



DRS

MAGAZINE

Numéro 27

Slot Racing Club Caudan **La balayeuse de piste**

Par Jean-Pierre



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

Mai 2023

L'ACTUALITE DU CLUB |



EDITO

La couverture de ce nouveau numéro du DRS MAGAZINE vous a peut-être surpris? Pas de voiture de sport. Pas de constructeur. Qu'est-ce que c'est?

Ce sont des balayeuses pour circuit! Nous rencontrons souvent le problème des circuits poussiéreux. Il existe déjà quelques solutions, mais pas toujours adaptées à nos circuits. C'est pourquoi nous souhaitons vous présenter cette solution, imaginée par Jean-Pierre, du Slot Racing Club de Caudan. Elle semble efficace et peut-être réalisée en impression 3D. Vous trouverez une présentation détaillée de cette 'invention', dans nos pages. Vous pouvez aussi les voir en action, en suivant ce lien: <https://www.facebook.com/100069828623268/videos/607005438018742>

C'est là qu'est tout l'intérêt du DRS MAGAZINE: partager notre passion, par et pour des slotteurs. Si vous aussi vous souhaitez partager une invention, une réalisation, ou toute autre activité en lien avec le slot, n'hésitez pas à nous contacter.

Sportivement Vôtre!

NOS PARTENAIRES



VU SUR LE WEB



Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?

**Rien de plus simple:
Imprimez-moi!**

Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

Distributeur officiel du DRS MAGAZINE

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...
L'information du Slot en temps réel

SOMMAIRE



L'ACTUALITÉ DES CLUBS

Les clubs présentent leur actualité:
Evènements, courses, nouveautés...



LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrit par des amis du club: Piste, voiture, actualité du club...



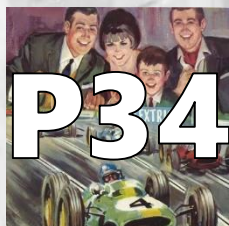
LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing, ainsi que celle du club

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



La vie du club|Un Membre – Une voiture

PORSCHE 911 GT3 - BACK TO RACE

Par Patrick



NSR
PROFESSIONAL SLOT CARS - 1/32 SCALE

NSR nous à fourni des kits blanc de leur 911 Gt 3, suite à un concours ou chaque club de slot pouvait s'inscrire et participer à des compétitions avec ces modèles tout d origine.

Qui dit kit blanc, dit déco. Plusieurs membres du DRS ont participé avec de belles réalisations. Je me suis attribué deux kits.

Mon choix: la Cochon rose Pink Pig et la Flying Lizard.

Côté peinture, Le rose n'est peut être pas la bonne version. Difficile de trouver des codes couleur.

Les carrosseries après un léger ponçage, dégraissage, ont reçu leur couleur en cabine de peinture échelle 1, et produit pour automobile réel. Grâce à un ami.



La Flying a reçu le gris et après masquage, le rouge à été appliqué.

Les décalques proviennent du site, Le Mans Decals. La pose délicate des pointillés de la cochon rose a demandé beaucoup de patience et précision.

Les logo DRS Magazine, proviennent de Slovaquie, monsieur Mylan Thomasek, connu pour son site : MTR 32.

Commande personnalisée de notre club.

Après quelques jours de séchage, retour des carrosseries en cabine, vernissage complet et séchage.

La vie du club|Un Membre – Une voiture

PORSCHE 911 GT3 - BACK TO RACE

Par Patrick



Les intérieurs sont peints à la main et d'inspiration libre.

Les autres éléments ont bénéficié d'une mise en peinture, phare ect.... De marque Tamiya.

Le montage de tous les éléments sont à la portée de tous. Peu de pièces, et bien conçu.

Lors de nos compétitions au club, il s'est avéré des différences de performance entre toutes ces Porsche.

Ces deux versions ont eût le privilège d'être souvent sur le podium.

Amis slotteurs et maquettistes, avec un peu de dextérité, de patience et d'imagination, vous pouvez sortir des modèles originaux.

A vos peintures, prêts, partez.....

Vers la ligne d'arrivée.



Interview|LA COLLECTION DE F1 « GOLDEN ERA

Des nouveautés 2023 toujours plus belles (2/2)

Par Pépone de l'Argentièrre

Kostas Dzingovic au sommet de son art !

Pour la deuxième année consécutive l'artisan grec nous offre en exclusivité l'annonce des nouveautés de sa gamme de magnifiques Formule 1 dénommée « Golden Era ». Après le scoop sur la Lotus 88 dans la première partie, le magicien hellénique nous en livre un autre dans cette dernière partie !



DRS: En ce qui concerne la McLaren il y a le choix entre les pilotes Prost et Senna. Les ventes vont sans doute être excellentes ?

KD: Oui bien sûr, je fais toujours en sorte de reproduire les deux ou trois pilotes de chaque écurie. J'ai remarqué que souvent, même pour les pilotes moins célèbres, il y a des clients que ça intéressent, et dans de nombreux cas, certains clients veulent tous les pilotes ! ...



...La vérité c'est que je crois aussi, que la McLaren mp4-3 est une voiture élégante, avec deux très gros pilotes, et je pense qu'elle s'en sortira très bien.

Interview|LA COLLECTION DE F1 « GOLDEN ERA

Des nouveautés 2023 toujours plus belles (2/2)

Par Pépone de l'Argentièrre

Kostas Dzingovic au sommet de son art !

DRS: A propos de la Ferrari, pourquoi avoir choisi ce modèle et le récent décès de Patrick Tambay a-t-il influencé votre choix ?



KD: J'avais annoncé la Ferrari 126c3, avant le décès de ce grand pilote. Essayant toujours de construire des voitures de F1 à partir d'une saison, j'ai décidé de commencer avec cette Ferrari pour 1983.



DRS: Ce modèle avec ses pontons courts ne sera-t-il pas trop fragile par rapport aux autres F1 ?

KD: Je pense qu'encre une fois, je trouverai un moyen, comme avec les voilures magnétiques, de le rendre moins fragile.

Interview|LA COLLECTION DE F1 « GOLDEN ERA

Des nouveautés 2023 toujours plus belles (2/2)

Par Pépone de l'Argentièrre

Kostas Dzingovic au sommet de son art !



DRS: Utilisez-vous toujours les mêmes matériaux pour construire vos F1 et expliquez-nous pourquoi ?

KD: Fondamentalement oui, mais j'essaie toujours d'essayer de nouveaux matériaux et de nouvelles façons d'obtenir le meilleur résultat possible.

DRS: Quels sont vos nouveaux projets pour l'année 2023 ? Pouvez-vous nous en dire plus sur ces nouvelles voitures ?



KD: Les voitures 2023 ont été annoncées (mp4-4 / 126c3 / lotus 88b) mais il y aura probablement une surprise, devinez 1979 couleur or.

Interview|LA COLLECTION DE F1 « GOLDEN ERA

Des nouveautés 2023 toujours plus belles (2/2)

Par Pépone de l'Argentièrre

Kostas Dzingovic au sommet de son art !



DRS: Vendez-vous beaucoup de voitures en France et dites nous ce que les clients français représentent pour vous? Vos clients utilisent-ils leurs voitures ou bien les achètent-ils juste pour les collectionner ?

KD: Les trois premières années, j'ai eu peu de ventes en France. Depuis les deux dernières années, la France arrive en troisième position des ventes après le Royaume-Uni et les États-Unis. Autant que je sache, la plupart des gens veulent tester les voitures qu'ils achètent sur la piste, mais à cause du coût, avec prudence peut-être. De plus, d'après les retours que j'ai elles auraient un très bon comportement sur la piste.

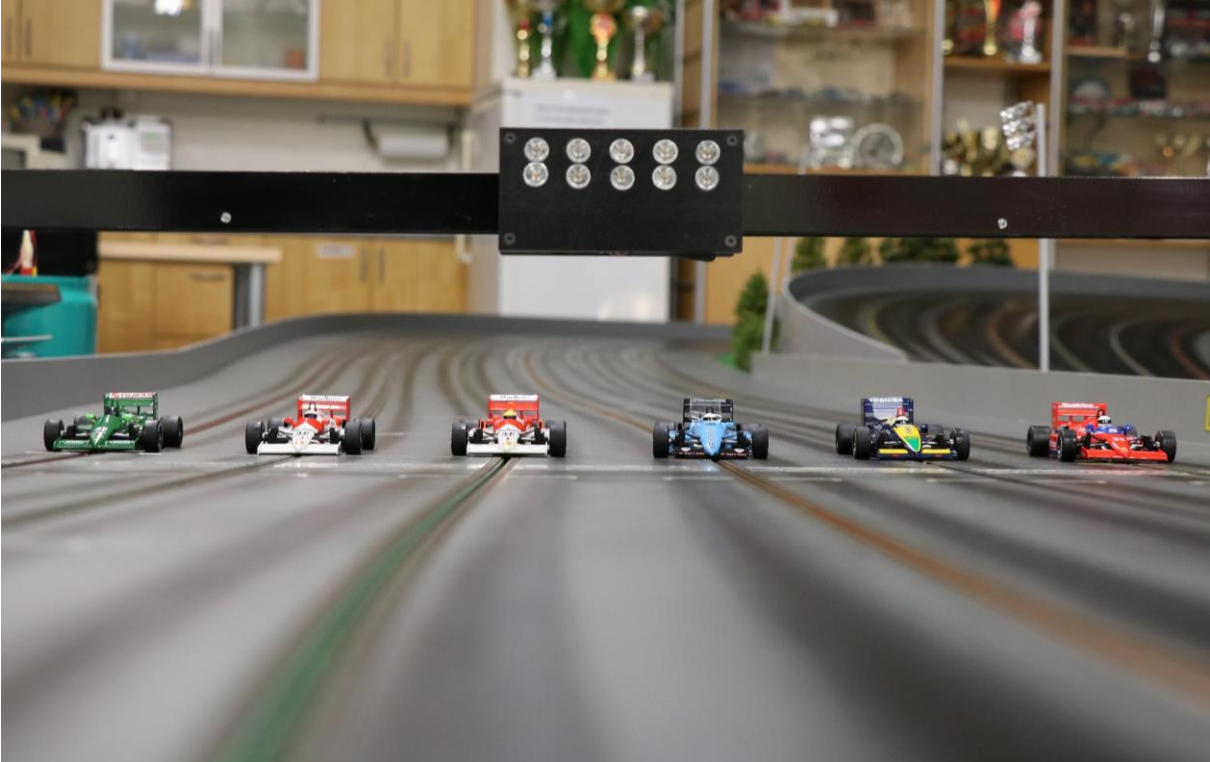


DRS: A part l'Arrow A2, quelles seront vos futures voitures et surtout dites nous celles que vous ne ferez jamais et pour quelles raisons (technique, coût etc...)?

KD: Je ne pense pas vraiment que je ne pourrais pas construire une voiture. Ce dont je suis sûr c'est que je ne serais probablement plus intéressé par la construction de voitures après 1996. Je vous remercie une nouvelle fois pour la présentation de mon travail dans votre magazine !

Retrouvez les belles F1 de Kostas sur sa page Facebook : <https://www.facebook.com/groups/158722311454258>

Le DRS Magazine remercie Kostas pour nous avoir accordé une fois de plus l'exclusivité de ses nouveautés annuelles et offrir ainsi à nos lecteurs la primauté de ses futures créations qui restent toujours aussi belles et fidèles aux modèles d'origine !



L'ACTUALITE DES CLUBS



L'actualité des clubs |

SLOTMANIA

18/06/2023



Le [Brussels Scalex Club](https://www.slotmania-brussels.be) organisera le **18 juin 2023** une grande bourse de slot racing en région bruxelloise (salle de Joli-Bois) .

La SLOTMANIA ! Brussels est notre première organisation de bourse et nous voulons en faire un rendez-vous incontournable pour les années à venir. C'est pourquoi nous tentons de lui donner une dimension de «convention». Des marques telles que [ScaleAuto](https://www.scaleauto.com) ou encore [Slot.it](https://www.slot.it) seront présentes. Et comme une convention n'est jamais complète sans célébrités, nous pouvons d'ores et déjà vous annoncer que l'ancien pilote de F1 (Lotus 1994) **Philippe Adams** sera des nôtres durant l'évènement !

SLOTMANIA BRUSSELS
BOURSE - BEURS - BÖRSE - SWAP MEET
18 / 06 / 2023 10h00 - 16h00

V.I.P. Guest :
Philippe Adams
F1 - Team Lotus

Logos: POLICAR, slot.it, SCALEAUTO, JOLI BOIS, SLOTRACING 2GO, BSC BRUSSELS SCALEX CLUB, SLOT CAR GARAGE BELGIUM BE, EVOTEC

slotmania-brussels.be

GAGNEZ VOTRE TICKET D'ENTREE

Le DRS MAGAZINE, en partenariat avec le Brussel Scalex Club, offrent 5 tickets d'entrée. Pour participer au tirage au sort, il suffit, simplement, d'envoyer un email à DRS21.contact@gmail.com en mettant « Jeu **SLOTMANIA** » dans l'objet du message

18/06/2023 @ 10h00 > 16h00

SLOTMANIA BRUSSELS
GUEST PASS - FREE TICKET!
www.slotmania-brussels.be

Thanks to : **DRS MAGAZINE**

Logos: SLOT CAR GARAGE BELGIUM BE, POLICAR, EVOTEC, slot.it, SLOTRACING 2GO, SCALEAUTO

TICKET NOMINATIF - COPIE INUTILE



LES AMIS DU CLUB



L'idée de base

Remarquant que les pilotes du club avaient pris l'habitude de nettoyer les pneus de leur voiture en les frottant avec des brosses adhésives, l'idée de passer directement ces brosses sur la piste avant les séances de roulage paraissait intéressante.

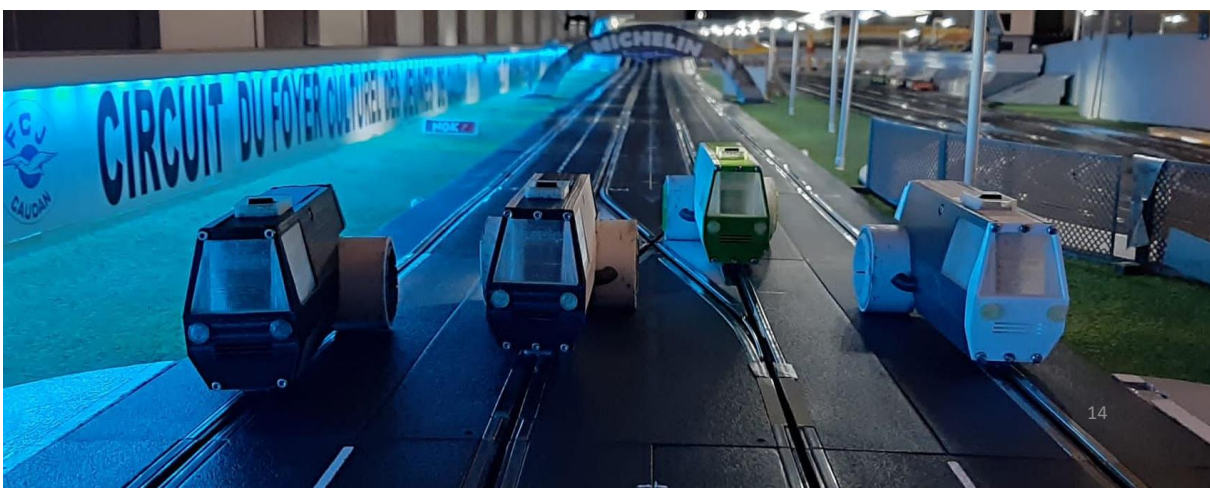
Après réflexion, le plus simple semblait de découper des roues dans des recharges de brosses adhésives et d'en équiper des véhicules construits en 3D.

Les versions antérieures

La première version, assez sommaire, a permis de valider le principe. Elle n'était pas très aboutie mais fonctionnait. L'été dernier nous avons refait et agrandi notre circuit. La balayeuse V1 a mal supporté les pentes du nouveau circuit et patinait dans les montées. Une balayeuse V2 à deux moteurs et quatre roues motrices lui a succédé. Ces deux versions étaient alimentées par des batteries LIPO de 7,2V.

Un prototype V3, alimenté par des tresses ne donna pas satisfaction car il s'arrêtait sur les rails d'aiguillage dans les zones de coupure d'alimentation. Des tentatives de compensation en fixant des

tresses secondaires sur une remorque pour relayer les coupures des tresses principales ne réglèrent pas vraiment le problème.



La version actuelle

La version actuelle est donc la version 4. Nous avons 4 balayuses, une par piste, ce qui permet de raccourcir le temps de balayage.

Le moteur

Le moteur est toujours le même depuis la V1. Il s'agit du moteur utilisé sur les robots Arduino. Pas cher et facile à trouver, il fonctionne sur des tensions de 3V à 12V et comporte sa boîte de démultiplication. Il suffit de visser dessus des roues équipées de pneus « adhésifs ».

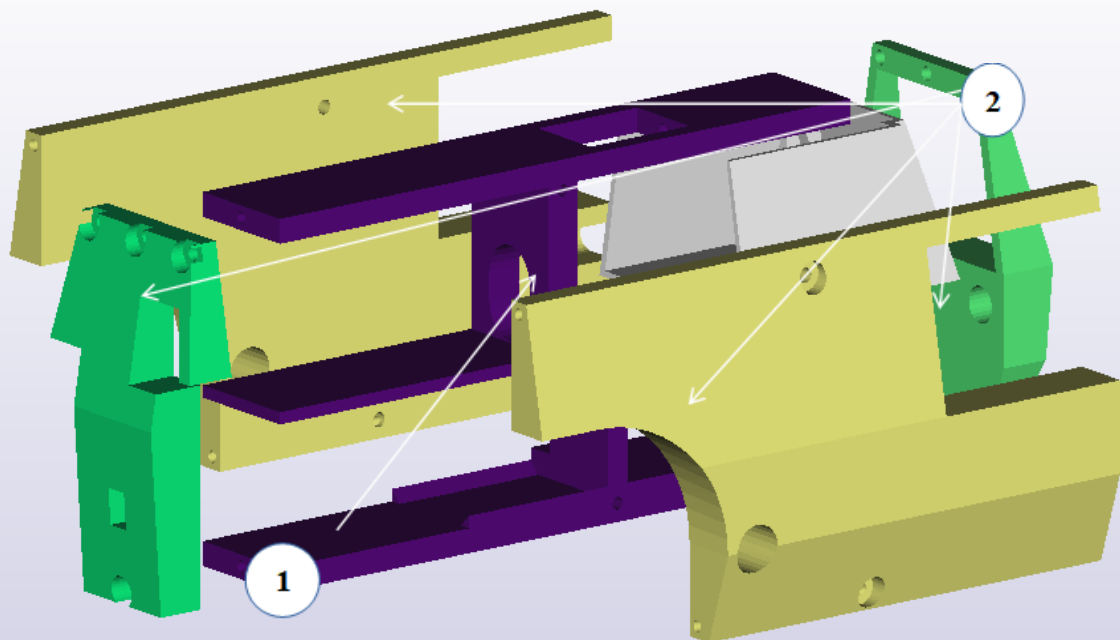


Les batteries



Nous avons opté pour des batteries 9V rechargeables par prise USB. Cela donne une vitesse parfaite à la balayuse. La prise de chargement reste accessible à l'arrière de la balayuse. On peut recharger les 4 balayuses en même temps.

Châssis et Carrosserie 3D



Les éléments de carrosserie (2) se vissent sur une armature centrale (1) comportant deux niches parallélépipédiques dans lesquelles on installe le moteur (niche du dessous) et la batterie (niche du dessus).

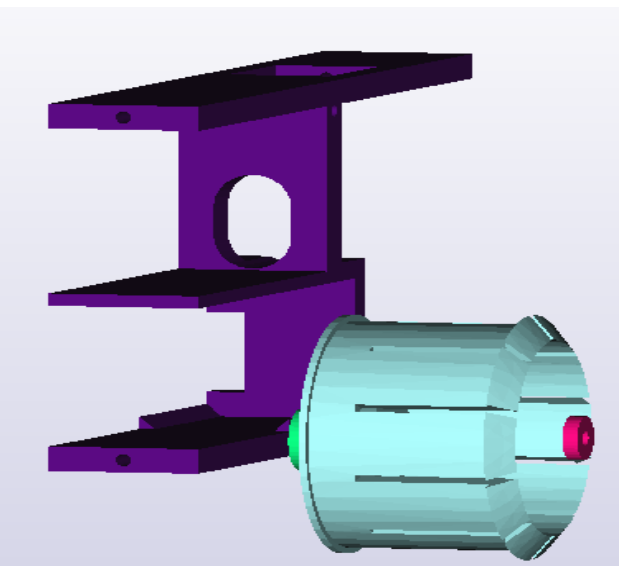
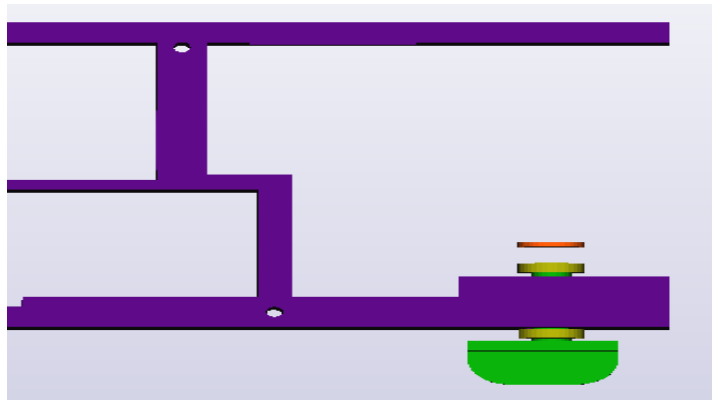
Une verrière imprimée en fil transparent vient s'insérer entre la face avant et les deux faces latérales pour l'esthétique.

Une alvéole est prévue sur l'armature centrale pour insérer un interrupteur.



Le guide

Un guide lui aussi imprimé en 3D vient se fixer sous l'armature centrale.



Les roues

Les jantes sont imprimées en 3D et sont vissées sur l'axe du moteur. Les « pneus » sont découpés dans une recharge de brosse adhésive (Une recharge donne 4 pneus) et sont glissés sur les jantes.



LES AMIS DU CLUB | Slot Racing Club Caudan

Les balayouses de Caudan

Par Jean-Pierre



Merci à Jean-Pierre et au club de Caudan:

<https://www.facebook.com/pages/Slot-Racing-Club-de-Caudan/293458747426127>

<http://srcc.fcjcaudan.fr>

LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

Hurley HAYWOOD

Par Gilles

" Prophète en son pays !"

Multiple vainqueur des 24 h du Mans et des 12 h de Sebring, Hurley Haywood scelle sa notoriété en étant également le recordman de victoires aux 24 h de Daytona. Être prophète en son pays n'est pas si courant...

A la fin des 60's, à peine âgé d'une vingtaine d'années, Hurley Haywood rencontre Peter Gregg lors d'une course sans grand enjeu. Peter Gregg avait alors déjà repris les rênes de Brumos Racing. L'amitié s'instaure rapidement entre les deux hommes. Sur des Porsche ornés du numéro 59 et faisant preuve de grand talent, les 2 pilotes deviennent rapidement le fer de lance de l'écurie. Numéro qu'il conservera autant que possible ! Les premiers succès arrivent dès le début des seventies. Dès 1973, ils s'imposent ensemble aux 12 h de Sebring et aux 24 h de Daytona. À la fois une amitié, une rivalité et des résultats suivront tout au cours de la décennie. Ils disputeront même les 24 h du Mans ensemble, sur une

Porsche 936 officielle, associés à Reinhold Joest, terminant sur la 3e marche du podium. Hurley était déjà venu une fois, 2 ans auparavant, s'imposant dès sa première tentative.



LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

Hurley HAYWOOD

Par Gilles

" Prophète en son pays !"

Sideways SW61 Porsche 935/77A BRUMOS Racing 1978 IMSA Champion



Haywood prend en main le futur de Brumos



La disparition de Peter Gregg en 1980 verra Hurley Haywood reprendre les rênes du Brumos Racing. En parallèle, Il s'imposera 2 fois en championnat IMSA GT, encore 2 fois au Mans et une fois à Sebring ! Il s'alignera aussi sur d'autres marques que Porsche, notamment Jaguar ou Audi, pour qui il gagnera le championnat Trans Am. Bien plus présent dans son pays que sur le vieux continent, on le verra s'imposer en tout et pour tout 5 fois aux 24 h de Daytona, record qui ne sera égalé que bien plus tard pas Scott Pruett. Il s'alignera même une fois aux 500 miles d'Indianapolis, sans grand succès.

Fort de 5 succès à Daytona, de 2 à Sebring et de 3 au Mans, Il est celui qui a le plus beau palmarès sur ces 3 épreuves conjuguées.. Il s'est forgé par ailleurs l'un des plus beaux palmarès de l'endurance : 119 podiums dont 39 victoires, 14 pôles positions et 17 victoires de classe ! De retour une dernière fois au Mans en 1994, Il termine comme il avait commencé par une victoire au général.

Si son palmarès n'est pas extrêmement valorisé en Europe, il est pourtant l'un des piliers de l'endurance américaine, avec Peter Gregg et Al Holbert. Toujours jeune et proche du public, à l'américaine, Il a fêté ce 4 mai son 75e anniversaire. Il compte toujours moins de bougies que de podiums ...





TECHNIQUE





Le berceau moteur et les dimensions associées

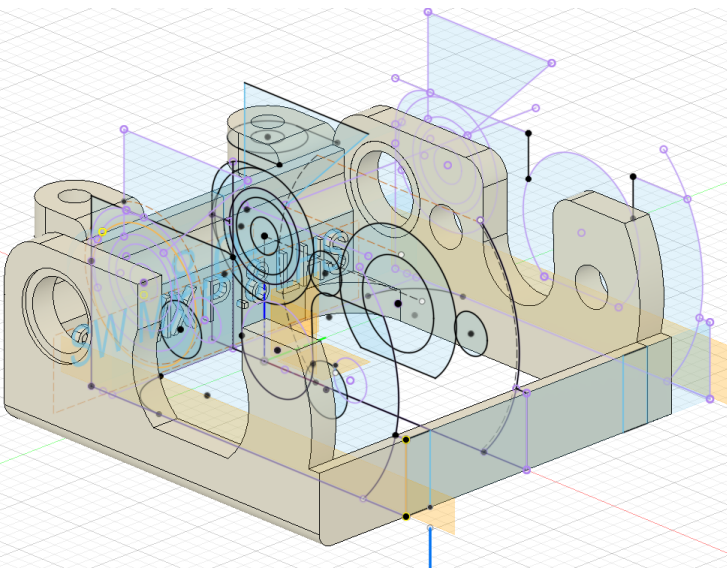
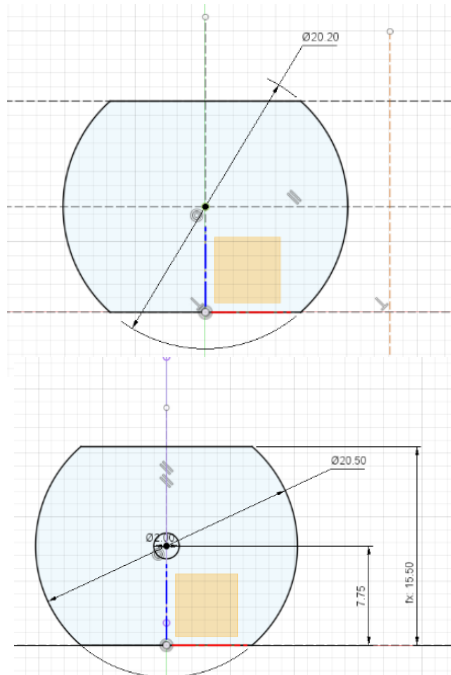
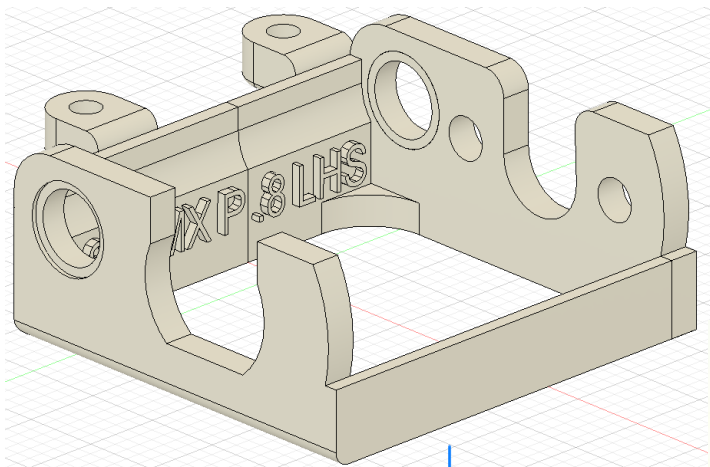


Image d'ensemble de la géométrie et des corps tridimensionnels



Les dimensions géométriques des moteurs



Le modèle vous intéresse? [Cliquez ici](#)

Claudio tient à remercier le **Napoli Slot Promotion**, Club dans lequel il fait tous ses essais, et plus particulièrement **Antonio Aliberti**, excellent pilote qui l'aide à mettre au point ses créations.



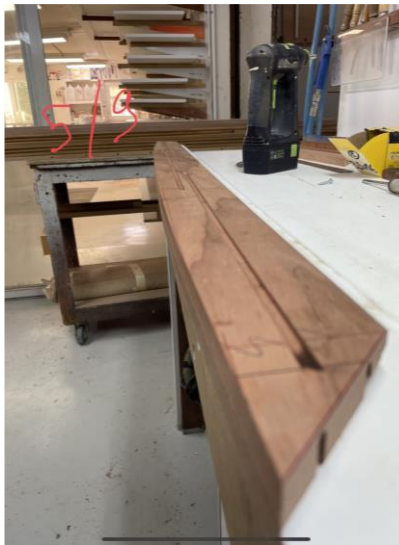
TECHNIQUE | LA DÉCORATION DES CIRCUITS

Le Showroom

2 Par Michel

Michel s'est mis au slot en 2022. Avec un pied à La Rochelle où il possède un circuit Carrera 124 de 50m et l'autre à Saint Barth où il exerce son métier de menuisier, il excelle dans la déco de sa piste. Il nous partage ses trucs et astuces dans cette rubrique. Attention! La piste de Michel est au 1/24^{ème}.

LE SHOWROOM

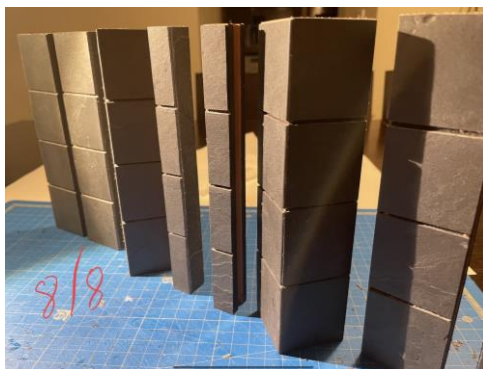
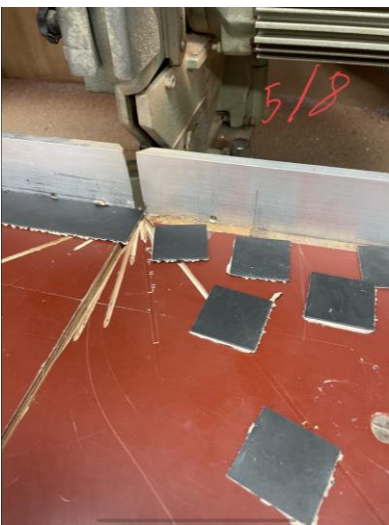


TECHNIQUE | LA DÉCORATION DES CIRCUITS

Le Showroom

2 Par Michel

Pour le deck, j'ai utilisé du Sipo (acajou), pour les piliers du bois recouvert de feuille de pierres, pour les baies vitrées, j'ai utilisé des cadres photos du commerce pour récupérer le vitrage. Pour les piliers usinage des pièces de bois, découpe de la feuille de pierre et collage sur le bois.

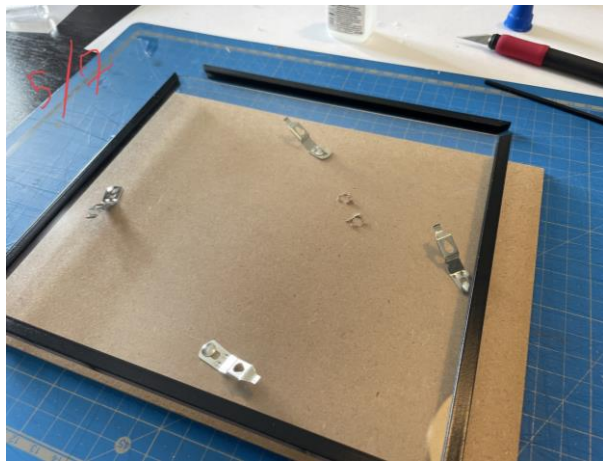
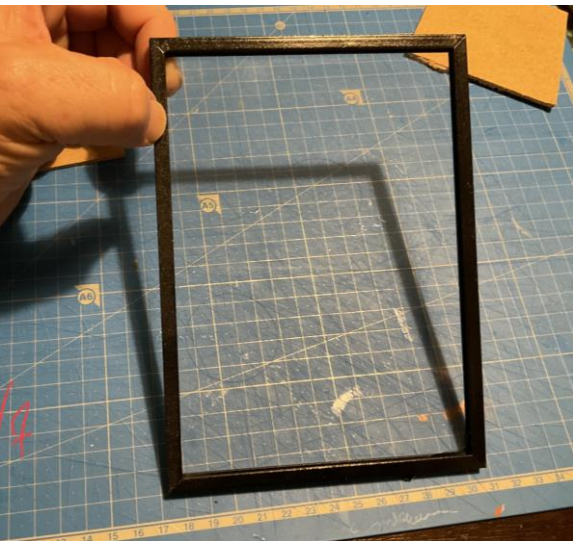


TECHNIQUE | LA DÉCORATION DES CIRCUITS

Le Showroom

2 Par Michel

Pour les montants et les traverses, j'ai utilisé des profils aluminium. Pour les poteaux ronds, j'ai utilisé des tubes inox de 10 mm de diamètre. Pour les baies vitrées, découpe des profils alu, peinture et assemblage avec les vitres.



TECHNIQUE | LA DÉCORATION DES CIRCUITS

Le Showroom

2 Par Michel

Pout le deck, usinage et mise en forme, rainurage des pièces du parvis, pour positionnement des baies vitrées, traçage des lames de deck, finition et vernis et assemblage de l'ensemble..





RESULTATS



CHAMPIONNAT | Images des courses

**4RM &
OPEN**



**6 avril
2023**



**14 avril
2023**



CHAMPIONNAT | Images des courses

20 & 22 avril
2023

Classic
Hobby

La semaine Classic



CHAMPIONNAT | Images des courses

28avril
2023



6 avril
2023



LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 15

Classement
en live



positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	2	770	Stéphane	34	9
podium	1	769	Philippe	36	7
podium	4	741	Cedric	37	1
top 10	3	724	Didier	29	16
top 10	5	588	Patrick	31	
top 10	6	564	Jean Daniel	27	4
top 10	7	350	Christian	22	
top 10	8	268	Denis	17	
top 10	9	179	Michaël	14	
top 10	10	129	Elyott	11	
challenge	11	112	Claude	6	
challenge	12	36	Lucas	3	
challenge	13	28	Pierre-Louis	2	
challenge	14	20	Gaby	1	
challenge	18	16	Paul	1	
challenge	15	14	Johnny	1	
challenge	16	12	Maxence	1	
challenge	17	8	Maurice	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
19 mai 23		
2 juin 23		
25 mai 23		
8 juin 23		
15 juin 23		



OUVERT AU PUBLIC



LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON



Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Healey Climax SR #37 >1969

La Healey Climax SR n°37 des 24 heures du Mans 1969

Après avoir fait vibrer la fibre patriotique auprès des dirigeants de la British Motor Corporation, l'habile Donald Healey obtint le financement pour construire un véritable prototype destiné à courir aux 24 heures du Mans 1968. Pour 1969, Donald Healey décida de ressortir la voiture de son garage pour participer aux essais d'avril. La voiture légèrement retouchée, n'avait pas progressé et la concurrence était plus rude.

Pour la course, l'objectif était de terminer pour assurer le titre de première vraie voiture anglaise à l'arrivée. Hélas, la Healey en passant sur les débris de la Porsche 917 du malheureux Woolfe, a endommagé un radiateur. L'abandon est prononcé à 15h55 après moins de deux heures de course.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Healey Climax SR #37 >1969



Fidélité :



Performances :



lemans.slot-racing.fr

La Healey Climax SR PSK GM007

Comme de coutume, les modèles PSK sont des références dans le domaine des kits artisanaux en résine pour le slot-racing. La Healey ne fait pas exception à cette règle. Les proportions sont fidèles, le moulage très fin et les détails complets. Seule la décalcomanie figurant la grille sur le panneau arrière est positionnée trop bas par rapports aux échappements.

Sur la piste, mis à part une mécanique un peu bruyante, la Healey a un comportement très sain. Elle est bien équilibrée, les pneus ont une accroche agréable et rien ne frotte entre la carrosserie et le châssis. Le moteur se montre correct avec une bonne vitesse de pointe et un bon frein d'autant que le poids est raisonnable pour une voiture en résine.



POUR COMMANDER LA VERSION IMPRIMEE DE NOS ANCIENS NUMEROS, RIEN DE PLUS FACILE:

Rendez-vous sur www.slotcar-union.com puis cherchez
'DRS MAGAZINE' dans le moteur de recherche :

L'expertise et la qualité du modélisme au service d'une passion

A propos de nous | Contactez-nous | Fr

Rechercher parmi les nombreuses références



SLOT CAR

CIRCUITS & ACCESSOIRES

MODÉLISME

LICENCES ORIGINALES

STOCKAGE

GOODIES

PROMOTIONS

Accueil > Slot Car-Union > DRS MAGAZINE Numéro 10

DRS MAGAZINE Numéro 10

Référence : DRSMagazine10



**En un clic, votre magazine qualité imprimerie est dans
votre panier!**

DIJON RACING

slot



Amis Slotteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.

Source: Facebook



DIJON RACING



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ MOI!

