

DRS
MAGAZINE

Numéro 17

NUMERO SPECIAL

24H de DIJON
DIJON RACING *slot*



24H DE DIJON

LE RESUME DETAILLE DU WEEK-END DE COURSE

Des essais libres au résultat final, découvrez ce week-end comme si vous y étiez



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

Juin 2022

L'ACTUALITE DU CLUB |



EDITO

3 ans!

C'est le temps qui a séparé les 24H de Dijon 2022 et celles de 2019.

Que l'attente fût longue! Mais le plaisir n'en a été que plus grand!

Week-end ensoleillé, avec des températures estivales. Equipes au top de la sympathie et de la sportivité: le week-end des 24h de Dijon c'est déroulé parfaitement.

En remerciement à NSR, toutes les équipes roulaient en Porsche 997. C'est donc la préparation et le pilotage qui a fait la différence.

Nous tenons à remercier aussi nos partenaires qui nous ont aidés à rendre ce week-end parfait:

- Porsche Centre Dijon
- Slot Car-Union
- Slot Cars Passion

Merci à tous pour ce merveilleux week-end. Je n'aurai qu'une seule chose à rajouter:

VIVEMENT L'EDITION 2023!

Sportivement Vôtre!

NOS PARTENAIRES



VU SUR LE WEB



Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

Distributeur officiel du DRS MAGAZINE

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

L'information du Slot en temps réel

SOMMAIRE



PRESENTATION DES 24H

Découvrez le circuit et chacun de ses virages, les équipes et le programme.



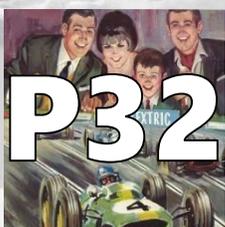
LE WEEK-END DE COURSE

Les essais libres, les qualifs, la course, l'ambiance: vivez le week-end comme si vous y étiez



LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing, ainsi que celle du club

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

24H DE DIJON | Présentation Le Circuit



THAÏ PHONG Evo 3

Le poste de pilotage et l'écran d'informations

Affichage des positions et des temps



Poste de pilotage

24H DE DIJON | Présentation

Le tour du Circuit



La ligne droite (9m)

« l'entrée dans la ligne droite conditionne la vitesse de pointe »



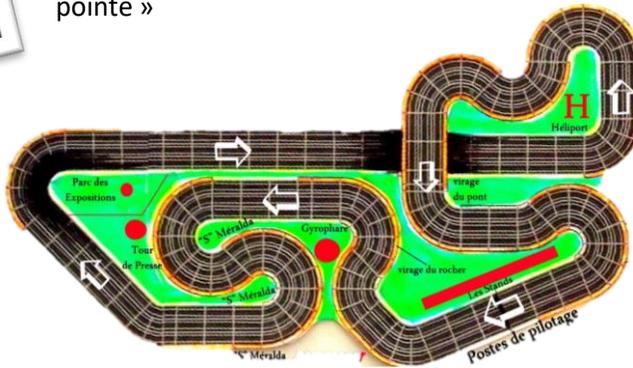
Les lacets Cobra

« Un enchaînement qui peut coûter du temps! »



Virages du Pont et des Stands

Le Coude et la parabolique



« Surtout, ne pas sortir ici...! »

Ligne droite des stands

« S » Méralda & Enchaînement du gyrophare

« Attention aux coups de portières! »



« Ligne de chronométrage à ne pas louper »



24H DE DIJON | Les équipes PRESENTATIONS

BLACKSWANN RACING

DIJON RACING SLOT



Olivier – Grégoire – Johnny – Nathan

Une superbe équipe Franco-Suisse. Nous sommes 4 pilotes dont 2 jeunes qui font pour la première fois une course de 24h entourés de 2 pilotes chevronnés.

La voiture a été préparée par Olivier que nous remercions infiniment Bonne course à tout le monde.

Belle régularité en course qui se termine par une belle place sur le podium. Vitesse, maîtrise, sang froid et sympathie qui font de cette équipe un belle exemple de sportivité et de fair play



24H DE DIJON | Les équipes PRESENTATIONS

BSR

DIJON RACING SLOT



Karim – Gigi– Tom - Patt

Une sympathique équipe du BSR venu en voisin, participer a ces 24H, mélangeant habilement l'expérience et la fougure de la jeunesse, avec surement la plus belle des voitures de ce plateau.

Les problèmes techniques rencontrés pendant la course n'ont pas entamé la bonne humeur de l'équipe qui saura capitaliser sur cette belle expérience.



24H DE DIJON | Les équipes PRESENTATIONS



DRS



Patrick – Didier – JD – Philippe – Stéphane

L'équipe du DRS est une représentation du club. Il y a des pilotes expérimentés comme JD ou Didier, recordman de victoire du club et avec de nombreuses années de slot. Il y a Philippe et Stéphane, arrivés sur le tard dans le monde du slot, mais vainqueurs en titre (avec Cédric, Paul et Benjamin) des dernières 24h. Et enfin Patrick, un des derniers arrivés dans le club, mais qui progresse vite, et pour qui ces 24h vont être une source d'expériences et de perfectionnement.



24H DE DIJON | Les équipes PRESENTATIONS

PERO TEAM

DIJON RACING SLOT



José – Juju - Fabu

Des fidèles parmi les fidèles que l'on retrouve avec plaisir à chacune de nos éditions de 24H .pour leur humour et leur décontraction .C'est aussi la plus petite équipe par le nombre de pilote ,mais pas par le talent..

Les problèmes techniques rencontrés en début de course ont été difficile à surmonter. Ce n'est que partie remise!



24H DE DIJON | Les équipes PRESENTATIONS

SLOT CAR PASSION

DIJON RACING SLOT



Pascal - Gégé – Alex – Fred - David

Une équipe forte , composé de pilote Suisses , d'ASA et de SCP regroupé sous une seule bannière Slot Car Passion venu a ces 24H avec une grande ambition . Attention les pros sont là .

Régularité, vitesse et peu de problèmes techniques. L'équipe a tenue ses promesses en prenant la tête à la troisième heure et en ne la lâchant plus jusqu'à la fin.





24H DE DIJON |

Suivez le programme



PORSCHE
Centre Porsche Dijon

24H De DIJON

DIJON RACING

slot

PASSION | 
AUTOMOBILES
ACCES • PREMIUM • SPORT • PRESTIGE

VENDREDI 13 MAI

14 h 00. Ouverture du DRS pour essais libres. Tous les circuits sont ouverts

18 h 30. Fermeture du DRS

SAMEDI 14 MAI

8 h 30. Ouverture des pistes pour essais libres. Tous les autres circuits, Rallye ou course de côte seront ouverts à dispo pour votre plus grand plaisir.

11 h 00. Contrôles techniques + parc fermé / plus personne ne peut toucher aux voitures.

11 h 00. Apéritif offert sous le barnum, pendant contrôles.

12 h00-13h15* Service repas

13 h 20. Départ des qualifs / 3 tours sur piste n°3 / le meilleur chrono retenu. Aucune intervention sur le véhicule

13 h 45. Temps mort, réglage ordinateur, décontraction. **Café - dessert.**

14 h 00. Départ course

19 h 00 à 21 h 00 Services repas / assuré par tous les membres du DRS

23 h 00. Extinction lumières pour secteur nuit.

DIMANCHE 15 MAI 2022

06 h00. Remise lumières.

7h00-9h00. Créneau petit déj. **cafés + brioche + jus d'orange** (ou jus de pomme)

11h00-13h00. Créneau Services repas / assuré par tous les membres du DRS hors période ramassage et repos.

14 h 00. Fin de la course / annonce des résultats. Podium, remise des prix . Pot

24H DE DIJON | Les préparatifs



Les préparatifs

A évènement exceptionnel, préparation exceptionnelle. En effet, organiser une épreuve de 24h ne s'improvise pas. Et comme nous souhaitons que les équipes se sentent le mieux possible, nous mettons un point d'honneur à préparer le club.

Nettoyage en profondeur, révision de la piste, décoration: retour en image sur ce qui attendait les équipes à leur arrivée.



Le podium est prêt et attends les vainqueurs!

24H DE DIJON | Les préparatifs



Les préparatifs

JD (lemans.slot-racing.fr) nous avait préparé une petite exposition sur les Porsche ayant participé aux 24 du mans 1970: une très belle exposition, avec des modèles de slot cars très rares. Vous pouvez retrouver toutes ces voitures, leur histoire et leurs essais sur le site lemans.slot-racing.fr



24H DE DIJON | Les préparatifs



Les préparatifs



24H DE DIJON | Les essais libres



Les essais libres

Les essais libres sont le moment au cours duquel les équipes découvrent le circuit, mettent au point leur voiture et le réglage de leur poignée.

C'est un moment particulier et convivial où chacun découvre les particularités du circuit et cherche le meilleur moyen d'assurer un bon temps au tour tout en essayant d'avoir une voiture confortable à conduire sur 24 heures.

Pour ce week-end particulier, les essais se déroulent sur deux jours: le vendredi après-midi et le samedi matin.

Vendredi

14h00: ouverture du Club

Seul manquait l'équipe du BSR pour ces essais du vendredi.

Roulage, mise au point, chronos. L'après-midi est passé très vite pour toutes les équipes.

Certains découvraient ce nouvel environnement quand d'autres retrouvaient leurs habitudes des épreuves précédentes



Les chronos (gardés secrètement par les équipes), tournaient entre 9'7 et 9'8

24H DE DIJON | Les essais libres



Les essais libres

Samedi

8h00: ouverture du club

Pour les essais du samedi, les équipes sont au complet, le club est en mode 'réception'.

Merci à Porsche Dijon pour le prêt du barnum, très utile pour recevoir les équipes dans de bonnes conditions.

C'est le moment des derniers réglages et des choix de stratégies



Beau soleil, 16°C, café d'accueil et retrouvailles

Les pilotes absents la veille tournent pour se mettre la piste en tête et affiner les réglages



Le BSR arrivé seulement le samedi matin à beaucoup de mécanique sur sa voiture



Victime d'un crash violent en pleine ligne droite, à 15mn de la fin des essais, **Péro Team** doit changer et réparer plusieurs pièce sur sa voiture, sans pouvoir la retester avant le contrôle technique



24H DE DIJON | Les Qualifs

Contrôle technique

11h00: Fin des essais libres et contrôle technique

La renommé d'une compétition automobile passe par un contrôle technique rigoureux, permettant de s'assurer qu'aucune triche n'a été réalisée pour un gain de temps hypothétique.

Le règlement technique de cette course est assez simple, puisque le DRS avait décidé, comme c'est souvent le cas lors de nos compétitions interclub, de conserver la configuration 'sortie de boîte' des voitures. Ce choix permet d'avoir un règlement très claire, sans interprétation possible, mais aussi, sans coût supplémentaire pour les équipes.

Le contrôle est réalisé par Didier, commissaire technique de la course, en présence d'un membre de chaque équipe.



Pendant ce temps, les équipes commencent l'apéro avant d'attaquer le repas préparé par Philippe, notre cuisinier en chef, de renommé internationale (pour ceux qui le connaissent ;-;

24H DE DIJON | Les Qualifs

LES QUALIFS

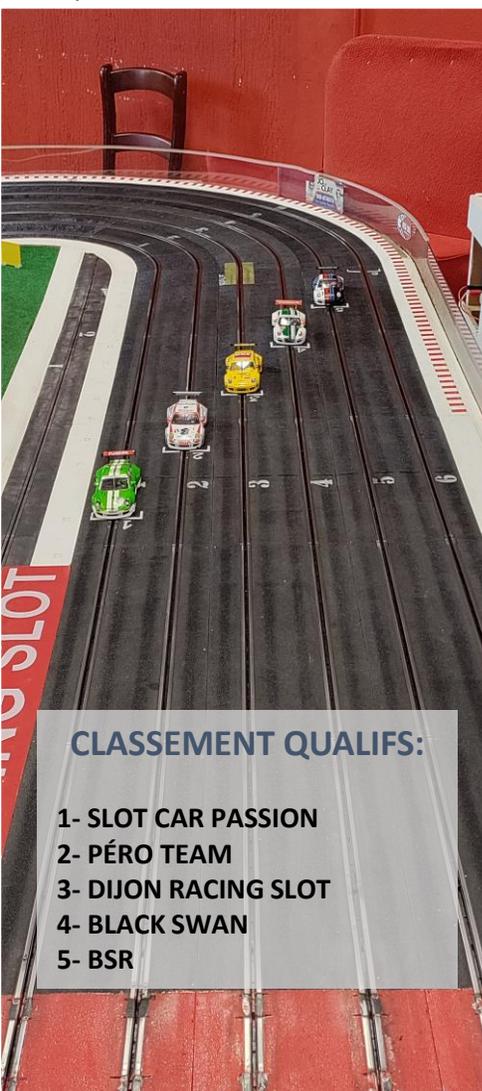
13H15: Briefing et début des qualifs

Comme pour toute compétition automobile, les qualifications déterminent l'ordre de la grille de départ. Dans le cas du slot analogique, il détermine aussi la piste de départ.

Ainsi, le poleman part sur la piste 1, le second sur la 2, et ainsi de suite. Cela détermine tout le reste de la course. En effet, toutes les heures, chaque équipe change de piste suivant l'ordre 1-3-5-6-4-2.

Ainsi, l'équipe en pôle roulera sur la piste 1 pendant une heure (56 mn pour être précis), puis à la fin du segment, les commissaires la passeront sur la piste 3. Celle de la piste 2 sera mise sur la piste 1, la 3 sur la 5, etc...

Les qualifs se déroulent sur 3 tours. Seul le meilleur temps est retenu.



CLASSEMENT QUALIFS:

- 1- SLOT CAR PASSION
- 2- PÉRO TEAM
- 3- DIJON RACING SLOT
- 4- BLACK SWAN
- 5- BSR



Les sorties de piste du BSR et du DRS ont coûté cher en qualif aux deux équipes



24H DE DIJON |

La course



LA COURSE

14H00: Départ

A 14h00 précises, le compte à rebours s'enclenche. Le départ est donné et les voitures s'élancent sans encombre. Mais après seulement quelques mètres dans le premier tour, la voiture du BSR s'immobilise.

Les DRS, sur la piste 3 prend la tête, suivi par Pero Team et Black Swan Racing. Slot Car Passion sur la piste 1 est un peu à la peine avec les pneus neufs et non rodés, montés sur chaque voiture au moment du contrôle technique



14H08: Le BSR reprend la piste

Après 8mn de course, et après plusieurs tentatives de redémarrage, le BSR a 30 tours de retard.

Le DRS prend 1 tour à Pero Team suite à une sortie de piste au niveau de la ligne de chronométrage.



14H19: Le DRS passe sous les 10''

Le DRS est le premier à passer sous les 10 secondes au tour.

Les pneus Sideways Medium, non rodés commencent à trouver de l'efficacité.

Toutes les équipes améliorent leurs chronos et passent progressivement sous la barre des 10'', elles aussi

Pos	Team	Laps	Time	Gap	Marker	Time 2
01	PERO TEAM	1	330			10.121
02	BLACKSWAN TR.	2	320	10.00 L		10.184
03	SLOT CAR PASS	3	314	16.00 L (6.00 L)		10.546
04	BSR	4	312	16.00 L (2.00 L)		10.014
05	DIJON RACING S	5	267	63.00 L (45.00 L)		10.990
06	DIJON RACING S	6		211.00 L (208.00 L)		0.000

Classement à l'issue de la première heure

24H DE DIJON | La course



15H39: Le BSR aux stands

Problème mécanique pour les BSR sur la piste 6.

Cela ressemble à un serrage moteur qui fait perdre une centaine de tours au BSR



1	Dijon	983	10.120	10.120	16	1	C1
2	Slot Car	983	10.330	2.100	10.042	16	B2
3	Blackswan	959	14.928	23 L (23 L)	10.997	12	B3
4	Pero Team	904	10.400	78 L (58 L)	10.371	14	B4
5	BSR	795	11.442	187 L (108 L)	11.106	12	B5

Classement après 3 heures de course

16H38: Bagarre en tête

DRS et SCP s'échangent la tête à tour de rôle, à coups de meilleurs temps

16H54: Le DRS aux stands

Voiture à l'arrêt, moteur bloqué. Ouverture de la voiture: la Patafix qui sert à tenir les LEDS est tombée dans la transmission: plus de peur que de mal.

La voiture repart après avoir perdu 16 tours...

20H32: Crash dans la ligne droite!

Alors qu'elle atteignait sa vitesse maxi (environ 40km/h), la voiture du DRS heurte la voiture du Black Swan Racing qui venait de dé-sloter.

Les dégâts sont importants: Aileron cisailé et cockpit arraché et probablement un choc au niveau de la transmission (qui se payera plus tard dans la nuit).

Les réparations sont nombreuses et compliquées. Il faut 5'22" pour réparer: 75 tours de perdus!



24H DE DIJON |

La course



21H14: SCP aux stands

La voiture du SCP s'immobilise à son tour. Le diagnostic est rapide: un œillet du guide est sorti de son logement.

La réparation est rapide: 10 tours perdus

Pendant ce temps...

Alors que les pilotes se battent à coups de dixièmes de seconde et que les ramasseurs officient avec célérité, le reste des pilotes attaquent le buffet...



22H32: Changement de tresses

Avec une voiture difficile à piloter et ayant connu plusieurs ennuis mécaniques, le BSR décide de changer les tresses de la voiture, martyrisées par quelques sorties de pistes imprévues.

Le BSR perd 70 tours

Pos	Ch	Équipe	Points	Temps	Diff	Malheur	Pos 5	Pos 1
1		Slot Car	2786	10.254		9.764	274	1
2		Blackswan	2697	10.292	88 L	10.025	271	2
3		Dijon	2682	9.975	103 L (14 L)	9.973	269	3
4		Pero Team	2390	10.481	388 L (282 L)	10.247	215	4
5		BSR	2290	14.750	498 L (100 L)	10.588	174	5
6		-	-	-	2913,00 L (2112,00 L)	-	-	6

Classement à 23h00

24H DE DIJON |

La course



23H00: Passage en mode 'nuit'

Toutes les lumières du club sont éteintes. Seules le bar reste allumé (Faut pas rigoler avec ça!). Les pilotes contrôlent leur voiture à la seule lumière de celles-ci.



00H03: DRS au stand

Après 3 arrêts liés à l'aile abîmée lors du choc, la voiture du DRS est obligée de s'arrêter aux stands. Le cockpit abîmé lui aussi lors du choc, est descendu et touche les pneus et le moteur.

La réparation fait perdre 35 tours de plus.

05H20: DRS à la peine

Conséquence du choc dans la ligne droite, la transmission est HS. Il est décidé de changer l'ensemble berceau moteur.

Cette opération, qui avait été bien préparée par Didier, est réalisée rapidement.

Elle fait tout de même perdre 50 tours de plus au DRS

03H10: Black Swan au stand

L'équipe Suisse qui navigue à la 2^{ème} depuis plusieurs heures s'arrête pour un entretiens préventif. Graissage, huile, changement de pneus.

L'arrêt prend 40 tours, mais l'équipe repart à l'assaut de la piste l'esprit serein.

Pos	On	Pilote	Team	Temps	DRS	Minimum Temps	Top 5	Pos. E	Pos. F
1		Slot Car	4574	10.174		9.748	253	3	3
2		Blackswan	4483	10.577	91 L	10.265	261	1	2
3		Dijon	4413	10.663	161 L (69 L)	10.097	260	2	4
4		Pero Team	4082	10.837	492 L (330 L)	10.425	229	4	5
5		BSR	3915	10.660	650 L (168 L)	10.354	222	5	6
6		-			4322,00 L (3624,00 L)			6	

Classement à 05h00

24H DE DIJON |

La course



06H00: Passage en mode 'jour'

Le soleil se lève doucement sur Dijon. C'est le moment de repasser en mode jour: les lumières du club sont rallumées. La fatigue se fait sentir.

Il reste encore 8h00 de course.



Les écarts entre chaque équipe étant assez stables et difficile à rattraper, le reste de la course ne connaîtra pas d'évènement majeur jusqu'à l'arrivée triomphale de l'équipe Slot Car Passion.

14H00: Arrivée



Classement:

1. Slot Car Passion – 7422 tours
2. Black Swan Racing – 7323 tours
3. Dijon Racing Slot – 7185 tours
4. Péro Team – 6559 tours
5. BSR – 6238 tours

Meilleur temps:

SCP: 9''616

24H DE DIJON |

Arrivée



REMISE DES PRIX



24H DE DIJON |

Arrivée



REMERCIEMENTS



Nous tenons à remercier toutes les équipes pour leur participation dans la bonne humeur et le fair-play. Cela nous a permis de passer un très agréable week-end de course et donné envie de remettre ça !



PORSCHE
Centre Porsche Dijon



Sans oublier les membres du club qui n'ont pas couru mais sans qui l'évènement n'aurait pas eu lieu



ACCES • PREMIUM • SPORT • PRESTIGE

Par Gilles

"La 911 au Mans: La grenouille devenue prince."

Une fois encore, il y eut peu de la route à la piste... A l'instar de sa devancière 356, la 911, commercialisée en 1964 est engagée au Mans dès 1966 ! Une nouvelle initiative française, de Jacques Dewez, qui donnera à la 911 le ton de sa future carrière.

Alors que Porsche se positionne de plus en plus fortement au général, la petite nouvelle se classe 2eme des GT et s'impose en classe 2 litres. 2 ans plus tard, Jean Pierre Gaban l'impose en GT, récidivant l'an suivant. En 1971, Raymond Touroul lui donnera même une 6eme place au général en plus d'une nouvelle victoire de classe ! Mais la révélation au plus grand nombre interviendra en 1974. Matra, en route vers une 3eme victoire au général, connaît des soucis de boîte, fournie par ... Porsche ! Herbert Muller et Gjis van Lennep, intercalés avec leur 911 entre les 2 protos français, voient la victoire se profiler. Mais, fidèle à sa tradition de fair play, Porsche donnera les moyens à Matra de s'imposer une dernière fois dans la Sarthe. Le Suisse et son coéquipier Néerlandais devront se contenter de la seconde place.



La Porsche 911 n°35 des 24 heures du Mans 1966
La Porsche 911 MRRC MC1102

FLY A2502 Porsche 911 24H Daytona 1966 (first victory 911)



LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

La 911 aux 24H

Par Gilles

Sideways SW74 PORSCHE KREMER 935K2 1977



De 1975 à 1984 sur la 934 et la version plus aboutie 935 (dont les limites seront atteintes avec Moby Dick) , des pilotes de pointe tels John Fitzpatrick, Manfred Schurti, Toine Hezemans, Rolf Stommelen, Claude Ballot Lena, Bob Wollek, Brian Redman ou Peter Gregg la mèneront à des victoires de classe à chaque participation. 1979 sera le point d'orgue, avec la victoire au classement général de la 935 K3 des frères Kremer aux mains de Klaus Ludwig et des frères Whittington. Derrière elle et vainqueur de la catégorie IMSA, la 935 de Dick Barbour, épaulé par Rolf Stommelen et un Paul Newman aussi solide pilote qu'acteur, à bien failli plus encore créer la sensation... En 1986, la 961, issue de la 959, viendra, avec Claude Ballot Lena et René Metge clôturer le chapitre avec une victoire en GTX assortie d'une 7ème place au général. En effet, durant près d'une décennie, les GT disparaîtront du Mans. Bye bye 911.

On la verra revenir dès 1993 et 1994 s'imposant de nouveau en catégorie puis pour la gagner au scratch dès 1996 sous la forme de 911 GT1 ! Elle subira la loi des protos du Joest Racing 2 ans avant de voir, en 1998, Laurent Aiello, Stéphane Ortelli et Alan McNish s'imposer à son volant.

LE MANS miniatures Porsche 961 n°203 Le Mans 1987



LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

La 911 aux 24H

Par Gilles



Slot.it CA23e Porsche 911 GT1 Evo 98 n.7 FIA GT 1998

Suite à l'avortement du programme Proto des années 2000, viendront par la suite des engagements privés, voire semi officiels, en GT faisant le bonheur de teams tels Felbenmayer, Larbre, Roock racing, Seikel, Flying Lizard ou IMSA Performance et permettant de perpétuer les succès. Des 2013 Porsche reprend plus officiellement les choses via le Manthey racing. Romain Dumas, Richard Lietz et Marc Lieb sont victorieux en GT. Dans un programme où la catégorie reine reprend sa place chez le constructeur de Stuttgart, la 911 n'est pas délaissée et son programme demeure. 2018 demeure la dernière victoire en Pro (Michael Christensen, Kevin Ester, Laurens Vanthoor) et 2019 en Am.

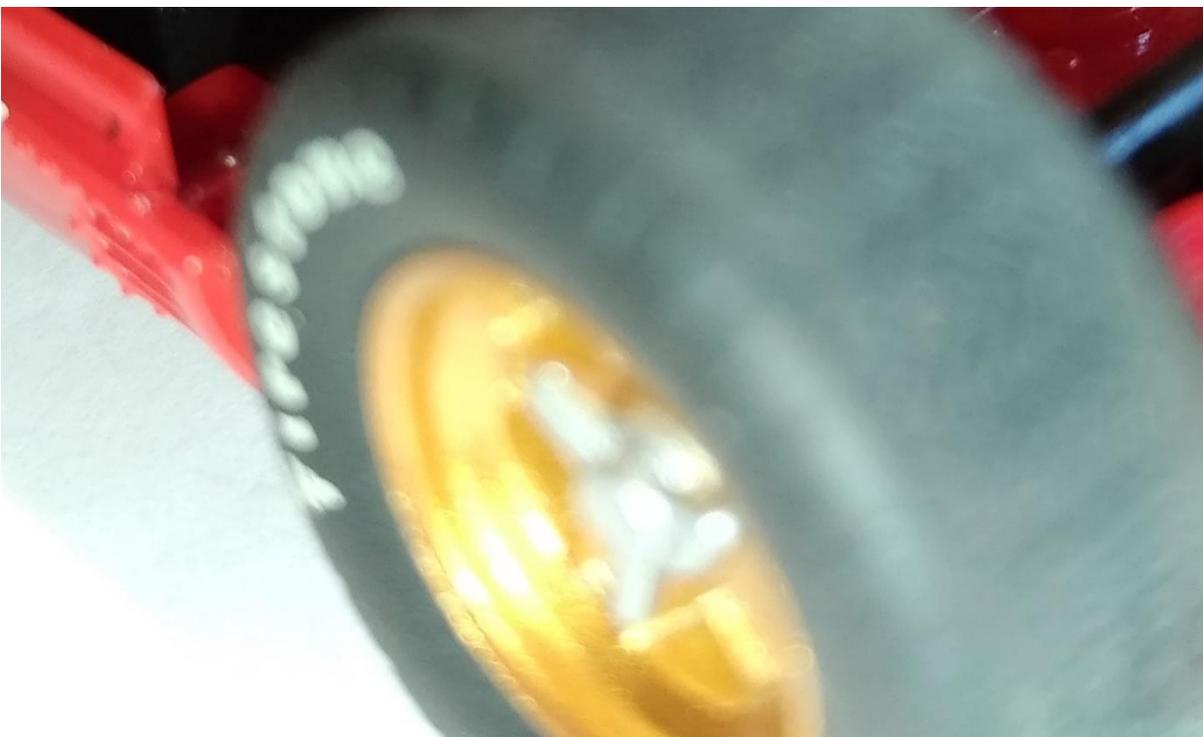
Elle en a vu de toutes les couleurs; parures usine, décors chatoyantes, parures Revival, art car ou connotations humoristiques. Elle a vu parmi les plus grand à son bord (Hans Joachim Stuck, Thierry Boutsen, Sascha Maassen, Emmanuel Collard, Romain Dumas, Yannick Dalmas...) et a ferrailé avec quasiment tous les constructeurs (de Ferrari à Ford, de Mercedes à Toyota, de BMW à General Motors...). Elle n'est pourtant pas repue... La grenouille a voulu devenir le bœuf et y est même parfois arrivée ! A l'heure où se profile le nouvel engagement en LMDh, Porsche n'abandonne pas sa sempiternelle 911, qu'elle espère faire briller encore plus d'une fois, à compter de la présente édition

Carrera Evolution 27607 Porsche 911 RSR "Porsche GT Team, No.93"





TECHNIQUE



TECHNIQUE | Guide Pratique (5/7)

Préparation Mc Laren F1 GTR – Slot It

Par Stéphane

A chaque numéro, retrouvez un extrait du guide pratique de préparation Slot It écrit par Stéphane à partir des vidéos du Austin Slot Car Club



Retrouver l'ensemble des conseils de cette rubrique dans le **Hors-Série N°9**



GUIDE PRATIQUE
Préparation d'une Slot Car

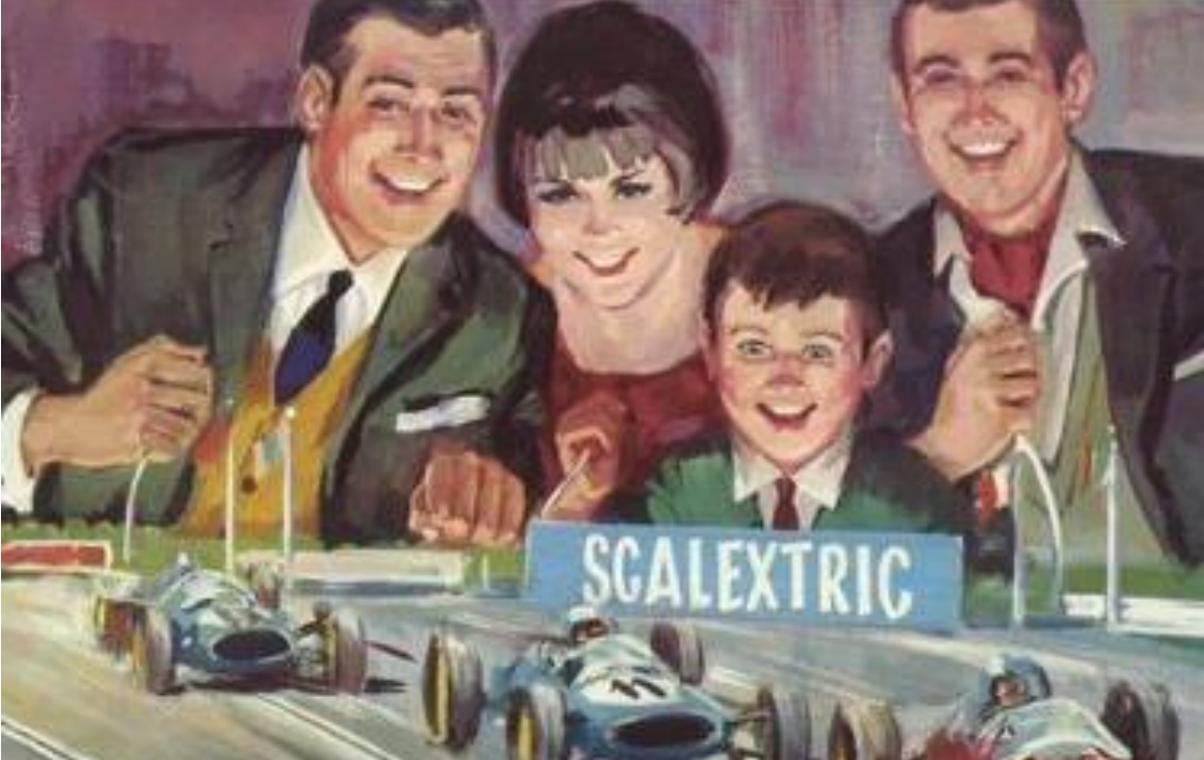


Préparation Slot It

Mc Laren F1 GTR - Austin Slot Car Club



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



L'HISTOIRE DU SLOT RACING



SCALEXTRIC
EL JUEGO QUE APASIONA AL MUNDO

SCALEXTRIC le ofrece, además, una gran variedad de accesorios: para ampliaciones, tramos de pista, puentes, "chicanas", vallas, automóviles, etc.

SCALEXTRIC le reportará una continuidad de ventas durante todo el año.

Fabricado en España por

Exin-Lines Bros. S. A.
EDIFICIO DE FLORES, 86 BARCELONA 12

SCALEXTRIC
LA PRIMERA MARCA MUNDIAL

CON LOS SCALEXTRICOS
SCALEXTRIC 1/600

MODELOS:
Turismo Competición
Gran Premio 1
Gran Premio 3
Gran Turismo 60
Gran Premio, 84

14

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 330 P4 #20 >1967

La Ferrari 330 P4 n°20 des 24 heures du Mans 1967

0846 est la première Ferrari 330 P4 construite sur la base de la P3 du NART vue aux 24 heures du Mans 1966. Victorieuse à Daytona en février, la P4 spyder est équipée de deux spoilers à l'avant, est dépourvue de rétroviseurs et ne compte que trois petites prises d'air à l'avant destinées au rafraîchissement de l'habitacle contre quatre sur les berlinettes.

Chris Amon, qui fait équipe avec Nino Vacarella, a préféré rouler à l'air libre et il n'aura qu'à s'en féliciter lorsque sa voiture prendra feu au bout des Hunaudières. Qualifiée en 12ème position sur la grille de départ avec un temps de 3'33"6, la numéro 20 pointe en 6ème place au premier passage, puis rapidement au 5ème rang.

Au cours de la 7ème heure, alors que la nuit est tombée sur le circuit, Chris Amon est victime d'une crevaison dans la courbe Dunlop. C'est le pire endroit pour crever car il faut alors parcourir presque un tour complet pour rentrer au stand. La pilote décide de remplacer sa roue et stoppe dans les Hunaudières. Malheureusement les piles de la lampe de poche sont à plat et c'est à la lueur des phares que le toujours malchanceux Chris Amon tente de débloquer l'écrou. Mais au premier coup, la tête du marteau s'envole dans les fourrés.

Après une vaine recherche, il ne reste plus qu'à tenter de rejoindre le stand au ralenti. Mais le pneu déchiqueté arrache une canalisation d'essence qui prend feu et transforme la voiture en brasier au pied d'un poste de commissaires.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ferrari 330 P4 #20 >1967



Fidélité :



Performances :



lemans.slot-racing.fr

La Ferrari 330 P4 Scalextric C2641

Scalextric remet la Ferrari P4 à son catalogue 2005 uniquement en version berlinette. Pour réaliser la version découverte, il faut supprimer les rétroviseurs et boucher les trous de fixation. La partie arrière est la plus délicate à réaliser. Il faut séparer de l'habitacle la partie arrière

qui recouvre le moteur, la fixer sur la carrosserie et boucher les joints au mastic. La grille d'aération du moteur est réalisée avec une pièce de récupération. Pour terminer, la découpe du toit et des parties vitrées ne pose par contre pas de difficultés



POUR COMMANDER LA VERSION IMPRIMEE DE CE MAGAZINE, RIEN DE PLUS FACILE:

Rendez-vous sur www.slotcar-union.com puis cherchez
'DRS MAGAZINE' dans le moteur de recherche :

The screenshot shows a web browser window displaying the product page for 'DRS MAGAZINE Numéro 17' on the Slot Car Union website. The browser's address bar shows the URL: <https://www.slotcar-union.com/fr/slot-car-union/20534-drs-magazine-numero-9-9791034376377.html>. The website header includes the Slot Car Union logo, navigation links for 'MARQUES' and 'PRODUITS', and a search bar containing 'DRS MAGAZINE'. The main content area features a large image of the magazine cover for 'NUMERO SPECIAL' titled '24H de DIJON DIJON RACING'. The cover shows a green and white slot car on a track. Text on the cover includes 'DRS MAGAZINE Numéro 17', '24H DE DIJON', and 'LE RESUME DETAILLE DU WEEK-END DE COURSE'. Below the image, there are navigation options: 'Description', 'Fiche technique', 'Questions', and 'Photos client'. To the right of the image, the product details are displayed: 'DRS MAGAZINE Numéro 17', 'Référence : DRSMagazine9', and 'Numéro 17 - Juin 2022'. A price tag shows '10,00 €' with a note 'Vous cumuler 10 points de fidélité'. Below the price is a quantity selector set to '1' and a 'COMMANDER MAINTENANT' button. A green 'EN STOCK' button is also visible. At the bottom of the product area, a banner reads 'LIVRAISON OFFERTE DÈS 100€ D'ACHATS*'. The browser's status bar at the bottom shows the page title 'Description'.

**En un clic, votre magazine qualité imprimerie est dans
votre panier!**

LES AFFICHES



DRS
MAGAZINE
dijon-racing-slot.com

24h De DIJON
DIJON RACING

slot racing 1:32
24 heures
de DIJON
NSR
back to race
2022



DIJON RACING
DRS
MAGAZINE
dijon-racing-slot.com

24h De DIJON
DIJON RACING

14 & 15 MAI 2022
Départ:

Porsche de Dijon
dijon-racing-slot.com
mond Vois



14 & 15 MAI 2022
Porsche 997 NSR
BACK TO RACE TRIBUTE
Contact: contact@dijon-racing-slot.com
www.dijon-racing-slot.com

DRS
MAGAZINE
dijon-racing-slot.com

24h De DIJON
DIJON RACING



15 MAI 2022
Porsche 997 NSR
BACK TO RACE TRIBUTE
Contact: contact@dijon-racing-slot.com
www.dijon-racing-slot.com

DRS
MAGAZINE
dijon-racing-slot.com

24h De DIJON
DIJON RACING



14 & 15 MAI 2022
Porsche 997 NSR
BACK TO RACE TRIBUTE
Contact: contact@dijon-racing-slot.com
www.dijon-racing-slot.com

14 & 15 MAI 2022

Porsche 997 NSR
BACK TO RACE TRIBUTE

Contact: contact@dijon-racing-slot.com
www.dijon-racing-slot.com

slot racing 1:32
24 heures
de DIJON



Porsche Dijon
partenaire
13-14-15 MAI 2022

Motifs: Paul JOURNET

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.

Le circuit, la nuit



DIJON RACING

slot



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON