



Histoire du sport automobile **GIJS VAN LENNEP**

Par Gilles





L'ACTUALITE DU CLUB |



EDITO

Nous sommes heureux, une fois de plus de vous proposer un nouveau numéro du DRS MAGAZINE. Ce mois-ci, retrouvez une nouvelle rubrique: LA DÉCORATION DES CIRCUITS

Michel, menuisier de profession et passionné de slot racing, nous partage les secrets de ses réalisations autour de son circuit afin que chacun puisse reproduire ou prendre les trucs et astuces pour ses réalisations personnelles.

N'oublions pas les 24H de Dijon Slot Racing. Les inscriptions sont ouvertes (contact@dijon-racing-slot.com). Si vous êtes seule ou pas assez nombreux pour former une équipe, le DRS MAGAZINE vous propose de participer à cette course sur une voiture 'partagée'. Si cela vous intéresse, n'hésitez pas à vous inscrire.

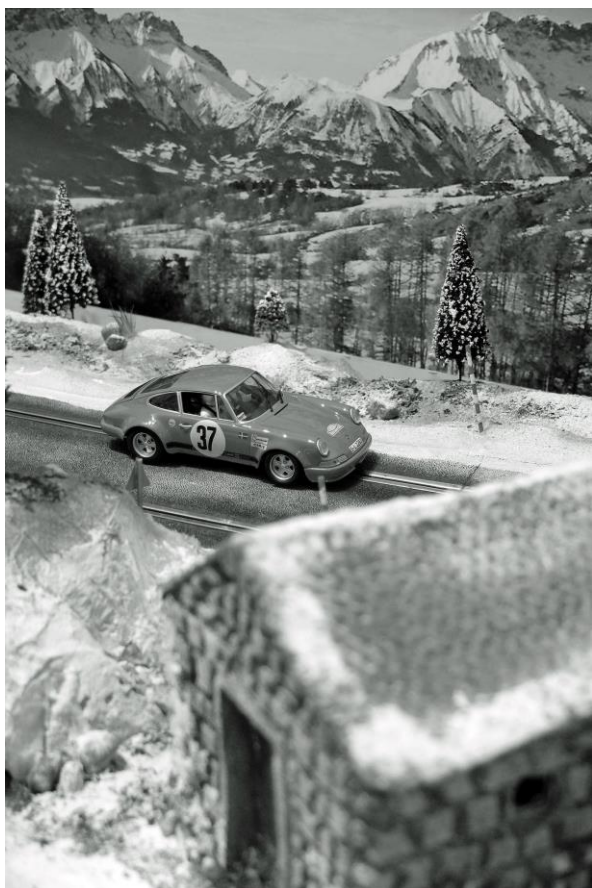
Sportivement Vôtre!



NOS PARTENAIRES



VU SUR LE WEB



Vous souhaitez la version imprimée de ce magazine?

Rien de plus simple: Imprimez-moi! 

Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

Distributeur officiel du DRS MAGAZINE

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

L'information du Slot en temps réel

SOMMAIRE



L'ACTUALITÉ DES CLUBS

Les clubs présentent leur actualité:
Evènements, courses, nouveautés...



LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrit par des amis du club: Piste, voiture, actualité du club...



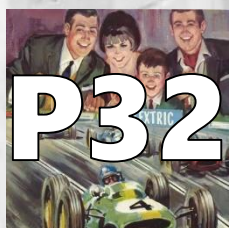
LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing, ainsi que celle du club

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



J'irai slotter chez vous | 9^{ème} Rallye de Bourgogne Sud

Bourbon-Lancy Slot Racing

Par Didier

Une bonne expérience

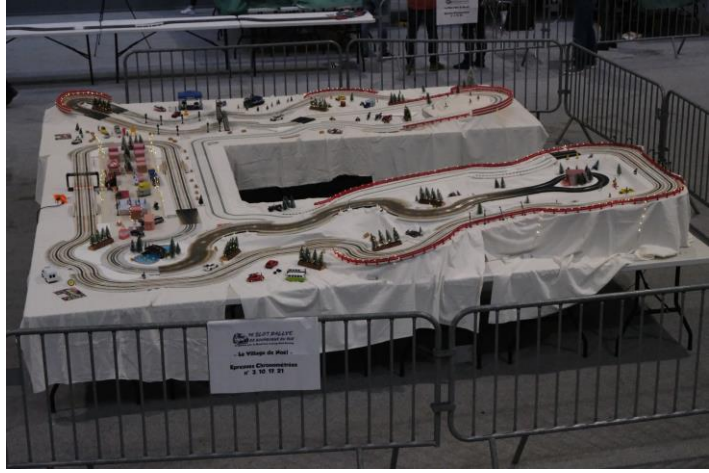
Le week-end des 4 et 5 février se déroulait à Bourbon Lancy le 9eme rallye de Bourgogne du sud . Le DRS Magazine y avait fait le déplacement.

Un événement attendu dans le petit monde du slot , surtout par les adeptes des rallyes. Et pour cause: l'organisation affichait complet, avec 30 participants.

Bien sûr, on pouvait remarquer la participation des sloteurs disputant le challenge slot montagne , mais pas que .

Ils étaient tout aussi nombreux à avoir délaissé la piste pour venir tâter du rallye. Il faut préciser que le dernier rallye organisé par le Bourbon-Lancy Slot Racing datait de 2015.

En passant la porte de la grande salle mise à la disposition du BLSR le samedi matin, l'effet "whaou" était bien là.



J'irai slotter chez vous | 9^{ème} Rallye de Bourgogne Sud Bourbon-Lancy Slot Racing

Par Didier



7 pistes avaient été montées par les membres du club. On pouvait reconnaître un des tracés du CSM , mais aussi une piste terre qui mettait à mal les voitures trop basses, une piste carrera avec certainement la plus longue ligne droite, mais un peu glissante, une autre très rapide elle aussi, mais surtout, sûrement la plus belle des pistes (à mes yeux) : une piste neige, sur un revêtement plastifié reproduisant à merveille tous les types de route de montagne avec de grands enchaînements en montée, où il fallait garder de la vitesse, mais pas trop pour éviter de se retrouver à l'arrêt, les roues patinant dans le vide, avec un petit village de Noël tout illuminé.

Bref un plaisir unique de rouler sur toutes ces pistes.



J'irai slotter chez vous | 9^{ème} Rallye de Bourgogne Sud

Bourbon-Lancy Slot Racing

Par Didier



Après une matinée à découvrir toutes ces pistes, nous étions conviés à un apéro ; casse-croûte , contrôle technique, et mise en parc fermé des voitures. .

En début d'après-midi départ du premier groupe. Chaque voiture passant sur un podium de départ et rejoignant la 1ere spéciale par une courte liaison.

A partir de ce moment, tout va s'enchaîner très vite. Les groupes se suivent, passent de spéciales en spéciales , pointent leur temps sur leur fiches et au bout d'environ 2H20 la première boucle est terminée. Les voitures sont de nouveau au parc fermé, et l'on se penche sur les premiers résultats.



J'irai slotter chez vous | 9^{ème} Rallye de Bourgogne Sud

Bourbon-Lancy Slot Racing

Par Didier

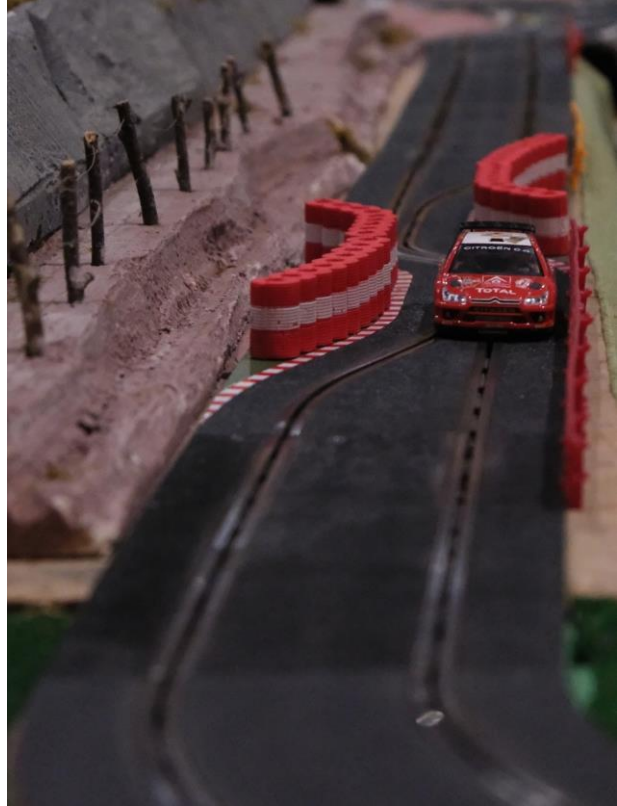
Après avoir sorti les voitures du parc fermé, on repart pour la deuxième boucle. Cette deuxième boucle sera tout aussi intense que la première. Avec la connaissance des spéciales, on attaque plus, beaucoup moins de retenue, on commence à penser que l'on maîtrise mieux les pièges. Des fois, ça passe. Des fois non !

A la fin de cette deuxième boucle, on passe à des choses encore plus sérieuses : L'apéro, suivi d'une paella gigantesque est bien fournie.

Il est temps pour chacun de partager ces émotions. Mais tout le monde est unanime, quel plaisir de se battre sur ces magnifiques pistes.

Il sera bien plus de minuit quand on terminera la troisième boucle, qui a fait suite au repas. Heureusement, elle ne comportait que 4 spéciales.

Peu d'amélioration ; la fatigue peut-être, une digestion plus difficile pour certains plus que d'autre !



J'irai slotter chez vous | 9^{ème} Rallye de Bourgogne Sud

Bourbon-Lancy Slot Racing

Par Didier



Dimanche matin, c'est la 4ème et ultime boucle de ce rallye. C'est là que ça se joue. Le leader en perdra sa première place pourtant qui lui semblait assurée, mais personne n'est à l'abri d'un problème mécanique. Votre serviteur perdra deux places dans les dernières spéciales malgré un scratch. Les écarts étaient très serrés, à la moindre faute, vous n'avez pas trente tours pour vous refaire.

Qu'importe le résultat, moi, pour le prochain rallye de Bourgogne du Sud, j'ai un week-end de bloqué à Bourbon Lancy et je suis sûr de pas y être seul, même si la plage est loin.



J'irai slotter chez vous | 9^{ème} Rallye de Bourgogne Sud

Bourbon-Lancy Slot Racing

Par Didier





LES AMIS DU CLUB



LES AMIS DU CLUB | LMDH

Les transformations de SlotPat

Par Patrick

Patrick, alias SlotPat est un jeune sénior qui vit entre Paris et Villeneuve sur Yonne. Il a une piste Scalex Digital dans sa chambre parisienne (avec l'accord de Madame) et une Carrera digitale à Villeneuve.

Comme beaucoup d'entre nous, Patrick a commencé à jouer sur un Jouef pendant son enfance. Après une période d'oubli, il reprend le Slot en 2001 grâce aux magasins parisiens (Animini et Slot & Go).

Depuis, cette passion ne l'a pas lâché et il nous présente ses LMDh, issues de modification de voiture existantes.

Une Dremel, du bristol et quelques photos lui permette de réaliser les modèles présentés dans ces pages



deux 9x8 issues de Ligiers Nonnoslot



963 issue aussi de Ginetta Scalex

LES AMIS DU CLUB | LMDH

Les transformations de SlotPat

Par Patrick



Ferrari 499P

Une 499 P issue de la Ginetta Scalex :Aile de requin limee, prise d air ,museau aileron arrière petites derives en Bristol.

Phare avant réalisé dans celui de la Ginetta. En plus ça roule bien avec pneus AR de BRM



BMW IMSA



Sur base Lola Slot it



Sur base Ginetta

LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

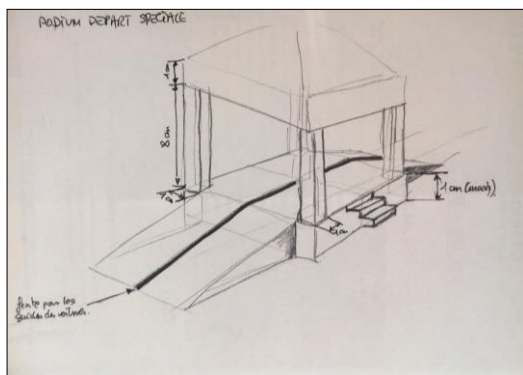
Tour de Corse n°2: La zone de départ

Par Pépone de l'Argentière

La tente du départ



Pour le départ de la spéciale je pensais au début du projet faire une grande tente sous laquelle les voitures s'élanceraient puis par la suite, à installer un podium comme sur le Monte Carlo (Croquis ci-dessous). Mais après réflexion je me suis dit que vu qu'il s'agissait d'une petite spéciale Corse perdue dans la montagne, alors une simple et modeste tente suffirait...



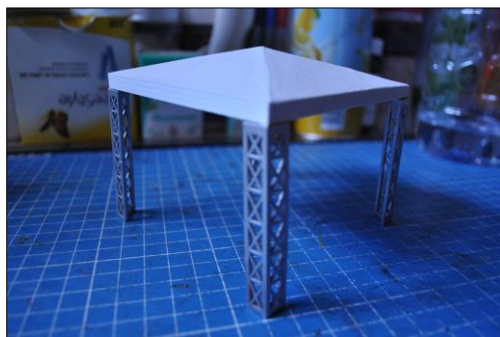
LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2: La zone de départ

Par Pépone de l'Argentière

La tente du départ

..une fois ce choix fait, il fallait encore se décider sur la taille finale de la tente de départ. Première solution, faire une grande tente capable d'accueillir les commissaires, les organes de chronométrage et les voitures au départ. La seconde un modèle plus petit destiné seulement à accueillir l'équipe de commissaires. J'ai finalement opté pour la 2ème solution, car elle correspondait mieux à l'esprit de la piste, et surtout à la place dont je disposais...



..J'ai donc fait (une fois de +) appel aux compétences de mon fournisseur officiel de pièces 3D (Sieur Teubar que je remercie encore au passage), pour me la réaliser. Après la mise en peinture des pieds et la préparation du toit (Masticage apprêt, peinture et pose des décalques), j'ai fais des essais de positionnement, avant de trouver l'emplacement idéal...



LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2: La zone de départ

Par Pépone de l'Argentière

La tente du départ

... au final j'ai décidé de mettre la tente en retrait dans le coin prévu à cet effet et de laisser les voitures se positionner devant elle pour y créer la zone de départ. Cela permet d'avoir les figurines des commissaires protégées par le barnum de départ (que je peux remplacer par une tente avec des sponsors d'une époque différente si je le souhaite), et disposer d'un accès facile permettant de placer les voitures au départ...



..Une nouvelle zone de vie, qui vient enrichir la piste et qui colle à son esprit général.



LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2: La zone de départ

Par Pépone de l'Argentière

La tente du départ

..Cette tente de départ s'intègre parfaitement à la piste et vient non seulement apporter la touche finale qu'il manquait à ce projet, mais aussi clôturer plus de deux années de travail avec l'aide du fiston. Un beau projet qui correspond à 95% à ce que j'avais imaginé au départ. Une petite piste de slot qui m'a offert un grand bonheur et un plaisir partagé avec beaucoup de personnes. Une bien belle petite spéciale Corse sur l'île de beauté.



DONNEES TECHNIQUES « Tour de Corse n°2 »

Piste bois analogique

Structure = MDF de 18 mm d'épaisseur

Développé : 14,60 m (Aller & Retour)

Dimensions : 1,90 m X 1m (Côté gauche)

2,10 m x 1m (Côté droit)

7 virages (dont un en épingle)

Un tunnel éclairé (Béton + rochers)

de 65 cm de longueur.

2 boucles de retournement (Haute et basse).

Point le plus bas de la piste à

7 cm au dessus du niveau du plateau.

Point le plus haut à

59 cm au dessus du niveau du plateau

Largeur de la piste : 21,5 cm

Largeur de la bande de roulement : 16 cm.

Cascade = fonctionne avec de l'eau distillée.

Début des travaux : Décembre 2019

Fin des travaux : Juillet 2022

LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

GIJS VAN LENNEP

Par Gilles

" Le Baron Orange "

Sa discrétion a sans doute fait en sorte qu'il ne soit pas mis en avant une fois sa carrière terminée. Il était pourtant l'un des plus en vue aux 24h du Mans... Et pas seulement.

Baron, Gijs van Lennep, ne cachait ni n'affichait ses origines aristocratiques. Sportif accompli, il commença à piloter, accompagné de son frère et rapidement sous la protection de Ben Pon. Les premiers vrais résultats arrivent en 1966, notamment à la Coupe du Danube, où il réalise la pôle position et le meilleur tour, et devance à l'arrivée, Jochen Rindt et Gerhard Mitter, tous 3 sur Porsche 906.

Déjà très orienté sur l'endurance, on le verra pourtant se révéler plutôt en monoplace et en tourisme à la fin des années 60. Alors encore jeune, on le verra à la lutte pour le titre en tourisme européen division 3 et celui du championnat de Hollande face à des Dieter Quester ou Toine Hezemans avec lequel il s'imposera aux 6h du Nurburgring. Lors de

quelques piges en championnat F3 Suédoise, on le verra battre Ronnie Peterson sur ses terres



BRM Alfa GTA 1300 Junior – Winner DIV.1 4H Jarama 1972 n.33

LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

GIJS VAN LENNEP

Par Gilles

" Le Baron Orange "



1970 marque son empreinte sur l'endurance avec son engagement sur Porsche 917. Brillant en Intersérie il s'impose 2 fois et monte 5 fois sur le podium en 5 courses. Ses résultats le propulseront en tête de la toute nouvelle coupe Porsche. L'an suivant, il s'imposera aux 24h du Mans, pour sa deuxième participation, en compagnie d'Helmut Marko. Leur record de la distance perdurera pratiquement 30 ans ! Pigiste également chez John Wyer, Il montrera là aussi toutes ses capacités en glanant des podiums avec Jo Siffert ou Derek Bell.

Dans le même temps, on le verra également performant en monoplace. Il s'imposera en championnat d'Europe de formule 5000 en 1972 et marquera son premier Grand Prix F1 d'une probante 8eme place sur une modeste ISO. En 9 grands prix sporadiques, il marquera 2 points, l'un sur ISO, l'autre sur Ensign !



BRM PORSCHE 917K n.22 - Team Martini Racing International
- WINNER 24 H Le Mans 1971 "FINISH LINE" Edition

Par Gilles

" Le Baron Orange "



Slot.it CA11g Alfa Romeo T33/3 – 2nd Targa Florio 1971

Il n'aura pour autant pas réellement sa chance. Après une escapade chez mirage, il reviendra chez Porsche en endurance, formant un équipage redoutable avec le Suisse Herbert Muller. Tous 2 s'imposent à la Targa Florio et se montrent ailleurs redoutables derrière les intouchables Matra, enchaînant les victoires de classe. Ils étaient bien près du hold up du siècle au 24h du Mans 1974, manquant de ravir la victoire à Matra, si Porsche n'avait pas eu la correction de fournir à la marque française les éléments de sa boîte de vitesse défaillante.

1976 marquera son retour à la lutte pour la victoire au classement général dans la Sarthe. Ce fut un nouveau coup de maître, cette fois-ci au côté de Jacky Ickx. En 7 participations, il s'est imposé 2 fois au général, assorties de 2 victoires de classe, d'un podium et d'une 4ème et 5ème place ! A l'image de Hans Herrmann, il raccrocha son casque à l'issue de la course, alors trentenaire, sans doute marqué par la disparition de proches en compétition.

Ce 16 mars, il fêtera ses 81 ans !



Flyslot 036105 Porsche 911RSR 4 H. Le Mans 1973



TECHNIQUE



TECHNIQUE | LA DÉCORATION DES CIRCUITS

Les ponts 1/2

2 Par Michel

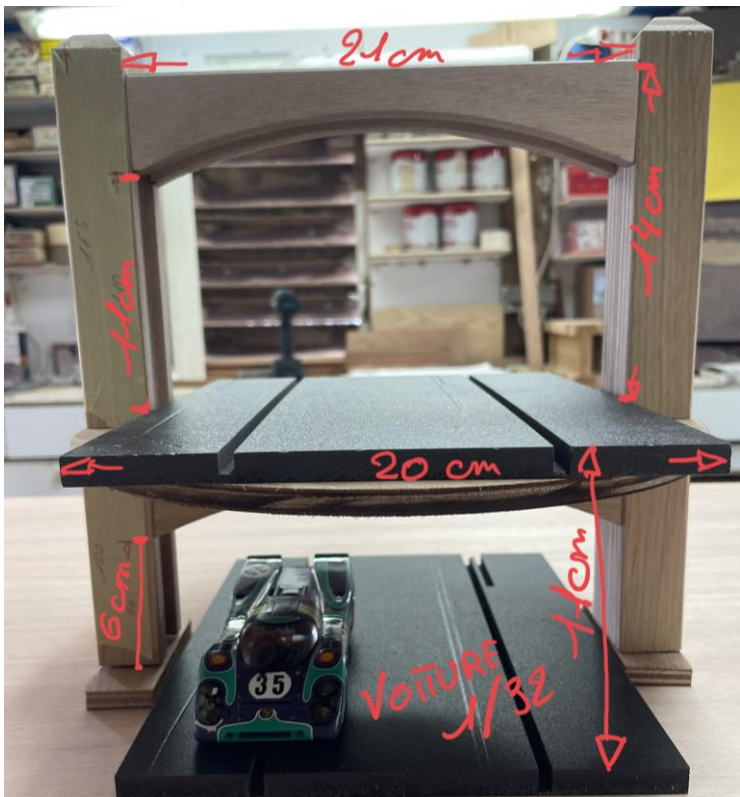
Michel s'est mis au slot en 2022. Avec un pied à La Rochelle où il possède un circuit Carrera 124 de 50m et l'autre à Saint Barth où il exerce son métier de menuisier, il excelle dans la déco de sa piste. Il nous partage ses trucs et astuces dans cette rubrique.

Beaucoup de pistes de slot ont plusieurs niveaux de piste. Michel nous propose une solution efficace et polyvalente, qui permet de superposer plusieurs niveaux de piste, facilement et à volonté. L'intégration d'un éclairage LED invisible est même prévu. Attention, le circuit de Michel est au 1/24^{ème}.

Liste des Matériaux:

Contreplaqué:

- 30mm
- 15mm
- 12mm
- 6mm



Etape 1: préparation du gabarit

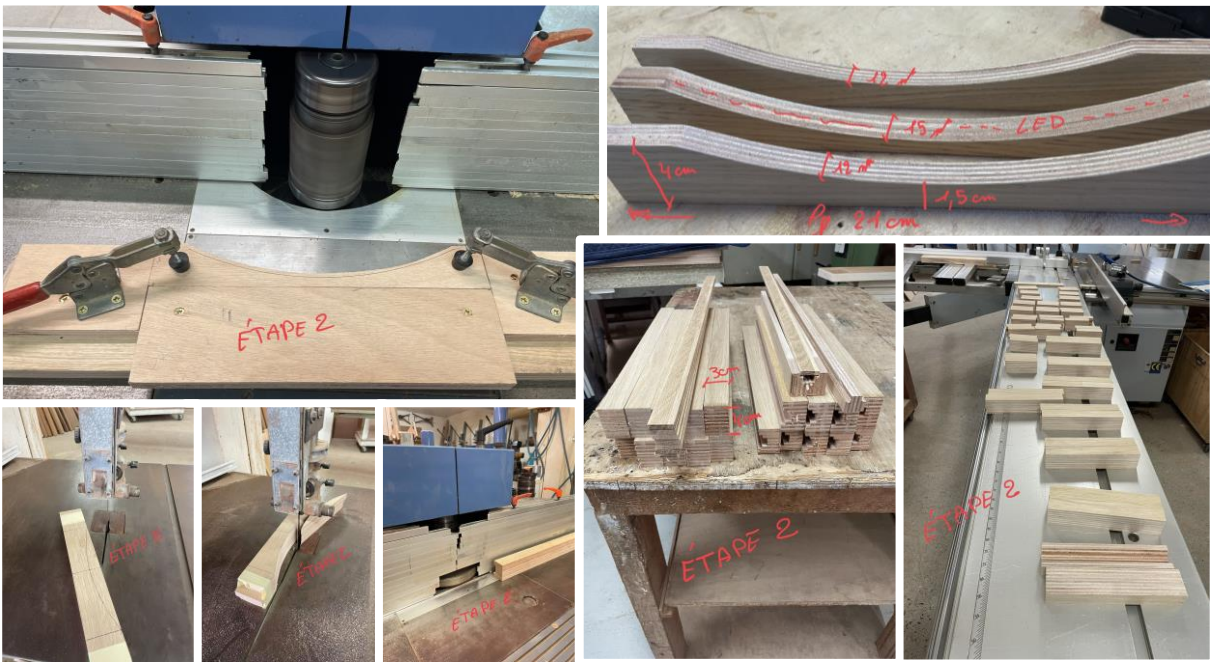


TECHNIQUE | LA DÉCORATION DES CIRCUITS

Les ponts 1/2

2 Par Michel

Etape 2: Débit et usinage



Etape 3: Usinage plateau circulaire 28cm/ épaisseur 6 mm



A suivre

TECHNIQUE | LA DÉCORATION DES CIRCUITS

Les ponts 2/2

2 Par Michel

Michel s'est mis au slot en 2022. Avec un pied à La Rochelle où il possède un circuit Carrera 124 de 50m et l'autre à Saint Barth où il exerce son métier de menuisier, il excelle dans la déco de sa piste. Il nous partage ses trucs et astuces dans cette rubrique.

Etape 4: Montage



Etape 5: Installation et pose des éclairages

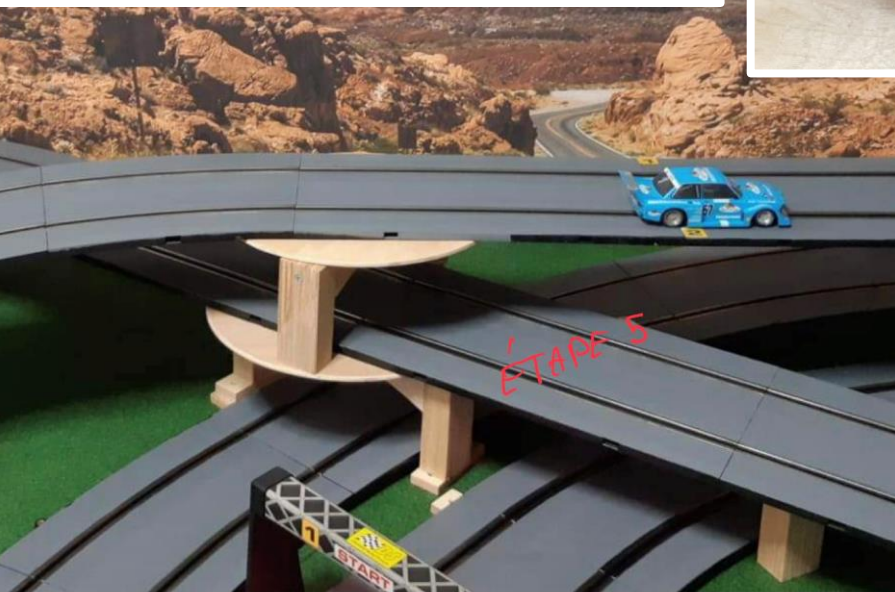


TECHNIQUE | LA DÉCORATION DES CIRCUITS

Les ponts 2/2

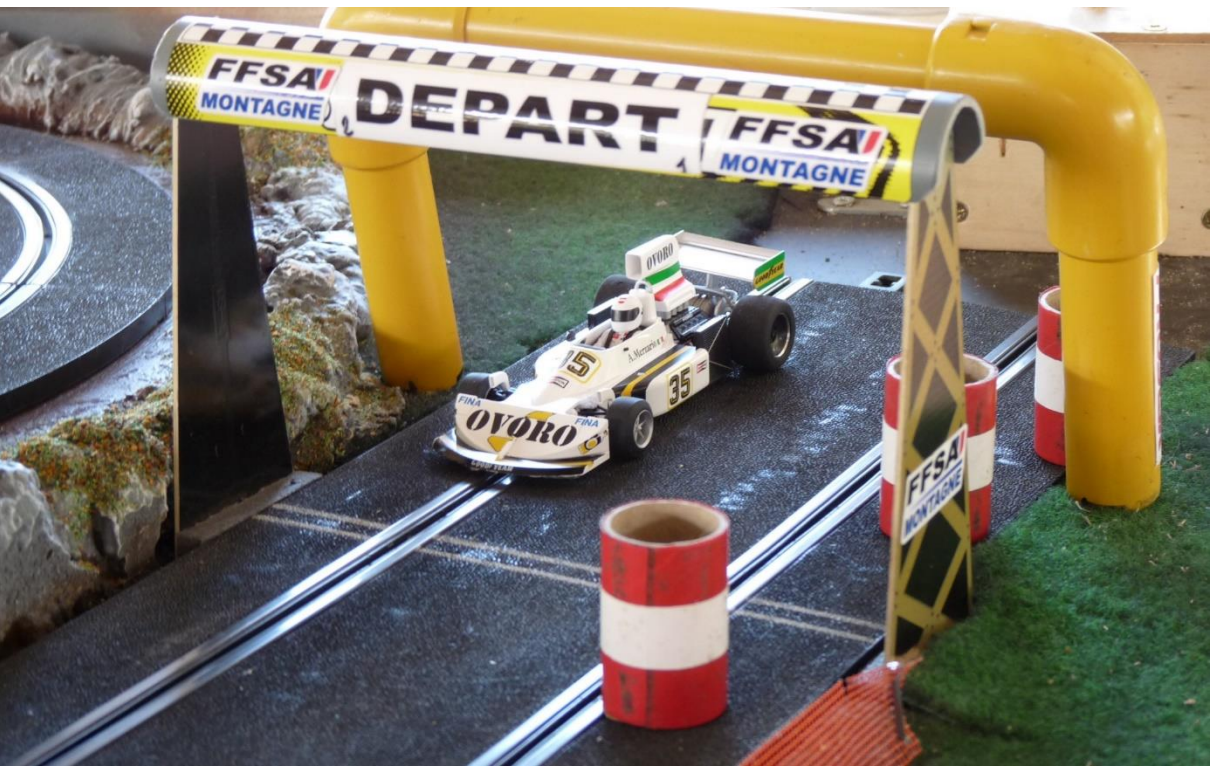
2 Par Michel

Etape 5: Installation et pose des éclairages (suite)





RESULTATS



CHAMPIONNAT | Images des courses

2 février
2023



9 février
2023



CHAMPIONNAT | Images des courses

17 février
2023

4RM &
OPEN



23 février
2023



DIJON RACING S



DIJON RACING SLOT



LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 15

Classement
en live



positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	507	Philippe	24	6
podium	2	478	Cedric	24	1
podium	3	469	Didier	19	10
top 10	4	459	Stéphane	21	3
top 10	5	404	Jean Daniel	19	4
top 10	6	358	Patrick	19	
top 10	7	192	Denis	12	
top 10	8	186	Christian	12	
top 10	9	153	Michaël	12	
top 10	10	96	Claude	5	
challenge	11	28	Pierre-Louis	2	
challenge	12	24	Lucas	2	
challenge	13	20	Gaby	1	
challenge	14	19	Elyott	2	
challenge	15	14	Johnny	1	
challenge	17	8	Maurice	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
17 mars 23		
23 mars 23		
31 mars 23		
6 avril 23		
8 avril 23 ENDURANCE		



OUVERT AU PUBLIC



LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON



Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING



SCALEXTRIC
EL JUEGO QUE APASIONA AL MUNDO

SCALEXTRIC le ofrece, además, una gran variedad de accesorios: para ampliaciones, tramos de pista, puentes, "chicanes", valías, automóviles, etc.

SCALEXTRIC le reportará una continuidad de ventas durante todo el año.

Producido en España por

Exin-Lines Bros. S. A.
EDGES DE FLOR, 88 BARCELONA 12

SCALEXTRIC
LA PRIMERA MARCA MUNDIAL

MODELOS:
Turismo Competición
Gran Premio 1
Gran Premio 3
Gran Turismo 60
Gran Premio, 84

SCALEXTRIC TO GO

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Porsche 914/6 GT #46 ►1971

La Porsche 914/6 GT n°46 des 24 heures du Mans 1971

La Porsche 914/6 GT conduite par le duo franco-suisse Jean Sage et Paul Keller, est engagée par l'écurie Suisse Porsche Club Romand. Aux essais, elle est qualifiée en 44ème position avec un temps de 4'27"2 à seulement 3" de l'autre Porsche 914 verte du team Max Moritz . Pointant déjà à la 31ème place à la 3ème heure, la numéro 46 se trouve en 27ème position après six heures de course.

Après 8 heures de ronde, la nuit est tombée et la fraîcheur apaise les mécaniques.

Malheureusement la pression d'huile du 6 cylindres va tomber à zéro entrainant un inexorable abandon.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Porsche 914/6 GT #46 >1971



Fidélité :



Performances :



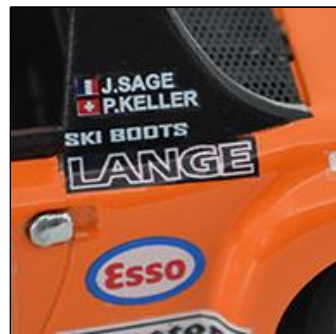
lemans.slot-racing.fr

La Porsche 914/6 GT SRC 52002

La Porsche 914 avait été reproduite pour le slot racing par Carrera dans les années 70 mais depuis plus rien, hormis quelques modèles artisanaux en résine. Slot Racing Company a donc l'excellente idée de proposer ce modèle à son catalogue en 2015.

En parallèle au modèles classiques, SRC a développé la série "Chrono" qui reprend des

voitures standards complètement repensées pour la compétition. Pour la Porsche 914, seule la carrosserie est conservée, toute la partie mécanique est désormais optimisée pour la course. Roues aluminium, moteur 20000 tr/mn, couronne nylon, habitacle lexan, transforment la voiture en un modèle très efficace.



POUR COMMANDER LA VERSION IMPRIMEE DE NOS ANCIENS NUMEROS, RIEN DE PLUS FACILE:

Rendez-vous sur www.slotcar-union.com puis cherchez
'DRS MAGAZINE' dans le moteur de recherche :

L'expertise et la qualité du modélisme au service d'une passion

A propos de nous | Contactez-nous | Fr

Rechercher parmi les nombreuses références



MON PANIER

SLOT CAR

CIRCUITS & ACCESSOIRES

MODÉLISME

LICENCES ORIGINALES

STOCKAGE

GOODIES

PROMOTIONS

Accueil > Slot Car-Union > DRS MAGAZINE Numéro 10

DRS MAGAZINE Numéro 10

Référence : DRSMagazine10



**En un clic, votre magazine qualité imprimerie est dans
votre panier!**

Inscrivez-vous!

2 heures 4 de DIJON

SIDEWAYS GT3



DIJON RACING

3 rue Edmond VOISENET - DIJON

départ
14h00

1 Lot
3 et 4 JUIN

slot racing analogique 1:32

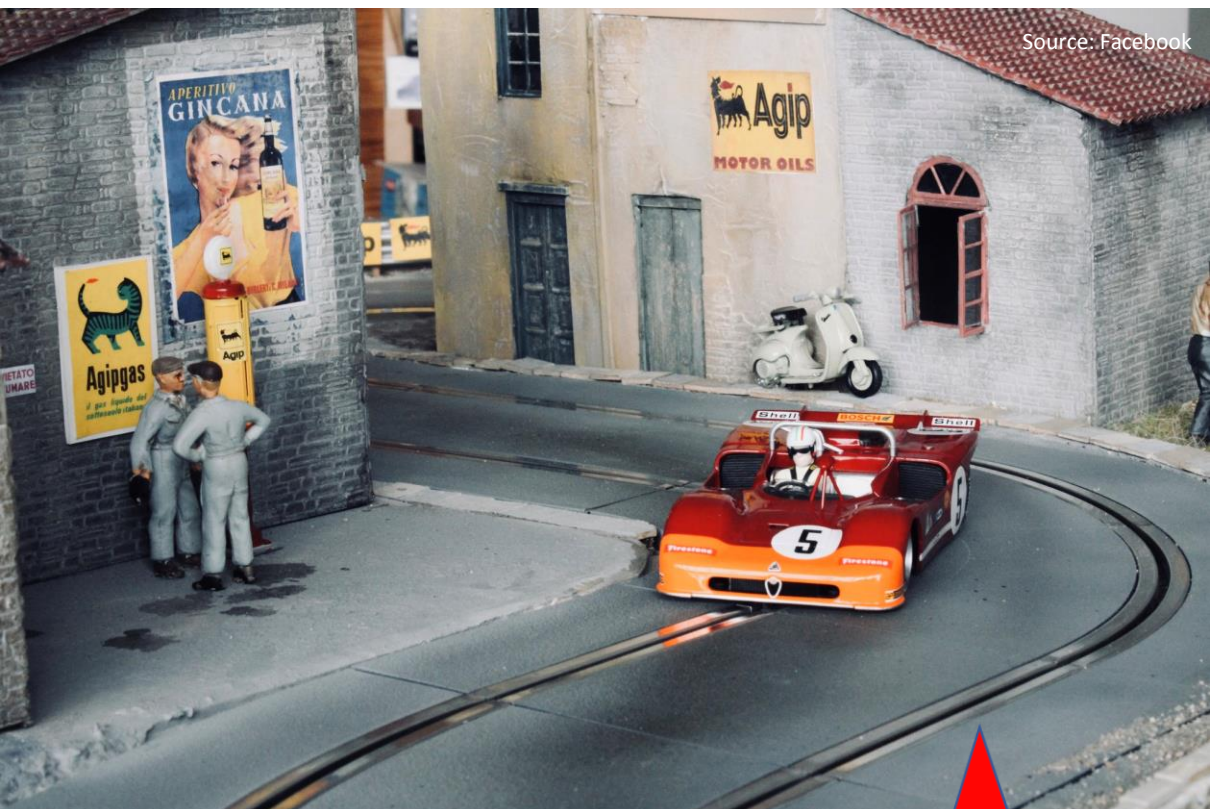
07.68.21.45.70

affiche : Paul JOURNET Dijon

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

Amis Slotteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**,
n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



DIJON RACING



Slot

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

IMPRIMEZ MOI!

