

DRS

MAGAZINE

Numéro 19

Trajectoire 132

2^{ème} partie



Numéro de reprise
Découvrez le programme du DRS
Toutes les manifestations de la saison 15
2022/23



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

Septembre 2022



L'ACTUALITE DU CLUB |



EDITO

Après cet été caniculaire, la rentrée s'annonce excitante.

Nouvelle catégories. Nouveau formats de courses. Nouveaux challenges!

Vous retrouverez dans ces pages le programme de la saison 15 du DRS. Notre championnat est ouvert à tous: une course par semaine!

Le programme des endurance est bien fournit aussi, avec deux nouveautés: les 500 TOURS F1 et le TOUR AUTO. Avis aux amateurs!

Vous retrouverez aussi vos rubriques habituelles alimentées par nos contributeurs fidèles que nous remercions vivement.

D'ailleurs, si vous souhaitez participer à l'aventure du DRS MAGAZINE, n'hésitez pas à nous contacter pour partager votre passion du slot. Tous les thèmes sont acceptés avec plaisir. Nous vous aiderons sur la rédaction et la mise en page.

Alors, plus une seconde à perdre. A vos claviers et appareils photos pour devenir 'Reporter DRS'. Tintin n'a qu'à bien se tenir! (Clin d'œil à Lilou...)

Sportivement Vôtre!

NOS PARTENAIRES



VU SUR LE WEB



Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

Distributeur officiel du DRS MAGAZINE

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

L'information du Slot en temps réel

SOMMAIRE



LA VIE DU CLUB

Les membres du **DRS** vous parlent de la vie du club et vous présentent leurs réalisations



LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrit par des amis du club: Piste, voiture, actualité du club...



LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing, ainsi que celle du club

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



DRS
MAGAZINE

[dijon-racing-slot.com](https://www.dijon-racing-slot.com)



LA VIE DU CLUB



LA VIE DU CLUB | J'irai sloter chez vous

Une journée chez Claude, à Langres

Par Stéphane

Langres, son fromage, son circuit et son couscous

Fidèle ami du DRS, Claude, de Langres, possède un beau circuit 4 pistes, dans son garage. Il nous l'avait d'ailleurs présenté dans le DRS MAGAZINE N°2.

Lorsque Claude nous a invité à une journée de course, nous ne pouvions pas refuser. C'est donc une délégations de quatre pilotes du DRS (Christian, Didier, Philippe et Stéphane) qui c'est rendue à Langres pour disputer deux courses: GR5 et Classic.

Si certains membres du club connaissaient déjà la piste, ce fût une agréable découverte pour les autres.

En effet, la piste est d'excellente qualité (Scalextric Sport) et le tracé est varié et technique.

Nous étions 9 pour des batailles de hautes volées, mais toujours dans le Fair Play.

Bref, nous avons passé une excellente journée, agrémentée d'un accueil chaleureux et d'un couscous délicieux (merci à la cuisinière)



LA VIE DU CLUB | Saison 15

Présentation de la saison

Par Stéphane



La nouvelle saison du DRS commence à partir de septembre. Ce sera la quinzisième du club.

Pour cette nouvelle saison, quelques nouveautés: Moins de catégories au championnat (5 catégories en vitesse, et 4 en Rallye, réparties en deux groupes) et une course d'endurance tous les mois.

Les catégories championnat et endurance vous sont présentés dans les pages suivantes.

En championnat, la nouveauté sera la catégories GT70. Ce sont des voitures qui ont courues en GT, entre 1965 et 1975. Aucune contrainte de marque ou fabricant de voitures. Même les modèles d'impression 3D sont admis. La seule contrainte: moteur Scaleauto 20K, cage courte ou longue. Des courses Peace and Love... ou pas

En endurance, nous gardons les courses en BRM 1/24 ème qui sont toujours très appréciées. Nous innovons avec deux nouveaux formats: les 500 tours en F1 NSR et le Tour Auto qui permettra de courir sur la course de côte en qualif et sur les circuits vitesse et rallye, simultanément, pour une course inédite et mettant en valeur les qualités de pilotage et de préparateur!



LA VIE DU CLUB | Saison 15: Les catégories

Les catégories de la saison 15 – Hors endurance

Par Stéphane

PISTE VITESSE

6 voies analogiques

		Groupe C Slot-it Uniquement A l'envers
		GT3 Toutes Marques Moteur NSR
		GT 70 Toutes Marques Moteur Scaleauto
		Classic Toutes marques
		F1 NSR Uniquement Monotype

RALLYE & COURSE DE CÔTE

2 circuits

			4RM & SCX 4 roues Motrices SCX
			2RM & OPEN 2 Roues Motrices & Tout ce qui ne court pas dans les autres catégories

UNE COURSE PAR SEMAINE

LA VIE DU CLUB | Saison 15: LES ENDURANCES

Calendrier de la saison 15 – Endurance

Calendrier des courses d'endurance de **4 HEURES.**

Saison : 15 – 2022/2023

14 heures -> 18 heures

Courses en équipe de 2 pilotes minimum

DATE	Catégorie	Illustration	
8 octobre 2022	BRM 1/24ème		
5 novembre 2022	Groupe 5 Sideways		
3 décembre 2022	Tour Auto NSR Classic		
4 février 2023	Groupe C Slot.it		
4 mars 2023	500 Tours F1 NSR		
8 avril 2023	Classic toutes marques		
10 juin 2023	GT3 toutes marques		
8 juillet 2023	Porsche CUP NSR		

Inscriptions : contact@dijon-racing-slot.com

Tarif : 10 € par pilote (voitures et poignées fournis si nécessaire)

Courses maintenues à partir de 4 équipes inscrites

LA VIE DU CLUB | Challenge Slot Montagne

L'étape à Dijon: l'affiche



compétition slot racing 1:32 ouvert au public 21 - DIJON

17 et 18 SEPTEMBRE 2022

8ème COURSE DE COTE

LA MONTEE CRISTO

l'épreuve mythique



4ème MANCHE

du Challenge Slot Montagne

chez DIJON RACING

3 rue Edmond Voisenet - DIJON



slot
deux jours
de folie

Affiche : Paul JOURNET Dijon



Inscription : challengeslotmontagne@gmail.com

INTERVIEW | TRAJECTOIRE 1:32

Des pistes de slot sur mesure (Partie 2/2)

Par Pépone de l'Argentière



DRS: Choisissez vous le nom de vos pistes en accord avec vos clients?

DB: Bien sur. C'est indispensable pour que le client s'approprie le projet.

DRS: Pour la piste Ken Miles, pouvez vous nous dire où elle se trouve ?

DB: Cette magnifique piste se trouve chez son heureux propriétaire, en Suisse Allemande.



DRS : Quels ont été les parties les plus difficiles de ce projet à gérer s'il y en a eu ?

DB: Il n'y a pas eu de problème particulier lié à la construction de la piste ou à sa livraison. Le contexte sanitaire que l'on a subi, n'a pas toujours été simple mais dans l'ensemble, à part quelques retards sur des livraisons d'accessoires, rien de significatif.

INTERVIEW | TRAJECTOIRE 1:32

Des pistes de slot sur mesure (Partie 2/2)

Par Pépone de l'Argentière



DRS: Quelle est la partie de votre travail qui vous plaît le plus ?

DB: Dans l'ensemble toutes, excepté l'assemblage des coffres qui est une étape relativement longue et monotone. J'ai grand plaisir à faire le décor, à m'attarder sur des détails et à peaufiner l'ensemble pour avoir le meilleur rendu possible. Ma grande satisfaction, c'est de voir le regard ému de mes client à la livraison. C'est magique !

DRS: Combien de piste vendez vous par an et pensez vous que ce marché connaisse encore un bon développement dans un futur proche?

DB: Cela dépend de la dimension du projet, mais en gros, il faut tabler sur 2 circuits par an minimum. Concernant le développement du marché, cela reste un produit de luxe dans un secteur très spécifique. Ce que je peux dire, c'est que malgré un contexte sanitaire difficile, où le bouche à oreille n'a pu se faire de la part mes clients puisque restés confinés...



...ou encore le manque de visibilité dû à l'absence de salon où je n'ai pu montrer mon savoir-faire, Trajectoire 1:32 est toujours là avec de futurs projets à réaliser dont un qui va commencer bientôt pour une livraison sur fin Novembre...



INTERVIEW | TRAJECTOIRE 1:32

Des pistes de slot sur mesure (Partie 2/2)

Par Pépone de l'Argentière



DRS : Qu'est ce que la construction de chaque nouvelle piste vous apporte sur le plan personnel ?

DB: Beaucoup de plaisir évidemment. J'ai la chance de faire un métier passion à travers lesquels je m'exprime librement et de pouvoir en vivre correctement grâce à la reconnaissance par mes clients de la valeur du travail effectué.



DRS : Pouvez-vous nous parler de votre projet en cours ?

DB: Plutôt que de vous en parler, le plus simple c'est d'aller voir directement sur ce lien....

<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.723276992423032&type=3>



<https://trajectoire132.com/>



LES AMIS DU CLUB



LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2: Le couloir

Par Pépone de l'Argentière



La dernière pièce réalisée dans l'appartement a été le couloir. Ce choix s'est imposé d'abord de par l'impression des murs puis parce qu'il fallait que je termine les autres pièces avant afin de pouvoir être sûr que tout s'ajustait parfaitement....

...pour le reste la conception a été plutôt simple puisque pour le sol je me suis arrêté sur un parquet bois clair comme dans la chambre parentale (imprimé sur du papier photo), une peinture des murs dans des tons clairs (comme dans les autres pièces pour être raccord)...



...et un mobilier restreint (quelques meubles mais pas trop puisque c'est un lieu de passage), agrémenté de quelques cadres photos sur les murs (petit clin d'oeil à ma profession). Au final une pièce pleine de charmes qui fait le lien avec les autres.

Par Gilles

"Coeur de Lion"

Grand Prix d'Allemagne 1980: Jacques Laffite ne s'en était pas caché, il aurait bien aimé gagner tous les grands prix mais pas celui-là ! Il refusa même le champagne sur la plus haute marche du podium en signe de deuil. L'émotion était trop grande, ils rivalisaient depuis si longtemps. Ils avaient couru face à face en Formule 2, en Formule 1 et en endurance, ils furent même équipiers chez Alpine au Mans et formèrent le duo le plus emblématique chez Ligier en F1 !

Tristement, Patrick Depailler venait de quitter la scène. Le mois d'Août l'aura vu naître... Et disparaître également ! Divers facteurs firent qu'il se révéla tardivement. Entre autres, il s'orientait vers une carrière dentaire, comme Tony Brooks... Et comme lui, n'exerça jamais ! Il devint alors champion de France F3 devant Jean-Pierre Jabouille puis champion européen de F2 face à Hans-Joachim Stuck, de nouveau Jacques Laffite et Jean Pierre Jabouille. Ken Tyrrell, durement touché par les décès de François Cevert et Gerry Birrell et le départ en retraite de Jackie Stewart le sélectionna afin de palier au manque. Les images sur la P34 à 6 roues, impressionnante lors de ses dérives en courbe sont d'anthologie mais, comme ses équipiers Ronnie Peterson puis Jody Scheckter, il fut confronté au lent déclin de l'écurie Britannique.



Scalextric C4084A Tyrrell P34 - Swedish GP 1976 Twin Pack

LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

Patrick DEPAILLER

Par Gilles



LE MANS miniatures Renault-Alpine A442 n°8

Habile et courageux, il fut le 1er Français auteur d'une pôle position et réalisa une vingtaine de podiums dont 2 victoires. Il était parti vers une seconde jeunesse chez Ligier où il forma le duo le plus homogène de l'écurie avec Jacques Laffite mais un grave accident de deltaplane l'éloigna des circuits.

Le retour du Clermontois, chez Alfa Romeo, ne fut pas des plus simples, mais ses efforts étaient grands. Puis survint l'accident fatal, en essais privés à Hockenheim, à l'aube de ses 36 ans. Le sport automobile était une nouvelle fois durement touché. Il laisse l'image d'un homme courageux, facile d'accès... et détenteur de quelques cigarettes en toutes circonstances jusqu'au départ de course ! Son fils Loïc Depailler portera son casque par la suite, entretenant le souvenir d'un homme hardi, rapide et passionné.



Nonno Slot Tyrrell 007-Ford n°4



TECHNIQUE



TECHNIQUE | Guide Pratique du DRS

Le guide 2/3

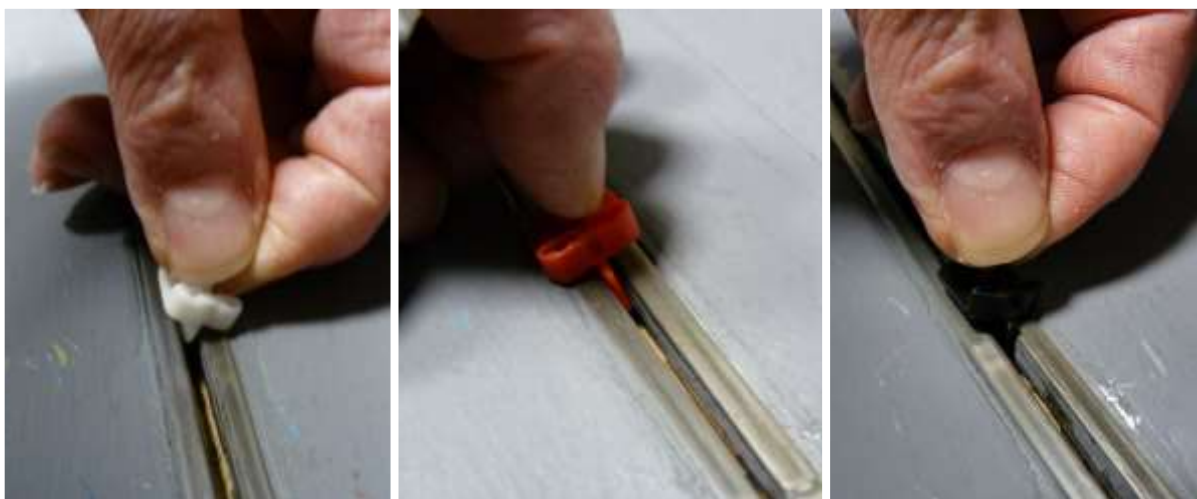
Tous les mois, Didier va nous partager son expérience du Slot racing et nous donner tous ses conseils pour améliorer nos voitures afin de les rendre plus performantes



On peut aussi le raccourcir, si la voiture a tendance à se bloquer en virage très serré.

Attention, autre paramètre à prendre en compte, sur du Scalex classic, la profondeur du rail est moindre que les autres (5,4 mm) alors que pour du Ninco ou autre on est sur des profondeurs de 7mm et parfois plus.

On peut démonter le guide et le passer à la main dans le rail pour se rendre compte si cela force à un endroit ou si ça tape au fond du rail. Le mieux étant de faire cette opération avec les tresses (Pas comme sur les photos hein !)



Si la voiture "dé-slot " à chaque virage , cela peut venir d'un guide trop fin qui fait que la voiture bascule , ou trop peu profond , et donc inadapté à la piste ou vous évoluez .

On peut faire un petit aparté sur les tresses, qui sont intimement liées avec le guide (ben si).

Les Tresses

Il faut choisir les plus fines et les plus souples : ça, pour une fois, on peut dire que c'est une règle de base. Pour une voiture qui sort de boîte, c'est pratiquement LA Première chose à faire. Les constructeurs mettent des tresses pour la plupart trop rigides. Sur des pistes plastiques, l'usure est faible. . Avec du digital, on use un peu plus (les aiguillages) , mais cela reste très raisonnable par rapport au confort de pilotage que l'on en retire.

Pour les pistes bois, on peut considérer que c'est un autre sujet, mais il est vrai que l'on usera un peu plus que sur du plastique.

Faites des essais. Ne prenez jamais rien pour acquis.

Le mieux est de s'y consacrer le même jour. Ne pas hésiter à revenir en arrière, à redémonter, pour revenir à la configuration d'origine et de nouveau faire une dizaine de tours , pour comparer.(Plus compliqué, j'en conviens si on a attaqué le guide au cutter !)

Si la mise au point, vous passionne et l'envie de faire gagner des dixièmes de seconde à vos petites voitures, croyez-moi, vous avez trouvé une occupation qui va vous tenir en haleine.



RESULTATS



CHAMPIONNAT | Images des courses

15 juillet
2022



GR5



27 juillet
2022



CHAMPIONNAT | Images des courses

29 juillet
2022



LE CLASSEMENT FINAL

Classement générale – Saison 14

Classement en live

positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	1132	Didier	45	24
podium	2	1091	Stéphane	48	9
podium	3	1045	Philippe Ch.	48	9
top 10	4	976	Cédric J.	49	1
top 10	5	720	Jean Daniel	33	5
top 10	6	714	Patrick	44	
top 10	7	686	Christian	43	1
top 10	8	348	Michaël	27	
top 10	9	330	Denis	19	1
top 10	10	116	Claude	6	
challenge	11	70	Martin	5	
challenge	12	38	Arnaud	3	
challenge	13	28	Maxence	2	
challenge	14	12	Johnny	1	
challenge	15	10	Lucas	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
16 septembre 22		
22 septembre 22		
30 septembre 22		
6 octobre 22		
8 octobre 22 ENDURANCE		



OUVERT AU PUBLIC |



LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



ANIMATIONS AU CLUB – SEPTEMBRE 2022



**Vous souhaitez organiser une animation chez vous
avec notre circuit mobile ou dans notre club?**



contact@dijon-racing-slot.com



www.dijon-racing-slot.com

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Panhard CD #53 >1962

La Panhard CD n°53 des 24 heures du Mans 1962

La Panhard CD a été conçue par Charles Deutsch, un des plus grands ingénieurs automobiles français. Diplômé de Polytechnique, des Mines, Ponts et Chaussées et Supélec, il fonda à la fin des années 30 avec René Bonnet la fameuse marque DB. Après leur séparation en 1962, Charles Deutsch continua avec les ingénieurs Bertin, Romani et un groupe de travail de la S.I.A. l'étude et la mise au point de la Panhard CD, un coach destiné à un usage routier mais susceptible de hautes performances et équipé des trains roulants et du flat-twin de la Panhard PL17. En moins de 70 jours, l'impossible pari a été gagné.

Pour les 24 heures du Mans, trois voitures sur les quatre prévues prennent le départ (les numéros 53, 54 et 55). Le moteur est ramené à 702 cm³ par une réduction de l'alésage qui passe de 84,85 à 77,2 mm. La numéro 53 est confiée à l'équipage André Guihaudin et Alain Bertaut.

Tournant sans aucun incident, la numéro 53 pointe en 30ème position à la mi-course et en 16ème place à trois heures de la fin, position qu'elle conservera jusqu'au baissé du drapeau à damiers.

Elle remporte l'indice de performance à la moyenne de 142,793 km/h en ayant bouclé 255 tours avec seulement un demi-tour d'avance sur la René Bonnet numéro 46.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Panhard CD #53 >1962



Fidélité :



Performances :



La Panhard CD n°53 des 24 heures du Mans 1962

Le Mans Miniatures est un artisan français qui produit une gamme de voitures classiques au 1/32ème pour le slot racing. Les carrosseries et les châssis sont moulés en résine avec des pièces en photo-découpe pour mettre en évidence les détails tels que les essuie-glaces et les roues.

La voiture est montée avec un châssis MRRC "Sebring" raccourci et d'un moteur "Slim" 20000 tr/mn. Sur la piste, le châssis touche à l'arrière et la voiture a du mal à avancer. Cette voiture trouvera donc plus sa place dans une vitrine qu'en compétition.





Calendrier - Saison 15					2022 à 2023					DIJON RACING SLOT					mise à jour ...					1					détails sous planning																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
SEPTEMBRE 22					OCTOBRE 22					NOVEMBRE 22					DECEMBRE 22					JANVIER 23					FEVRIER 23					MARS 23					AVRIL 23					MAI 23					JUIN 23					JUILLET 23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
JEU 1	JEU 2	JEU 3	JEU 4	JEU 5	MAR 1	MAR 2	MAR 3	MAR 4	MAR 5	JEU 1	JEU 2	JEU 3	JEU 4	JEU 5	JEU 6	JEU 7	JEU 8	JEU 9	JEU 10	JEU 11	JEU 12	JEU 13	JEU 14	JEU 15	JEU 16	JEU 17	JEU 18	JEU 19	JEU 20	JEU 21	JEU 22	JEU 23	JEU 24	JEU 25	JEU 26	JEU 27	JEU 28	JEU 29	JEU 30	JEU 31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
SAM 1	DIM 2	LUND 3	MAR 4	MER 5	JEU 6	JEU 7	JEU 8	JEU 9	JEU 10	JEU 11	JEU 12	JEU 13	JEU 14	JEU 15	JEU 16	JEU 17	JEU 18	JEU 19	JEU 20	JEU 21	JEU 22	JEU 23	JEU 24	JEU 25	JEU 26	JEU 27	JEU 28	JEU 29	JEU 30	JEU 31	JEU 1	JEU 2	JEU 3	JEU 4	JEU 5	JEU 6	JEU 7	JEU 8	JEU 9	JEU 10	JEU 11	JEU 12	JEU 13	JEU 14	JEU 15	JEU 16	JEU 17	JEU 18	JEU 19	JEU 20	JEU 21	JEU 22	JEU 23	JEU 24	JEU 25	JEU 26	JEU 27	JEU 28	JEU 29	JEU 30	JEU 31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Arsoulite					Groupe C					Tour Auto					GTS					AG du Club					GTS					Groupe C					500 tours F1					4RM+OPEN					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C					Groupe C				

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



Source: Facebook

DIJON RACING 
slot



Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON