

Les fiches techniques
Le guide

N°1 Fiche Technique
Le guide **DRS**

1 Choisir la hauteur du guide en fonction de la profondeur de la piste

H:

Solides (Alu, 1,5mm / Inox / Acier) / 2mm / 3mm et plus

2 Choisir la forme du guide en fonction des rayons de virages et des parties droites

Guide pour Starter / Guide virage / Piste fixe

3 Choisir les tresses les plus fines et souples possibles

X tresses droites et rigides / tresses à virage / tresses et tresses



La précision britannique
Découvrez l'histoire de Derek Bell
Par Gilles



L'ACTUALITE DU CLUB |



EDITO

Encore un numéro bien rempli, avec un petit tour outre-manche pour découvrir la belle piste de Mark.

Si comme Mark, vous souhaitez publier un article dans notre magazine, n'hésitez pas à nous contacter. Nous vous aiderons pour la rédaction et nous nous chargerons de la mise en page.

C'est peut-être l'occasion de partager des sujets inédits, ou tout simplement une de vos réalisations dont vous souhaitez partager les secrets ou l'histoire.

Alors n'hésitez pas: devenez collaborateur du DRS MAGAZINE!

Sportivement Vôtre!



VU SUR LE WEB



NOS PARTENAIRES



Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

Distributeur officiel du DRS MAGAZINE



Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

L'information du Slot en temps réel

SOMMAIRE



LA VIE DU CLUB

Les membres du **DRS** vous parlent de la vie du club et vous présentent leurs réalisations



LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrit par des amis du club: Piste, voiture, actualité du club...



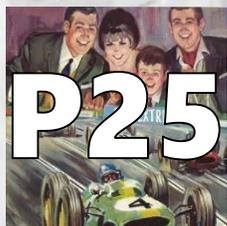
LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing, ainsi que celle du club

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Calendrier des courses d'endurance de **4 HEURES**

Saison : 15 – 2022/2023

14 heures -> 18 heures

Courses en équipe de 2 pilotes minimum

DATE	Catégorie	Illustration
8 octobre 2022	BRM 1/24ème	
5 novembre 2022	Groupe 5 Sideways	
3 décembre 2022	Tour Auto NSR Classic	
4 février 2023	Groupe C Slot.it	
4 mars 2023	500 Tours F1 NSR	
8 avril 2023	Classic toutes marques	
10 juin 2023	GT3 toutes marques	
8 juillet 2023	Porsche CUP NSR	

Inscriptions : contact@dijon-racing-slot.com

Tarif : 10 € par pilote (voitures et poignées fournis si nécessaire)

Courses maintenues à partir de 4 équipes inscrites





LES AMIS DU CLUB



Par Pépone de l'Argentière

Les filets antichutes de pierres du tunnel.



Au départ de la construction de la grande falaise je savais qu'il fallait que je prévoie des filets antichutes de pierres non seulement pour protéger les piétons qui accèdent à la Via-Ferrata mais aussi la route. Donc j'ai immédiatement prévu d'installer ces filets en me servant du kit vendu par Slot Trac Scenics, comportant les poteaux et le filet, que j'ai ensuite adapté à mon décor.



Par Pépone de l'Argentière

Les filets anti-chutes de pierres du tunnel.



Ces filets anti-chutes faciles à faire et à poser, sont avant tout présents pour accentuer le réalisme du décor mais aussi et surtout pour l'embellir un peu plus. Ils apportent une touche supplémentaire de détails.



LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2: Les filets antichute

Par Pépone de l'Argentière

Les filets anti-chutes de pierres du tunnel.



Je ne suis pas mécontent de l'aspect final de ces filets anti chutes de pierres qui s'insèrent bien dans le décor. Ils viennent à leur tour enrichir cette partie de la piste, masquée derrière le bâtiment principal qui abrite le bar et l'appartement.

LES AMIS DU CLUB | SCALEXTRIC TRACKSIDE NE

Un rêve d'enfant réalisé !

Par Pépone de l'Argentière



Ce mois-ci nous partons pour l'Angleterre avec une belle piste scalextric réalisée par Mark Callegari, un charpentier quinquagénaire, fan de pêche et surtout de slot racing, collectionneur à ses heures perdues. Pour réaliser cette belle piste notre ami a utilisé des rails scalextric et s'est inspiré des célèbres stands du circuit de Silverstone pour la décorer. Découvrons l'histoire de la conception de ce tracé.



DRS : Mark, peux-tu s'il te plait te présenter à nos lecteurs et nous dire quels sont tes hobbies à part le slot racing ?

MC: Je m'appelle Mark Callegari. Je suis un jeune charpentier de cinquante-cinq ans vivant à Ashford dans le Kent au Royaume-Uni. J'aime la pêche, le modélisme, et bien entendu le slot racing et surtout ma piste.

DRS: D'où vous vient cette passion du slot et depuis combien de temps pratiques-tu ce loisir ?

MC: Ça a commencé le jour de Noël 1977 (j'avais 11 ans), lorsque j'ai reçu mon premier circuit Scalextric 300, avec les deux Mini Clubman. Ma collection de voitures dépasse maintenant les 500 exemplaires différents.

LES AMIS DU CLUB | SCALEXTRIC TRACKSIDE NE

Un rêve d'enfant réalisé !

Par Pépone de l'Argentière



DRS: D'où est venue l'idée de construire cette belle piste ?

MC: Mon tracé actuel a évolué d'un rêve d'enfance car je voulais une piste permanente qui n'a pas besoin d'être retirée du sol du salon lorsque maman dit que le dîner est prêt ! En 2016, la salle est devenue disponible pour avoir une disposition permanente. La version actuelle a réclamé 6 mois de travail. Cela a été plutôt facile d'adapter toute la piste nécessaire dans l'espace disponible de cette pièce.



DRS: Comment a-t-elle été réalisé ?

MC: Mes 4 pistes précédentes m'ont conduit là où je suis maintenant. Chacune de mes réalisations m'a beaucoup appris et chaque nouvelle piste a ainsi bénéficié de nouvelles améliorations. Mon intérêt principal est aujourd'hui de pouvoir modéliser et créer des pièces diverses qui permettent d'obtenir un fort réalisme sur la piste. Ce dernier est en partie obtenu grâce aux 300 figurines, arbres et bâtiments divers construits par mes soins. J'ai eu beaucoup de plaisir à peindre à la main toutes les figurines ainsi que les bâtiments imprimés en 3D.

LES AMIS DU CLUB | SCALEXTRIC TRACKSIDE NE

Un rêve d'enfant réalisé !

Par Pépone de l'Argentière



DRS: Les stands sont superbes, on veut tout savoir sur leur fabrication.

MC: Oui j'en suis très content. Je les ai réalisés en dernier. Ils sont inspirés du célèbre bâtiment dénommé « the wing » (l'aile), du circuit de Silverstone, au Royaume Uni. Leurs dimensions sont de 2m x 0,5m x 0,3m (LxHxP)...



LES AMIS DU CLUB | SCALEXTRIC TRACKSIDE NE

Un rêve d'enfant réalisé !

Par Pépone de l'Argentière



...Ma version du bâtiment abrite un musée de l'automobile, une aire de repos et sa propre piste d'animation de slot installée dans une Lotus Cortina.



Tous ces éléments sont réalisés en impression 3D, tout comme les ponts et les voitures de slot (qui mesurent 4 mm x 2 mm x 1,5 mm / LxLxH).



Le hall principal est surplombé par une grande horloge sur le mur arrière qui est en fait une montre-bracelet en état de marche.

LES AMIS DU CLUB | SCALEXTRIC TRACKSIDE NE

Un rêve d'enfant réalisé !

Par Pépone de l'Argentière



DRS: Pourquoi avoir choisi ce nom pour ton circuit ?

MC: Le nom de la piste est né de l'adhésion à un groupe Facebook. Beaucoup de commentaires pour cette piste sont venus des membres du groupe, et il semblait donc juste de l'appeler Scalextric Trackside North East (STNE). Ma décision d'utiliser des rails Scalextric est purement basée sur la dimensions de ma piste et la place dont je disposais.



LES AMIS DU CLUB | SCALEXTRIC TRACKSIDE NE

Un rêve d'enfant réalisé !

Par Pépone de l'Argentière



DRS: Quels sont les dimensions totales de votre plateau ?

MC: Le plateau qui supporte la piste mesure environ 4m x 2,4m. J'ai utilisé une combinaison de kits MDF découpés au laser, dont certains ont été adaptés pour répondre aux besoins de mise en place des différents éléments. J'ai aussi utilisé des rails et des structures Scalextric originales en plastique. .



Par Gilles

" La précision britannique "

Il s'était vite montré rapide dès ses débuts, à la fin des années soixante en glanant une première victoire lors de sa première saison de F3 et en terminant troisième l'année suivante avec 7 succès ! Malgré des performances honorables en F2, il ne connaîtra que des participations sporadiques en F1.

Derek Bell se révélera surtout en endurance. 1970 marquera sa première participation aux



24h du Mans, avec Ronnie Peterson et se soldant par un abandon sur Ferrari 512. L'année suivante le mettra en lumière chez John Wyer, où il obtiendra sa première grande victoire aux 1000 kms de Buenos Aires en compagnie de Jo Siffert sur Porsche 917.

Même s'il fut obligé de trouver un baquet ailleurs, et notamment chez Mirage, toujours pour John Wyer, afin de vaincre une première fois au Mans avec Jacky Ickx, c'est chez le constructeur de Stuttgart qu'allait s'établir majoritairement son palmarès. Tout s'accélère alors, il totalisera 2 autres victoires dans la Sarthe de nouveau avec le belge, puis 2 autres en trio avec Hans Joachim Stuck et Al Holbert. Il s'imposera également 3 fois aux 24h de Daytona (dont 2 avec Al Holbert dans l'équipage) mais les 12h de Sebring se déroberont toujours, malgré de nombreux podiums.



Slot.it CA09g Porsche 956 KH n.2 Nürburgring 1000 Km 1983

Par Gilles

" La précision britannique "



LE MANS miniatures Porsche 917 LH n°17

Double champion du monde d'endurance, fort d'une cinquantaine de victoires assorties d'une quinzaine en classe et de plus d'une centaine de podiums de part et d'autre de l'Atlantique, le britannique n'était pas l'homme de la pôle ou du record du tour. En revanche, au fil du temps, il s'est construit l'image d'un métronome, capable d'aligner les tours rapides avec une grande précision. Il a d'ailleurs apporté un côté temporisateur à des pilotes très rapides qui l'ont accompagné tels Ronnie Peterson, Jo Siffert, Stefan Bellof et Hans Joachim Stuck entre autres. On le vit en course jusqu'au milieu des années 90, la cinquantaine bien sonnée, raflant même un ultime podium au Mans en 1995, accompagnant son fils Justin et Andy Wallace.

Distingué Member of British Empire (MBE) en raison de son apport au sports mécaniques outre Manche, il fêtera ce 31 octobre son 81ème anniversaire. Longue vie Sir !



Slot.it CA25e Porsche 962 IMSA n.14 24h Daytona 1988



TECHNIQUE





Choisir la hauteur du guide en fonction de la profondeur de la piste

H:

Scalex Classic: 5,4mm
Ninco / standard: 7mm
Bois: 7mm et plus



Choisir la forme du guide en fonction des rayons de virages et des parties droites

Guide typé Rallye



Guide racing



Piste bois



Choisir les tresses les plus fines et souples possibles



Tresses épaisses et rigides



Tresses « Racing »
étamées et
souples





RESULTATS



CHAMPIONNAT | Images des courses

8 septembre
2022



16 septembre
2022



CHAMPIONNAT | Images des courses

22 septembre
2022

Classic
Slottie



2RM &
SCX
1:32 scale racing system



30 septembre
2022



CHAMPIONNAT

LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 14

Classement
en live



positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	80	Didier	3	3
podium	2	58	Stéphane	3	
podium	3	58	Jean Daniel	3	
top 10	4	54	Cedric J	3	
top 10	5	51	Patrick	3	
top 10	6	46	Philippe Ch.	3	
top 10	7	44	Claude	2	
top 10	8	32	Denis	2	
top 10	9	24	Christian	2	
top 10	10	20	Gaby	1	
challenge	11	17	Michaël	2	
challenge	12	14	Johnny	1	
challenge	13	8	Maurice	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
14 octobre 22		
21 octobre 22		
27 octobre 22		
3 novembre 22		
5 novembre 22 ENDURANCE	Groupe 5 Sideways	

OUVERT AU PUBLIC

LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nos différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



ANIMATIONS QUATTRO – OCTOBRE 2022

MERCREDI
12 oct.
2022

OUVERT À TOUS
ENTRÉE GRATUITE
9H - 18H

50 YEARS

AU CIRCUIT DIJON-PRENOIS®

EN PRÉSENCE DE NOMBREUSES LÉGENDES !

LAFFITE | ICKX | AGOSTINI | MERZARIO | RAGNOTTI | BOUCHUT | FRÉQUELIN

THÉVENET | HÉLARY | CUYNET | PARRISH | COMAS | DANNER | RIGAL

AVEC LA PRÉSENCE EXCEPTIONNELLE DE JEAN-LOUIS MONCET ET BERNARD ASSET

DÉDICACES | ESSAIS PISTE | EXPOSITION DE VÉHICULES

DÉGUSTATIONS DE PRODUITS RÉGIONAUX | RESTAURATION SUR PLACE

*sujet à modifications sans préavis

dp circuit
dijon prenois® 50 years 1972-2022

www.circuit-dijon-prenois.com



SÉANCE DE DEDICACES DE 14H30 À 16H30



Save the date ! 📣

Le Circuit Dijon-Prenois célèbrera ses 50 ans d'existence, le mercredi 12 octobre prochain à l'occasion d'une journée festive ouverte à tou(te)s et gratuite !

Au programme (9h00-18h00) : Journée

- Présences exceptionnelles et séance de dédicaces de nombreuses légendes qui ont marqué notre histoire. ⬆️
- Exposition de véhicules de collection et de courses. 🏎️
- Dégustation de produits régionaux (Vive la Bourgogne Franche-Comté, Fromagerie Delin, etc). 😊
- Nombreux exposants (Dijon Auto Racing, Skima Drawing, Association du Sport et Plus) et diverses animations sur le paddock tout au long de cette journée (Dijon Racing Slot, etc.).
- Tarifs privilégiés pour les sessions karting.

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

lemans.slot-racing.fr

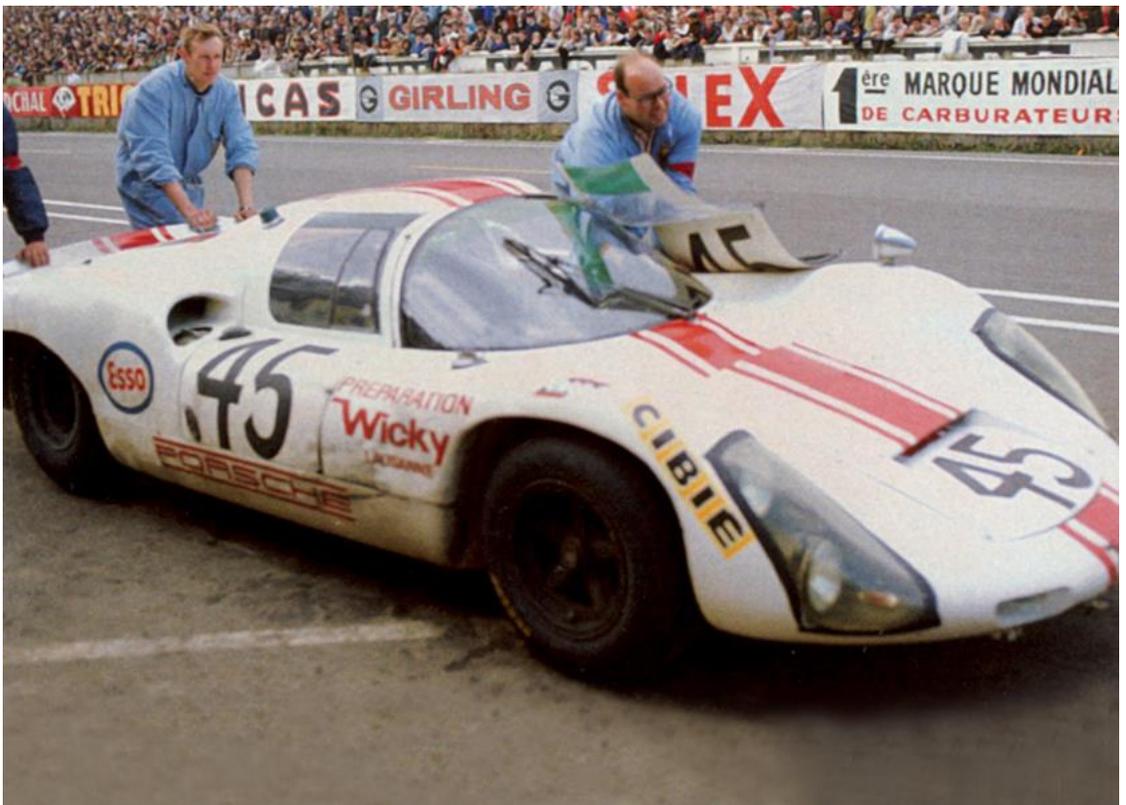
L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Porsche 910 #45 >1968

La Porsche 910 n°45 des 24 heures du Mans 1968

La Porsche 910 blanche numéro 45 est préparée à Lausanne par André Wicky qui fait équipe avec le grenoblois Jean-Pierre Hanrioud. C'est la première participation d'André Wicky comme concurrent mais la cinquième en tant que pilote. Jean-Pierre Hanrioud en est de son côté à son quatrième engagement mais le premier avec Porsche en endurance après une brillante saison 1967 en rallyes au volant d'une 911 S 2 litres d'usine. Cet équipage expérimenté qualifie la 910 en 34ème position avec un temps de 4'13"8. La voiture équipée d'un hard top démonté

pour le départ, connaît un début de course mouvementé en s'arrêtant dès le premier tour en raison d'un portière mal fermée. Une série de problèmes va également retarder la numéro 45 : tête à queue de Wicky au Tertre Rouge, panne de compte tours et ennuis de culbuteurs. Malgré tout, à quatre heures de la fin de la course, la Porsche 910 pointe en 10ème position. Malheureusement, les problèmes de distribution vont réapparaître et un bris de soupape dans la dernière heure entrainera l'abandon alors que la voiture avait chuté à la 17ème position.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Porsche 910 #45 >1968



Fidélité :



Performances :



lemans.slot-racing.fr



La Porsche 910 n°45 des 24 heures du Mans 1968

La Porsche 910 de MRRC a l'avantage d'avoir une décoration minimale et facile à effacer. Pour réaliser la numéro 45 de 1968, il suffit d'appliquer la planche de décalcomanies fournie par Le Mans Decals et d'ajouter un rétroviseur sur l'aile avant gauche.

Sur la piste, une fois l'aimant retiré, la Porsche a un comportement très correct. Malheureusement, le moteur est beaucoup trop puissant et le frein insuffisant. Avec une bonne préparation la voiture est capable de bonnes performances.



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

4H DE DIJON

DIJON RACING *slot*



Groupe 5
sideways

5 novembre 2022

14h00 – 18h00

2 pilotes par équipe
10€ par pilote

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.

Source: Facebook



DIJON RACING

slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com