

**DRS**  
MAGAZINE

Numéro 16

**LE MANS MINIATURE**

2<sup>ème</sup> partie



**14**  
**15**  
**MAI**  
**2022**

**24H de DIJON**  
DIJON RACING  
*slot*

**24H DE DIJON**  
**LE PROGRAMME**

A quelques heures du départ, on vous dit tout sur ce week-end de folies



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901  
<https://www.dijon-racing-slot.com/>  
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

**Mai 2022**

## L'ACTUALITE DU CLUB |



### EDITO

A quelques heures du départ des 24H de Dijon, la tension et l'excitation montent.

En effet, après 2 ans d'abstinence, le retour à la compétition est attendu de pied ferme par tous.

Cette édition sera courue en Porsche 997 NSR pour aussi remercier les efforts de cette marque qui a soutenu les clubs pendant la pandémie.

Cette édition sera sponsorisée par Porsche Centre Dijon – Passion Automobiles. Nous tenons à les remercier pour tout leur soutien pendant ces deux années difficiles. En particulier Monsieur Petitjean, pour sa disponibilité, son écoute et son soutien.

Tout est donc réuni pour assister à une édition 2022 exceptionnelle.

L'esprit « Back to race » sera bien là. N'hésitez pas à passer au club les 14 & 15 mai. Le départ est à 14H00 et l'entrée est gratuite.

Si vous n'avez jamais vécu une course d'endurance de 24H00, c'est l'occasion: spectacle assuré à toute heure du jour et de la nuit!

*Sportivement Vôtre!*

### NOS PARTENAIRES



### VU SUR LE WEB



Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

**Distributeur officiel du DRS MAGAZINE**

Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

**L'information du Slot en temps réel**

# SOMMAIRE



## LA VIE DU CLUB

Les membres du **DRS** vous parlent de la vie du club et vous présentent leurs réalisations



## LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrit par des amis du club: Piste, voiture, actualité du club...



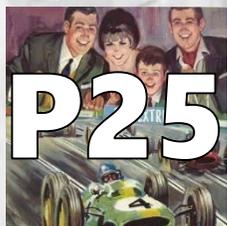
## LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



## LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



## L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing, ainsi que celle du club

### DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



**DRS**  
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



# LA VIE DU CLUB





# LA VIE DU CLUB | 24H DE DIJON

Suivez le programme



**PORSCHE**  
Centre Porsche Dijon

# 24H De DIJON

## DIJON RACING

*slot*

PASSION |   
**AUTOMOBILES**  
ACCES • PREMIUM • SPORT • PRESTIGE

## VENDREDI 13 MAI

**14 h 00.** Ouverture du DRS pour essais libres. Tous les circuits sont ouverts

**18 h 30.** Fermeture du DRS

## SAMEDI 14 MAI

**8 h 30.** Ouverture des pistes pour essais libres. Tous les autres circuits, Rallye ou course de côte seront ouverts à dispo pour votre plus grand plaisir.

**11 h 00.** Contrôles techniques + parc fermé / plus personne ne peut toucher aux voitures.

**11 h 00.** Apéritif offert sous le barnum, pendant contrôles.

**12 h00-13h15\*** Service repas

**13 h 20.** Départ des qualifs / 3 tours sur piste n°3 / le meilleur chrono retenu. Aucune intervention sur le véhicule

**13 h 45.** Temps mort, réglage ordinateur, décontraction. **Café - dessert.**

**14 h 00.** Départ course

**19 h 00 à 21 h 00** Services repas / assuré par tous les membres du DRS

**23 h 00.** Extinction lumières pour secteur nuit.

## DIMANCHE 15 MAI 2022

**06 h00.** Remise lumières.

**7h00-9h00.** Créneau petit déj. **cafés + brioche + jus d'orange** (ou jus de pomme)

**11h00-13h00.** Créneau Services repas / assuré par tous les membres du DRS hors période ramassage et repos.

**14 h 00.** Fin de la course / annonce des résultats. Podium, remise des prix . Pot

# LA VIE DU CLUB | Un membre – Une Voiture

A chaque numéro, un membre du club vous présente une voiture et son histoire.

Par Stéphane



## ASTON MARTIN SLOT RACING



### Aston Martin DBR9 RALLYE

BLACK ARROW

L'écurie Aston Martin s'agrandie (Voir Hors Série N°6). Une fois n'est pas coutume, cette Aston est en version rallye. Même si elle n'est pas fréquente sur les pistes de rallye, elle existe bien, et Black Arrow en a faite une version, ici en kit blanc.

