

DRS
MAGAZINE

Numéro 22

**20
22**

Election de la
**PLUS BELLE
VOITURE
DE SLOT**



26, bleu ... Et toujours vert !
Histoire du sport automobile: Jacques Lafitte
Par Gilles



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

Décembre 2022

L'ACTUALITE DU CLUB |

EDITO

Chers amis du DRS. La fin de l'année approche... C'est le moment de faire sa liste pour le Père Noël... Ce numéro du DRS Magazine peut vous aider dans cette tâche Ô combien délicate.

En effet, comme l'année dernière, nous nous associons à Slot Cars Passion et Slot Car-Union pour vous proposer:

L'ÉLECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2022

Cette sélection de voitures toutes plus belles les unes que les autres vous aidera, à coup sûr, à compléter votre liste de la meilleure façon. En plus rien de plus simple pour la recevoir rapidement: il vous suffit de cliquer sur le lien Slot Car-Union pour l'ajouter à votre panier. Et si il vous reste des doutes, lisez l'article détaillé de Slot Cars Passion et votre avis sera complet.

Les votes seront ouverts le **10 décembre 2022** pour les pré-sélections. Alors votez et suivez les informations sur Slot Cars Passion.

Des surprises seront à gagner par tirage au sort pour ceux qui auront voté sur le site du Dijon Racing Slot.

Sportivement Vôtre!

VU SUR LE WEB



NOS PARTENAIRES



Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

Distributeur officiel du DRS MAGAZINE

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

L'information du Slot en temps réel

SOMMAIRE



L'ACTUALITÉ DES CLUBS

Les clubs présentent leur actualité:
Evènements, courses, nouveautés...



LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrit par des amis du club: Piste, voiture, actualité du club...



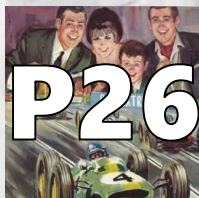
LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing, ainsi que celle du club

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB





20
22

Election de la PLUS BELLE VOITURE DE SLOT



L'ACTUALITE DU CLUB |

ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2022

Pour la douzième édition de l'élection de la plus belle voiture de slot, comme l'an passé, le DRS MAGAZINE s'associe à SLOT CAR PASSION et SLOT CAR-UNION pour présenter la pré-sélection 2022.

PRE-SELECTION

L'élection va se dérouler en deux étapes. Nous vous proposons tout d'abord une sélection de 20 voitures. Vous devez choisir votre favorite et voter pour celle-ci sur le site du DRS MAGAZINE. Vous trouverez la présentation détaillée de chaque modèle en cliquant sur les icônes:



A l'issue de cette pré-sélection, les 4 modèles ayant reçu le plus de voix seront présentés sur le site de Slot Car Passion afin d'élire la plus belle voiture de l'année 2021 (du 3 au 21 janvier 2022).



Marque: Avant Slot
Modèle: Ferrari 308 GTB - Tour de Corse 1982
Référence: AV51405



Marque: Carrera
Modèle: Chevrolet Corvette C8.R "No.4"
Référence: 20030961



Marque: Thunderslot
Modèle: Lola T70 No.7 Mark Donohue
Référence: CA00205



Marque: Fly Car
Modèle: Porsche 934-5 Catalunya 2018
Référence: A2506

L'ACTUALITE DU CLUB |

ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2022



STOT CAR-UNION

NSR



STOT CAR-UNION

Marque: Le Mans Miniatures

Modèle: Renault 5 Alpine Gr2 n°6 Tour de Corse

Référence: GTS132005M

Marque: NSR

Modèle: Formula 86/89 - Benetton n.22

Référence: NSR-0280IL



NSR

STOT CAR-UNION

NSR



STOT CAR-UNION

Marque: NSR

Modèle: McLaren 720S Gulf #5 12h Yas Marina

Référence: 0252AW

Marque: NSR

Modèle: Porsche 908/03 - Escuderia Tibidabo

Référence: NSR-0233SW

POLICAR
miniature electric motor racing



STOT CAR-UNION

POLICAR
miniature electric motor racing



STOT CAR-UNION

Marque: Policar

Modèle: BRM P160 n.4 1st Spielberg GP 1971

Référence: CAR08a

Marque: Policar

Modèle: Ferrari 312B2 n.7 - Jarama 1972

Référence: CAR05C

L'ACTUALITE DU CLUB |

ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2022

POLICAR
miniature electric motor racing



STOT CAR-UNION

RS
REVO



STOT CAR-UNION

Marque: Policar

Modèle: Lotus 72E n.1 - 1st Monaco GP 1974

Référence: CAR02g

Marque: Revoslot

Modèle: Alfa GTA Bobcor Yellow n.25

Référence: RS0130

RS
REVO



STOT CAR-UNION

RS
REVO



STOT CAR-UNION

Marque: Revoslot

Modèle: Ford Escort Mk1 n.79 Hannen Alt

Référence: RS0140

Marque: Revoslot

Modèle: McLaren F1 GTR Fina n.39 24h Le Mans 1996

Référence: RS0127

RS
REVO



STOT CAR-UNION

SCALEAUTO



STOT CAR-UNION

Marque: Revoslot

Modèle: Mercedes-Benz CLK GTR n.3 Warsteiner

Référence: RS0135

Marque: Policar

Modèle: P991.2 GT3 RSR 24h LM2018 n.91

Référence: SC-6253R

L'ACTUALITE DU CLUB |

ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2022

SCALEXTRIC



STOT CAR-UNION

SCALEXTRIC



STOT CAR-UNION

Marque: Scalextric
Modèle: James Bond Aston Martin V8
Référence: C4239

Marque: Scalextric
Modèle: Porsche 911 GT3 R - Pfaff Racing
Référence: C4252

sideways
SLOT CARS Reet



STOT CAR-UNION

sideways
SLOT CARS Reet



STOT CAR-UNION

Marque: Sideways
Modèle: MC 720S GT3 Racing Castrol Edition
Référence: SWCAR04a

Marque: Sideways
Modèle: Nissan Skyline Turbo Gr.5 édition Pennzoil
Référence: FC03

sideways
SLOT CARS Reet



STOT CAR-UNION

Slot.it.



STOT CAR-UNION

Marque: Sideways
Modèle: ASV GT3 No.95 Le Mans 2019
Référence: SWCAR05A

Marque: Slot-it
Modèle: Ferrari 512M n.16 24h Le Mans 1971
Référence: CA51a

L'ACTUALITE DU CLUB |

ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2022



Marque: Slot.it
Modèle: Jaguar XJR12
Référence: CA13e



Marque: Slot.it
Modèle: Mercedes C-Class n.15 - DTM
Référence: CA53a



Marque: Slot it
Modèle: Nissan GT-R Nismo GT3 n.18
Référence: CA49b



Marque: SRC
Modèle: Toyota TS050 #8
Référence: SRC

POUR VOTER, RENDEZ-VOUS SUR:



VOTES OUVERTS JUSQU'AU 30 DECEMBRE 2022

<https://www.dijon-racing-slot.com/election-de-la-plus-belle-voiture-de-slot-2022/>



LES AMIS DU CLUB



LES AMIS DU CLUB | UN CIRCUIT EN CAMARGUE

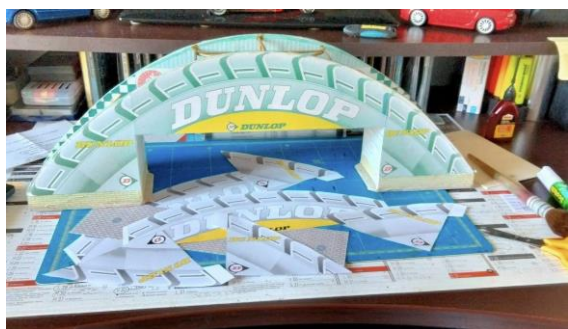
Par Adrien de PORT SAINT LOUIS

La création

Je suis né le 22 Février 1954. Mon premier circuit (scalextric) je l'ai eu pour Noel, je devais avoir 8/9 ans.

Puis j'ai partagé ma passion avec mon fils. Lorsque j'ai déménagé, j'ai pu dédier une pièce spécialement pour cette passion.

Je préfère les voitures classiques, les voitures actuelles ne me font plus trop rêver !!!



LES AMIS DU CLUB | UN CIRCUIT EN CAMARGUE

Par Adrien de PORT SAINT LOUIS

Le résultat

Je préfère les voitures classiques ,les voitures actuelles ne me font plus trop rêver !!!

Mais, pour pouvoir utiliser le circuit,il faut beaucoup d'entretien! (voitures,rails), mais c'est toujours un bonheur d'intervenir !

Dernièrement ,j'ai restauré le circuit (démontage et nettoyage des rails).

C'est une passion qui ne m'a jamais quitté ,c'est comme un virus !!!



LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ILE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2: Le mur de soutien du tunnel

Par Pépone de l'Argentière

Le mur de soutien du tunnel

Cette partie de la piste a été une des dernières à être terminée. Pas parce qu'elle était compliquée mais simplement parce que je ne savais pas vraiment comment la traiter et quoi y faire exactement...

Dans un premier temps j'avais envisagé de prolonger la partie rocheuse de l'épingle se situant derrière la maison jusqu'à l'entrée du tunnel rocheux...



Je rajoutais donc une partie de rochers mais après quelques temps je m'aperçu que cela ne convenait pas. Les rochers étaient beaux mais l'ensemble n'était pas en harmonie avec le reste du décor de cette partie de la piste...

Cette zone est donc restée un moment à l'abandon. Le temps de me laisser réfléchir à la façon dont j'allais la traiter...



LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ILE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2: Le mur de soutien du tunnel

Par Pépone de l'Argentière

Le mur de soutien du tunnel



Le problème de cette zone venait aussi du fait qu'une infime partie se situe sous le tunnel qui lui est amovible et donc, elle ne devait pas gêner son déplacement. C'est pour cela qu'il était compliqué de trouver le décor idéal pour cet endroit...



Je l'ai donc laissé de côté pendant un petit moment, tout en continuant de réfléchir à sa future modification...



Tour de Corse n°2: Le mur de soutien du tunnel

Par Pépone de l'Argentière

Le mur de soutien du tunnel

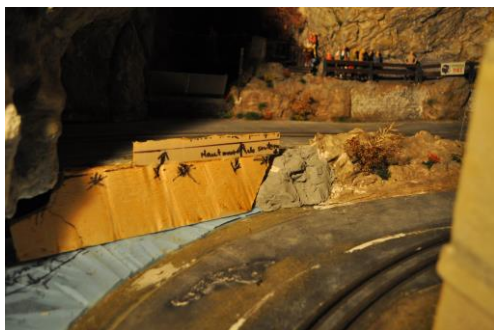
Pourtant cette zone avait de « la gueule » et j'avais même tenté l'expérience de la décorer en version hivernale. Les photos réalisées à cette occasion avaient d'ailleurs beaucoup plu sur le net. Mais malgré tout cela ne me convenait pas, il y a fait quelque chose qui n'allait pas mais je n'arrivais pas à savoir pourquoi ?



C'est par hasard que la solution allait se présenter quelques mois plus tard, alors que je finissais d'habiller le côté extérieur du tunnel rocheux...

Par Pépone de l'Argentière

Le mur de soutien du tunnel



L'idée m'est venue en travaillant sur l'habillage latéral du tunnel rocheux. En effet pourquoi ne pas tout simplement faire un mur de soutien en pierre vu que de l'autre côté de la route il y en avait déjà un qui délimite la gorge et la cascade? J'ai donc réalisé un support afin de pouvoir bâtir ce mur (même procédé que les autres avec de la pâte à modeler auto-durcissante)...

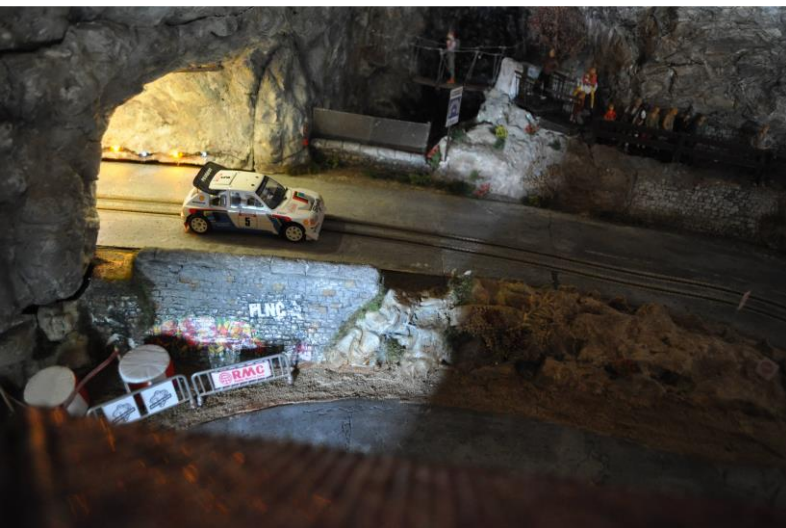


Je l'ai ensuite peint et patiné avec la technique habituelle (Peinture des pierres individuellement à l'acrylique, avant d'appliquer un jus de noir très dilué sur l'ensemble du mur pour le patiner et le rendre un peu plus sale et vieilli). Mais une fois tout cela terminé, je trouvais que cet ensemble qui s'harmonisait pourtant très bien avec le reste de la zone de l'épingle, semblait encore inachevé. C'est alors que m'est revenue à l'esprit l'idée qu'un internaute m'avait soufflé alors que je terminai l'habillage du côté du tunnel rocheux. Mais oui la solution était là...

Tour de Corse n°2: Le mur de soutien du tunnel

Par Pépone de l'Argentière

Le mur de soutien du tunnel



...Pour le finaliser j'ai habillé cette zone de barrières et de rubalise de sécurité puisqu'au pied de ce mur se situe le virage qui mène à l'épingle de l'entrée du tunnel. Après une longue hésitation, cette zone a désormais trouvé sa décoration idéale...



Tour de Corse n°2: Le mur de soutien du tunnel

Par Pépone de l'Argentièrre

Le mur de soutien du tunnel



...Après une longue période d'hésitation pour choisir la décoration de ce coin de la piste, finalement je ne regrette pas du tout d'y avoir installé ce mur ainsi que les barrières de protection avec les bottes de paille rondes et d'avoir fait de cette zone un espace interdit aux spectateurs (donc aux figurines) puisque c'est à cet endroit que l'on sort le tunnel pour pouvoir récupérer les voitures qui seraient sorties à l'intérieur, le nettoyer ou y faire de l'entretien. Un espace qui me plaît bien et qui m'a donné pas mal de fil à retordre !

LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

JACQUES LAFFITE

Par Gilles

" 26, bleu ... Et toujours vert !"

Si, en sport automobile, le numéro 27 et le rouge évoquent très vite Gilles Villeneuve, le 26 et le bleu font de même avec Jacques Laffite.

D'abord mécanicien de Jean Pierre Jabouille, également son beau-frère, il s'initiera au pilotage ... à. près de 30 ans ! A titre de comparaison, à l'âge où il arrivait en F1, Emerson Fittipaldi avait déjà conquis 2 titres.

Pourtant tout allait aller très vite ... Il devient champion de France de Formule Renault et vice champion d'Europe la même année ... à l'âge où d'autres songent à stopper leur carrière ! Dès lors, sous son air mur, il ne fut pourtant jamais le plus sérieux ni assidu.

Néanmoins, il gagna partout où il s'aligna : Champion de France F3 avec 8 victoires, 3eme derrière Patrick Depailler et Hans-Joachim Stuck puis champion d'Europe F2 avec 7 victoires en 1975. En parallèle, cette même année, il signe son 1er podium F1, 2eme sur le grand ring au volant de la modeste Iso, engagée par Williams. Toujours la même année, acteur majeur du titre de champion du Monde d'endurance d'Alfa Romeo, il aurait été, avec Arturo Merzario, en lice pour le titre pilotes s'il avait existé face à Derek Bell et Henri Pescarolo ! Ensuite stabilisé en F1, il devint majoritairement l'homme d'une marque, Ligier dont il bâti à lui seul l'essentiel du palmarès. Moyens insuffisants, organisation et management approximatifs, il fut néanmoins bien pres de coiffer la couronne mondiale à plusieurs reprises. Réfractaire à la course sous la pluie, il su néanmoins s'y montrer parfois intraitable !



Golden Era – Ligier js17 Matra v12 1981 Jacques Laffite GP Long Beach

LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

JACQUES LAFFITE

Par Gilles



Flyslot W40102 Williams FW08C - GP USA West 1983

Comme beaucoup, il ne trouva pas chez Williams, notamment avec Head, la reconnaissance à hauteur de son talent lorsqu'il y fit un second passage. De retour au bercail, retrouvant le bleu et son numéro 26, il fut étincelant ses 2 dernières saisons, se montrant toujours capable de s'imposer, notamment à Détroit 1986, où il aurait pu vaincre face à Alain Prost et Ayrton Senna. Seul son grave accident de Brands Hatch fut en mesure d'arrêter son parcours en F1.

Après une très lourde opération, nous le vîmes revenir en tourisme, dès l'année suivante. Un an plus tard, sur BMW, il montait sur le podium des 24h de Spa. Suivant BMW puis Mercedes en DTM, il y retrouvera le chemin du podium, de la pole, du meilleur tour et de la victoire, dans un championnat très relevé, à bientôt 50 ans. Alors quinquagénaire, il s'imposera aussi sur Porsche, avec Bob Wollek et Jean Pierre Jarier, tous 3 sensiblement du même âge aux 3h de Zhuhai. On le verra toujours, tout au long des 90's, notamment en tourisme français, en mesure de s'imposer lors de ses apparitions, puis de façon plus éparse dans les années 2000 pour le plaisir.

Facétieux, le grand Jacques n'a jamais perdu sa joie de vivre ni son humour... Mais il est essentiel de se souvenir de son grand talent, sur des voitures souvent perfectibles ! Toujours vert, comme la couleur de son casque, Jacquot a soufflé ce 21 novembre une nouvelle bougie. Merci pour tout Jacques !



RevoSlot RS0126 McLaren F1 GTR - Fina n.38 24h Le Mans 1996



TECHNIQUE



TECHNIQUE | Guide Pratique du DRS

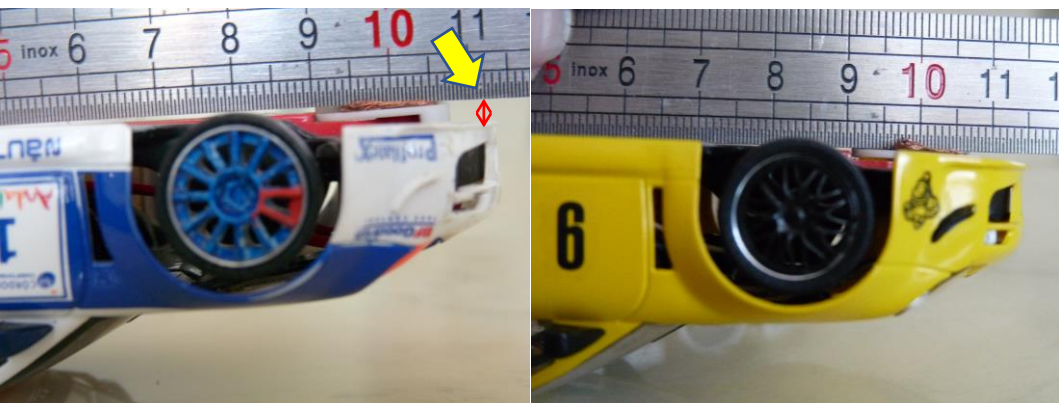
Le train avant 2/3



Un réglage à ne pas négliger et de limiter en hauteur le débattement du train avant. En effet, il faut que lors des virages la voiture puisse s'appuyer sur sa roue extérieure, cela limite la prise de roulis et retarde le basculement. Sur certaines voitures dont le châssis avant est très large, on peut négliger ce réglage, puisque la voiture va prendre appui sur le châssis lors de la prise de roulis.

Pour redescendre le nez de la voiture, il est fortement conseillé de monter d'autres pneus avant. En effet les constructeurs utilisent souvent pour des raisons de réalisme des pneus avant à flanc haut. Si esthétiquement c'est mieux, pour la tenue de route c'est moins bien. Il faut toujours garder à l'esprit que le guide de nos voitures doit descendre au plus profond dans le rail. Sinon dans les virages la voiture aura tendance à "désiloter" et peut être à délester le guide sous de fortes accélérations. C'est dommage, d'avoir un guide de 6,5 mm ou 7mm de profondeur et de perdre 1mm ou plus, parce que les roues avant sont trop descendues et soulèvent le guide.

On peut constater ça en retournant la voiture et en contrôlant que le haut des roues avant est au niveau du plan bas du guide.



Il est possible de rajouter une petite rondelle au niveau de l'axe du guide, mais le mieux reste encore de diminuer le diamètre des pneus avant. Cela donne un châssis plus piqué sur l'avant ce qui sera toujours mieux qu'un châssis horizontal ou assis sur l'arrière.

Et tant que l'on en est à la largeur des pneus, on peut prendre des pneus un peu plus étroits qui vont diminuer les frottements: passer du 10mm à du 8.2 ou 8 mm. Cela aura aussi pour conséquence de diminuer la voie du train avant, ce qui permettra de mieux rentrer dans les virages serrés.

Encore une fois, il faut prendre le temps de faire des essais, avant les mods et après. Certaines choses ne vont pas systématiquement vous faire gagner des dixièmes, mais la voiture sera plus facile, plus prévisible et sortira moins



RESULTATS



CHAMPIONNAT | Images des courses

3 novembre
2022



Classic



10 novembre
2022



CHAMPIONNAT | Images des courses

18 novembre
2022



24 novembre
2022



LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 14

Classement
en live



positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	232	Didier	9	7
podium	2	231	Stéphane	11	1
podium	3	216	Philippe Ch.	11	2
top 10	4	202	Cedric J	11	
top 10	5	194	Patrick	10	
top 10	6	122	Jean Daniel	6	1
top 10	7	120	Denis	7	
top 10	8	84	Claude	4	
top 10	9	71	Michaël	6	
top 10	10	50	Christian	4	
challenge	11	24	Lucas	2	
challenge	12	20	Gaby	1	
challenge	13	14	Johnny	1	
challenge	14	8	Maurice	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSE

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
9 décembre22		
15 décembre 22		
22 décembre 22		



**TREVE DES CONFISEURS:
MANETTES AU REPOS**





OUVERT AU PUBLIC |



LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.

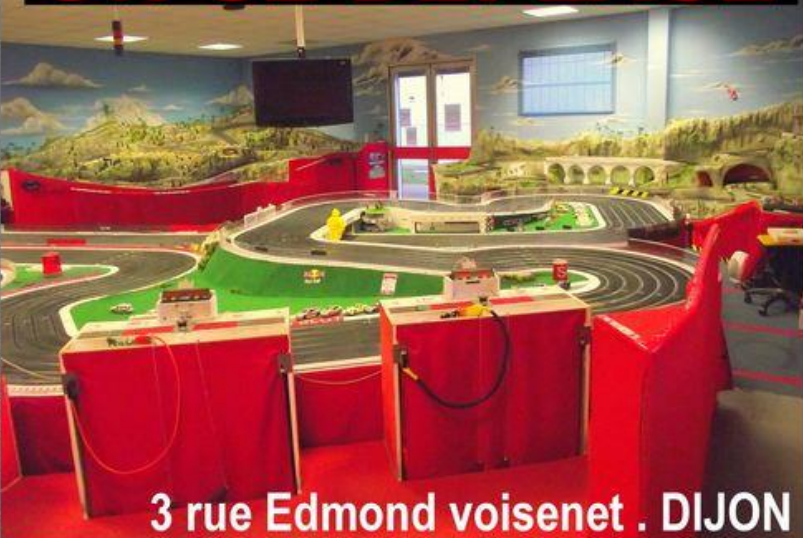


ANIMATIONS AU CLUB

DIJON RACING
07.68.21.45.70
et LOT

fêtes, anniversaires, toutes manifestations
ICI CHEZ NOUS... OU CHEZ VOUS !

ON SE DEPLACE



3 rue Edmond voisenet . DIJON



L'HISTOIRE DU SLOT RACING



SCALEXTRIC
EL JUEGO QUE APASIONA AL MUNDO

SCALEXTRIC le ofrece, además, una gran variedad de accesorios: para ampliaciones, tramos de pista, puentes, "chicanas", vallas, automóviles, etc.

SCALEXTRIC le reportará una continuidad de ventas durante todo el año.

Patrocinado en España por

Exin-Lines Bros. S.A.
RÓDOLFO DE FLOR, 44 BARCELONA 13

SCALEXTRIC
LA PRIMERA MARCA MUNDIAL

MODELOS:
Turismo Competición
Gran Premio 1
Gran Premio 3
Gran Turismo 60
Gran Premio 84

SCALEXTRIC **TE 600**

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr



L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 250 GTO #23 ►1962

La Ferrari 250 GTO n°23 des 24 heures du Mans 1962

La Ferrari 250 GTO 3769GT est livrée neuve au Français Fernand Tavano le 13 juin 1962 en vue de participer aux 24 Heures du Mans qui se déroulent dix jours plus tard.

Son moteur ne délivrant pas la puissance nécessaire au banc, il doit être reconstruit à Maranello.

C'est donc avec le moteur de 3607GT que cette GTO prend le départ de la course. Son propriétaire fera équipe avec le très expérimenté André Simon dont ce sera la 10ème participation aux 24 heures du Mans.

Qualifiée en 13ème position avec un temps de 4'08"1, elle se place juste après à la meilleure GTO de Ireland / Gregory.

Tournant comme une horloge, la numéro 23 pointe en 5ème position à la 6ème heure et conserve cette position jusqu'à la 15ème heure.

Malheureusement, vers 7h30 le dimanche matin, la transmission va lâcher, entraînant l'abandon de la belle GTO grise alors qu'elle pointait en deuxième position en GT et à la cinquième place au général.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 250 GTO #23 >1962



FLY Car Model

Fidélité :



Performances :



lemans.slot-racing.fr

La Ferrari 250 GTO n°23 des 24 heures du Mans 1962

En 2022, Fly Car Model, en collaboration avec son distributeur britannique Gaugemaster, annonce une nouvelle collection de 12 modèles ayant participé aux 24 Heures du Mans en séries limitées de 200 exemplaires chacun. La Ferrari 250 GTO numéro 23 fait partie de la deuxième série disponible.

Les standards Fly sont au rendez vous et la miniature conserve tout ce qui a fait de cette marque une référence dans le domaine du slot racing. Le moteur avant dégage complètement l'habitacle qui est très fidèlement reproduit jusqu'à la grille du levier de vitesses.



POUR COMMANDER LA VERSION IMPRIMEE DE CE MAGAZINE, RIEN DE PLUS FACILE:

Rendez-vous sur www.slotcar-union.com puis cherchez
'DRS MAGAZINE' dans le moteur de recherche :

L'expertise et la qualité du modélisme au service d'une passion

A propos de nous

Contactez-nous

FR

Rechercher parmi les nombreuses références

SLOT CAR-UNION



MON COMPTE



MON PANIER

SLOT CAR

CIRCUITS & ACCESSOIRES

MODÉLISME

LICENCES ORIGINALES

STOCKAGE

GOODIES

PROMOTIONS

Accueil > Slot Car-Union > DRS MAGAZINE Numéro 10

DRS MAGAZINE Numéro 22

Référence : DRSMagazine10



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

10,00 €

Vous cumulez 0.30 € en achetant ce produit



En stock

- 1 +

AJOUTER AU PANIER



**En un clic, votre magazine qualité imprimerie est dans
votre panier!**

GRAND JEU

20
22

Election de la
**PLUS BELLE VOITURE
DE SLOT**

En partenariat avec:

 **SLOT CAR-UNION**

Du 4 au 30 novembre 2022

Achetez:

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Et participez au tirage au sort pour gagner:

Bon d'achat

SLOT CAR-UNION

20€



Bon pour une course

DIJON RACING



DRS
MAGAZINE

Janvier 2023

www.dijon-racing-slot.com

Tirage au sort parmi les acheteurs d'un numéro du DRS MAGAZINE sur le site Slot Car-Union

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.

Source: Facebook



DIJON RACING



slot

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON