

DRS

MAGAZINE

Numéro 26

LA COLLECTION DE F1 « GOLDEN ERA

**Kostas Dzingovic au
sommet de son art !**

Par Pepone



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON

Avril 2023



L'ACTUALITE DU CLUB |



EDITO

En ce début de printemps, nous sommes heureux de vous présenter ce nouveau numéro du DRS MAGAZINE.

Tout d'abord grâce au SCOOP déniché par David: Le future modèle de Kostas Dzingovic, au sommet de son art. A découvrir avec délectation dans nos pages.

Ensuite, Claudio, alias Posillipo Slot Car, nous dévoile sa méthode pour concevoir et imprimer des modèles en 3D. Ce premier article n'est que le début d'une série qui sera intégrée dans notre rubrique technique dans laquelle Michel commence à nous présenter les étapes de réalisation de son Showroom.

Bref un numéro encore très riche grâce à vous, passionnés de Slot. Si vous aussi vous désirez partager votre passion, n'hésitez pas à nous contacter.

Sportivement Vôtre!



NOS PARTENAIRES



VU SUR LE WEB *dans le club*



Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

Distributeur officiel du DRS MAGAZINE

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

L'information du Slot en temps réel

SOMMAIRE



P4

L'ACTUALITÉ DES CLUBS

Les clubs présentent leur actualité:
Evènements, courses, nouveautés...



P15

LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrits par des amis du club: Piste, voiture, actualité du club...



P22

LA TECHNIQUE

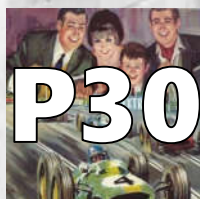
Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



P25

LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



P30

L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing, ainsi que celle du club

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON





LA VIE DU CLUB



La vie du club|Hommage

Pierre Kopp nous a quitté le 23 mars dernier

Par JD

Longtemps adhérent du DRS. Un sloteur dans l'âme, un ami...

Dès 2009, Pierre a été un des tous premiers sloteurs à rejoindre le club avant même la création de l'association. Eclectique, Pierre se passionnait aussi bien pour la musique que pour la course automobile et ses chères voitures de slot-racing.

Fondateur du Team Slot n'Roll, Pierre a organisé plusieurs éditions du Jurassic Rallye dans sa bonne ville de Parcey (dans le Jura) où toute la fine fleur des sloteurs venait en découdre.

Nous nous rappellerons aussi de Pierre comme d'un compétiteur atypique. Je me souviens d'une course dans le premier local du DRS où il était en tête. Tout d'un coup il s'arrête au milieu de la piste. Tout le monde lui demande si sa voiture a un problème. Notre Pierre répond tout simplement : *« Je m'arrête pour attendre les autres »*. Vous imaginez la rigolade. C'était du Pierre tout craché.



La super spéciale de 120m du Jurassic Rallye 2011

L'humour, l'indépendance, la liberté d'esprit de Pierre va nous manquer.

Toute l'équipe du DRS présente à sa famille et à ses amis ses plus sincères condoléances.

Jean-Daniel VALY, président du DRS.



La vie du club | L'école de pilotage

Activité avec les associations locales

Par Philippe

Le DRS propose en plus du quattro dans ses locaux des animations destinées aux enfants et aux jeunes dès 7 ans.

La ville de Longvic avec la maison municipale de l'enfance et le phare (accueil jeunes) et la ville d'Autun proposent à leur jeune public de découvrir d'une manière ludique une activité développant la concentration, la dextérité, l'anticipation, le respect des règles, des autres concurrents et du matériel.

Après une période d'apprentissage ils disputent des courses sur le 6 pistes puis découvrent la cote sur la mythique Montée Cristo.

Il arrive que les jeunes soient plus rapides que leurs animateurs.

En 2022 treize animations jeunes ont eu lieu. Un stage de plusieurs sessions est à l'étude pour permettre à ce public de se perfectionner



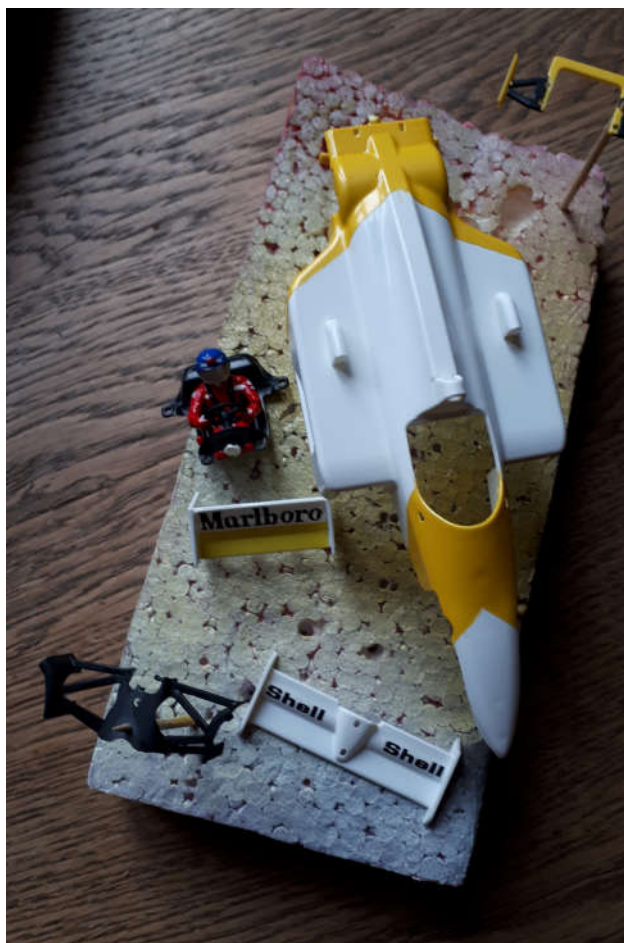
La vie du club|Un Membre – Une voiture

F1 McLaren Mp4/2c Rosberg Portugal GP Marlboro 1986

Par Patrick



Voici ma dernière acquisition, une formule 1 NSR kit blanc, achetée chez [Slot Car Union](#). La déco que j'ai choisi sort de l'ordinaire: une version qui a participé et pas terminé le Grand Prix du Portugal en 1986.



Piloté par le champion du monde de F1, Kéké Rosberg.

Cette déco a été réalisée par une marque de cigarette, pour promouvoir la version light de ce tabac à fumer... Version Gold.

Sur mon modèle, loin d'être parfait en peinture et en pose de décalque, la couleur de base est un blanc en bombe achetée dans un magasin d'accessoire auto.

Après plusieurs séances de masquage, passage au jaune d'origine Tamiya. Pas la couleur exacte... Les décalques viennent du site Atalaya decals, de bonne facture et très agréable à poser, certes, la patience est de mise.

La vie du club|Un Membre – Une voiture

F1 McLaren Mp4/2c Rosberg Portugal GP Marlboro 1986

Par Patrick



Le pilote, Kéké a été peints à la main et avec évocation de son casque d'époque, source internet, et tenue rouge d'origine du cigarettier avec un M.

Les imperfections sont visibles sur la déco, mais à 35 km/h sur la piste du DRS, les défauts.....

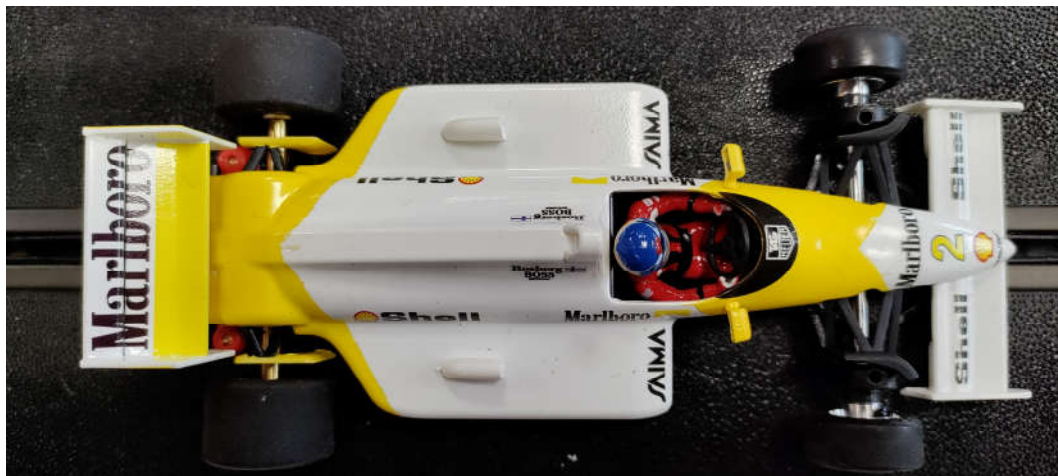
Au moins une auto qui sort de l'ordinaire et qui est originale



La vie du club|Un Membre – Une voiture

F1 McLaren Mp4/2c Rosberg Portugal GP Marlboro 1986

Par Patrick



Interview|LA COLLECTION DE F1 « GOLDEN ERA

Des nouveautés 2023 toujours plus belles (1/2)

Par Pépone de l'Argentièrre

Kostas Dzingovic au sommet de son art !

L'artisan grec Kostas Dzingovic va encore marquer les esprits en 2023, en proposant des nouveautés de plus en plus audacieuses dans sa collection de Formule 1 dénommée « Golden Era ». Il avait déjà surpris le monde du Slot avec ses premiers modèles (Ligier JS11, Alfa Romeo, Renault RE30...) au design et à l'efficacité parfaites. Il a poursuivi en 2022 son travail d'artiste avec de nouveaux modèles tout aussi réussis. Dans cet entretien il nous dévoile aussi un énorme scoop qui satisfera tous les fans de F1 et de slot.....

DRS: Tout d'abord merci Kostas de nous offrir une nouvelle interview en 2023. Pourquoi avoir choisi d'ajouter à la collection « Golden Era » la Williams FW11 et combien de temps as-tu passé sur ce nouveau projet ?

KD: le choix de la Williams FW11B 1987 était une évidence, puisque j'avais déjà construit trois autres modèles de la même saison (McLaren, Ferrari et Lotus).



Interview|LA COLLECTION DE F1 « GOLDEN ERA

Des nouveautés 2023 toujours plus belles (1/2)

Par Pépone de l'Argentière

Kostas Dzingovic au sommet de son art !

DRS: Combien de temps avez-vous travaillé sur cette belle Williams et a-t-elle rencontré le succès auprès de vos clients ? Si oui, dans quel pays en avez vous vendu le plus ?



KD: Habituellement, cela me prend 4 à 5 mois. Cette année, j'espère pouvoir être plus rapide. Les ventes de la Williams se sont très bien passées. Cette année, j'ai vendu dans douze pays différents, et dans neuf d'entre eux, la FW11B de Nigel Mansell s'est vendue plus !

Interview|LA COLLECTION DE F1 « GOLDEN ERA

Des nouveautés 2023 toujours plus belles (1/2)

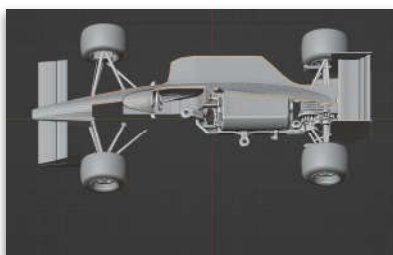
Par Pépone de l'Argentièrre

Kostas Dzingovic au sommet de son art !

DRS: Revenons un peu sur vos F1 de la fin d'année 2022. Il y avait la Matra Ligier JS17 la McLaren MP4/3 et la Brabham BT49C. Pourquoi avoir choisi ces modèles là et laquelle de ces trois voitures a rencontré le plus de succès ?



KD: La Matra Ligier JS17 est sortie il y a relativement peu de temps, elle s'est donc vendue relativement moins, les deux autres BT49C et mp4-3 ont répondu à mes attentes. Bien sûr, je pense qu'en général, tous mes choix au cours de ces cinq années depuis que j'ai créé les "Golden era f1 slot cars" se sont très bien passés. Le choix des voitures est un choix personnel, et après tout, c'est comme ça que j'ai commencé, en pensant comme un collectionneur de voitures de Formule 1 que j'aimerais avoir dans ma collection, je passe 4 à 5 mois sur chaque modèle. Cette année, j'espère pouvoir être plus rapide.



Interview|LA COLLECTION DE F1 « GOLDEN ERA

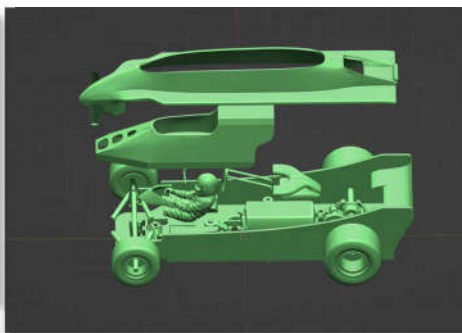
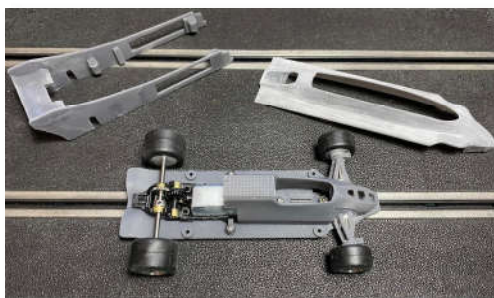
Des nouveautés 2023 toujours plus belles (1/2)

Par Pépone de l'Argentière

Kostas Dzingovic au sommet de son art !

DRS: Passons maintenant à votre premier scoop, je veux parler l'étonnante Lotus 88. Pourquoi avoir choisi ce modèle qui est moins célèbre que la Lotus 79 ?

KD: Oui, ce n'est peut-être pas une F1 qui est montée sur le podium au championnat de 1981, mais c'est une voiture qui a de nombreux admirateurs, et avec ses deux pilotes, et en particulier Nigel Mansel. Ce projet n'est pas encore terminé (c'est le scoop), mais je crois que ce n'est pas un projet difficile, comme d'autres l'ont été.



Interview|LA COLLECTION DE F1 « GOLDEN ERA

Des nouveautés 2023 toujours plus belles (1/2)

Par Pépone de l'Argentière

Kostas Dzingovic au sommet de son art !



DRS: Comment choisissez-vous le choix de la décoration de vos F1 ?

KD: Parfois le choix est fait en connaissant certaines courses importantes et parfois seulement en se basant sur 'aspect extérieur de la voiture, puisque dans la plupart des cas les voitures, d'une course à l'autre ont des différences de décorations (Sponsors spécifiques à cette époque sur certaines courses)



A suivre

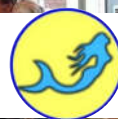


LES AMIS DU CLUB



LES AMIS DU CLUB | Posillipo Slot Car

La conception et l'impression 3D



Par Claudio

Claudio, alias Posillipo Slot Car, nous partage sa passion et son expérience de la conception et de l'impression 3D. Cette technologie se développe rapidement dans le monde du slot.

Ses articles vous permettent peut-être de vous aider à vous lancer ou à vous aider sur certains détails techniques. Vous pouvez poser directement vos questions à Claudio sur: CRSdesign3D@gmail.com

Quand le Covid 19 aide à développer sa passion

J'ai toujours été impliqué dans la modélisation pendant ma vie professionnelle.

Modèles d'organisation des entreprises et des objets physiques. Même après tant d'années sur le sujet, j'aime toujours le faire.

J'ai toujours eu une passion pour l'automobile et le modélisme, en particulier pour le Slot, que je pratique depuis 1964.

Un ami m'a parlé du programme de conception Fusion 360 3D d'Autodesk. Le logiciel est simple et intuitif à utiliser.



Aujourd'hui, il existe la possibilité d'imprimer en 3D, en haute qualité par sites en ligne.

Tout cela a permis la naissance de Posillipo Slot Car qui s'occupe de concevoir des accessoires et modèles complets de voitures Slot 1/32.

Un ingrédient manquait : le temps. Jusqu'à ce qu'arrive le Covid 19 qui m'a obligé, comme à beaucoup d'autres, à rester longtemps à la maison, mais en me donnant l'envie d'explorer Fusion 360 pour bien apprendre son utilisation.

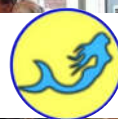
Dans l'article, je parlerai de la conception et de l'organisation du projet ainsi que quelques exemples extraits de projets achevés.

Vous retrouverez les différentes étapes de conception du Hot Rod Bradypus dans la rubrique technique des futurs Numéros du DRS Magazine.



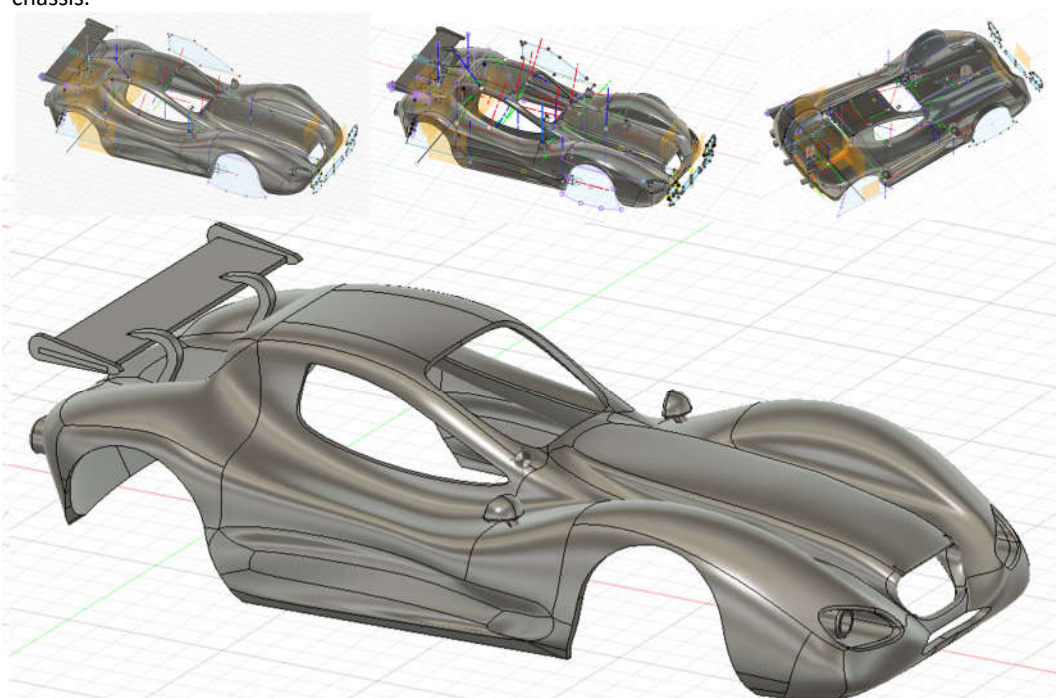
Circuit d'essai Posillipo Slot Car
Le modèle vous intéresse? [Cliquez](#)

...

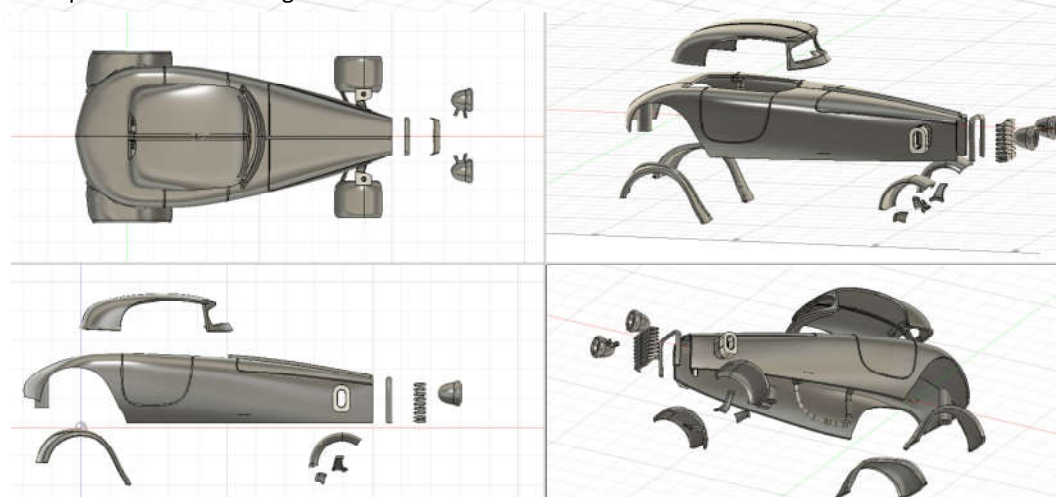


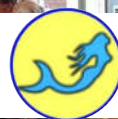
De la Gillet Vertigo à la Hot Rod Bradypus

Les exemples et les images sont tirés des projets achevés, à la fois de modèles complets ou de châssis.



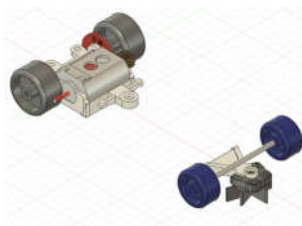
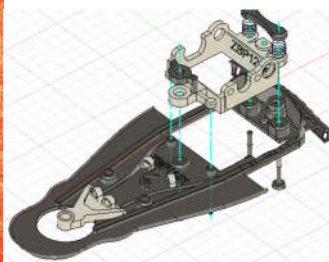
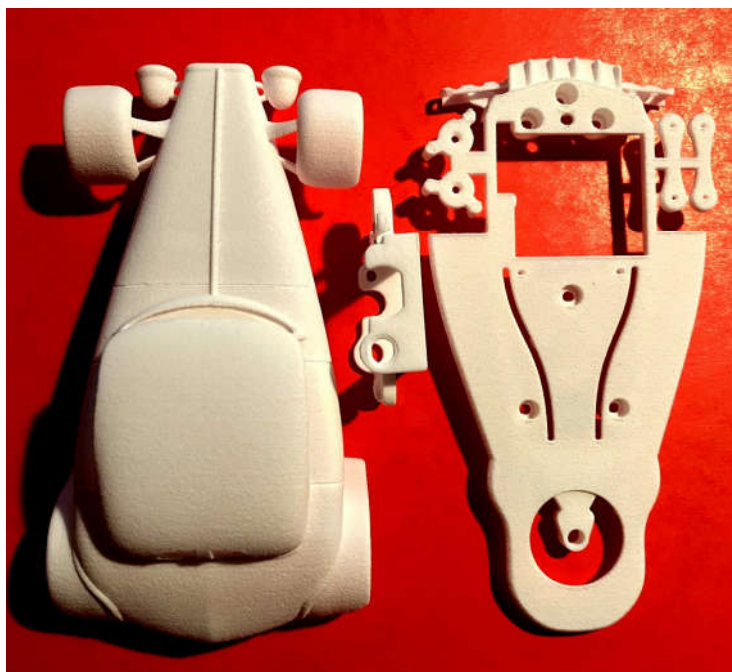
Inspirée à la Gillet Vertigo





De la Gillet Vertigo à la Hot Rod Bradypus

Les pièces du kit blanc de la Hot Rod Bradypus



Résultat final du modèle fini



LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

ROLF STOMMELEN

Par Gilles

" Le dompteur"

Comme Bob Wollek, il aurait bien troqué l'une de ses victoires aux 24 heures de Daytona au profit d'une au Mans. Mais plus que celle d'un pilote alternativement heureux ou non dans chacune de ces classiques, Rolf Stommelen laissera, outre ses lunettes visibles à travers son casque, l'image d'un dompteur, capable de l'illustrer au volant de machines les plus improbables!

Peu après ses débuts, au milieu des années 60, il s'imposera à la Targa Florio pour Porsche en 1967, accompagné de Paul Hawkins. L'année suivante, il épingle les 24 heures de Daytona. Rapidement, il est devenu l'une des références de chez Porsche aux côtés de Hans Herrmann , Vic Elford ou Jo Siffert par exemple. Il est le jeune fougueux qui ne recule devant rien ! Sur de son talent et de sa bravoure, La firme de Stuttgart l'implique dans le développement de la nouvelle et redoutable 917! Lors des premiers essais des 24 heures du Mans , il aura la tâche de

proposer à cette voiture, qui n'avait pas besoin d'aileron mobile pour assurer la sécurité à son bord. La mission sera menée avec brio ... On le soupçonnera toujours d'en avoir ajouté ! Une pole et un départ d'anthropologie, malheureusement mal récompensés par des soucis mécaniques par la suite.

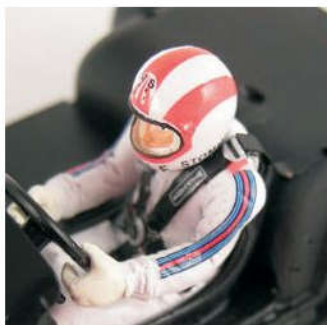


FLY E2027 Porsche 908/2 Targa Florio 1969

LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

ROLF STOMMELEN

Par Gilles



Néanmoins, sa grande confiance en lui se révélera également une entrave, celle ci le menant parfois à l'arrogance... Et lui coûtera, en grande partie, son éviction de chez Porsche malgré ses capacités ! Rolf ne profitera pas du courageux développement mené sur une 917, devenue plus stable au fil du temps. Il fera les beaux jours d'Alfa Romeo, souvent placé derrière les Porsche puis ensuite les Ferrari et Matra toutes plus efficaces. Mais les temps changent et les tensions s'atténuent. Dès le milieu des 70's il réintègrera le giron de Porsche, pour l'usine comme les privés. On le verra chez Gelo, Kremer et Joest. Pour l'équipe officielle, il formera un équipage redoutable avec Manfred Schurti. On leur confiera un engin stupéfiant, la 935 Moby Dick ! Ils seront étincelants à son bord au Mans, même si le résultat ne récompensera pas totalement leur talent. Rolf passera finalement bien près de la victoire dans la Sarthe l'an suivant, au côtés du propriétaire d'une 935 plus conventionnelle, Dick Barbour et de l'acteur Paul Newman ! Ils devront se contenter de la victoire de classe assortie de la place du dauphin au général !



LE MANS miniatures Porsche 935 n°40 4th Le Mans 1976

LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

ROLF STOMMELEN

Par Gilles

Sa capacité à mener des machines improbables verra jour aussi en F1. Après avoir signé un podium dès l'année de ses débuts, on le verra à bord de monoplaces exotiques telle l'Eifelland. Il sera même en tête du GP d'Espagne 1975, chez Hill, devant la Brabham de Carlos Pacé, avant que son aileron se brise provoquant un terrible accident. Très éclectique, il s'illustrera des 2 cotés de l'Atlantique. En Amérique du nord, engagé en IMSA et même en quelques occasions en NASCAR, ou il fut l'un des rares européens glanant des points, il compte 4 victoires aux 24 heures de Daytona. En Europe, il s'engagera avec succès en tourisme, en championnat de la montagne et en DRM où il sera sacré chez Gelo devant Bob Wollek, avec 5 pôles et victoires et 9 podiums en 9 épreuves ! En interserie également avec 4 victoires et 3 pôles et meilleurs tours en 4 participations ! Pele mêle, parmi les véhicules atypiques avec lesquels il prit la piste on peut citer Surtees, la Kremer CK5 (aux côtés de Stefan Bellof) ou Toj ...

Il approche la quarantaine quand il s'engage sur sa 935 à Riverside ce 24 avril 1983 aux côtés de Derek Bell. En course, une nouvelle fois l'aileron se détache, la chance lui fait également défaut; il n'en reviendra pas. Il ne s'engagera pas comme c'était prévu avec Lancia aux 24 h du Mans. Mais au delà, très lié à Joest, il avait marqué des points lors de sa première épreuve sur la 956 Joest peu avant. Sans doute aurait il été sollicité l'année suivante par l'écurie qui allait s'y imposer deux années de suite...

En ce 24 avril, Reinhold Joest n'aurait sans doute jamais souhaité fêter son anniversaire.



Flyslot 062104 Brabham BT 44B German Grand Prix 1976 Rolf Stommelen



TECHNIQUE



TECHNIQUE | LA DÉCORATION DES CIRCUITS

Le Showroom – Le sol

Par Michel

Michel s'est mis au slot en 2022. Avec un pied à La Rochelle où il possède un circuit Carrera 124 de 50m et l'autre à Saint Barth où il exerce son métier de menuisier, il excelle dans la déco de sa piste. Il nous partage ses trucs et astuces dans cette rubrique. Attention! La piste de Michel est au 1/24^{ème}.

LE SHOWROOM



Liste des Matériaux:

Contreplaqué:

- 12mm
- 6mm

Wengé et Frêne

- 12mm

Pour mon circuit ai fabriqué un showroom dans lequel je peux circuler pour une petite pause .

Aujourd'hui je commence par la fabrication du sol.



Pour les parties rouges, il a fallu 144 morceaux de contreplaqué moitié venge moitié frêne de 4x4 cm.

Couper des bandes de 4 cm et après couper des losanges 4X4 cm .

TECHNIQUE | LA DÉCORATION DES CIRCUITS

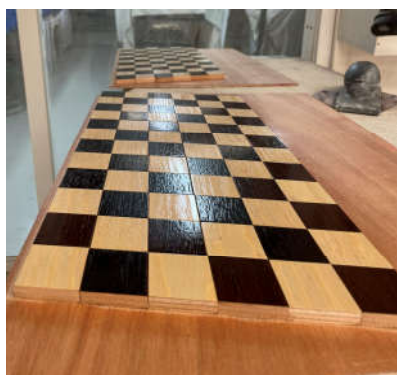
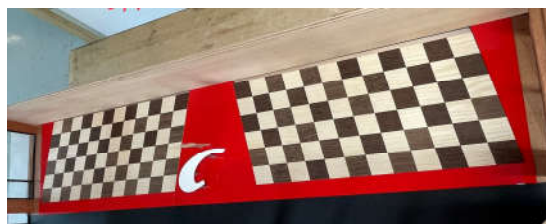
Le Showroom – Le sol

Par Michel



Mise en place pour la préparation des parties rouges et ajuster.

Ensuite ajuster les pièces et collage du damier et finition .



Pour le damier vernis incolore, polyuréthane satiné pour le rouge (peinture automobile rouge brillant) .

Plus ou moins 140 heures de fabrication minimum.





RESULTATS



CHAMPIONNAT | Images des courses

3 mars
2023

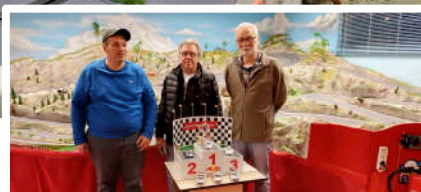
Classic



2RM &
SCX



9 mars
2023





CHAMPIONNAT | Images des courses

17 mars
2023



23 mars
2023



CHAMPIONNAT

LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 15

Classement
en live

positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	682	Philippe	32	7
podium	2	650	Stéphane	29	7
podium	3	644	Didier	26	13
top 10	4	636	Cedric	32	1
top 10	5	492	Patrick	26	
top 10	6	469	Jean Daniel	22	4
top 10	7	304	Christian	19	
top 10	8	234	Denis	15	
top 10	9	165	Michaël	13	
top 10	10	112	Claude	6	
challenge	11	95	Elyott	8	
challenge	12	28	Pierre-Louis	2	
challenge	13	24	Lucas	2	
challenge	14	20	Gaby	1	
challenge	15	14	Johnny	1	
challenge	17	8	Maurice	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
14 avril 23		
20 avril 23		
28 avril 23		
4 mai 23		
12 mai 23		

Les dates et les catégories peuvent changer. Reportez-vous au [calendrier en ligne](#) pour plus de fiabilité



OUVERT AU PUBLIC |



LE QUATTRO



Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON



**Vous souhaitez organiser une animation chez vous
avec notre circuit mobile ou dans notre club?**

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING



SCALEXTRIC

EL JUEGO QUE APASIONA AL MUNDO

SCALEXTRIC le ofrece, además, una gran variedad de accesorios: para ampliaciones, tramos de pista, puentes, "chicanes", valles, automóviles, etc.

SCALEXTRIC le reportará una continuidad de ventas durante todo el año.

Patrocinado en España por

Exin-Lines Bros. S. A.

BOULEVARD FLOR DE BARRACLOUGH 15



MODELOS:
Turismo Competición
Gran Turismo
Gran Premio 1
Gran Premio 2
Gran Turismo 80
Gran Premio 84

SCALEXTRIC 
LA PRIMERA MARCA MUNDIAL

Distribuidor en España: S.A. Exin-Lines Bros. S.A.

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du

Aston Martin DP 215 #18 -1963

L'Aston Martin DP 215 n°18 des 24 heures du Mans 1963

DP215 devait jouer le lièvre, forçant les Ferrari à la suivre en espérant des casses moteurs pour ces dernières. Dès le départ, Hill prend la tête des opérations jusqu'à Mulsanne où il s'efface au profit de la Maserati de Simon. Au sixième tour, Hill était à la cinquième place, mais a roulé sur les débris d'une René Bonnet retournée dans la descente du Tertre Rouge. Il s'est arrêté à son stand, mais aucun dommage n'a été constaté. Cependant, au cours de la troisième heure après 29 tours, DP 215 a abandonné la course alors qu'elle était neuvième. La transmission s'est cassée et on a supposé que le couple supplémentaire du moteur de 4 litres était le responsable, car cela n'était jamais arrivé aux voitures DBR.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Aston Martin DP 215 #18 >1963



OCAR
Scale Replicas

Fidélité :



Performances :



lemans.slot-racing.fr

L'Aston Martin DP 215 Ocar

Les kits carrosserie en résine Ocar sont sujets à polémique car pour certains modèles, et en particulier pour cette Aston Martin DP 215, il s'agit sans doute d'un surmoulage pirate d'un kit produit par MMK. Ocar reproduit aussi des modèles épuisés chez le fabricant d'origine et des modèles originaux. Ils sont prévus pour se monter sur les châssis Slot Classic.

Les kits sont livrés avec vitrage, cockpit thermoformés, pièces résine et décalcomanies. Les roues sont celles d'une Ferrari 250 GTO Fly, une sortie d'échappement et des feux arrière ont été ajoutés. Sur la piste, le châssis Slot Classic permet de faire rouler correctement la voiture. La lourde carrosserie en résine plaque bien la voiture au sol.



POUR COMMANDER LA VERSION IMPRIMEE DE NOS ANCIENS NUMEROS, RIEN DE PLUS FACILE:

Rendez-vous sur www.slotcar-union.com puis cherchez
'DRS MAGAZINE' dans le moteur de recherche :



**En un clic, votre magazine qualité imprimerie est dans
votre panier!**

Inscrivez-vous!

2 heures
4 de DIJON
SIDEWAYS GT3



DIJON RACING
3 rue Edmond VOISENET - DIJON

départ 14h00

slot
3 et 4 JUIN
slot racing analogique 1:32
07.68.21.45.70
affiche : Paul JOURNET Dijon

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

Amis Slotteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.

Source: Facebook



DIJON RACING



slot

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Magazine du **DIJON RACING SLOT**

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ-MOI!

