

20
22

Election de la
**PLUS BELLE
VOITURE
DE SLOT**



 **Slot Cars Passion**

 **SLOT CAR-UNION**



INTERVIEW

**Marco Antonio Camino, boss de la
marque  : les nouveautés 2023**

Par Pépone





L'ACTUALITE DU CLUB |



EDITO

L'édition de la plus belle voiture de slot 2023 fut encore une belle réussite. Des milliers de votants. Une bagarre entre deux voitures jusqu'au dernier moment.

Et le gagnant est, pour la deuxième année consécutive: SRC, avec sa Toyota TS050 du Mans 2018.

Félicitation à SRC et à toutes les marques qui nous proposent des voitures de plus en plus belles, d'année en année.

L'interview exceptionnelle d'Antonio Camino nous laisse d'ailleurs espérer de belles nouveautés pour 2023.

Cette édition du DRS MAGAZINE est aussi la dernière qui sera imprimée. En effet, malgré le soutien de [Slot Car-Union](#), les ventes de la version papier n'ont pas décollées.

Nous allons toutefois continuer à publier la version électronique, gratuite, avec la volonté que le magazine devienne de plus en plus le magazine des sloteurs, par les sloteurs.

Votre contribution est importante et nous permet de présenter toutes les facettes de notre passion.

N'hésitez pas à nous soumettre vos sujets!

Sportivement Vôtre!

VU SUR LE WEB



NOS PARTENAIRES



Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

Distributeur officiel du DRS MAGAZINE



Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

L'information du Slot en temps réel

SOMMAIRE



L'ACTUALITÉ DES CLUBS

Les clubs présentent leur actualité:
Evènements, courses, nouveautés...



LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrit par des amis du club: Piste, voiture, actualité du club...



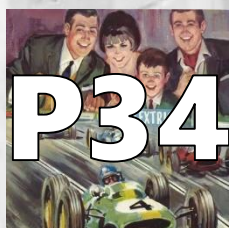
LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing, ainsi que celle du club

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB





Election de la PLUS BELLE VOITURE DE SLOT

20
22

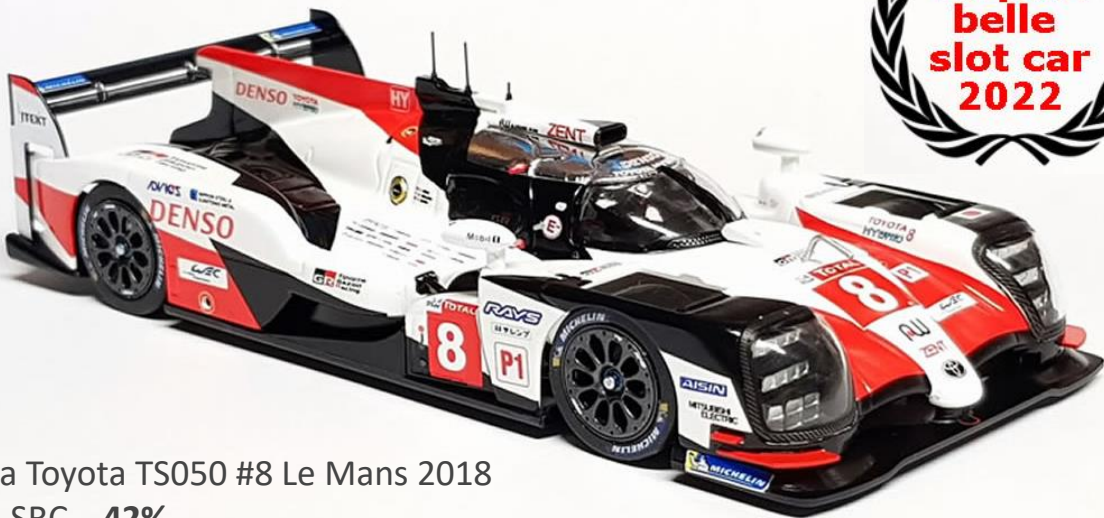


L'ACTUALITE DU CLUB |

ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2022

Comme tous les ans depuis 12 ans, Slot Car Passion organise l'élection de la plus belle voiture de slot de l'année. Cette année encore, Slot Car-Union et le DRS MAGAZINE s'associe à cet événement aussi important pour les fabricant que pour les pilotes et passionnés.

LES RESULTATS



La Toyota TS050 #8 Le Mans 2018
– SRC – 42%



La Ferrari 512M #16 Sandeman #16 24h Le Mans
1971 – Slot.it – 38%



La BRM P160 – 1st Spielberg GP 1971 – Jo Siffert –
Policar – 14%



La Renault 5 Alpine Gr.2 #6 1979 de Jean Ragnotti
– Le Mans miniatures – 6%



L'ACTUALITE DU CLUB | J'IRAI SLOTTER CHEZ VOUS

VENDEE SLOT RACING

Par Stéphane



Les vacances de Noël ont été pour moi l'occasion de découvrir un club qui fait parlé de lui: le Vendée Slot Racing.

Situé entre aux Achards, entre la Roche sur Yon et les Sables d'Olonne, le Vendée Slot Racing est très dynamique. Les membres sont nombreux (certaines courses ont vues jusqu'à 18 pilotes) et participent au championnat Ouest avec Rennes, Le Mans et Caudan.



Le club, situé dans un bâtiment municipal, est équipé d'une piste Carrera de 27,5 mètres.

Comme les photos le montrent, l'espace est bien occupé! D'ailleurs, le club a pour projet de demander une salle supplémentaire afin d'y créer un autre circuit.

Qui sait, peut-être que leur vœu sera exhaussé pour les 10 ans du club, l'année prochaine.





L'ACTUALITE DU CLUB | J'IRAI SLOTTER CHEZ VOUS

VENDEE SLOT RACING

Par Stéphane

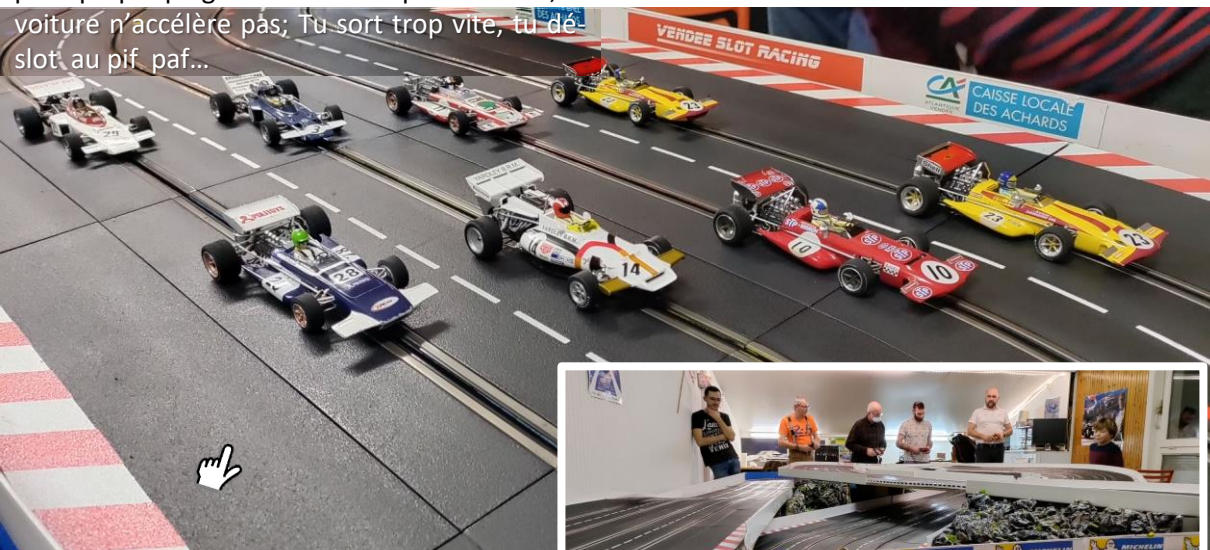


Après un accueil bien sympathique (à base de Côteaux du Layon âgé...), je n'ai que quelques minutes pour prendre connaissance du tracé et des voitures de la course du soir: F1 Classic Policar.

La piste est très agréable à rouler. Le Carrera est lisse et la piste typée vitesse. La compacité du tracé entraîne une difficulté difficile à appréhender: une partie de la piste, à l'opposé des postes de pilotage, se passe à l'aveugle.

C'est assez sympa, mais ça demande un peu d'habitude et un bon réglage de poignée pour passer la difficulté à la bonne vitesse.

D'autant plus qu'à la sortie du deuxième virage masqué, c'est le début de la remontée, avec un petit pif paf piégeux. Tu sort trop lentement, la voiture n'accélère pas; Tu sort trop vite, tu déslot au pif paf...



Cette visite a aussi été l'occasion d'essayer les F1 classic Policar. Ce sont des voitures agréables à piloter et plus solide que l'on pourrait penser.

Bref, ce fût une soirée fort agréable.

Je remercie tous les membres qui m'ont chaleureusement accueilli, et je ne peux que vous conseiller, que vous soyez de passage, en vacances dans le coin ou tout simplement en habitant à proximité, d'aller faire un tour au Vendée Slot Racing.



Interview|Le plein de nouveautés pour src en 2023

Le fabricant ibérique passe la seconde - Partie 2/2

Par Pépone de l'Argentière

2023 une année pleine de nouveautés

Voir la suite et fin de ce tour d'horizon des nouveautés que proposera le fabricant espagnol SRC en 2023. Des nouveautés toutes plus alléchantes les unes que les autres...

DRS: D'autres projets comme la Capri sont ils prévus pour 2023 ?

SRC: Oui, en ce moment, nous sommes sur un autre projet tout aussi attrayant que celui de la FORD CAPRI, celui de la BMW 2.8 CS...



...le travail que nous réalisons sur ce modèle nous tient à cœur car nous souhaitons combler nos clients...



...qui sont amoureux de ce type de voitures des années 70 et qui nous demandent depuis 2015 de réaliser cette belle BMW. En ce qui concerne la FORD CAPRI, une pause sera faite sur sa chaîne de production en 2023.

Interview|Le plein de nouveautés pour src en 2023

Le fabricant ibérique passe la seconde - Partie 2/2

Par Pépone de l'Argentièrre

2023 une année pleine de nouveautés



DRS: D'autres versions de la Delta S4 devaient sortir, Une idée de la date de commercialisation de ces modèles ?



SRC: Nous venons de finir de décorer les S4 MARTINI vainqueurs du LOMBARD RAC RALLY du championnat du monde 1985 où LANCIA a déclaré la guerre mécanique et de pilotage à la toute puissante PEUGEOT 205 T16 EVO 2 de PEUGEOT TALBOT SPORT, pilotée par Juha Kankkunen en 1986. Son assemblage a commencé la semaine du 12 décembre et sa distribution débutera en février, si tout se passe bien à l'usine.

Interview|Le plein de nouveautés pour src en 2023

Le fabricant ibérique passe la seconde - Partie 2/2

Par Pépone de l'Argentière

2023 une année pleine de nouveautés

DRS: Pareil pour la Quattro qui devait sortir en 2022, sortira-t-elle bien en 2023 ?

SRC: Oui, nous sommes en retard car nous nous finançons sur les ventes que nous réalisons et pour le moment nous ne pouvons pas aller plus vite car nous n'avons pas assez de force pour exécuter les moules en acier. Nous espérons avoir plus d'options de travail avec des investissements externes et pouvoir aller plus vite. On continue d'avancer...



...début décembre 2022 le projet était réalisé à 50% en Espagne. Ne reste plus qu'à finaliser l'outillage et de pouvoir disposer des 1ères pièces. Nous voulons que ce soit une AUDI SPORT QUATTRO S1/E2 spectaculaire, et pour cela nous travaillons avec passion chaque jour...



Interview|Le plein de nouveautés pour src en 2023

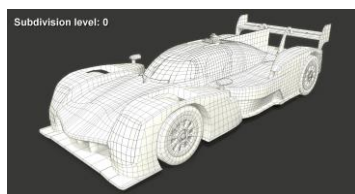
Le fabricant ibérique passe la seconde - Partie 2/2

Par Pépone de l'Argentière

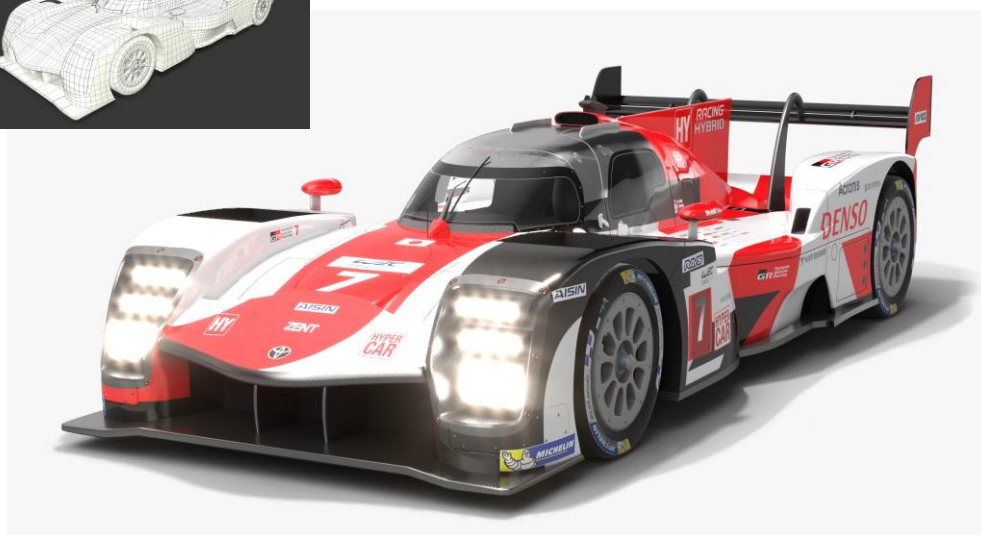
2023 une année pleine de nouveautés

DRS: SRC réserve-t-il d'autres belles belles autres surprises aux fans de slot pour 2023?

SRC: Oui, mais elles seront programmées à la fin de cette même année car tout au long de 2023 nous voulons essayer d'avoir les HYPERCARS qui feront leurs débuts aux 24h du Mans 2023 à l'occasion des "100 ans du Mans". Dans le domaine du rallye, nous terminerons avec les modèles que nous avons déjà cités, mais j'annonce en exclusivité pour vos lecteurs (et surtout aux fans et amoureux d'un pilote tricolore très spécial), qu'une nouveauté dédiée à ce pilote que Pedro, Jesus et moi-même adorons chez SRC depuis notre enfance, va être réalisée. Pour cela nous allons tout faire pour rendre cette voiture spéciale et emblématique, magnifique et efficace. Mais patience ...



La Toyota GR10 édition 2023 « centenaire des 24H du Mans »



SRC: Au nom de SRC et de tous son personnel, je remercie toute l'équipe du DRS ainsi que tous les sloteurs français qui apprécient nos modèles mais aussi tous les followers des autres pays. Un grand merci pour le respect que vous portez à notre marque ainsi que pour votre travail.

Le DRS Magazine remerciée chaleureusement Marco Antonio Camino et tous les membres de son équipe qui depuis 2 ans nous offre l'exclusivité de ses nouveautés et leur confiance.



LES AMIS DU CLUB



LES AMIS DU CLUB | TARGA FLORIO

L'hommage qui ne prend pas de place!

Par Grégoire



LES AMIS DU CLUB | TARGA FLORIO

L'hommage qui ne prend pas de place!

Par Grégoire

Après plusieurs années sans pouvoir placer une piste de slot dans l'appartement, j'ai eu l'idée de reprendre mon coffret Ningo et de construire une piste complètement rabattable sur un mur. La construction de la piste ne devant pas dépasser une surface de 210 x 160 la piste étant située dans la chambre principale !

Celle-ci une fois rabattue complètement sur le mur n'occupe que 40cm .

Après plus d'une année de travail (quelques heures par ci par là) la piste est en voie d'être terminée.

3 bâtiments viendront la compléter d'ici quelques semaines.



La piste est alimentée par une alimentation variable de 0 à 20v donnant 3,5 ampères par voie. La détection se fait via un pont DS sur un ordinateur portable relié à un boîtier Arduino en USB et le logiciel de course pc lap counter.

LES AMIS DU CLUB | TARGA FLORIO

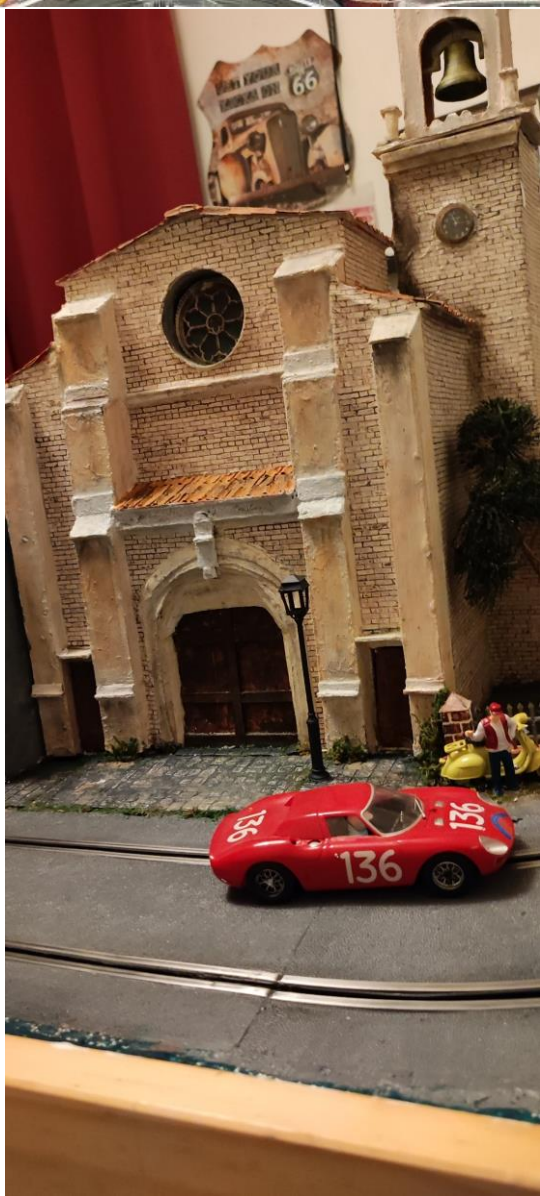
L'hommage qui ne prend pas de place!

Par Grégoire

Côté décors, j'ai tenté d'être le plus fidèle à la réalité en l'adaptant à la place disponible.

L'ensemble de composant de bâtiment en carton a partir de calendrier de bureau.

Le reste du décor représentant une région vallonnée de montagne est fabriqué en carton brun de récupération ainsi que l'encastrement des rails, le tout recouvert de bandes plâtrées.



LES AMIS DU CLUB | TARGA FLORIO

L'hommage qui ne prend pas de place!

Par Grégoire



Le flochage (herbe) est lui aussi fait maison en broyant des herbes de crèches de différentes couleurs pour un rendu plus réaliste.

C'est ainsi que la Targa Florio est née !

LES AMIS DU CLUB | TARGA FLORIO

L'hommage qui ne prend pas de place!

Par Grégoire



LES AMIS DU CLUB | TARGA FLORIO

L'hommage qui ne prend pas de place!

Par Grégoire



L'hommage qui ne prend pas de place!

Par Grégoire



Tour de Corse n°2: La zone de départ

Par Pépone de l'Argentière

La boucle de retournement

...Grâce à ce traitement de la zone de départ, la boucle de retournement a commencé à vraiment avoir de la gueule! De plus elle sera ensuite enrichie par la présence de nombreuses figurines, qui viendront lui donner encore plus de réalisme et de détail...



...mais il restait encore la partie frontale à décorer de façon logique et subtile sans que cela ne gêne les pilotes lors de leur phase de démarrage de la spéciale, puis de celle de l'arrivée en fin de parcours. Pour ce faire il ne fallait donc pas d'arbres ou d'éléments trop hauts, pouvant bloquer la vue. Le choix de la déco devait rester simple et non perturbateur....



LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2: La zone de départ

Par Pépone de l'Argentière

La boucle de retournement



...Les barrières sont faites en impression 3D (Merci M Teubar), tandis que les matelas de protection sont une réalisation « maison » (Mousse enrubannée de chatterton). Puis pour délimiter le parking du reste de la piste j'ai installé un mur en pierre (Réalisée en pâte à modeler autodurcissante à l'air/DAS) que j'ai ensuite peint et patiné...



Tour de Corse n°2: La zone de départ

Par Pépone de l'Argentière

La boucle de retournement



...Pour la partie de la boucle qui coupe la route longeant le parking j'ai décidé de placer des blocs de béton. J'aurai pu les faire imprimer en 3D (comme les autres accessoires) mais vu qu'il me restaient des blocs Team Slot, je les ai utilisé...

...du côté de la tente de départ, les barrières sont de mises alors que tout autour de la boucle de retournement j'ai placé les matelas d'un côté et les blocs de béton de l'autre...



...Au final je suis satisfait de cette boucle de retournement qui reste bien typée rallye et qui permet d'accueillir un maximum de figurines pour rendre un peu plus vivante la piste.

LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

ANDY WALLACE

Par Gilles

" Running Man "

Il n'est pas le premier dont on se remémore le palmarès. Il a pourtant couru pour bon nombre de marques, certaines parmi les plus prestigieuses, d'autres plus artisanales, connues des initiés, souvent avec réussite et assurément toujours avec talent !

Il était tout d'abord promis à la monoplace après son titre britannique de Formule 3 et sa victoire à Macau, mais il ne céda pas aux sirènes de la F1 qui l'auraient peut être cantonné, comme de nombreux talents, en fond de grille. Naturellement, il s'orienta vers l'endurance et s'y spécialisa. Il ne vient pas immédiatement à l'esprit car avec une victoire aux 24 heures du Mans, même lors de sa 1ère participation, et au Petit Le Mans, comme deux aux 12 heures de Sebring et même trois aux 24 heures de Daytona, il n'est pas recordman de ces épreuves



Slot.it CA13e Jaguar XJR12 n.61 1st Daytona 1990

Par Gilles

" Running Man"



Slot.it CA12c Audi R8C n.10 24h Le Mans race 1999

Il est pourtant l'un des seuls avec Marco Werner, lui aussi peu valorisé, à avoir vaincu ces 4 grandes classiques! Courant de part et d'autre de l'Atlantique, en championnat du monde, en IMSA, en Grand Am, il peut s'enorgueillir de près de 30 victoires au général. 16 victoires de classe, 90 podiums, 30 pôles et de splendides performances s'y ajoutent, parfois sur du matériel modeste. Présent au plus haut niveau dès les années 80, on le verra sur les grilles de l'endurance jusqu'à début des années 2010! On le vit également en tourisme, avec moins de succès, dans différents championnats. Au fil des ans, il aura, entre autres, fait le bonheur de Jaguar, Zytec, Audi, Toyota, McLaren, Riley and Scott, Bentley et Panoz mais également du public par sa combativité.

Curieusement, seule la monoplace, où il s'était révélé, s'est finalement refusée à lui au plus haut niveau ... Sans doute pour le meilleur !

Andy Wallace soufflera ce 19 février ses 62 bougies. Joyeux anniversaire !



Scalextric C4026 McLaren F1 GTR LeMans 1995 Harrods



TECHNIQUE



Tous les mois, Didier va nous partager son expérience du Slot racing et nous donner tous ses conseils pour améliorer nos voitures afin de les rendre plus performantes

Ce mois-ci, nous allons parler du train avant.

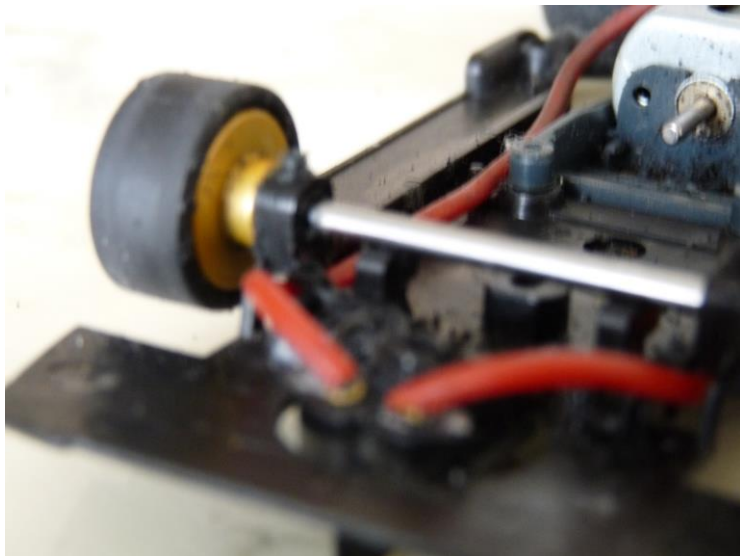
Quand on parle de train avant , on pense souvent a la hauteur, mais on oublie que l'on peut agir aussi sur la voie (La largeur d' un même train compris avec les jantes)

C'est un réglage qui est souvent négligé et pourtant, il a une influence certaine sur le comportement.

Le train avant

Pour certaines marques, Slot It par exemple ,il n'y a rien a faire. Sous l'axe avant, on va trouver 2 petites calles en plastique. L'axe avant tourne à l'intérieur de 2 entretoises guidées verticalement dans les supports . C'est bien réalisé , vu que le système empêche le pneu de venir frotter dans le haut du passage de roue. Je conseillerais de laisser tel quel .

Pour d'autres marques, il ne faut pas oublier de monter les petites vis BTR qui sont parfois fournies avec la voiture, et prendre le temps de caller ce train avant. En partant du principe que les roues, doivent à peine effleurer la piste. Un vieux bout de piste ,a partir du moment où il est parfaitement plan (attention avec un rail plastic) ou un banc peu vous faciliter la vie pour ce réglage.



TECHNIQUE | Guide Pratique du DRS

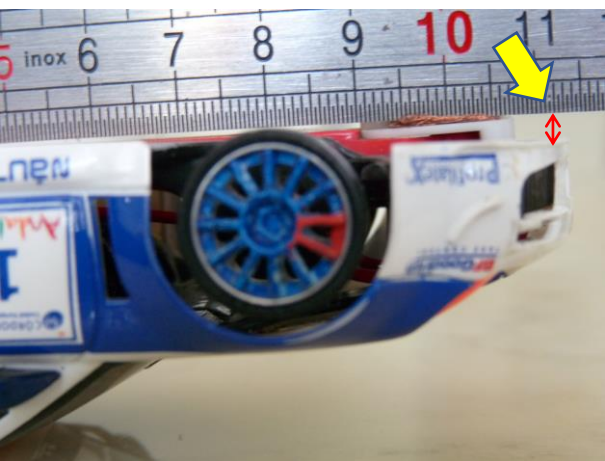
Le train avant



Un réglage à ne pas négliger et de limiter en hauteur le débattement du train avant. En effet, il faut que lors des virages la voiture puisse s'appuyer sur sa roue extérieure, cela limite la prise de roulis et retarde le basculement. Sur certaines voitures dont le châssis avant est très large, on peut négliger ce réglage, puisque la voiture va prendre appui sur le châssis lors de la prise de roulis.

Pour redescendre le nez de la voiture, il est fortement conseillé de monter d'autres pneus avant. En effet les constructeurs utilisent souvent pour des raisons de réalisme des pneus avant a flanc haut. Si esthétiquement c'est mieux, pour la tenue de route c'est moins bien. Il faut toujours garder à l'esprit que le guide de nos voitures doit descendre au plus profond dans le rail. Sinon dans les virages la voiture aura tendance à "désbloquer" et peut être à déléster le guide sous de fortes accélérations. C'est dommage, d'avoir un guide de 6,5 mm ou 7mm de profondeur et de perdre 1mm ou plus, parce que les roues avant sont trop descendues et soulèvent le guide.

On peut constater ça en retournant la voiture et en contrôlant que le haut des roues avant est au niveau du plan bas du guide.



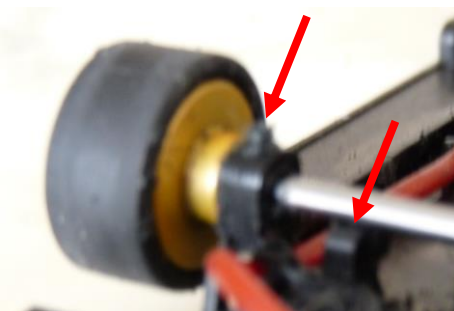
Il est possible de rajouter une petite rondelle au niveau de l'axe du guide, mais le mieux reste encore de diminuer le diamètre des pneus avant. Cela donne un châssis plus piqué sur l'avant ce qui sera toujours mieux qu'un châssis horizontal ou assis sur l'arrière .

Et tant que l'on en est a la largeur des pneus, on peut prendre des pneus un peu plus étroits qui vont diminuer les frottements: passer du 10mm à du 8.2 ou 8 mm Cela aura aussi pour conséquence de diminuer la voie du train avant, ce qui permettra de mieux rentrer dans les virages serrés.

Encore une fois, il faut prendre le temps de faire des essais, avant les modifs et après. Certaines choses ne vont pas systématiquement vous faire gagner des dixièmes, mais la voiture sera plus facile, plus prévisible et sortira moins

1

Ajouter des vis BTR de réglage si le modèle n'en a pas



2

Monter des pneus taille basse, 'No friction'



3

Régler le train pour qu'il ne surélève pas l'avant de la voiture





RESULTATS



CHAMPIONNAT | Images des courses

15 décembre
2022

4RM &
OPEN



Classic
Slot



12 janvier
2023



LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 14

Classement
en live



positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	406	Philippe	19	6
podium	2	373	Cedric	19	1
podium	3	370	Didier	15	8
top 10	4	346	Stéphane	16	2
top 10	5	310	Patrick	16	
top 10	6	288	Jean Daniel	14	2
top 10	7	160	Denis	9	
top 10	8	129	Michaël	10	
top 10	9	120	Christian	8	
top 10	10	84	Claude	4	
challenge	11	24	Lucas	2	
challenge	12	20	Gaby	1	
challenge	13	14	Johnny	1	
challenge	14	8	Maurice	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
9 février 23		
17 février 23		
23 février 23		
2 mars 23		
4 février 23 ENDURANCE		



OUVERT AU PUBLIC



LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation à DIJON



**Vous souhaitez
organiser une
animation chez vous
avec notre circuit
mobile ou dans
notre club?**

contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com





L'HISTOIRE DU SLOT RACING



SCALEXTRIC
EL JUEGO QUE APASIONA AL MUNDO

SCALEXTRIC le ofrece, además, una gran variedad de accesorios: para ampliaciones, tramos de pista, puentes, "chicanes", valías, automóviles, etc.

SCALEXTRIC le reportará una continuidad de ventas durante todo el año.

Producido en España por

Exin-Lines Bros. S. A.
EDGES DE FLOR, 88 BARCELONA 12

SCALEXTRIC
LA PRIMERA MARCA MUNDIAL

CON LOS SCALEXTRICS
SCALEXTRIC TO GO

MODELOS:
Turismo Competición
Gran Premio 1
Gran Premio 3
Gran Turismo 60
Gran Premio, 84

Statera s.n.c. 302 al 315, 308 y 309

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Lola T280 #8 >1972

La Lola T280 n°8 des 24 heures du Mans 1972

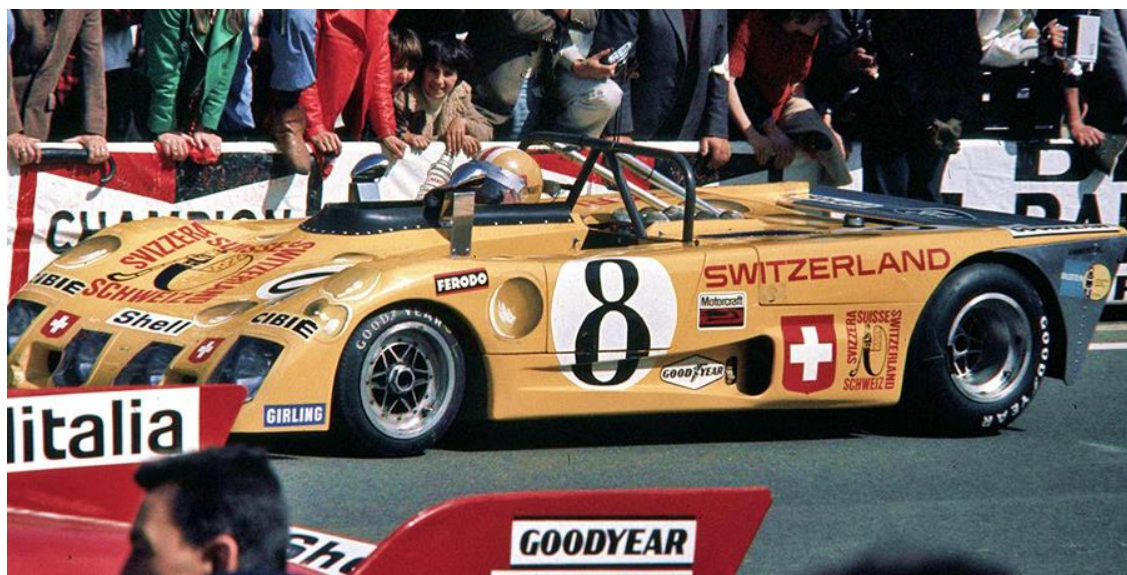


Pour les 24 heures du Mans 1972, Jo Bonnier qui a financé la construction de la voiture, reçoit un soutien financier important avec le syndicat suisse des producteurs de fromages Switzerland. Le patron de l'écurie fera équipe avec Gérard Larrousse et le vainqueur de l'édition 1971, Gijs van Lennep. En qualification, les Lola semblent incapables d'aller chercher les Matra, mais font jeu égal avec les Alfa Romeo.

Qualifiée en 5ème position avec un temps de 3'50"0, la numéro 8 devance sa sœur d'écurie de plus de 5 secondes.

A son volant, Bonnier maintient un rythme soutenu, lorsqu'au début de la 17ème heure, un terrible accident se produit. Alors qu'il aborde la grande courbe précédant le freinage d'Indianapolis à 250 km/h, la Ferrari Daytona pilotée par Florian Vetsch est déjà dans ce virage et la différence de vitesse est flagrante entre les deux voitures.

La Ferrari étant à l'extérieur de la courbe, Jo plonge à la corde. Pour une raison inconnue, la Lola mord sur la berne et vient toucher brutalement la Ferrari. La Lola change de direction et pique sur la glissière de sécurité qu'elle heurte de plein fouet. Faisant un bon de plus de 100 mètres, la voiture s'envole alors à 20 mètres de haut et se fracasse sur la cime des arbres. Le pilote suédois est tué sur le coup.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Lola T280 #8 >1972



Fidélité :



Performances :



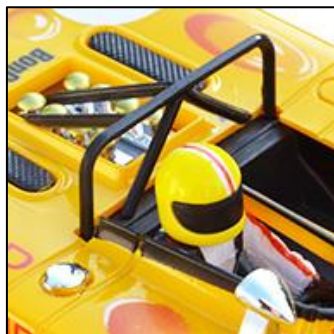
La Lola T70 Sloter 400204

Belle initiative de Sloter d'être sorti des sentiers battus en ayant mis à son catalogue la jolie barquette Lola T280. La voiture est au standard des concurrents contemporains tels que Fly.

La décoration est parfaitement reproduite, les lignes sont exactes et même le casque du malheureux Jo Bonnier est fidèlement reproduit. Seules les barres obliques devraient être chromées et non noires.

Un dernier détail inexact, les roues de la Lola Sloter sont équipées de papillons alors que dans la réalité les roues étaient bloquées par des écrous.

Sur la piste, une fois l'aimant retiré, la fine barquette roule honnêtement. Le train avant classiquement monté sur un axe rend la voiture plus stable que les barquettes Fly telles que la Chevron B19 par exemple.



POUR COMMANDER LA VERSION IMPRIMEE DE CE MAGAZINE, RIEN DE PLUS FACILE:

Rendez-vous sur www.slotcar-union.com puis cherchez
'DRS MAGAZINE' dans le moteur de recherche :

L'expertise et la qualité du modélisme au service d'une passion

A propos de nous

Contactez-nous

Fr

Rechercher parmi les nombreuses références



MON COMPTE



MON PANIER

SLOT CAR

CIRCUITS & ACCESSOIRES

MODÉLISME

LICENCES ORIGINALES

STOCKAGE

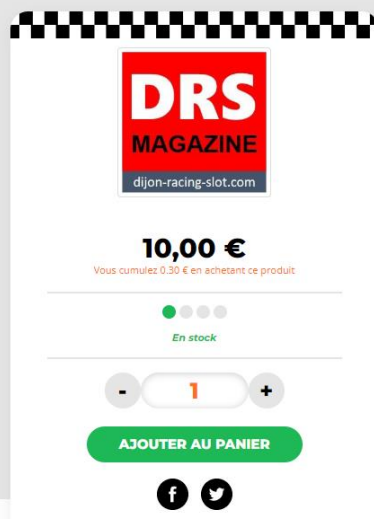
GOODIES

PROMOTIONS

Accueil > Slot Car-Union > DRS MAGAZINE Numéro 10

DRS MAGAZINE Numéro 24

Référence : DRSMagazine10



**En un clic, votre magazine qualité imprimerie est dans
votre panier!**

Bloquez vos agendas!

DRS
MAGAZINE

dijon-racing

24^H DE DIJON

DIJON RACING *slot*



3 & 4 JUIN 2023

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



DIJON RACING



Slot

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON