

20
22

Election de la
**PLUS BELLE
VOITURE
DE SLOT**

Slot Cars Passion

STOT CAR-UNION



EXCLUSIF!

Marco Antonio Camino, boss de la marque SRC

Par David



L'ACTUALITE DU CLUB |



EDITO

Toute l'équipe du Dijon Racing Slot vous souhaite une bonne et heureuse année 2023, pleine de slot et d'amusement!

2022 c'est terminée sur la pré-sélection des quatre finalistes de l'Election de la plus belle voiture de slot 2023.

Ces quatre voitures vous sont présentées dans ce magazine, accompagné de la première partie de l'interview du patron de la marque victorieuse l'année dernière!

L'année 2023 s'annonce prometteuse, avec de nombreux constructeurs prêts à sortir des voitures toutes plus belles les unes que les autres!

De quoi tous nous combler une année de plus...

Enfin, félicitations aux vainqueurs du concours du DRS MAGAZINE. Vous trouverez leurs noms et leurs gains dans les pages du magazine.

Sportivement Vôtre!



NOS PARTENAIRES



VU SUR LE WEB



Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

Distributeur officiel du DRS MAGAZINE

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

L'information du Slot en temps réel

SOMMAIRE



L'ACTUALITÉ DU CLUB

Les membres du **DRS** vous parlent de la vie du club et vous présentent leurs réalisations.



LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrit par des amis du club: Piste, voiture, actualité du club...



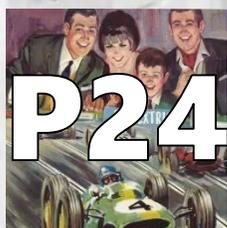
LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing, ainsi que celle du club

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



20
22

Election de la PLUS BELLE VOITURE DE SLOT



GRAND JEU

20
22

Election de la
**PLUS BELLE VOITURE
DE SLOT**

En partenariat avec:



Les gagnants sont:



David Pe.



Eric B.



Pascal C.

Bon pour une course

DIJON RACING



David Pr.

L'ACTUALITE DU CLUB | ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2022

Comme tous les ans depuis 12 ans, Slot Car Passion organise l'élection de la plus belle voiture de slot de l'année. Cette année encore, Slot Car-Union et le DRS MAGAZINE s'associe à cet événement aussi important pour les fabricant que pour les pilotes et passionnés.

LA FINALE



Marque: SRC
Modèle: Toyota TS050 #8
Référence: SRC



Marque: Policar
Modèle: BRM P160 n.4 1st Spielberg GP 1971
Référence: CAR08a



Marque: Slot-it
Modèle: Ferrari 512M n.16 24h Le Mans 1971
Référence: CA51a



Marque: Le Mans Miniatures
Modèle: Renault 5 Alpine Gr2 n°6 Tour de Corse
Référence: GTS132005M

POUR VOTER, RENDEZ-VOUS SUR: ET GAGNEZ DES BONS D'ACHAT SUR:



**VOTES OUVERTS JUSQU'AU
21 JANVIER 2023**



LA VIE DU CLUB



Interview | Le plein de nouveautés pour src en 2023

Le fabricant ibérique passe la seconde - Partie 1/2

Par Pépone de l'Argentière

2023 une année pleine de nouveautés



Comme en 2022 le Marco Antonio Camino, boss de la marque SRC livre en exclusivité à nos lecteurs les nouveautés pour l'année à venir. Vous verrez que ce ne sont pas les projets qui manquent dans les cartons du fabricant ibérique mais surtout que la qualité reste son leitmotiv, ce qui devrait ravir tous les fans de slot que nous sommes !

DRS: Bonjour Marco, avant de nous dévoiler les projets de SRC pour 2023, peux-tu nous dire quel bilan tirez-vous de l'année écoulée ?

SRC: 2022 a été très difficile pour nous en termes de production. C'est un processus qu'il nous est difficile d'exécuter comme nous le souhaitons pour certains modèles. Notre objectif est de continuer à améliorer nos produits pour offrir à nos clients des voitures de collection ou de compétition « magnifique » (comme ils disent).

SRC poursuit le développement de ses gammes CHRONO (Compétition) ORIGINAL (Collection) et S&B (Restauration), pour le plus grand bonheur des fans de slot qui veulent profiter pleinement de ce HOBBY.

Tout d'abord, la TOYOTA TS050 HYBRID 2018, a été notre force et notre porte d'entrée dans le monde de la compétition sur pistes ou circuits de vitesse. Dès sa première année de commercialisation notre modèle, a déjà remplie durant l'été 2022, une partie de saison exceptionnelle. La TOYOTA SRC, avec les équipes que nous avons constituées, a remporté toutes les courses d'endurance auxquelles nous avons participé comme par exemple celle de 24h, où nos mécaniciens se sont défendus face à d'autres constructeurs avec le moteur en position en ligne ou en anglewinder. Dans chacune de ces courses, nous avons battu le reste des concurrents et obtenu la première place. En ce moment, nous continuons à améliorer nos voitures de compétition avec notamment notre BOLT SYSTEM et l'OFFSET, qui est installé sur les nouvelles LMP1 et HYPERCARS...



Les équipes SRC...



...et leurs bêtes de courses.

Interview | Le plein de nouveautés pour src en 2023

Le fabricant ibérique passe la seconde - Partie 1/2

Par Pépone de l'Argentière

2023 une année pleine de nouveautés



SRC: Avec la FORD CAPRI, nous avons réalisé le meilleur travail de tampographie de sa catégorie. Nous avons su nous surpasser avec des machines de tampographie et de sérigraphie en quadrichromie et en estampage peinture argent. La CAPRI « LE GRAND BAZAR » est une pièce spectaculaire qui trouvera une place toute légitime dans la vitrine de tout collectionneur...

..ce modèle a également bénéficié d'une évolution mécanique incroyable, avec les 12 positions rotatives du bras, avec l'aide de notre modéliste de confiance, qui travaille avec de grandes marques comme PORSCHE par exemple. C'est une belle voiture qui générera dans les mains des sloteurs une meilleure sensation que sur les photos.

La LANCIA DELTA S4 Gr.B "TOTIP" est une voiture avec laquelle nous avons franchi toutes les limites de la décoration. C'est une voiture de récompense qui se veut être une voiture à l'échelle 1:32 aussi fidèle et belle que celles à l'échelle 1:18 au niveau des détails.

Nous osons même dire que dans la décoration de la peinture des sponsors nous surpassons les modèles des fabricants à l'échelle 1 : 18 car ils utilisent des décalcomanies à base d'eau pour fabriquer les lignes TOTIP ou MARTINI, alors que nous utilisons le système de masquage de peinture traditionnel...



Ce sont nos clients qui parlent le mieux de ce modèle puisqu'ils ont écrit, dit et confirmé qu'il s'agit de la meilleure voiture décorée à l'échelle 1:32 qu'ils aient jamais eue entre les mains. La décoration TOTIP est très appréciée dans le monde des rallyes et du sport automobile. TOTIP est l'un des sponsors les plus célèbres. Pour cette raison, le succès de reproduire ce modèle comme troisième décoration et dans la gamme la plus élevée de SRC GOLD EDITION, nous a permis de décrocher de nouveaux clients. Nous en sommes ravis car cela signifie qu'ils choisissent SRC plutôt que d'autres marques qui ont fabriqué ce modèle avant nous. La LANCIA DELTA S4 est notre marque de fabrique, notre objectif de travail, de passion et de dévouement. C'est l'exemple de ce que nous voulons faire pour chaque modèle de voiture, des voitures de qualité spéciale...

Interview | Le plein de nouveautés pour src en 2023

Le fabricant ibérique passe la seconde - Partie 1/2

Par Pépone de l'Argentière

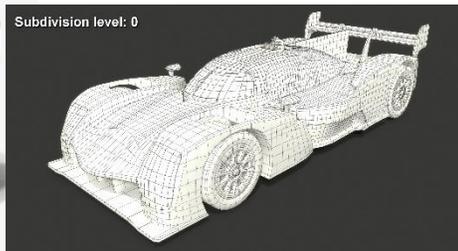
2023 une année pleine de nouveautés

DRS: Quelles sont les nouveautés prévues pour 2023 ?

SRC: La grande nouveauté pour nous, ce sont les HYPERCARS, car nous voulons continuer à rester les 1ers sur ce marché. Notre premier modèle star de 2023 sera donc la TOYOTA GR10 vainqueur des 24 heures du Mans en 2021 et 2022.



Subdivision level: 0



La Toyota GR10



Plus tard, mais sans ordre chronologique, car nous sommes déjà dans le processus d'exécution, nous allons continuer avec l'AUDI SPORT QUATTRO S1/E2 dans le groupe B.

Nous allons y aller fort avec les voitures faisant partie des catégories 2 & 4 roues motrices.

Comme par exemple la XSARA KIT-CAR qui est le premier modèle ayant marqué la transition du Gr. A au WRC en tant que



La Quattro Sport S1/E2

meilleure voiture de rallye à traction intégrale, ainsi que la MITSUBISHI LANCER EVO V/VI.

Interview | Le plein de nouveautés pour src en 2023

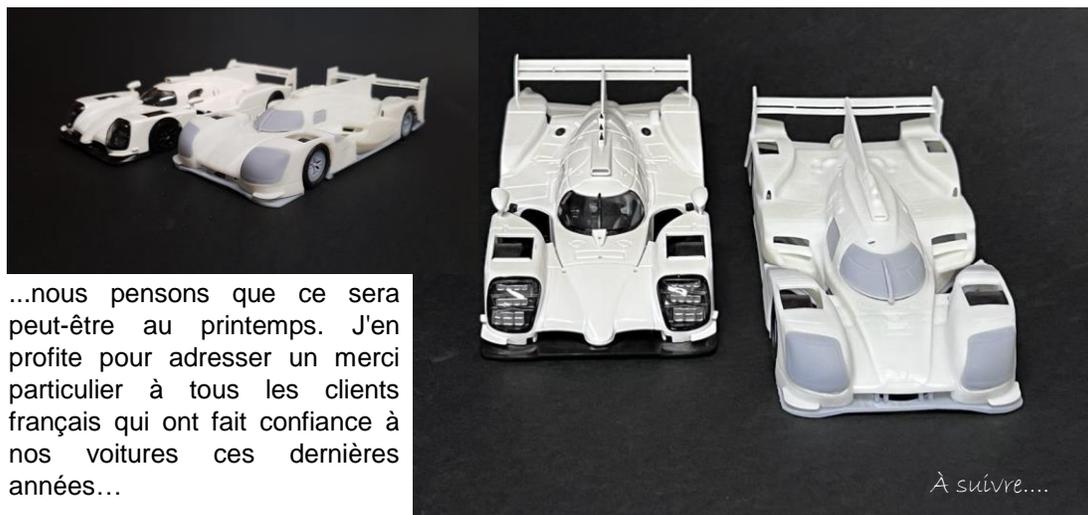
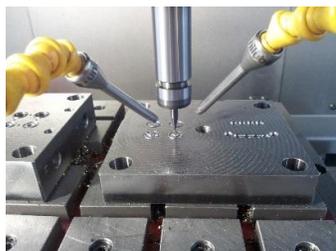
Le fabricant ibérique passe la seconde - Partie 1/2

Par Pépone de l'Argentière

2023 une année pleine de nouveautés

DRS: Ou en es le projet de la Porsche 919 ?

SRC: Actuellement, nous travaillons avec les moules en acier dans nos machines MIKROM. Le processus est lent et nous exécutons des étapes en fonction de l'argent que nous générons à partir des ventes.



...nous pensons que ce sera peut-être au printemps. J'en profite pour adresser un merci particulier à tous les clients français qui ont fait confiance à nos voitures ces dernières années...

À suivre....



LES AMIS DU CLUB



Par Pépone de l'Argentière

La boucle de retournement



La zone du départ a été réalisée en dernier car son traitement ne pouvait pas se faire tant que les autres parties environnantes n'étaient pas finies. Il y avait le fond de piste avec ses falaises, son tunnel et la cascade avec sa Via-Ferrata mais aussi le bâtiment qui accueille le bar et l'appartement. Enfin il a fallu résoudre le problème des lampadaires avant de pouvoir passer à cette boucle de départ...



LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2: La zone de départ

Par Pépone de l'Argentière

La boucle de retournement



Il a fallu aussi résoudre le problème des lampadaires (qui m'a bloqué pas mal de temps aussi). Ensuite, je suis passé à la décoration de cet espace qui a un rôle primordial, puisqu'il accueille non seulement le départ de la spéciale, mais aussi son arrivée. Au départ je ne savais pas exactement comment j'allais meubler les différentes parties de cette zone. Puis au fil du temps et après une longue réflexion, j'ai trouvé.



...Je me suis inspiré de certaines spéciales de célèbres rallyes du championnat du Monde sur lesquels, on trouve des rond-point où les pilotes effectuent des « Donuts ». En me basant sur cette idée j'ai équipé la zone du départ de barrières, de matelas de protection et de bordures en béton...

Par Pépone de l'Argentière

La boucle de retournement



...Les barrières sont faites en impression 3D (Merci M Teubar), tandis que les matelas de protection sont une réalisation « maison » (Mousse enrubannée de chatterton). Puis pour délimiter le parking du reste de la piste j'ai installé un mur en pierre (Réalisée en pâte à modeler autodurcissante à l'air/DAS) que j'ai ensuite peint et patiné...



A suivre...

Par Gilles

“ Difficile Vita ”

Ferrari l'espérait depuis la disparition d'Alberto Ascari. Elle pensait qu'il serait, avec le désormais disparu Lorenzo Bandini, l'italien le plus à même de coiffer la couronne mondiale en F1. Le sort en décidera autrement ...

Ignazio Giunti est arrivé en sport automobile assez tardivement mais fit rapidement parler de lui. Lié à Alfa Romeo à la fin des années 60, il se met en évidence dès 1966 en finissant sur le podium au Mugello, assisté de Nanni Galli et en s'imposant aux 4 h de Budapest.

1968 est l'année de la révélation ! Toujours avec Nanni Galli, aux 24h du Mans, il conquiert la victoire de classe, assortie d'une 4eme place au classement général ! Tous 2

finissent également 2emes des 500 kms d'Imola et de la Targa Florio, où ils gagnent leur classe ! L'année suivante, c'est en tourisme qu'il s'illustre majoritairement. Vice champion d'Europe de division 2, il dispute 4 courses, signe 4 podiums dont 2 victoires sur sa Giulia GTA ! Il s'impose également à la ronde Cévenole avec sa T33/2 puis sera 2eme des 500 kms d'Imola sur sa T33/3.

Ferrari, qui a un œil sur lui est conquis ! Pour 1970, il lui propose un programme Sport sur la 512 et un galop d'essai en F1 ! Une proposition qui ne se refuse pas ... Dès le début de la saison, il monte sur le haut du podium aux 12h de Sebring en compagnie des excellents Mario Andretti et Nino Vaccarella. Il sera par la suite 2eme des 1000 Kms de Monza , avec Chris Amon et toujours Nino Vaccarella avec lequel il sera également 3eme de la Targa Florio.



LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

IGNAZIO GIUNTI

Par Gilles



Policar CAR05z Ferrari 312B2 Kit Blanc

Il sera également sur le podium des 6 heures de Watkins Glen avec Mario Andretti. En parallèle, il est 4ème de son 1er grand prix disputé... à Francorchamps ! Mais, peu expérimenté en monoplace, il partage ce baquet avec Clay Regazzoni, plus impressionnant encore. Le Suisse termine également 4eme de son 1er Grand Prix, puis s'impose à Monza lors de sa 5eme participation ! L'italien doit se mettre en réserve malgré des débuts irréprochables. La victoire sera de retour aux 9h de Kyalami aux côtes de Jacky Ickx.

Ferrari lui renouvelle évidemment sa confiance, en le rassurant également sur un programme F1. La saison Sport démarre très tôt, à Buenos Aires. Ignazio fait parler la poudre aux essais ! Ce 10 janvier 1971, sur sa 312 PB, il est sur la première ligne, seulement battu par la Porsche 917 K de Pedro Rodriguez... mais devant celles de Jo Siffert et Vic Elford ! Une fois encore, il se montre solide en course. Cependant, victime d'une panne, Jean Pierre Beltoise, pousse sa Matra sur la piste en direction des stands ! Masqué lors d'un dépassement, il est percuté par l'italien. Le choc est extrême ! Miraculeusement, le français échappe au pire, Ignazio n'aura pas cette chance... l'Italie pleure son champion, il n'avait pas 30 ans ! "



Policar KIT01 312PB kit carrosserie

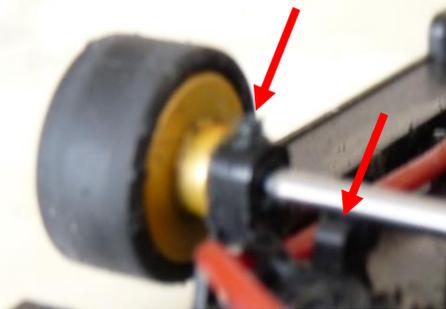


TECHNIQUE



1

Ajouter des vis BTR de réglage si le modèle n'en a pas



2

Monter des pneus taille basse, 'No friction'



3

Régler le train pour qu'il ne surélève pas l'avant de la voiture



TECHNIQUE | Essai poignée **Poignée David Caille 2ème génération V2**

Par Didier

Noël à ça de bien pour nous, passionnés de tout bords c'est qu'il permet de justifier nos folies. Il faut bien se faire, ou, s'offrir des cadeaux pour Noël non ?

Alors quand, j'ai vu la présentation de la nouvelle poignée sur le site Sillage Racing, toutes les lumières se sont allumées dans mon cerveau, et c'est pas toujours comme ça !

Après un rapide " coup de fil " à David, la commande était prise.

Normalement, un petit délai est nécessaire, ce qui devait tomber pile pour les fêtes.

Eh bien non ! Une semaine après, la poignée était déjà dans la boîte aux lettres.

Pas grave, j'ouvrirai le colis pour Noël !

Bon, la résolution n'a pas tenue longtemps. Mais c'est pour la bonne cause aussi: vous la présentez à travers le DRS Magazine.



Lorsque on découvre cette nouvelle poignée, analogique V2, on est surpris par sa taille. En effet, Sillage a pris une coque de poignée MRRC pour cette évolution. Inutile de vous dire que l'on est loin des dimensions d'une slot it SCP. Là, c'est beaucoup plus compact et plus léger.

Sur le côté de la poignée, on a 3 potentiomètres crantés plutôt compact, eux aussi. Bien sûr, on va retrouver en dessous de ces " potards" le fameux afficheur qui nous indiquera la vitesse mini, dans sa partie la plus a gauche, au centre, on aura la courbe de puissance délivrée, et la partie la plus a droite, la force de freinage.

Ces paramètres sont commandés par nos 3 boutons rotatifs qui, chacun, ont 2 fonctions.

Le premier, le plus a gauche, va vous permettre de modifier votre vitesse mini, mais si vous l'enfoncez et maintenez la pression, là, il vous permettra de modifier la vitesse max.

Le deuxième bouton au centre vous permet de régler votre courbe de puissance, mais si vous l'enfoncez, il vous permet de régler votre antipatinage.

Le bouton, le plus à gauche, vous donne la possibilité de modifier la force de freinage, mais comme les deux autres, si vous le comprimez, il vous permettra de jouer avec l'ABS. On voit qu'une certaine logique a contribué à la création de cette poignée.

TECHNIQUE | Essai poignée

Poignée David Caille 2ème génération V2

Par Didier

Toutes ces fonctions sont reproduites sur l'écran et chaque fois que vous intervenez sur un paramètre, vous le visualiser.

Dans la réalité, c'est beaucoup plus intuitif que la version précédente.

A l'utilisation on a une gâchette très souple, sans aucun bruit, bien guidé, à la course bien dimensionné, ce qui permet une bonne progressivité de pilotage.

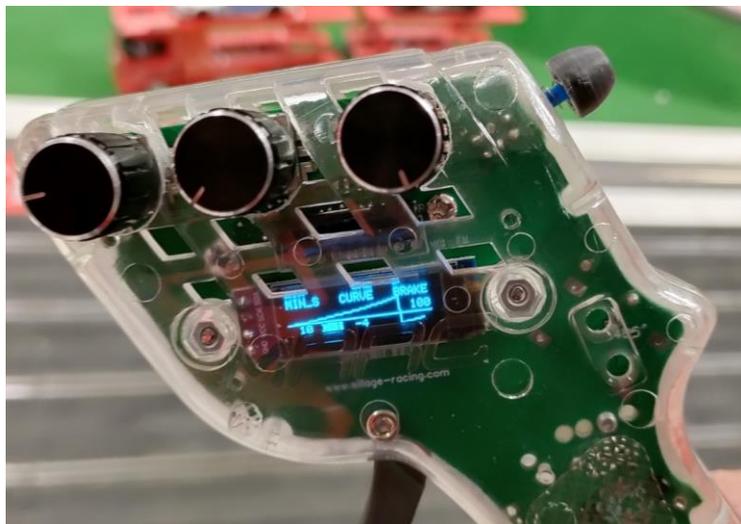
Les réglages sont sensibles: il n'est pas nécessaire de faire 1 tour de potard, pour en ressentir les effets.

Si on abuse de l'antipatinage, la sensation d'une voiture qui n'accélère plus est nettement perceptible et se voit au chrono.

Modifiez la courbe de puissance, et vous aurez la sensation d'avoir augmenté la tension de votre piste.

Vous l'aurez compris, agir sur une, ou plusieurs fonctions modifiera le comportement de votre voiture.

Contrairement à d'autres poignées, la prise en main est rapide et la compréhension des différentes fonctions se fait naturellement



Vous avez sans doute remarqué que sur la partie haute de la poignée se trouve un bouton-poussoir.

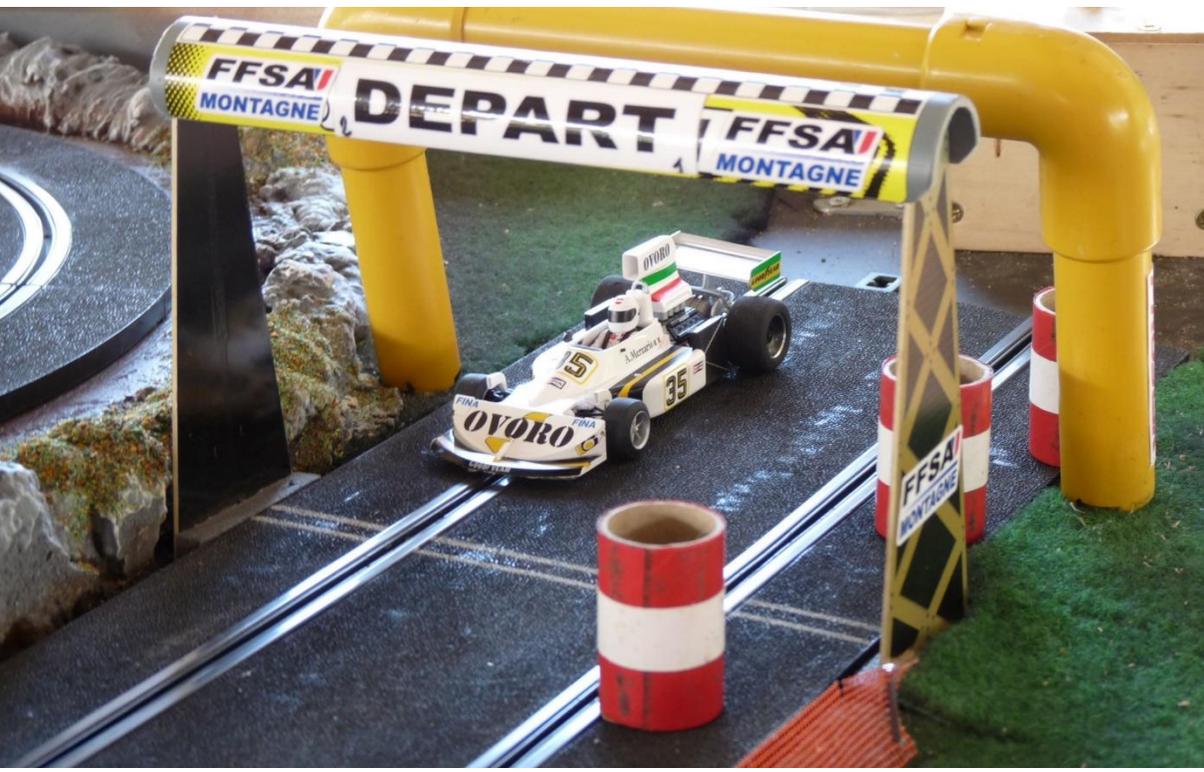
En fait, il sert de frein d'urgence: quand vous l'actionnez la voiture freine au max, sans tenir compte des paramètres sélectionnés.

Tout au plus, on peut remarquer que le câblage est rigide. Constat que l'on fait lors de la connexion de la prise à la piste, mais que l'on oublie lorsque l'on pilote.

Le premier modèle de poignée, fait par Sillage Racing, m'avait plu, mais celle-ci a franchi un Gap.



RESULTATS



CHAMPIONNAT | Images des courses

9 décembre
2022



4RM &
OPEN



15 décembre
2022



CHAMPIONNAT

LE CLASSEMENT FINAL

Classement en live 

Classement générale – Saison 14

positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	386	Philippe	18	6
podium	2	355	Cedric	18	1
podium	3	346	Didier	14	8
top 10	4	319	Stéphane	15	1
top 10	5	310	Patrick	16	
top 10	6	266	Jean Daniel	13	2
top 10	7	144	Denis	8	
top 10	8	129	Michaël	10	
top 10	9	120	Christian	8	
top 10	10	84	Claude	4	
challenge	11	24	Lucas	2	
challenge	12	20	Gaby	1	
challenge	13	14	Johnny	1	
challenge	14	8	Maurice	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
12 janvier 23		
20 janvier 23		
26 janvier 23		
3 février 23		
4 février 23 ENDURANCE		



OUVERT AU PUBLIC |



LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.

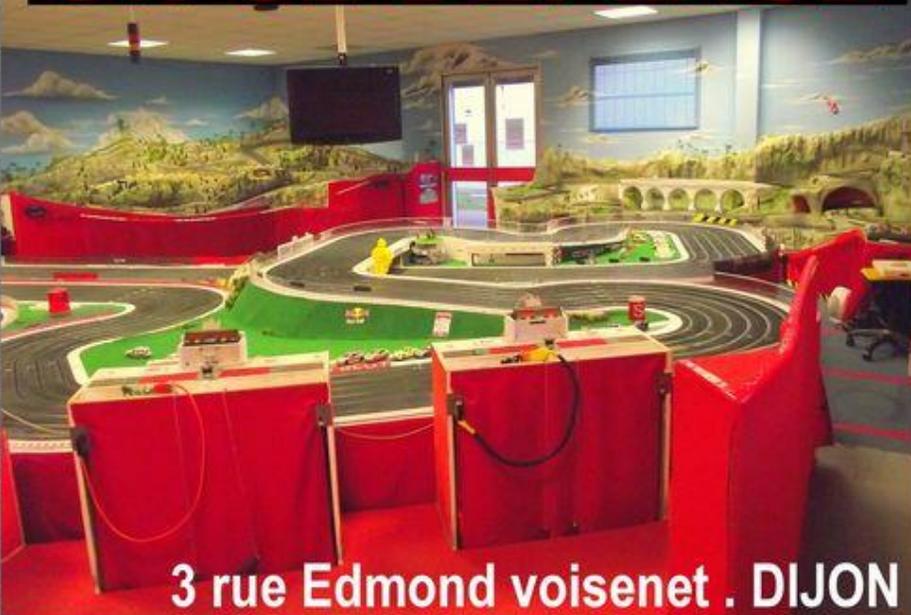


ANIMATIONS AU CLUB

DIJON RACING
LOT
07.68.21.45.70

fêtes, anniversaires, toutes manifestations
ICI CHEZ NOUS... OU CHEZ VOUS !

ON SE DEPLACE



3 rue Edmond voisenet . DIJON



L'HISTOIRE DU SLOT RACING



SCALEXTRIC

EL JUEGO QUE APASIONA AL MUNDO

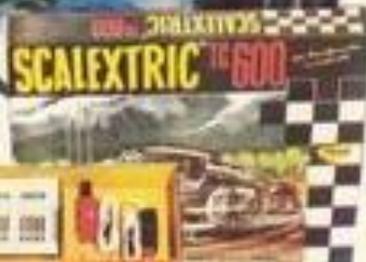
SCALEXTRIC le ofrece, además, una gran variedad de accesorios: para ampliaciones, tramos de pista, puentes, "chicanes", valías, automóviles, etc.

SCALEXTRIC le reportará una continuidad de ventas durante todo el año.

Fabricado en España por

Exin-Lines Bros. S. A.

BIGAS DE FLORES, 88 BARCELONA 12



MODELOS:

- Turismo Competición
- Gran Premio 1
- Gran Premio 3
- Gran Turismo 60
- Gran Premio 84

SCALEXTRIC

LA PRIMERA MARCA MUNDIAL

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Porsche 904 #35 >1964

La Porsche 904 GTS n°35 des 24 heures du Mans 1964



La Porsche 904 GTS 079 a été acquise par la Scuderia Filipinetti au début 1964. Engagée aux 1 000 km du Nürburgring le 31 mai, elle termine brillamment à la 6ème place. Pour les 24 heures du Mans elle est confiée à Herbert Müller qui deviendra le pilote fétiche de l'écurie suisse, et à Claude Sage, tous deux débutants au Mans.

Qualifiée en 29ème position avec un temps de 4'17"0, la Porsche rouge est l'avant dernière des cinq 904 GTS engagées avec un écart de 35" sur la pôle position de la Ferrari de John Surtees. Profitant de la remarquable fiabilité du 4 cylindres à plat, l'équipage suisse parti assez loin sur la grille, remonte progressivement au classement au fil des abandons des leaders. Il pointe à la 17ème place à la mi-course et en 14ème position à 4 heures de l'arrivée.

Moins brillante que les autres 904, 079 termine à la 11ème place à 173.160 km/h de moyenne, précédée par trois autres 904 GTS. Les cinq 904 GTS engagées termineront la course respectivement aux 7, 8, 10, 11 et 12ème places, prouvant ainsi la remarquable fiabilité et la rapidité de l'agile 904.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Porsche 904 #35 >1964



Fidélité :



Performances :



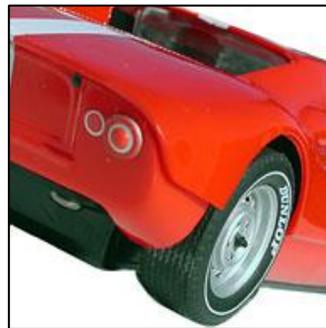
lemans.slot-racing.fr

La Porsche 904 GTS MRRC MC0046

Grossière erreur de MRRC qui présente cette Porsche comme une "Le Mans 1963", alors que les premiers exemplaires de la 904 ont été livrés aux clients fin 1963 !

Basée sur un antique moule Monogram, la Porsche 904 MRRC conserve ses deux principaux défauts qui sont sa largeur insuffisante et son essuie-glace moulé dans le vitrage.

La finition du modèle est cependant superbe. Les roues, la décoration (les numéros de course sur les portières sont trop petits), les accessoires sont parfaitement reproduits. Seuls, les projecteurs ronds additionnels ne sont pas présents. Sur la piste, le moteur Scaleauto 20000 tr/mn est beaucoup trop puissant et le frein insuffisant pour assurer un pilotage serein.



POUR COMMANDER LA VERSION IMPRIMEE DE CE MAGAZINE, RIEN DE PLUS FACILE:

Rendez-vous sur www.slotcar-union.com puis cherchez
'DRS MAGAZINE' dans le moteur de recherche :

L'expertise et la qualité du modélisme au service d'une passion

A propos de nous | Contactez-nous | Fr

Rechercher parmi les nombreuses références



MON COMPTE



MON PANIER

SLOT CAR

CIRCUITS & ACCESSOIRES

MODÉLISME

LICENCES ORIGINALES

STOCKAGE

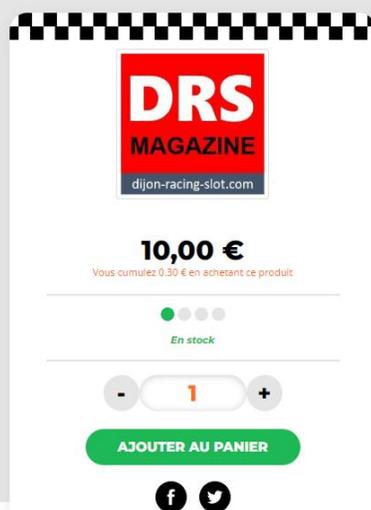
GOODIES

PROMOTIONS

Accueil > Slot Car-Union > DRS MAGAZINE Numéro 10

DRS MAGAZINE Numéro 23

Référence : DRSMagazine10



**En un clic, votre magazine qualité imprimerie est dans
votre panier!**



DIJON RACING 
slot

**Bonne et heureuse
année 2023**

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.

Source: Facebook



DIJON RACING

slot



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON