



Tom Kristensen

Spécial K

Monsieur Le Mans par Gilles Freval



L'ACTUALITE DU CLUB |



EDITO

La saison touche à sa fin. Les vacances commencées pour certains, arrivent à grands pas.

Cette pause estivale sera l'occasion de préparer une nouvelle saison au DRS, avec une nouvelle catégorie: les GT70.

Plateau varié et très ouvert en terme de fabricants, il permet, pour ceux qui aiment ça, de 'bricoler' des voitures autour d'un moteur commun.

Le magazine va faire une pause bien méritée pendant ces deux mois d'été, pour vous retrouver en septembre, en pleine forme!

C'est l'occasion de remercier tous les participants à ce magazine, que ce soit pour la rédaction des articles ou pour les interviews qui ont accompagnées ce début d'année.

Vous découvrirez, d'ailleurs la première partie d'une belle interview de Denis Bontemps, créateur de Trajectoire 132.

Encore un numéro pour vous accompagner (en version imprimée pour plus de confort), les doigts de pieds en éventail!

VIVEMENT LA RENTREE!

Sportivement Vôtre!

NOS PARTENAIRES



VU SUR LE WEB



Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

Distributeur officiel du DRS MAGAZINE

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

L'information du Slot en temps réel

SOMMAIRE



LA VIE DU CLUB

Les membres du **DRS** vous parlent de la vie du club et vous présentent leurs réalisations



LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrit par des amis du club: Piste, voiture, actualité du club...



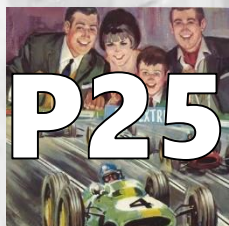
LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing, ainsi que celle du club

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



LA VIE DU CLUB



LA VIE DU CLUB | Saison 15: Les catégories

Les catégories de la saison 15 – Hors endurance

Par Stéphane

PISTE VITESSE

6 voies analogiques

		Groupe C Slot-it Uniquement Fil Rouge
		GT3 Toutes Marques Moteur NSR
		GT 70 Toutes Marques Moteur Scaleauto
		Classic Toutes marques <i>A l'envers</i>
		F1 NSR Uniquement Monotype
		4RM & SCX 4 roues Motrices SCX
		2RM & OPEN 2 Roues Motrices & Tout ce qui ne court pas dans les autres catégories

INTERVIEW | TRAJECTOIRE 1:32

Des pistes de slot sur mesure (Partie 1/2)

Par Pépone de l'Argentière

Ce mois-ci nous avons demandé à Denis Bontemps le boss de « trajectoire 132 » de nous parler de son entreprise qui fabrique des pistes de slot sur mesure de toute beauté. En route vers le monde féérique de cet artisan aux mains d'or.



DRS : Bonjour Denis, peux-tu te présenter à nos lecteurs stp?

DB : Je m'appelle Denis Bontemps, je suis originaire de Bourges dans le cher. J'ai 54 ans, je suis marié et j'ai 3 enfants. Commercial pendant la première partie de ma vie professionnelle, j'ai ensuite rejoint un bureau d'études comme responsable de projets et dessinateur d'agencements intérieurs dans l'aménagement d'espace tertiaire.

DRS : D'où te vient cette passion pour le slot ?

DB : Concernant notre hobby, je fais parti de cette génération de garçons qui ont passé des heures à jouer au circuit électrique avec un Scalextric. Cela devenait vite le théâtre de compétitions endiablées qui pouvaient durer tout l'après-midi, voire finir tard dans la nuit!

Le circuit automobile miniature, c'est aussi pour moi, la magie de Noël, les vitrines des grands magasins, bref toute une ambiance que l'enfant que je suis encore, n'a jamais oublié.



INTERVIEW | TRAJECTOIRE 1:32

Des pistes de slot sur mesure (Partie 1/2)

Par Pépone de l'Argentièrre

DRS : Pourquoi avoir changé de profession et avoir créé « Trajectoire 132 » ?

DB : J'ai changé radicalement de cap professionnel grâce à mon épouse! Elle a eu l'opportunité de changer de poste à l'été 2018. Cela imposait de changer de région et donc par conséquence pour moi de démissionner. Nous avons donc quitté le Berry pour rejoindre les Alpes, en Haute Savoie dans un premier temps pour ensuite acheter un corps de ferme et s'installer en Savoie.



DRS : Quel était exactement ton projet initial?

DB : Au début, mon projet professionnel était simple, continuer ce que je faisais à Bourges, mais en Freelance. Après un essais pour voir, j'avoue que l'envie n'y était pas. Je ne me voyais pas continuer ainsi en attendant la retraite !



DRS : Comment ce projet a-t-il évolué ?

DB : Sur place, j'ai rencontré David Caille de Sillage Racing. A la suite de cette rencontre, l'envie de proposer des pistes entièrement décorées et sur mesures s'est fait ressentir, jusqu'à devenir une évidence. La suite fut une succession de signaux qui passaient au vert, avec notamment à l'automne 2018, ce client de David, qui après avoir vu un petit panneau Shell réalisé par mes soins, a souhaité que je m'occupe de la décoration de son circuit. J'ai donc pu commencer mon activité avec cette première commande! De plus, ce circuit allait servir à créer les éléments de communication, telles que: plaquette, site web et réseaux sociaux. En Janvier 2019, j'ai crée officiellement la société Trajectoire 1:32 sous forme de S.A.S.

INTERVIEW | TRAJECTOIRE 1:32

Des pistes de slot sur mesure (Partie 1/2)

Par Pépone de l'Argentière



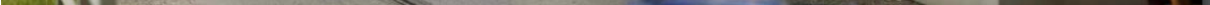
DRS : Vous avez également un lourd passé de modélistes puisque vous avez déjà créé des séries limitées de modèles réduits, est-ce que cela a joué un rôle sur la création de votre société ?

DB : Oui bien sûr. Même si au départ le fait de faire des kits était plus un défi lancé par jeu, de par de mon ami Chris Boyer – Proto Slot Kit, cela imposait de sortir de sa zone de confort, car je n'avais jamais fait ce genre d'exercice ! Il m'a fallu tout apprendre, de la sculpture, au moulage en passant par la modélisation 3D. De plus, chose peut-être la plus importante, cela m'a permis de faire la connaissance de professionnels, comme Christophe Merlin, artiste illustrateur ou bien encore Daniel Filippi, Race Spirit Modèles pour ne citer qu'eux, qui collaborent aux projets de Trajectoire 1:32.



INTERVIEW | TRAJECTOIRE 1:32
Des pistes de slot sur mesure (Partie 1/2)

Par Pépone de l'Argentière



Par Pépone de l'Argentière

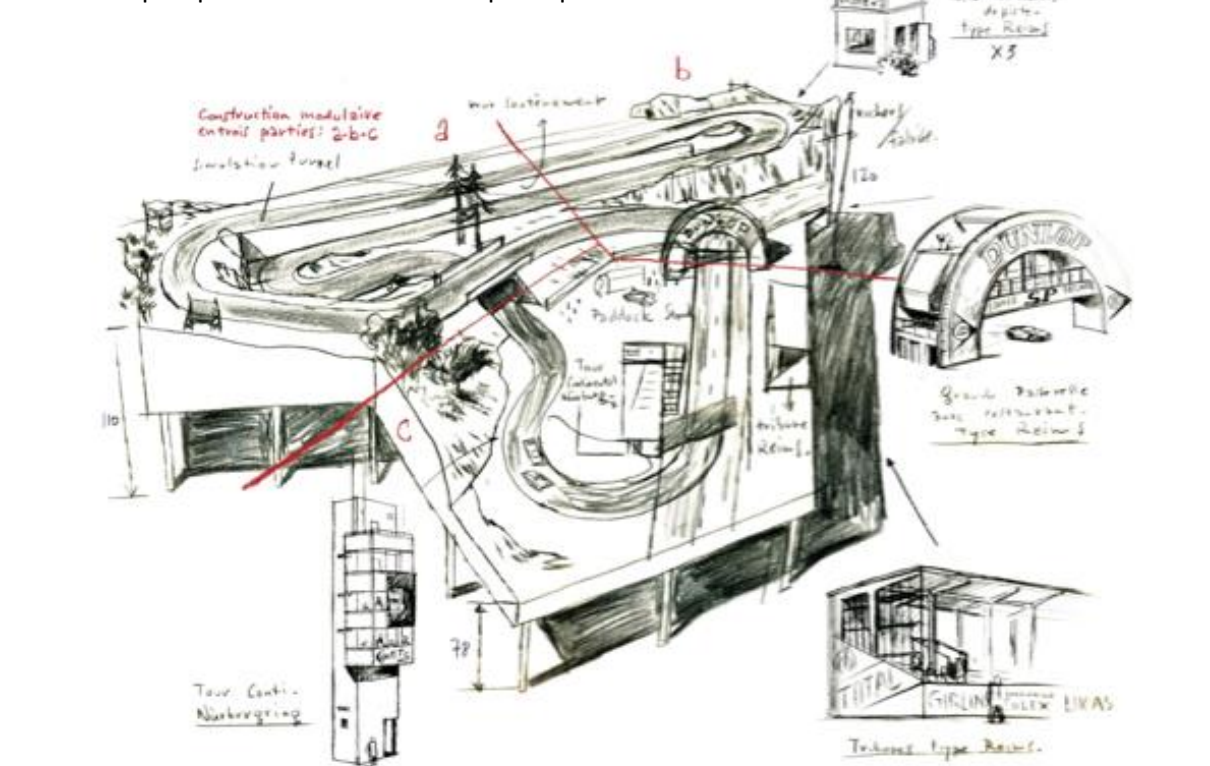


DRS : Votre clientèle est-elle constituée plutôt de particuliers ou de clubs et quel est le budget que vos clients mettent dans une piste ?

DB: Ma clientèle est composée de clients particuliers et d'entreprises. Concernant le budget, il n'y a pas de budget moyen, cela dépend de la taille du circuit, du niveau d'exigence de finition, bref comme tout est sur mesure....Je peux quand même dire que les projets réalisés, en cours et futurs vont de 26 000 € à plus de 100 000 €.

DRS : Pouvez-vous nous expliquer les différentes phases de conception dès le départ du projet ?

DB: Généralement, on commence par choisir un espace dédié pour recevoir le circuit. Ensuite, je fais parler mon client par le biais de questionnement. Nous abordons le style de tracé, l'ambiance et la temporalité qu'il souhaite retrouver à travers son projet. C'est à moi ensuite d'être au plus proche de ces émotions pour que ce circuit devienne son circuit.



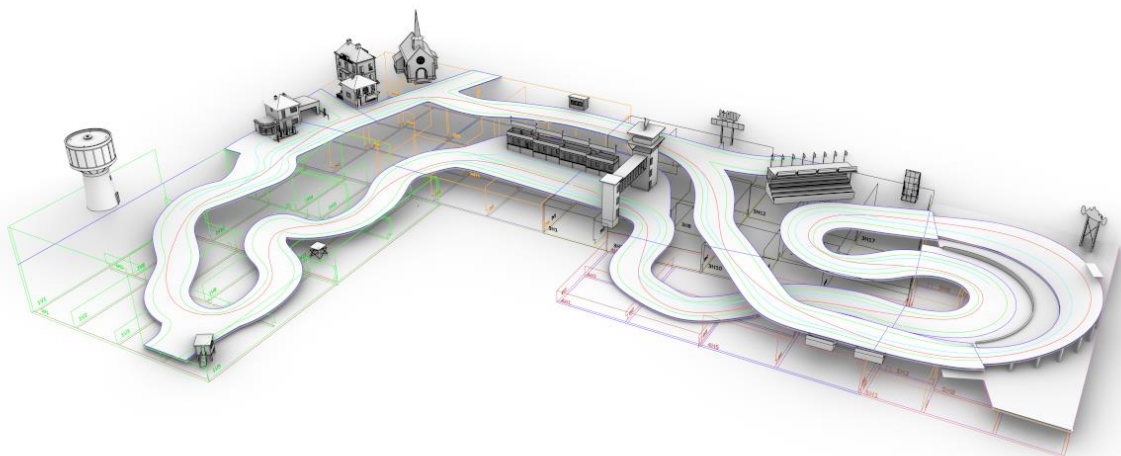
INTERVIEW | TRAJECTOIRE 1:32

Des pistes de slot sur mesure (Partie 1/2)

Par Pépone de l'Argentière

DRS: Quel temps moyen de travail réclame une piste ?

DB: Pour un circuit dit "catalogue" qui est en fait un circuit fait sur la base de mon circuit de démonstration (l'Autodrome Jo Schlesser), on peut considérer 3 mois de travail puisque la modélisation de la piste et de la structure des modules est déjà faite...



...en général, il faut compter 5 à 6 semaines de création en CAO (Conception Assistée par Ordinateur). Pour d'autre projet, comme le circuit Ken Miles Raceway, là il nous a fallu 9 mois de travail.



A suivre...



LES AMIS DU CLUB



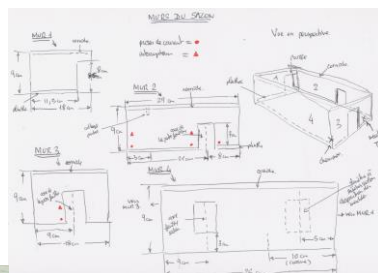
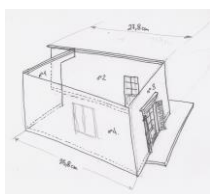
LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2 / 11ème Partie: L'appartement

Par Pépone de l'Argentière

Le salon-cuisine.

Les plans et, certains éléments du salon.



Après la chambre des parents et la salle de bains, on est passé à la pièce la plus importante par sa taille mais aussi par son utilité: Le salon/cuisine.

Là aussi après avoir trouvé le bon modèle de sol pour les deux espaces, le choix des teintes et le travail de peinture des différentes pièces en 3D a demandé pas mal de temps (cheminée, meuble TV, etc...).

Avec toutes ces belles pièces en 3D, le salon lui aussi est plutôt sympa je trouve, et offre avec ses deux portes fenêtres une ouverture sur le balcon et le départ de la spéciale. Encore un point positif pour la piste et le décor en général...

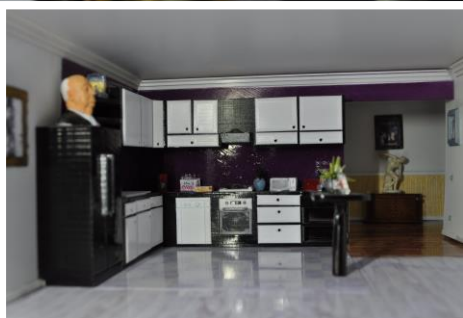
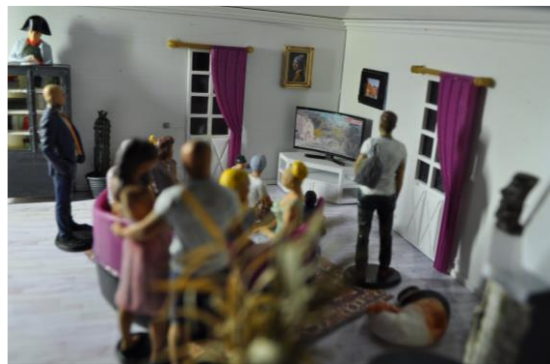
LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2 / 11ème Partie: L'appartement

Par Pépone de l'Argentière

Le salon-cuisine.

Le salon-cuisine a été la pièce la plus compliquée à réaliser tout d'abord de par sa spécificité architecturale qui offre un salon et une cuisine ouverte dans le même espace, mais aussi et surtout parce qu'elle contient beaucoup d'accessoires et détails (mobiliers, figurines...).



Je suis très satisfait du résultat (même si certaines choses pourraient encore être améliorées et/ou mieux réparées que ce qui a été fait), car c'est la pièce principale de l'appartement, là où nos amis corses se réunissent soit pour voir le départ de la spéciale depuis leur balcon, ou pour regarder la suite du rallye sur l'écran plat du salon, autour d'un petit apéro bien sympa.

LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2 / 11ème Partie: L'appartement

Par Pépone de l'Argentière

Le salon-cuisine.

Le salon-cuisine est la pièce la plus grande de l'appartement et c'est la raison pour laquelle je voulais prendre soin d'elle. Les pièces de décoration imprimées en 3D par le Maître Teubar sont toujours aussi magnifiques et donnent tout le cachet à cette pièce.



Le résultat final est plus que satisfaisant et permet à cette pièce qui occupe presque la moitié de la surface totale de l'appartement de remplir son rôle de pièce de vie (en pouvant la garnir de nombreuses figurines). C'est une belle réussite et un plaisir pour moi car cela correspond à ce que je voulais dès le départ de ce projet.



Par Gilles

"Spécial K"

Faire étalage de son palmarès serait un peu fastidieux, mais ne pas y faire référence serait lui faire injure. Champion du monde d'endurance et également ALMS, il aurait pu être appelé Monsieur Sebring, fort de son record de 6 victoires aux 12 heures. Mais son incroyable score de 9 victoires dans la Sarthe en fera Monsieur Le Mans !

Vice champion du monde de karting, le Danois commença, comme beaucoup en monoplace où il s'imposa en championnats de F3 Allemande (devant Marco Werner qu'il retrouvera...) puis Japonnaise après avoir battu les Mika (Hakkinen et Salo) en Formule A nordique ! Il brillera aussi à Macao sans s'y imposer. Sa carrière au Japon avait pris tournure en Formule 3000 et en tourisme. Il ne pourra cependant pas résister à la Formule 1, qui ne lui laissera pourtant que la place peu enviable de pilote essayeur. C'est de l'endurance que viendra le salut. Reinhold Joest lui donnera l'occasion d'être sous les feux de la rampe avec un formidable succès Manceau dès sa première participation ! Malgré une incartade chez BMW, il y restera fidèle ainsi qu'à Audi dont ils feront briller les couleurs, avec un staff et des équipiers exceptionnels ! Parmi eux Emanuele Pirro, Frank Biela, Michèle Alboreto, Rinaldo Capello, Marco Werner, Alan McNish... En 18 participations, il connaîtra 4 abandons alors que chaque arrivée se soldera par un podium dont 12 avec le Joest Racing !



LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

Tom Kristensen

Par Gilles



Carrera Evolution 27238 Audi A4 DTM 2008 Audi Sport Team Abt "T. Kristensen"

Il se montrera également brillant avec Audi en DTM, mais l'endurance garde une place à part... Vainqueur partout, notamment au Petit Le Mans, seules les 24h de Daytona manquent à son tableau de chasse. Rapide en toutes circonstances, redoutable dans des conditions difficiles (sa prestation mancelle nocturne de 2008 face à la Peugeot de Jacques Villeneuve sous la pluie en atteste...) Simple, intelligent et loyal, il s'est toujours montré respectueux en piste et proche des spectateurs.

Affable, véloce et fin stratège, personne ne peut contester à Tom Kristensen, qui fête ce 7 juillet ses 55 ans, son surnom acquis sur la piste... Joyeux anniversaire Monsieur Le Mans !



LE MANS miniatures Bentley Speed 8 n°7 Gagnante



TECHNIQUE



Tous les mois, Didier va nous partager son expérience du Slot racing et nous donner tous ses conseils pour améliorer nos voitures afin de les rendre plus performantes

Nous allons nous pencher sur les réglages de nos petites voitures.

Pas ceux que l'on peut récupérer sur le net, mais plutôt ceux que l'expérience nous a enseignés et surtout ce que l'on en a retenu.

Puisque qu'il faut bien commencer par le début, et bien, commençons par le début de nos voitures :

Le guide



En général, on ne s'y intéresse pas beaucoup, on lui demande seulement de rester au fond du rail et puis c'est tout !

Il y en a de toutes les formes, de toutes les longueurs, épaisseurs différentes, des types rallye, d'autres pour les pistes bois ...

Toutes les marques en proposent et pour toutes les utilisations.

En premier lieu, il faut vous poser la question sur quel type de piste vous roulez.

Typé rallye, 2 pistes avec beaucoup de R1 , ou 6 pistes Ninco , ou 4 pistes bois , avec grand bout droit et sans R1 .

Si c'est avec des virages R1 sur du Scalex classic , par exemple, bien prendre le temps de faire évoluer votre voiture à basse vitesse pour voir si elle ne se freine pas dans certains virages ou enchaînements. Dans ce cas, il peut être nécessaire de diminuer l'épaisseur du guide.

Mais attention quand on diminue l'épaisseur, on prend le risque de perdre en stabilité, mais on diminue les frottements.





RESULTATS



CHAMPIONNAT | Images des courses

2 juin
2022

Classic



GR5



10 juin
2022



CHAMPIONNAT | Images des courses

16 juin
2022

LMP
& **GT**



24 juin
2022



CHAMPIONNAT | Images des courses

30 juin
2022



4RM &
OPEN



8 juillet
2022



LE CLASSEMENT

Classement générale – Saison 14

Classement en live

positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	1079	Didier	43	22
podium	2	1022	Stéphane	45	9
podium	3	981	Philippe Ch.	45	9
top 10	4	918	Cédric J.	46	1
top 10	5	674	Jean Daniel	31	5
top 10	6	688	Patrick	42	
top 10	7	638	Christian	40	1
top 10	8	326	Michaël	25	
top 10	9	286	Denis	17	
top 10	10	116	Claude	6	
challenge	11	70	Martin	5	
challenge	12	24	Arnaud	2	
challenge	13	12	Johnny	1	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
8 juillet 22	4RM & OPEN	
15 juillet 22	FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP	
21 juillet 22	GR5	
29 juillet 22	Groupe	
Aout22	TREVE ESTIVALE: MANETTES AU REPOS	



OUVERT AU PUBLIC |



LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



Animation Pouilly Sous Charlieu



Vous souhaitez organiser une animation chez vous avec notre circuit mobile ou dans notre club?



contact@dijon-racing-slot.com



www.dijon-racing-slot.com



L'HISTOIRE DU SLOT RACING



SCALEXTRIC
EL JUEGO QUE APASIONA AL MUNDO

SCALEXTRIC le ofrece, además, una gran variedad de accesorios: para ampliaciones, tramos de pista, puentes, "chicanes", valías, automóviles, etc.

SCALEXTRIC le reportará una continuidad de ventas durante todo el año.

Producido en España por

Exin-Lines Bros. S. A.
EDGES DE FLOR, 88 BARCELONA 12

SCALEXTRIC
LA PRIMERA MARCA MUNDIAL

MODELOS:
Turismo Competición
Gran Premio 1
Gran Premio 3
Gran Turismo 60
Gran Premio, 84

Siempre a un precio de 275, 299 y 399

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Healey Repco SRX #34 >1970

La Healey Repco SRX n°34 des 24 heures du Mans 1970

Pour 1970, Donald Healey engage une voiture profondément modifiée par rapport au modèle précédent. En effet des changements radicaux sont mises en place à la suite des conseils de Bill Heynes retraité de chez Jaguar et ami de Healey.

On commença par "scalper" la SR et dans le même temps toute la structure était elle aussi modifiée. L'empattement fut augmenté de 9 cm, les voies arrière élargies de 137 à 142 cm, ce qui aboutit à une voiture un peu plus longue (401 cm hors tout, contre 395 cm au coupé), mais forcément plus basse et surtout, mieux équilibrée. Désespérant de pouvoir jamais s'aligner sur les poids de la concurrence, les concepteurs britanniques tentèrent d'oublier ce handicap, en choisissant un moteur plus musclé que le vétuste Climax. Là encore, le problème n'était pas aisé à résoudre, car faute de pouvoir dénicher un 2 litres vraiment moderne, il allait falloir forcément viser plus haut et le choix se porta sur un 3 litres Repco-Brabham de F1 type RB 740.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr



Healey Repco SRX #34 >1970

Joliment finie et même pimpante, dans sa robe immaculée simplement barrée d'une écharpe verte, la semi-nouveauté fit bonne impression au pesage, encore que, bien avant le chronomètre, la balance soit encore venue tempérer les enthousiasmes britanniques. Certes on avait gagné de 70 à 75 kg sur le modèle passé, mais avec un total de 841 kg (330 sur l'avant, 511 sur l'arrière) la SR "new look" se trouvait encore bien loin des autres 3 litres les plus modernes.

Confiée à Roger Enever et Andrew Hedges, la nouveauté est qualifiée sans gloire en 36ème position avec un temps de 4'06"0 derrière la Ligier JS1 et une Chevron B16, toutes deux à moteur 1800 cm3.

Un début de course tranquille permet à la Healey de naviguer aux alentours de la 22ème place, les nombreux abandons (11 au cours des trois premières heures) expliquant ce classement inespéré. Mais avec la pluie qui commence à tomber, (l'édition 1970 restant l'une des plus arrosées de toute l'histoire des 24 heures avec celles de 1923 et de 1958), les premiers soucis se présentent, sans pour cela entamer le moral de l'équipe.

A 9 heures du matin, la Healey est toujours là, prise en sympathie par le public. Elle s'arrête une fois de plus pour refixer un morceau de carrosserie qui risque de s'envoler. Chaque changement de roues coûte plus de 10 minutes mais désormais les mécaniciens s'escriment sous la protection d'un commissaire. A une heure de la fin, après le dernier ravitaillement, le Repco ne veut plus démarrer. Enfin, au grand soulagement de tous, le V8 rugit de nouveau, la voiture reprend la piste sous les applaudissements du public.

La Healey ne sera pas classée, ayant couvert une distance insuffisante mais elle va terminer cette épreuve dantesque et c'est bien là l'essentiel. Tout le public est derrière elle, toute l'équipe attend avec anxiété chacun de ses passages. Encore une demi-heure à tenir... Chacun croise les doigts, tout peut encore arriver avec un moteur de F1 à bout de souffle, même si ce serait trop injuste après la somme de travail fourni. Encore un quart d'heure... A 15h45, le speaker, catastrophé, annonce l'arrêt définitif de la Healey dans les Hunaudières, moteur cassé. C'est fini. Dans le stand, c'est la consternation. Les mécaniciens, les chronométreurs, le second pilote, tous serrent les dents et retiennent leurs larmes, s'ils le peuvent.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Healey Repco SRX #34 >1970



MMK
PRODUCTIONS

Fidélité :



Performances :



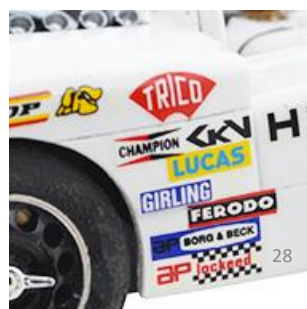
lemans.slot-racing.fr

La Healey Repco SRX MMK TKP24

La Healey Repco est livrée sous forme d'un kit pé-peint accompagné de tous les accessoires nécessaires au montage. La série de pièces photo-découpées, les roues en aluminium, les phares, les décalcomanies, tout respire la qualité. La carrosserie est prévue pour être montée sur un châssis Slot Classic mais un gros travail d'ajustage est nécessaire pour que le moteur ne touche pas l'habitacle et que la

arrière du châssis s'adapte à la carrosserie

La reproduction est non seulement originale mais aussi particulièrement fidèle. Les lignes sont exactes ainsi que la décoration. Sur la piste, la mécanique simple permet de faire évoluer correctement la voiture. La fragilité du trépied qui supporte le rétroviseur découragera les pilotes cherchant à connaître les limites de la voiture.



POUR COMMANDER LA VERSION IMPRIMEE DE CE MAGAZINE, RIEN DE PLUS FACILE:

Rendez-vous sur www.slotcar-union.com puis
cherchez 'DRS MAGAZINE' dans le moteur de
recherche :

The screenshot shows a web browser window displaying the Slot Car Union website. The browser's address bar shows the URL: <https://www.slotcar-union.com/fr/slot-car-union/20534-drs-magazine-numero-9-9791034376377.html>. The website header includes the Slot Car Union logo, navigation links (MARQUES, PRODUITS), and a search bar containing 'DRS MAGAZINE'. Below the header, the page displays the product details for 'DRS MAGAZINE Numéro 18'. The product image shows a magazine cover with a slot car and a driver. The price is listed as 10,00 €, and the quantity is set to 1. A green button labeled 'COMMANDER MAINTENANT' is visible, along with a green 'EN STOCK' label. The page also includes a section for sharing the article and a footer with links to Description, Fiche technique, Questions, and Photos client.

Fichier Edition Affichage Historique Marque-pages Outils Aide

DRS MAGAZINE Numéro 9 - Slot X

https://www.slotcar-union.com/fr/slot-car-union/20534-drs-magazine-numero-9-9791034376377.html

L'expertise et la qualité du modélisme au service d'une passion

Informations Contact

SLOT CAR UNION
www.slotcar-union.com

MARQUES PRODUITS

DRS MAGAZINE

Accueil > Slot Car Union > DRS MAGAZINE Numéro 9

Retourner aux résultats de la recherche "DRS MAGAZINE" (encore 20 résultats)

DRS MAGAZINE
Numéro 18

Trajectoire 132
1ère partie

Tom Kristensen
Spécial K
Monsieur Le Mans par Gilles Preval

Le Magazine du DTM Racing Slot - Association loi 1901
<http://www.slotcar-union.com/>
1 rue Edmond Vassinet - 21000 DIJON

Juliet-Août 2022

DRS MAGAZINE Numéro 18
Référence : DRSMagazine9

Numéro 18 – Juillet-Août 2022

Partager cet article :

10,00 €
★ Vous cumuler 10 points de fidélité

Quantité
- 1 +

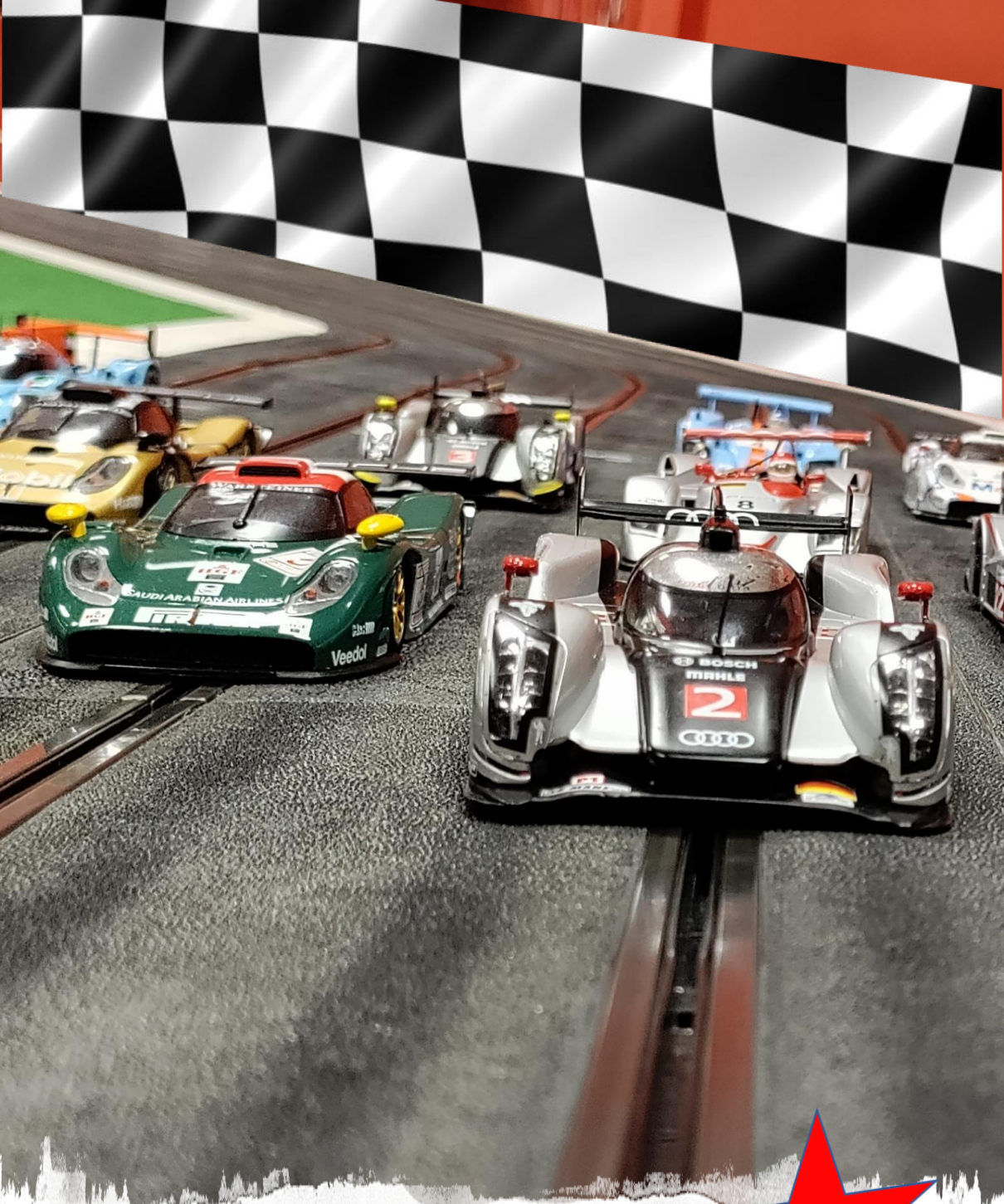
COMMANDER MAINTENANT

EN STOCK

LIVRAISON OFFERTE DÈS 100€ D'ACHATS*

Description | Fiche technique | Questions | Photos client

**En un clic, votre magazine qualité imprimerie est dans
votre panier!**



DIJON RACING *slot*

Une course par semaine

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.

Source: Facebook



DIJON RACING



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON