

Techniques
Le banc moteur SRP



L'HISTOIRE DU SLOT RACING

L'Alfa-Roméo Giulia TZ 2 n°42 des 24 heures du Mans 1965

Par JD





L'ACTUALITE DU CLUB |



EDITO

Au moment du bouclage de ce numéro, tous les détails de l'édition n'étaient pas 'ficelés', mais le DRS est heureux de vous annoncer l'édition du

TOUR AUTO SLOT RACING

3 décembre 2022

Il s'agit d'une course originale, dans l'esprit du Tour Auto original des années 70.

En effet, il s'agit **d'une course** avec **une seule voiture**, sur **trois circuits** différents:

Course de côte, Rallye, Vitesse

7 équipes de trois pilotes pourront s'affronter sur ces trois circuits qui demanderont la polyvalence du pilotage et un réglage de voiture 'aux petits oignons'!

Alors, si ce challenge vous intéresse, n'hésitez pas à contacter le club à l'adresse suivante:

contact@dijon-racing-slot.com

Sportivement Vôtre!

NOS PARTENAIRES



Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

Distributeur officiel du DRS MAGAZINE

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

L'information du Slot en temps réel

SOMMAIRE



L'ACTUALITÉ DES CLUBS

Les clubs présentent leur actualité:
Evènements, courses, nouveautés...



LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrit par des amis du club: Piste, voiture, actualité du club...



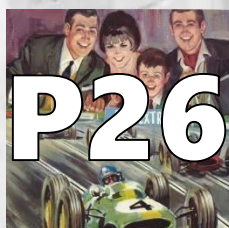
LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing, ainsi que celle du club

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

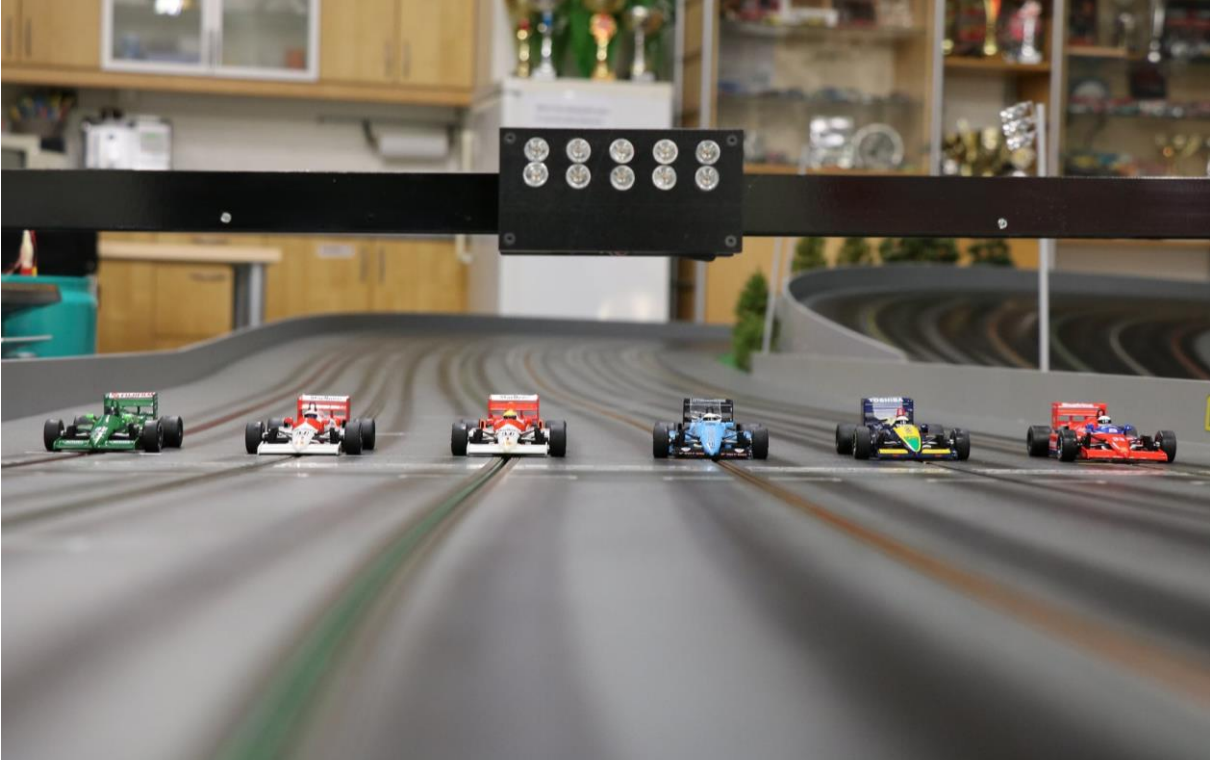
<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

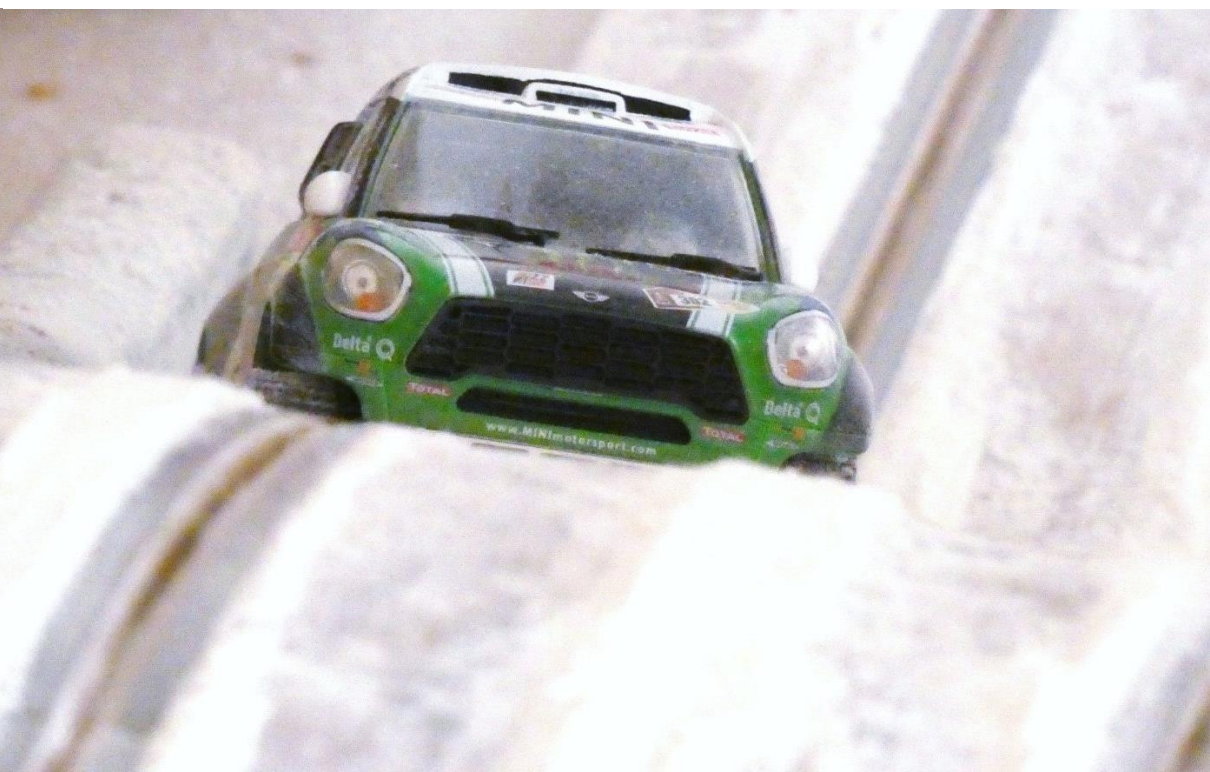


DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



L'ACTUALITE DES CLUBS



L'actualité des clubs| Bourbon-Lancy Slot Racing

9ème Slot Rallye de Bourgogne du Sud



9E SLOT RALLYE DE BOURGOGNE DU SUD

organisé par le Bourbon-Lancy Slot Racing

Le 'Bourbon-Lancy Slot Racing' propose deux jours de passion et de slot sur le thème du Rallye, début Février 2023, à la salle Gouthéraut de Bourbon-Lancy.

Deux jours avec un point d'orgue l'organisation du 9e Slot Rallye de Bourgogne du Sud. Au menu de ce rallye, sept épreuves chronométrées différentes, mixant plusieurs marques de rails, Scalextric Sport, Classic, Ninco, Carrera.. Une spéciale à dominante 'terre', une autre en grande partie « enneigé »..

Il y en aura pour tous les goûts. Le tout dans une organisation la plus proche possible du rallye, avec carnet de pointage, horaires à respecter, zone d'assistance et enchaînement de spéciales sans avoir à toucher à l'auto..

Il va falloir faire preuve de patience et de retenue sur des spéciales glissantes à parcourir sans nettoyage de pneus.. Et d'attaque sur d'autres plus typées « grip », en pneus propres. 4 étapes, dont une de nuit, pour un total de 25 spéciales.

'Ambiance rallye' toujours avec des animations sur ce thème : expositions, présence du club de maquette de Chalon sur Saône, stands sur le rallye « échelle 1 ».. etc.

« Rallye toujours » avec le parrainage de ce week-end par Didier Auriol, premier Champion du Monde des Rallyes Français, titré en 1994 au volant d'une Toyota. Toutes les informations sont disponibles sur :

- le blog du Challenge Slot Montagne • <http://slotmontagne.unblog.fr/2022/10/22/9e-slot-rallye-de-bourgogne-du-sud-pour-fevrier-2023/>

Le forum du Challenge Slot Montagne : • <https://slotmontagne.forumactif.com>

Au 28/10/2022, les inscriptions sont quasi terminées, il reste seulement 6 places pour ce rallye. Avis aux amateurs.

9E SLOT RALLYE DE BOURGOGNE DU SUD

4 ET 5 FEVRIER 2023
SALLE GOUTHERAUT

VOITURES MODERNES

VEHICULES HISTORIQUES

BOURBON LANCY
7 Speciales différentes

ORGANISATION : BOURBON-LANCY SLOT RACING
rallyeslot.bourgognedusud@gmail.com

L'actualité des clubs | Association Extrême Ensemble

Les 24H de Vicq – 10 & 11 décembre 2022



Plateau 100% TOYOTA



Simulateurs dynamiques SIMERSION



Les 24h miniatures à l'échelle 1/32e de l'association Extrême Ensemble auront lieu à Vicq sur Breuilh (87260).

Madame la Mairesse Christine de Neuville et toute l'équipe municipale accueilleront l'évènement dans la salle des fêtes de la commune les 10 et 11 décembre 2022

Les 12 équipes de 4 pilotes vont s'affronter sur les 52 mètres du circuit qui reproduit tous les points mythiques des 24h du Mans.

Il y aura 3 simulateurs dynamiques SIMERSION pour permettre au public de s'affronter.

Le vainqueur remportera un lot offert par Pierre Petit, directeur du circuit de Mornay.

En plus de ces animations, une buvette sera à disposition.

Tous les bénéfices du week-end seront reversés à Trait d'Union Limoges, association en faveur des enfants atteints de cancers.

Nous vous attendons nombreux pour cet évènement très convivial.





LES AMIS DU CLUB



LES AMIS DU CLUB | CARRERA « TOKYO DRIFT » L'hommage d'un canadien à Paul Walker !



Par Pépone de l'Argentière



Ce mois-ci direction chez nous cousins québécois pour y découvrir la très jolie piste Carrera de Pierre. Ce fan de modélisme et d'automobile pratique le ski alpin, le vélo et le golf dans sa belle région canadienne et est ingénieur mécanicien dans l'industrie du plastique. Nous avons donc demandé à cet humble sexagénaire autodidacte de nous présenter sa magnifique piste car l'homme n'en est pas à sa première réalisation. Partons à la découverte de cette incroyable race track !



DRS : Salut Pierre, peux-tu s'il te plait te présenter à nos lecteurs et nous dire quels sont tes hobbies à part le slot racing ?

PB: Mon nom est Pierre Bilodeau et j'ai 61 ans. Je suis mécanicien industriel dans le domaine du plastique. J'habite à Bromont au Québec (Canada). Je pratique le ski alpin, le vélo et le golf. Je suis une personne autodidacte et j'aime bien le monde de l'automobile ainsi que le modélisme

DRS: D'où vous vient cette passion du slot et depuis combien de temps pratiques-tu ce loisir ?

PB: J'ai toujours aimé les « slot cars ». Étant plus jeune, je possédais un petit circuit Aurora. Il y a quelques années, je suis entré dans une boutique à Sutton qui vend du Carrera et j'ai vu le potentiel qu'offrait ce matériel, pour construire des circuits majestueux et réalistes. J'ai donc acheté mon premier kit de départ dans cette boutique qui est située à 25 minutes de chez moi. Plus tard, j'ai acheté d'autres pièces (Accessoires, etc...), afin d'avoir la possibilité de créer les circuits que je voulais.

LES AMIS DU CLUB | CARRERA « TOKYO DRIFT »

L'hommage d'un canadien à Paul Walker !



Par Pépone de l'Argentière



DRS : Quand avez-vous commencé les travaux de votre piste et qu'est-ce qui vous a poussé à la construire ?

PB: Les travaux de ce circuit ont débuté à l'automne 2021 et ont duré environ 3 semaines. Il faut dire que j'avais beaucoup d'accessoires décoratifs et toutes les pièces pour créer ce circuit. Étant pré-retraité, je me suis amusé à inventer un circuit et tenter de le rendre plus complexe que les précédents. C'est mon plaisir de concevoir des circuits.



DRS : Quel est le nom de votre piste et d'où vient ce choix ?

PB: Au printemps 2021, un ami m'a offert la magnifique fresque murale qui se trouve à l'arrière-plan. J'ai choisi la ville de Tokyo à cause des Jeux Olympiques 2020 qui ont eu lieu en 2021. J'ai donc nommé ma piste la « Tokyo Drift » et aussi avec une pensée pour le film « Fast & Furious » ou « Rapide et Dangereux », tout en faisant un clin d'œil à Paul Walker.

LES AMIS DU CLUB | CARRERA « TOKYO DRIFT »

L'hommage d'un canadien à Paul Walker !



Par Pépone de l'Argentière

DRS : Le choix du Carrera pour la piste, est il lié à des contraintes de place ou pour d'autres raisons ?

PB: Le choix a été très facile. Carrera offre tout pour construire des circuits magnifiques. Rapide et simple, vous pouvez assembler un circuit en quelques heures.



DRS : Quelles sont les dimensions de votre piste, son développé linéaire et son éventuel dénivelé ?

PB: Mon circuit est monté sur une table de 3m x 5m, et il mesure environ 38 mètres de long. On y retrouve 2 changements de voies, 2 arrêts aux puits, 1 courbe penchée 4/15, 2 ponts et plusieurs bâtiments.



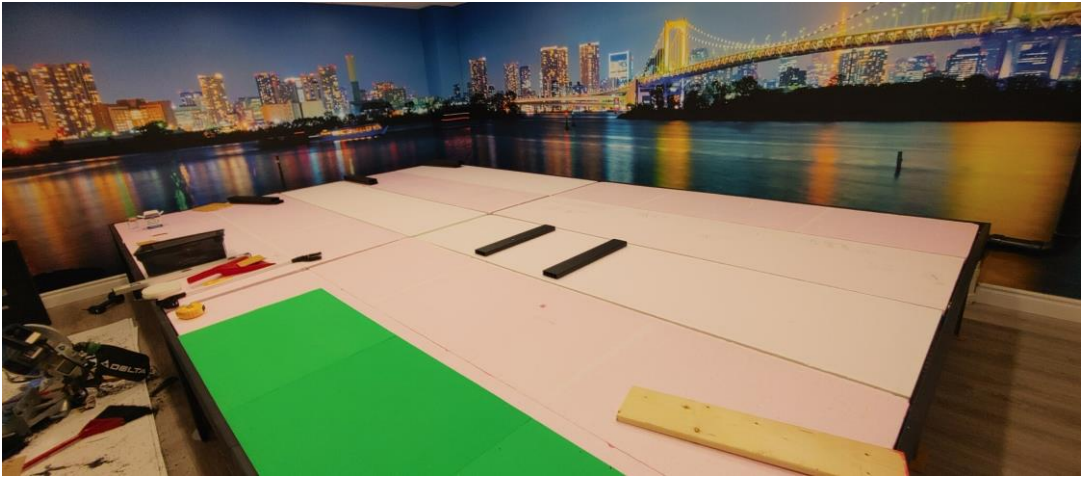
LES AMIS DU CLUB | CARRERA « TOKYO DRIFT » L'hommage d'un canadien à Paul Walker !



Par Pépone de l'Argentière

DRS : Possédez vous toujours cette piste? Envisagez vous d'en construire une nouvelle ?

PB: Pour l'instant oui, mais dès cet automne, je vais refaire un autre circuit. Après avoir conçu un circuit tri-oval penché à six voies et celui de Batman (1966). Le prochain sera probablement sous le thème VIP.



DRS : Quelles est la partie qui vous a le plus plu et pour quelles raisons ?

PB: Difficile de vous dire quelle partie je préfère. Pour moi, c'est toujours un plaisir de construire un circuit du début à la fin, puisque j'aime toutes les étapes de la construction en regardant le tout prendre forme.



LES AMIS DU CLUB | CARRERA « TOKYO DRIFT »

L'hommage d'un canadien à Paul Walker !



Par Pépone de l'Argentière

DRS : Quelles ont été les difficultés que vous avez rencontré lors des travaux ?

PB: Le plus difficile est de concevoir le tracé du circuit. J'essaie de maximiser ma table en y mettant le plus long trajet possible en y incorporant aussi le maximum de changements de voies, ainsi que d'avoir un « pit stop » efficace. J'y inclus également le plus de bâtiments possibles. Je tente de garder une bonne vision globale du circuit.



LES AMIS DU CLUB | CARRERA « TOKYO DRIFT »

L'hommage d'un canadien à Paul Walker !



Par Pépone de l'Argentière

DRS : Quelles sont les éléments que vous n'avez pas fabriqué vous-même et/ou que vous avez acheté pour finaliser la construction de votre piste ?

PB: Depuis 2 ans environ, je voulais fabriquer un « stand » avec les portes motorisées. J'avais vu un modèle sur le net, mais je voulais faire mieux. Je me suis donc acheté une imprimante 3D. Les dessins qu'on peut y trouver sur certains sites de partages ne me convenaient pas. J'ai donc pris des cours de « Solidworks » pour être en mesure de faire mes propres dessins afin de fabriquer des pièces sur mesure...



... je voulais que mon garage possède six portes avec ouverture indépendante les unes des autres. Cela impliquait 6 moteurs, 6 pentures et 6 contrôleurs, le tout générant 100 heures d'impression 3D et 20 heures d'assemblage. Je suis actuellement en réflexion pour réaliser un autre « stand » encore plus complexe ou plus flyée (dingue).



LES AMIS DU CLUB | CARRERA « TOKYO DRIFT »

L'hommage d'un canadien à Paul Walker !



Par Pépone de l'Argentière



DRS : Qu'est ce que la construction de cette piste vous a apporté sur le plan personnel ?

PB : C'est un passe-temps qui me permet d'être créatif et ingénieux. J'utilise mes compétences sous toutes ses formes : conception, fabrication, modification, dessin, électricité, réparations, etc.

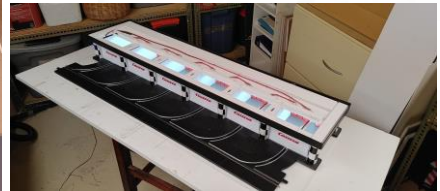
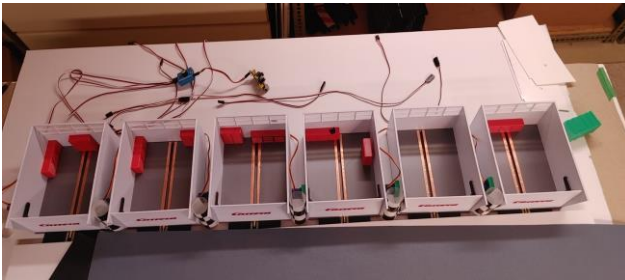


LES AMIS DU CLUB | CARRERA « TOKYO DRIFT »

L'hommage d'un canadien à Paul Walker !

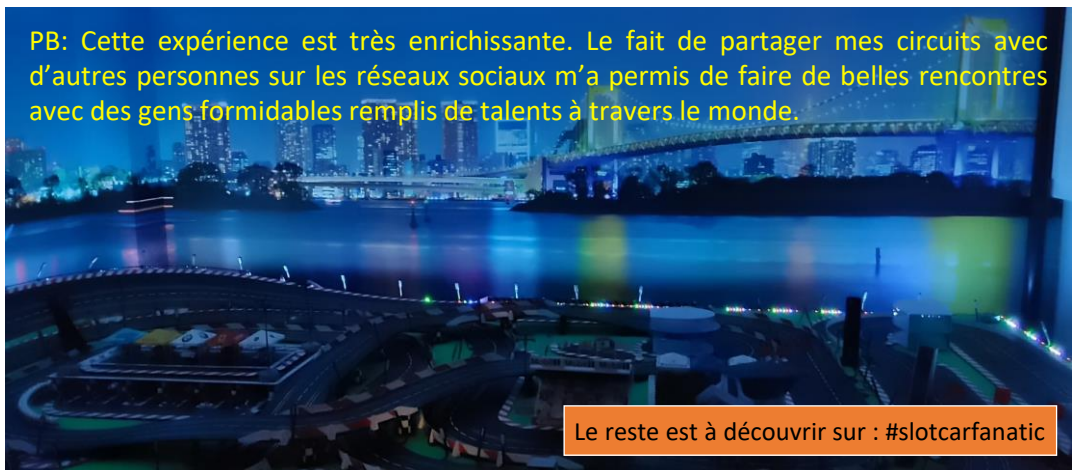


Par Pépone de l'Argentière



DRS : Quelles conclusions tirez-vous de la construction de votre piste sur le plan personnel ?

PB: Cette expérience est très enrichissante. Le fait de partager mes circuits avec d'autres personnes sur les réseaux sociaux m'a permis de faire de belles rencontres avec des gens formidables remplis de talents à travers le monde.



Le reste est à découvrir sur : [#slotcarfanatic](#)

Le DRS remercie Pierre pour sa participation.

LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

FRANCOIS CEVERT

Par Gilles

" Le Prince est mort!"

La monoplace gisait à l'envers, à cheval sur la glissière, dans une position qui ne laissait aucune équivoque. Jody Scheckter, premier arrivé sur les lieux du drame, empêcha, par égard, Jean Pierre Beltoise d'aller voir son beau frère.

François Cevert l'avait pourtant dit à son chef mécanicien, Jo Ramirez, ça devait être son jour ... Son châssis était le N°006, son moteur le 066, il portait le N°6, nous étions le 6 octobre et il avait conquis sa seule victoire en F1, ici, à Watkins Glen, il y 2 ans ! Il voulait donc conquérir sa première pole position, confirmant ainsi qu'il pourrait s'affirmer comme pilote numero 1 si son équipier et ami Jackie Stewart prenait la retraite à laquelle il songeait.

D'abord volant Shell, Il s'était illustré en F3 et fut champion de France dès sa deuxième saison, devant les 2 Jean Pierre, Jaussaud et Jabouille, après s'être essayé en moto. Une fois en F2, il se classe 3eme du championnat européen, derrière son compatriote Johnny Servoz Gavin et Hubert Hahne mais devant Henri Pescarolo et Derek Bell !



Scalextric C3482A Legends Tyrrell Edition Limitée

LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

FRANCOIS CEVERT

Par Gilles



Slot.it CA37a Matra-Simca MS 670 B n.10 Le Mans 1973

Quand le talentueux Johnny Servoz Gavin raccroche prétextant qu'il a peur, ce qui est sans doute pour partie vrai étant donné les conditions de sécurité de l'époque mais aussi en raison de sa volonté de profiter de la vie, il accède à la F1 chez Tyrrell, aux côtés du champion du Monde Jackie Stewart !

Avec lui, Il apprend beaucoup. En parallèle, il œuvre également pour Matra en endurance. Pas souvent soutenu par sa mécanique, il montre sa pointe de vitesse en s'adjugeant souvent la pole et en menant souvent la course. Tout comme il fut 3eme du championnat du monde de F1, il sera également 2eme des 24 h du Mans avec Howden Ganley, assurant le 1er doublé de la firme de Gérard Lagardère.

Beau gosse, cultivé, avenant, prometteur, charismatique, prenant la désignation du Prince, il devient vite la coqueluche du public français qui voit en lui son premier potentiel champion du Monde depuis Jean Pierre Wimille. Malheureusement, il ne reviendra pas de ce dernier tour de qualification, ignorant que son ami Jackie lui céderait la première place dans l'écurie l'an suivant. Parallèlement, l'Écossais Gerry Birrell, pressenti à ses côtés, s'était également tué en course. L'épreuve fut rude pour Sir Jackie qui ne prit pas le départ de cette course qui devait être sa dernière et pour Ken Tyrrell qui amorça dès lors un lent déclin.

Un an plus tard, jour pour jour, sur le même circuit et dans un accident similaire, se tuait le prometteur Autrichien Helmut Koinigg.
Le destin se montre parfois particulièrement cruel !.



Scalextric C3759A Legends Tyrrell 002



TECHNIQUE



Tous les mois, Didier va nous partager son expérience du Slot racing et nous donner tous ses conseils pour améliorer nos voitures afin de les rendre plus performantes

Ce mois-ci, nous allons parler du train avant.

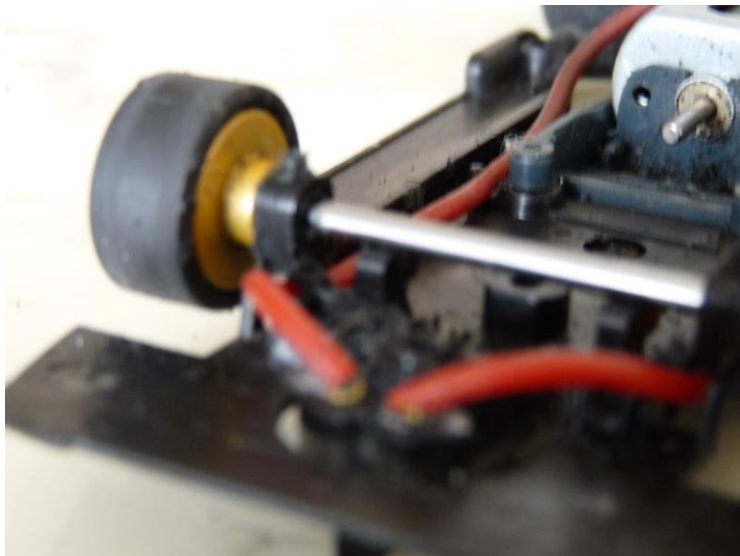
Quand on parle de train avant, on pense souvent à la hauteur, mais on oublie que l'on peut agir aussi sur la voie (La largeur d'un même train compris avec les jantes)

C'est un réglage qui est souvent négligé et pourtant, il a une influence certaine sur le comportement.

Le train avant

Pour certaines marques, Slot It par exemple, il n'y a rien à faire. Sous l'axe avant, on va trouver 2 petites calles en plastique. L'axe avant tourne à l'intérieur de 2 entretoises guidées verticalement dans les supports. C'est bien réalisé, vu que le système empêche le pneu de venir frotter dans le haut du passage de roue. Je conseillerais de laisser tel quel.

Pour d'autres marques, il ne faut pas oublier de monter les petites vis BTR qui sont parfois fournies avec la voiture, et prendre le temps de caller ce train avant. En partant du principe que les roues, doivent à peine effleurer la piste. Un vieux bout de piste, à partir du moment où il est parfaitement plan (attention avec un rail plastic) ou un banc peu vous faciliter la vie pour ce réglage.



Aujourd'hui , nous allons vous présenter un petit outil qui s'avère très utile lorsque l'on veut optimiser le rendement d'une voiture :

Le banc moteur

Sans tomber dans une débauche de matériel coûteux , on peut investir, pour quelques dizaines d'euros dans un banc .



Le modèle présenté par SRP est basique. Un boîtier en impression 3D, sur lequel on trouve en face avant un bouton qui sert à la mise en marche et au réglage de tension. Un afficheur, qui nous donnera, le voltage, l'ampérage, la puissance et le temps de fonctionnement. On fait défiler ces données à l'aide des 2 petits boutons bleu .

Sur le côté de l'appareil, on a un interrupteur à 3 positions qui permet d'inverser le sens de rotation .



Attention ce qu'indique l'afficheur ce n'est pas ce que restitue votre moteur , donc pas de tours minute mais c'est ce qu'il consomme pour une tension donnée.

Exemple: pour une tension de 4V un moteur qui consomme 0,350amp indique que l'ensemble transmission moteur a un meilleur rendement qu'un autre qui consomme 0,450amp (à partir du moment où ce sont des moteurs de même marque et de même catégorie avec une transmission du même type , bien- sûr .)

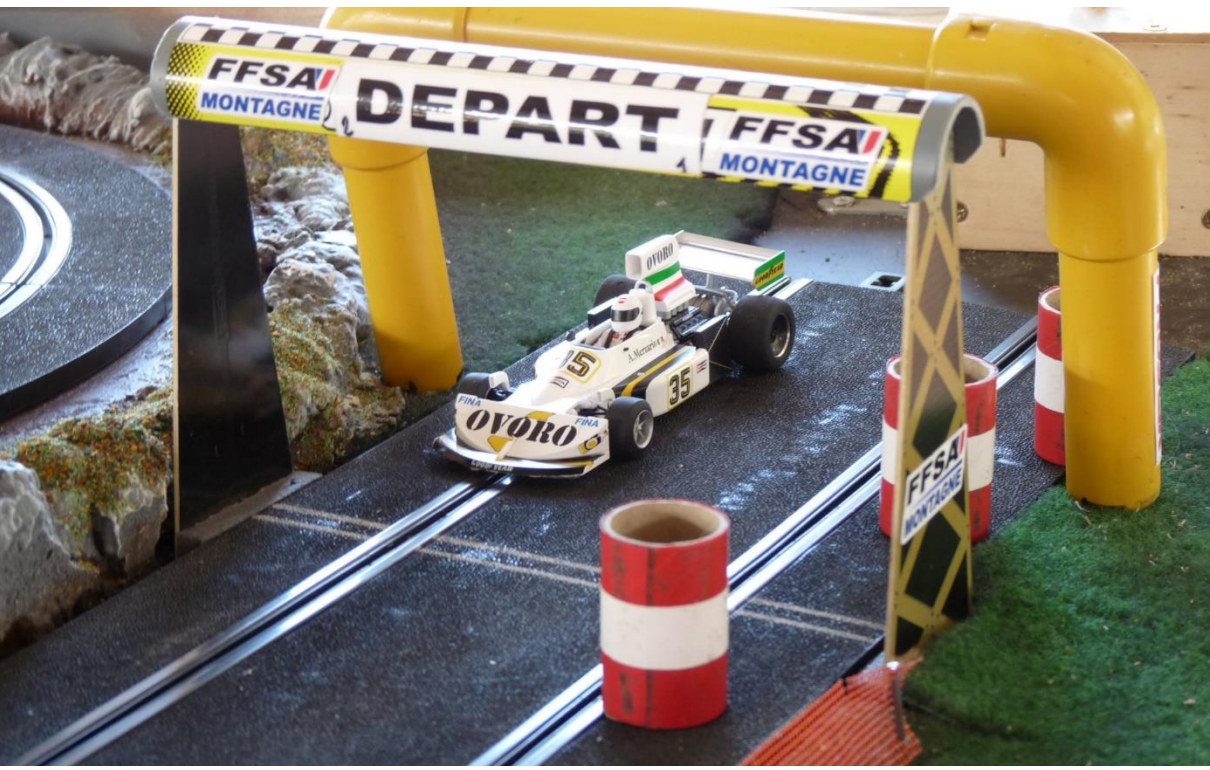
Vous pourrez constater aussi que, bien souvent un moteur a un sens de rotation ou il a un meilleur rendement ,surtout s'il a des heures de fonctionnement .En neuf c'est moins sensible voir pas du tout (rodage des charbons).



Voilà un outil qui ne tiendra pas beaucoup de place dans votre caisse et qui vous deviendra vite indispensable , si vous avez un tantinet l'âme d'un compétiteur .



RESULTATS



CHAMPIONNAT | Images des courses

6 octobre
2022



GT3



14 octobre
2022



CHAMPIONNAT | Images des courses

20 octobre
2022



4RM &
OPEN



27 OCTOBRE
2022



DIJON RACING S



DIJON RACING S



LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 14

Classement en live

positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires	Scratch bonus		RECORD THAI
						Qualifs	Course	
podium	1	129	Didier	5	4	2	1	
podium	2	104	Jean Daniel	5	1			
podium	3	95	Cedric J	5			1	9,433
top 10	4	94	Stéphane	5		2	2	
top 10	5	79	Philippe Ch.	5		0	1	
top 10	6	71	Patrick	4				
top 10	7	70	Denis	4				
top 10	8	62	Claude	3				
top 10	9	34	Christian	3				
top 10	10	31	Michaël	3				
challenge	11	20	Gaby	1				
challenge	12	14	Johnny	1				
challenge	13	8	Maurice	1				

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
10 novembre 22	Classic	
18 novembre 22	2RM & SCX	
24 novembre 22	GT	
1 ^{er} décembre 22	GT3	
3 décembre 22 ENDURANCE	TOUR AUTO NSR Classic	



OUVERT AU PUBLIC |



LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et gouter au Slot Racing.

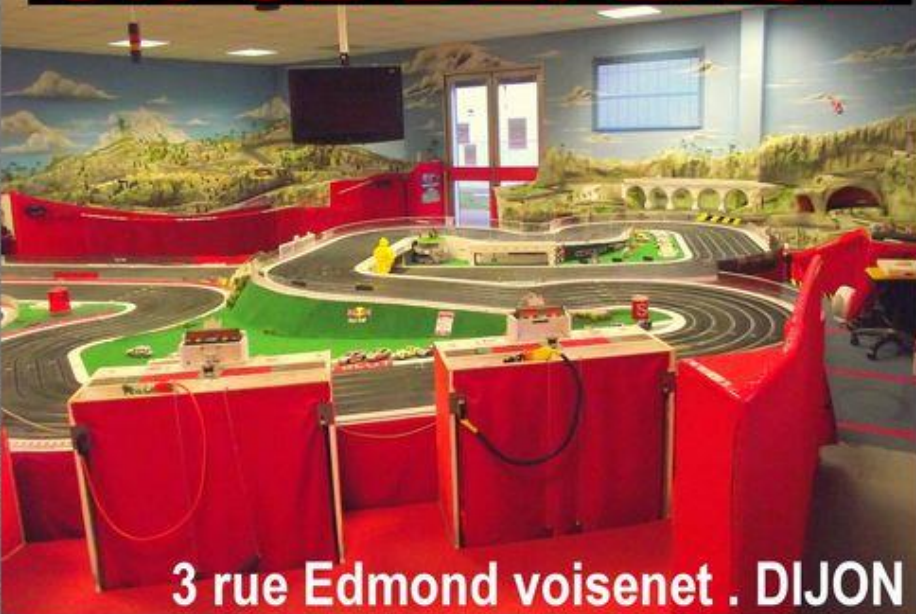


ANIMATIONS AU CLUB

DIJON RACING
LOT
07.68.21.45.70

fêtes, anniversaires, toutes manifestations
ICI CHEZ NOUS... OU CHEZ VOUS !

ON SE DEPLACE



3 rue Edmond voisenet . DIJON

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Alfa-Roméo TZ 2 #42 >1965

L'Alfa-Roméo Giulia TZ 2 n°42 des 24 heures du Mans 1965

L'Alfa-Roméo Giulia TZ 2 750111 commence sa carrière sportive en mai par une 17ème place aux 1 000 km du Nürburgring.

Pour sa seconde course au Mans, elle est confiée à l'équipage italien "Geki" Giacomo Russo et Carlo Zuccoli, tous deux débutants dans la Sarthe. Qualifiée en 32ème position avec un temps de 4'16"3, elle se place juste après la TZ 2 numéro 41.

Remontée à la 28ème place au début de la deuxième heure, une fuite d'huile suivie de la casse du moteur va contraindre la voiture à l'abandon après seulement une heure et 45 minutes de course.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Alfa-Roméo TZ 2 #42 >1965



Fidélité :



Performances :



lemans.slot-racing.fr

L'Alfa-Roméo Giulia TZ 2 n°42 des 24 heures du Mans 1965

Le fabricant espagnol Fly a eu l'originale idée de reproduire l'Alfa-Roméo Giulia Tubolare Zagato dans sa seconde version. Si les roues sont superbes et la décoration fidèle, la voiture est trop aplatie. L'erreur est nettement visible sur les vitres latérales et le pare-brise.

Sur la piste, le moteur avant a tendance à délester le train arrière qui manque de motricité, mais c'est surtout le train avant à roues (très) indépendantes qui ne permet aucun appui fiable de la voiture dans les virages.



POUR COMMANDER LA VERSION IMPRIMEE DE CE MAGAZINE, RIEN DE PLUS FACILE:

Rendez-vous sur www.slotcar-union.com puis cherchez
'DRS MAGAZINE' dans le moteur de recherche :

L'expertise et la qualité du modélisme au service d'une passion

A propos de nous | Contactez-nous | Fr

Rechercher parmi les nombreuses références

SLOT CAR UNION

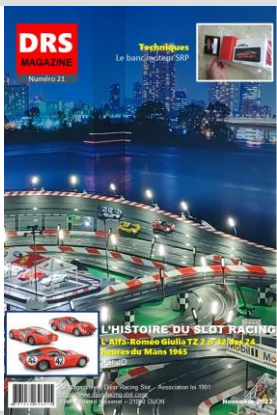
MON COMPTE MON PANIER

SLOT CAR CIRCUITS & ACCESSOIRES MODÉLISME LICENCES ORIGINALES STOCKAGE GOODIES PROMOTIONS

Accueil > Slot Car-Union > DRS MAGAZINE Numéro 10

DRS MAGAZINE Numéro 21

Référence : DRSMagazine10



DRS
MAGAZINE
Numéro 21

Testimonials
Le banc d'essai S&P

L'HISTOIRE DU SLOT RACING
L'AFR: Romain Ghisla TZ 2, 1972-1973
Romaine Maes 1945

10,00 €

Vous cumulez 0.30 € en achetant ce produit.

En stock

AJOUTER AU PANIER

f t

**En un clic, votre magazine qualité imprimerie est dans
votre panier!**



NSR
Classic

TOUR AUTO

DIJON RACING Slot



3 décembre 2022

1 COURSE – 3 CIRCUITS

Vitesse – Rallye – Course de Côte

12h00 – 18h00

3 pilotes par équipe
10€ par pilote

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



Source: Facebook

DIJON RACING

slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON