https://www.facebook.com/Club.slot.79>



Je remercie tous les membres du club pour leur accueil chaleureux, leur fair-play et leur bonne humeur. Film de la journée: <https://www.facebook.com/Club.slot.79/videos/807920597424555>

Alors, si vous vous trouvez dans la région (entre Niort, Poitiers et la Rochelle) n'hésitez pas à passer au club. Vous y passerez forcément un bon moment.

# La vie du club | Journée découverte pour les jeunes

## La Ruche de Longvic

Par Philippe

Les jeunes de Longvic ont participé à une journée slot dans les locaux du DRS.

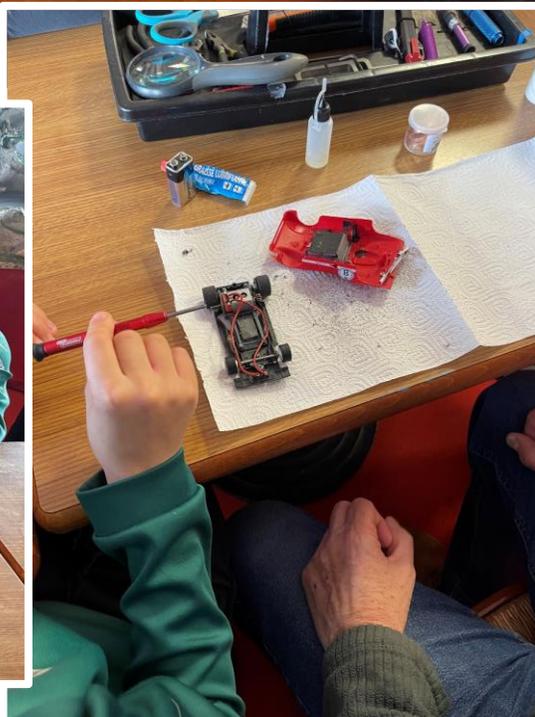
Le matin, ils se sont perfectionnés sur le THAI avec des Slot It classic, avant de s'affronter en quatre manches de dix minutes.

Après la pause repas l'entretien d'une slot car était au programme avec changement des tresses des pneus, graissage de la transmission etc.

Pour terminer la découverte du Rocher Moore avec tous ses pièges les a ravis.

A l'issue de la journée les trois apprentis pilotes les plus rapides sur l'ensemble des manches ont gagné un samedi après midi au DRS.

Bravo à eux



# La vie du club | Salon Prestige Auto à Beaune

## Rencontre d'une légende

Par Patrick

Salut à tout les pilotes, rois de la gâchette....

Il y a des moments dans la vie, où, pour un passionné d automobile comme moi, on peut vivre des instants 'magiques'.

Ce week-end là, visite au salon Prestige auto à Beaune. Invités d'honneur: Aston Martin, groupe Chopard, AMG, mais surtout ARI VATANEN, parrain du salon!

Appareil photo en bandoulière, arpentant le salon, je ne vais pas vous inonder de photo.

Maserati, Ferrari, Lamborghini, Pagani, Porsche, Audi, Bentley et autres constructeurs automobile ou préparateur. Objets déco, vêtements en relation avec l'expo... Et la Présence de la Delage: magnifique!

Sans parler du parking extérieur..... un régal de concentration de belle icône de l'automobile.

Les protagonistes de M6 Turbo était présents: Mr Chapatte et François Allain, entre autre.

Mais pour les fans des années 80:

Rallye du groupe B..... Et la 405 T 16 de Pikes Peak de 1988 (machine vu de près par votre serviteur).

Large, Longue, etc... prototype, à voir en vrai. Aileron arrière qui culmine à 1.80 mètre de haut. C'est ma taille: impressionnant.

Je décide alors de faire la queue pour une hypothétique rencontre avec monsieur Vatanen. Après 45 minutes d attente, me voila en face de lui.... Et là, rencontre avec la légende..... J'en mène pas large.

Poignée de main, " bonjour monsieur Vatanen, content de rencontrer une célébrité du rallye, une légende " vous m'avez fait rêver " étant jeune.... Il me répond, "Merci à vous d être là.

Étant debout à côté de moi, accolade et séance photo.... Et lui poser une question...???

Vous aviez, vous et vos homologues pilote, le cœur bien accroché pour rouler en groupe B. Entre autre.... Ari, ma répondu que oui et qu'il avait encore des frissons en voyant la 405 T 16 et les autres monstres de l'époque.

Difficile d écrire tout ce qu'il ma dit. Il aime raconter ces expériences. Car il prend son temps avec chaque fan....



# La vie du club | Salon Prestige Auto à Beaune

## Rencontre d'une légende

Par Patrick



Il s'est assis, et marqueur à la main :

C'est pour?

Patrick, et son autographe en prime.

Ari, je peux vous poser une dernière question ???

"Oui bien sûr "

Y a t il des pare soleil sur vos nouvelles auto de compétitions ????

Tenant son feutre d'une main comme le volant de la 405, et levant l'autre main pour se protéger du soleil ... mimant la situation de l'époque.....

En riant, il me dit qu'il est trop âgé pour conduire d'une main.

(voir YouTube pour la montée [de pikes peak Ari Vatanen](#) pour les plus jeunes.)

Re poignée de main, avec le rire des autres personnes, en me disant merci et que ma question était original et que personne lui avait posé avant moi....



# La vie du club | Salon Prestige Auto à Beaune

## Rencontre d'une légende

Par Patrick



### Merci Monsieur Vatanen

C'est très impressionnant de rencontrer une personne célèbre comme lui.

Voilà ma rencontre avec un dieux du rallye.

Avant de le rencontrer, toutes les émissions de télévision disaient qu'il était très sympa, avenant, pas la grosse tête.... etc....

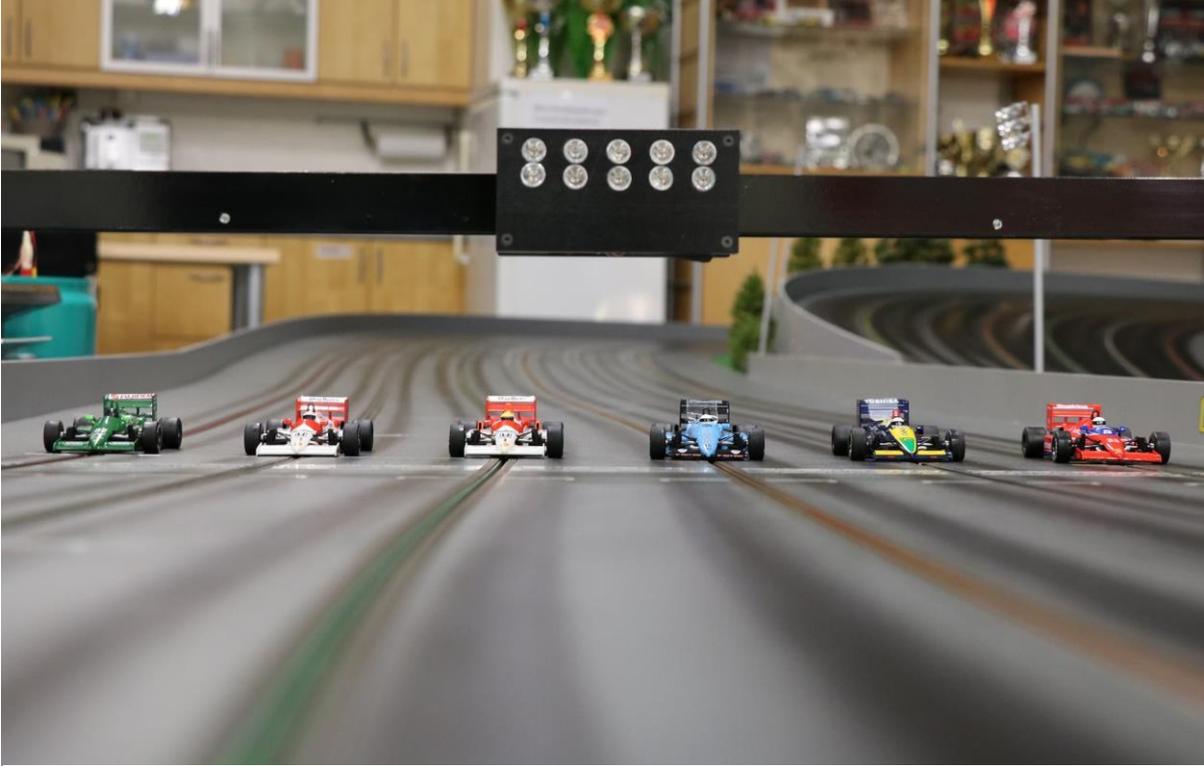
C'est une superbe personne, gentil, adorable et j'en passe, que des superlatifs.

Votre serviteur en compagnie de Monsieur Ari Vatanen.



Scaleauto Rallye  
Raid pouvant servir  
de base à la  
transformation  
Pikes Peak... (Pour  
les plus courageux)

Scaleauto SC-6120 Peugeot 405 T16 Grand  
Raid "Winner" Paris Dakar 1989 "Africa  
Legends Collection" n. 204 & n.206



# L'ACTUALITE DES CLUBS



# L'actualité des clubs |

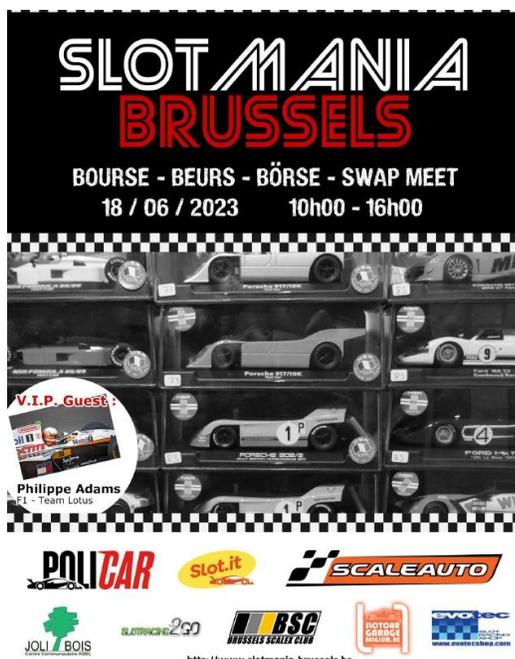
## SLOTMANIA

18/06/2023



Le [Brussels Scalex Club](https://www.slotmania-brussels.be) organisera le **18 juin 2023** une grande bourse de slot racing en région bruxelloise (salle de Joli-Bois).

La SLOTMANIA ! Brussels est notre première organisation de bourse et nous voulons en faire un rendez-vous incontournable pour les années à venir. C'est pourquoi nous tentons de lui donner une dimension de «convention». Des marques telles que [ScaleAuto](https://www.scaleauto.com) ou encore [Slot.it](https://www.slot.it) seront présentes. Et comme une convention n'est jamais complète sans célébrités, nous pouvons d'ores et déjà vous annoncer que l'ancien pilote de F1 (Lotus 1994) **Philippe Adams** sera des nôtres durant l'évènement !



## GAGNEZ VOTRE TICKET D'ENTREE

Le DRS MAGAZINE, en partenariat avec le Brussel Scalex Club, offrent 5 tickets d'entrée. Pour participer au tirage au sort, il suffit, simplement, d'envoyer un email à [DRS21.contact@gmail.com](mailto:DRS21.contact@gmail.com) en mettant « Jeu SLOTMANIA » dans l'objet du message

18/06/2023 @ 10h00 > 16h00

# SLOTMANIA

## BRUSSELS

GUEST PASS - FREE TICKET!  
[www.slotmania-brussels.be](http://www.slotmania-brussels.be)

TICKET NOMINATIF - COPIE MULTIPLE

Thanks to : **DRS MAGAZINE**



# LES AMIS DU CLUB



### Le virus du slot lui colle à la peau depuis tout jeune

*Découvrons ce mois-ci la folle aventure de Daniel Filippi, un passionné de slot depuis sa plus tendre enfance. Elle est intéressante à plus d'un titre. Comme certains de ses confrères sa vie a changé le jour où il a décidé de franchir le pas et de faire de sa passion d'enfance, sa profession. C'est alors qu'il créa sa petite entreprise qui n'a cessé de grandir depuis: « Race Spirit Models ».*



L'existence de « Race Spirit Models » démarre il y a bien longtemps pendant l'enfance de Daniel Filippi. « Comme pour beaucoup d'amateurs de Slot, les souvenirs remontent à l'enfance. C'est

en Juillet 1972 que tout a commencé, où le jour de mes 5 ans j'ai reçu mon premier coffret record 64 Jouef. Evidemment ce jour-là, les adultes en ont plus profité que moi, mais la passion était née ». Dès lors le jeune homme va continuer à jouer sur son circuit et se prendre de passion pour ce loisir en plein développement. « Petit à petit j'avais agrandi le circuit, et j'y ai joué régulièrement jusqu'au début de l'adolescence ».



Mais au fil des années le fan de modélisme trouve qu'il lui manque quelque chose dans ce loisir pourtant fun. « Quelque chose me gênait, ça manquait de précision » avoue Daniel avant d'ajouter: « j'ai fini par préférer les maquettes car beaucoup plus détaillées, plus réalistes ». Puis comme pour beaucoup d'entre nous, avec le temps qui passe, les études, la vie active puis les enfants, le slot tombe dans l'oubli. Ce n'est qu'en 2010 au hasard d'une conversation avec un de ses collègues qu'il revient sur le devant de la scène. «j'entends parler de Slot-racing. Aussitôt rentré chez moi, je fais quelques recherches sur internet... et j'en reste sans voix. Tout ce dont je rêvais étant gamin était là, sous mes yeux. Des voitures magnifiques, réalistes, performantes, et au 1/32, mon échelle de prédilection. En quelques minutes, le virus m'avait repris ».

### Le virus du slot lui colle à la peau depuis tout jeune

Mais entre temps, le slot racing a bien évolué. « Il m'a fallu tout réapprendre car le slot n'avait plus rien à voir avec mon vieux circuit ». Alors Daniel se documente, parcourt les forums Internet et surtout fait de belles rencontres.



« Je rencontre des gens aussi passionnés que moi, de grands gamins avec la même étincelle au fond des yeux devant une petite voiture », précise Daniel. « J'ai donc recommencé une collection, des modèles réduits en plastique au début mais très vite je me suis pris d'affection pour les kits en résine et plus particulièrement les petites merveilles

proposées par Chris Boyer, alias PSK ». Daniel achète en effet son premier kit la célèbre Bocar XP5 qu'il ne peut s'empêcher de modifier pour en faire un modèle original.

« C'est un peu mon crédo de ne pas faire comme tout le monde, de montrer quelque chose de nouveau, lorsque je l'ai présenté en expo à la bourse de Safran, j'ai été surpris par l'enthousiasme qu'elle suscitait », précise Daniel Fillipi avant d'ajouter : « Après avoir réalisé d'autres montages provoquant les mêmes réactions, une idée à commencer à germer...et pourquoi ne pas créer les miennes ».



En parallèle le maquettiste s'attèle à la construction d'une piste permanente. Une fois encore, il va s'attacher à la rendre originale. Il se base sur du NINCO 3 Voies, avec un beau décor réaliste. « J'aime autant faire des décors que de monter des kits », avoue-t-il. Daniel poste les avancées de ses travaux sur le Forum FOLM, et les réactions le confortent dans son idée de proposer des kits originaux et des décors réalistes.

### Le virus du slot lui colle à la peau depuis tout jeune



« Ajoutons à cela une envie de plus en plus forte de changer de voie professionnelle et dans mon esprit « Race Spirit Models » était né », ajoute Daniel.

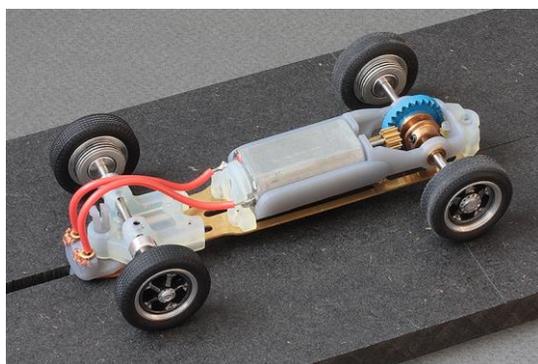


### Le virus du slot lui colle à la peau depuis tout jeune

A partir de là, l'idée de Daniel est de proposer de beaux objets avec un look vintage, en combinant les technologies nouvelles et les matériaux traditionnels. « Il a d'abord fallu apprendre car l'impression 3D étant en plein essor, je m'y suis intéressé mais avec une certaine réserve car la 3D c'est bien mais ce n'est pas une fin en soi. Il n'est pas question de s'en servir pour un produit fini, la qualité n'est pas encore suffisante pour ça ! C'est un outil supplémentaire, rien de plus », précise Daniel, qui se forme en parallèle au moulage et tirage résine de qualité. « Les accessoires de décor, par exemple, ne sont pas en 3D mais en résine traditionnelle, tout comme les kits et les modèles RTR. La 3D n'est vraiment qu'un outil de plus pour l'élaboration des Masters. Ensuite, la production destinée à la vente est réalisée en tirages résine classique après avoir fait les moulages nécessaires en silicone, tout comme le fait George Turner encore actuellement »...

...« Le plus gros du travail réside dans la retouche, le ponçage et le rebouchage...le quotidien du modéliste », ajoute Daniel.

Pour le lancement de « Race Spirit Models » en 2020, il choisi de proposer deux modèles inédits, jamais commercialisés dans le monde du Slot.



Le premier ce sera la Sadler Mk5, du constructeur canadien Bill Sadler. « Etant perfectionniste, je voulais que le modèle Slot soit le plus proche possible de l'original, d'où ses dimensions réduites, et aussi performante en piste »...



... « J'ai été alors confronté au problème du châssis, car à cause de sa petite taille, rien de ce que je connaissais ne rentrait dedans ... J'ai donc décidé de créer mon propre châssis, en laiton, avec un berceau moteur Offset en impression 3D, et avec un empattement réglable de 65 à 85mm. J'en suis très satisfait car en plus d'être beau, il s'avère aussi très efficace ».

### Le virus du slot lui colle à la peau depuis tout jeune

Le deuxième modèle produit par « Race Spirit Models » sera une ERA type G Bristol (1er prix concours d'élégance au GPH de Léguevin 2020) , une voiture de course anglaise des années 50 peu connue et avec des formes surprenantes. Initialement Daniel lui avait prévu un châssis Penelope Pitlane. « Petit à petit, d'autres modèles sont venus compléter la gamme... Lister Chevrolet, Nissan R380-II, Maserati Monofaro, Lister Maserati, Maserati 4CL, Simca Deho et enfin la dernière, la MG type Q qui sera enfin disponible très prochainement en RTR (mais déjà disponible en kit) ». précise Daniel avant d'ajouter : « Tous les modèles RTR bénéficient des mêmes soins que ceux de ma collection personnelle c'est à dire une peinture et un vernis à l'Aérographe, et une légère patine »

En 2021, il rencontre un gros soucis d'approvisionnement pour les châssis Penelope Pitlane. De là lui vient l'idée de créer son propre châssis Slim. Et tant qu'à faire, autant proposer quelque chose de nouveau et d'innovant... « Je suis assez content du résultat car il plait beaucoup. Lors du Grand Prix 2023 de Léguevin, tous mes modèles « open wheels » étaient présents sur les pistes. C'était un réel plaisir de voir ses propres créations pilotées par d'autres passionnés.



ERA type G Bristol



« Pour cette édition j'avais préparé et peint les voitures de 4 équipes (sur les 6 roulant en Race Sprit). Et j'ai été très heureux de voir la Simca et la MG remporter les 2 premières places du concours d'élégance ».

### Le virus du slot lui colle à la peau depuis tout jeune

En parallèle des kits et modèles RTR, Daniel propose aussi quelques accessoires de décors au 1/32ème, réalisés en résine et entièrement peints et patinés à la main ou à l'Aérographe. « Je travaille aussi en collaboration avec Denis Bontemps, alias Trajectoire132, pour qui je réalise régulièrement toutes sortes de petits accessoires pour ses magnifiques pistes. Petit à petit, en 3 ans, le « bouche à oreille » a fait son chemin, et Race Spirit Models commence à être connu ».



« Ma production n'est pas énorme, chaque modèle est en série très limitée... mais comme je ne sous-traite pratiquement rien cela prend beaucoup de temps (à part la découpe laser des pièces en laiton des châssis, je fais tout moi-même) ». Les kits Race Spirit Models (et les accessoires en 3D) sont des pièces uniques qui apportent plaisir et bonheur aux fans de slot racing de qualité qui les possèdent. Un travail d'artisan à la touche personnelle véritablement indéniable !

« **Race Spirit Models** » :  
<https://racespiritmodels.com/fr/>

Par Gilles

### “ Carrières parallèles ”

Il ne fut jamais au bon endroit au bon moment. Même s'il fut champion du Monde d'endurance, son absence de la moindre victoire en F1 reste presque incompréhensible. Il s'annonçait pourtant comme le challenger de Stefan Bellof et Ayrton Senna !

Martin Brundle se révèle en tourisme britannique à la fin des 70's sur Toyota puis Audi. Dès 1983 des carrières parallèles se dessinent sur son parcours. Fort de son expérience en tourisme il intègre Jaguar en championnat du monde. Il se montre dans le coup d'embrée de jeu et glane rapidement ses premières victoires même s'il est malchanceux au 24 heures de Spa . En monoplace, fort de deux victoires lors de sa 1ere saison, il poursuit en F3 britannique. Le résultat sera pour le moins convaincant : il va vaincre à 5 reprises, occupera 3 fois la pôle position, inscrira 5 meilleurs tours et montera 17 fois sur le podium en 19 courses ! Il menacera Ayrton Senna tout au long de la saison, battu seulement de 10 points. Il participera également à deux courses du championnat européen de F3: deux pôles deux victoires !



Par Gilles

### " Carrières parallèles "

Dès l'année suivante, comme Ayrton Senna, il intègre la Formule 1. Poussé par son rapide coéquipier Stefan Bellof chez Tyrrell, il s'inscrit souvent dans leur lutte tant que le Brésilien fut chez le Toleman. Il sera même deuxième au Grand prix de Detroit dans les roues de Nelson Piquet! Mais il se brisera les jambes lors de l'épreuve de Dallas. Par ailleurs Tyrrell sera déclassé pour l'affaire des billes de plomb. Cela n'enlève pourtant rien à la performance des 2 pilotes de l'écurie. Certes la monoplace était moins lourde mais, seule atmosphérique, elle rendait 200 chevaux à toutes les autres du plateau !

1985 sera une année difficile. Elle marque son arrivée en endurance chez Jaguar. En F1 Tyrrell est toujours en grande difficulté. Comme un dernier signe de lien entre ses carrières en monoplace et en Sports, Stefan Bellof meurt en course sous ses yeux à Francorchamps. Même s'il poursuit peu en endurance notamment à la demande de Ken Tyrrell, il y obtient sa première victoire.

On le verra alors plutôt tour à tour entre les deux championnats. Il se consacre d'abord à la formule 1 chez Tyrrell puis Zakspeed et Brabham sans grand résultat, en raison de la monture... En 1988 il se consacra à la catégorie sport, toujours avec Jaguar. En championnat du Monde avec 5 victoires il sera sacré. Il abandonne toutefois aux 24 heures du Mans. En IMSA, il gagne les 24h de Daytona et la course de Del Mar. Il montera 9 fois supplémentaires sur le podium des deux côtés de l'Atlantique ! Il récidivera à Daytona 2 ans plus tard et vaincra également au Mans , avec John Nielsen et Price Cobb, tout en montrant sa grande rapidité sur les épreuves de sprint.

Il décroche enfin un bon volant en F1, chez Benetton en 1992 ! Il est aux côtés de Schumacher, surprotégé par Briatore. Il ne sera pourtant pas ridicule, 6eme du championnat, glanant 5 podiums, il n'est devancé au championnat que de 15 points par Schumacher. Il ne sera pas conservé... Il trouvera refuge chez Ligier. Les années difficiles ressurgissent il sera chez McLaren au plus mauvais moment lors de la motorisation Peugeot. Il fut néanmoins deux fois 7e du championnat du monde. Il repartira chez Ligier, Jordan, Arrows, la page est tournée, la F1 ne lui aura jamais beaucoup souri.



Par Gilles

### “ Carrières parallèles ”



Slot.it CA05f Nissan R390 GT1 n.21 Test Le Mans 1997

À la jonction des millénaires, il montrera au Mans que sa pointe de vitesse ne l'a pas abandonné même s'il n'est pas à l'arrivée. Il inscrira pour Toyota un meilleur tour et une pôle position et fera également le bonheur de Bentley. Et en 2011 on le verra de nouveau grimper sur le podium des 24 h de Daytona sur Riley and Scott. Toujours habile il fera le bonheur des VLN à la fin des années 2010.

Fêtant ses 64 ans ce 1er juin il fait dorénavant la joie des téléspectateurs britanniques en commentant les sports mécaniques. Joyeux anniversaire !



RevoSlot RS0053 Toyota GT-One - 24h Le Mans 1998 n.28



# TECHNIQUE

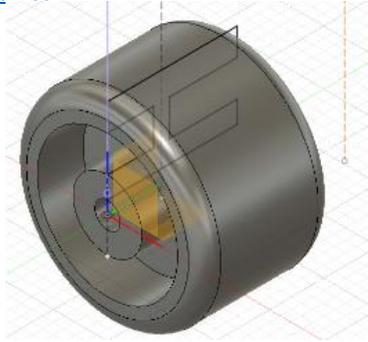




Claudio, alias Posillipo Slot Car, nous partage sa passion et son expérience de la conception et de l'impression 3D. Cette technologie se développe rapidement dans le monde du slot. Vous pouvez poser directement vos questions à Claudio sur: [CRSdesign3D@gmail.com](mailto:CRSdesign3D@gmail.com)

### Les roues arrière

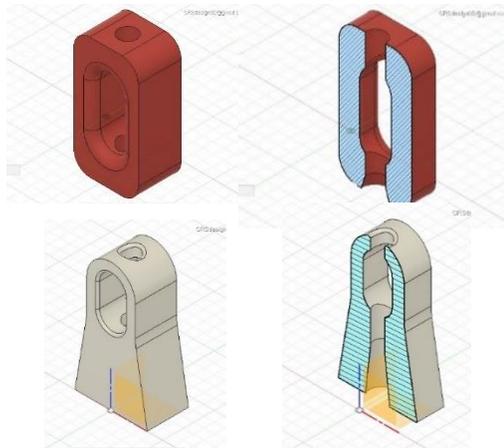
Le diamètre des roues arrière conditionne l'offset maximal possible en tenant compte du fait que le diamètre standard des roues arrière varie entre 20,00 et 22,00 mm.



Pour dessiner la pièce, il est suffisant de définir la section et la faire pivoter de 360 degrés.

### Les roues avant

Le diamètre des roues avant définit la géométrie des supports de l'essieu avant. Les supports sont conçus pour régler la hauteur en verticale de l'essieu afin que les pneus puissent toucher la surface de la piste ou être complètement soulevés. Cela permet de se conformer aux différents règlements de course



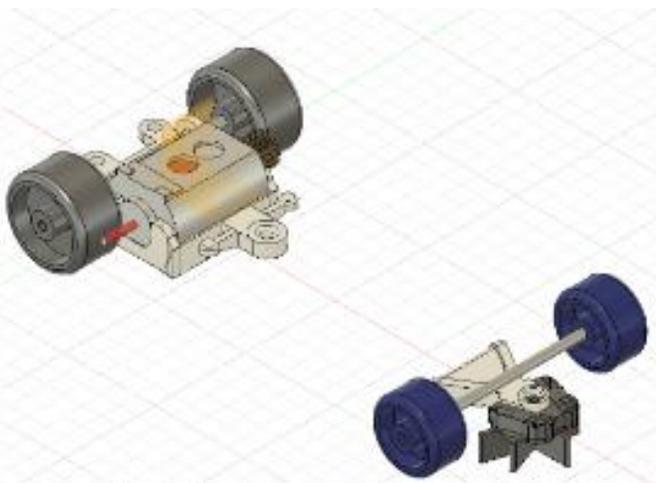
Supports à inclure dans la carrosserie,

Ou à joindre au châssis.

Le choix de la distance entre l'essieu arrière et le pick-up influencera grandement les caractéristiques de comportement de la voiture sur la piste.

Empattement long pour les pistes rapides et les courbes larges, empattement court pour les pistes avec de nombreuses courbes avec un petit rayon.

Dans l'image le résultat final de l'ensemble des composants mécaniques de base dans la position définitive décidée par le concepteur de manière à définir l'encombrement et l'espace pour la conception de la carrosserie et les proportions générales du châssis.





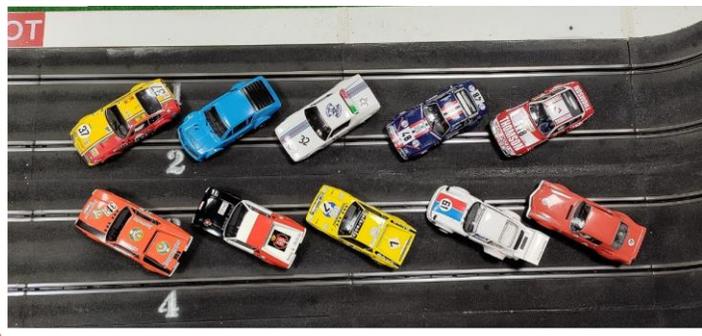
# RESULTATS



# CHAMPIONNAT | Images des courses



4 mai  
2023



11 mai  
2023



# CHAMPIONNAT | Images des courses

25 mai  
2023

## 4RM & OPEN



**BRM**  
1/24ème



**2 juin**  
**2023**



# CHAMPIONNAT

## LE CLASSEMENT FINAL

Classement en live 

Classement générale – Saison 15

positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	2	865	Philippe	40	8
podium	1	864	Stéphane	38	10
podium	4	825	Didier	33	18
top 10	3	812	Cedric	41	1
top 10	5	656	Patrick	35	
top 10	6	584	Jean Daniel	28	4
top 10	7	386	Christian	24	
top 10	8	318	Denis	20	
top 10	9	207	Michaël	16	
top 10	10	151	Elyott	13	
challenge	11	128	Claude	7	
challenge	12	36	Lucas	3	
challenge	13	28	Pierre-Louis	2	
challenge	14	20	Gaby	1	
challenge	18	16	Paul	1	
challenge	15	14	Johnny	1	
challenge	16	12	Maxence	1	
challenge	17	8	Maurice	1	

## LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
2 juin 23		
8 juin 23		
ENDURANCE 10 juin 23		
15 juin 23		
23 juin 23		



**OUVERT AU PUBLIC** |



## LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



## Animation à DIJON



**Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?**

[contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)



# L'HISTOIRE DU SLOT RACING



## SCALEXTRIC

EL JUEGO QUE APASIONA AL MUNDO

SCALEXTRIC le ofrece, además, una gran variedad de accesorios: para ampliaciones, tramos de pista, puentes, "chicanes", valías, automóviles, etc.

SCALEXTRIC le reportará una continuidad de ventas durante todo el año.

Fabricado en España por

**Exin-Lines Bros. S. A.**

RÍEGAS DE FLORES, 88 BARCELONA 12



**MODELOS:**

Turismo Competición  
Gran Premio 1  
Gran Premio 3  
Gran Turismo 60  
Gran Premio, 84

**SCALEXTRIC**

LA PRIMERA MARCA MUNDIAL

*L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.*

**Matra 630 #24 >1968**

## La Matra 630 n°24 des 24 heures du Mans 1968

La Matra 630 est l'unique représentante de Matra qui participe à l'épreuve mancelle depuis 1966 mais sans grand succès. Il s'agit d'un Type 630 déjà connu dans lequel le V8 BRM a été remplacé par le V12 Matra. De surcroît, cet unique prototype pour 1968 a été endommagé sur le circuit Bugatti lors d'essais privés peu de temps avant le départ de la course. On a réussi à le réparer précipitamment mais ses deux pilotes, Henri Pescarolo et Johnny Servoz-Gavin, ne se font apparemment guère d'illusions quant à leurs chances dans ces 24 heures.

Pourtant, à la surprise générale, la Matra 630 V12 va faire une belle démonstration en se maintenant pendant quinze heures (depuis 20 h le samedi jusqu'à 11 h le dimanche) à la seconde ou à la troisième place. Toute la nuit, Pescarolo en but à la défaillance de l'essuie-glace a lutté dans un nuage glauque. Dans les tribunes c'est du délire, dans la voiture c'est l'enfer. La Matra joue à "saute-mouton" avec un pilote qui joue lui à "colin-maillard".

Au matin, quand Pescarolo cède la place à un Servoz-Gavin revigoré, la Matra viendra déborder l'Alfa Roméo de Guinti/Galli juste devant les stands et prendre la deuxième place convoitée par une Porsche. Malgré des ennus d'allumage et de limiteur de régime, on commençait à croire au miracle dans le stand Matra. Hélas, si à 11h50 une première crevaison est venue casser le rythme de la 630, c'est peu après midi que le drame se joue. Au freinage de Mulsanne, Pescarolo avait déjà senti la voiture flotter. Le pneu arrière gauche vient de lâcher. Crevaison ou simple perte de pression, qu'importe, il faut rentrer.

La belle Matra, sale mais toujours fringante, ne pourra pas dépasser le poste 89. Les éclats de pneu vont entraîner la destruction de la batterie et provoquer un début d'incendie. La voiture abandonne officiellement à 12 h 23. C'en est fini de la belle aventure de Matra, et il faut tout le flegme - ou le fatalisme - d'Henri Pescarolo pour ne pas se rebeller contre le sort.



# L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: [lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

**Matra 630 #24 >1968**



Fidélité :



Performances :



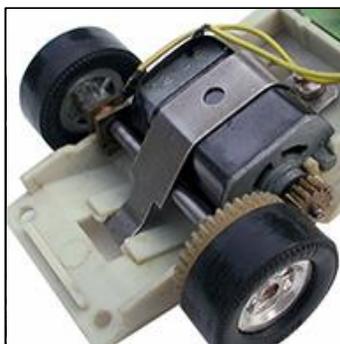
[lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)

## La Matra 630 Gama

La marque allemande Gama, a produit au début des années 70 une gamme de voitures de slot racing ainsi qu'un jeu complet de pistes et d'accessoires.

La Matra 630 est la plus réussie de toutes et malgré la voie arrière très large imposée par le gros moteur transversal Bühler, les proportions sont très exactes.

La voiture permet de réaliser un scratch intéressant. Le remplacement de l'habitacle est nécessaire pour remplacer l'épouvantable pilote d'origine. Il convient aussi de supprimer les rétroviseurs. On s'accommodera du double essuie-glace qui comme chacun sait était unique et fera entrer Matra et Henri Pescarolo dans la légende du Mans.



# POUR COMMANDER LA VERSION IMPRIMEE DE NOS ANCIENS NUMEROS, RIEN DE PLUS FACILE:

Rendez-vous sur [www.slotcar-union.com](http://www.slotcar-union.com) puis cherchez 'DRS MAGAZINE' dans le moteur de recherche :

L'expertise et la qualité du modélisme au service d'une passion

A propos de nous | Contactez-nous |

Rechercher parmi les nombreuses références



SLOT CAR

CIRCUITS & ACCESSOIRES

MODÉLISME

LICENCES ORIGINALES

STOCKAGE

GOODIES

PROMOTIONS

Accueil > Slot Car-Union > DRS MAGAZINE Numéro 10

## DRS MAGAZINE Numéro 10

Référence : DRSMagazine10



**En un clic, votre magazine qualité imprimerie est dans votre panier!**

# DIJON RACING

*slot*



Compétition d'automobiles miniatures (Slot Cars)  
Animation d'entreprises - Animations Commerciales  
Anniversaires

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.

Source: Facebook



# DIJON RACING

# Slot



**Magazine du DIJON RACING SLOT**

Contact Magazine: [drs21.contact@gmail.com](mailto:drs21.contact@gmail.com)

Contact Club: [contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

**IMPRIMEZ MOI!**