Mais pourquoi une Aston Martin Rallye, me direz-vous. Hé bien, une fois de plus, c'est à cause de Philippe (Voir DRS MAGAZINE N°12). En effet, Philippe a introduit la Porsche NSR En rallye deux roues motrices. C'est une voiture redoutable, et il fallait riposter avec une voiture à la hauteur. C'est pourquoi mon choix c'est porté sur cette Aston (En promo sur Slot Car-Union).



# LA VIE DU CLUB | Un membre – Une Voiture

A chaque numéro, un membre du club vous présente une voiture et son histoire.

Par Stéphane



## ASTON MARTIN SLOT RACING

### Aston Martin DBR9 RALLYE

BLACK ARROW



Bien entendu, cette Aston est aux couleurs du DRS MAGAZINE.

Mais, pour qu'elle soit conforme au règlement 2RM, je n'ai pas pu utilisé l'intérieur rallye car en Lexan, interdit dans le règlement.

J'ai donc utilisé l'intérieur GT3 et ajouté un co-pilote .

Et si vous regardez de plus près, vous verrez qu'il lit le DRS MAGAZINE...



La boucle est bouclée, mais il faudra que le pilote soit vigilant pour affronter la Porsche de Philippe...



# INTERVIEW | LE MANS MINIATURES

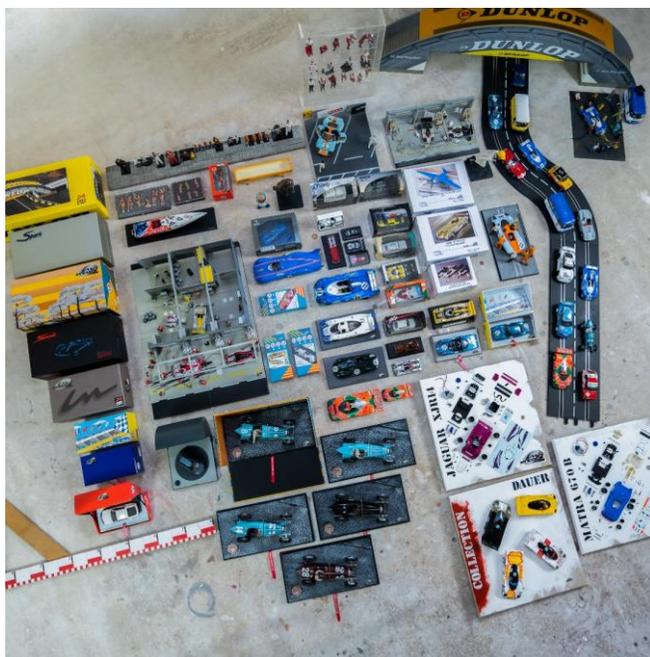
## Un livre anniversaire sur les 30 ans de la marque (Partie 2/2)

Par Pépone de l'Argentière



**DRS** : Le livre est aussi disponible en version anglaise ?

**BM** : Oui, tous les textes ont été traduits par **Ray Toombs**. Natif d'Outre-Manche Ray est d'abord artiste peintre aquarelliste installé à Ligron à quelques kilomètres d'Yvré-le-Pôlin depuis 1990 dans un hameau aussi isolé que celui de la Madère, où il enseigne aussi son art à des peintres amateurs. Collectionneur éclairé et passionné de course automobile et de slot, il aime à peindre les bolides des 24 Heures du Mans et autres paysages locaux. Nous avons croisé sa route à maintes reprises depuis longtemps. La rédaction de cet ouvrage est l'occasion de cette collaboration. Ce n'est pas sa première expérience en la matière puisqu'il a déjà collaboré à d'autres ouvrages et traductions. Il a parfois dû adapter le langage imagé et très contemporain de Bill dont le ton est «sérieux sans trop se prendre au sérieux».



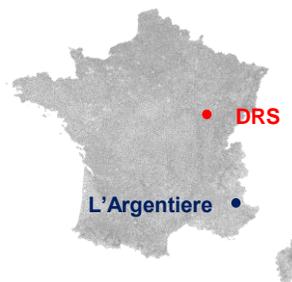




# LES AMIS DU CLUB



Par Pépone de l'Argentière



### La salle de bains.



12



Après la chambre parentale, je suis passé à la salle de bains. Là il allait y avoir plus de travail car il fallait concevoir déjà beaucoup plus d'appareils (lave linge, douche, baignoire, lavabo et meuble) et d'accessoires comme le radiateur sèche serviettes. Trouver leur bon positionnement dans la pièce et là une nouvelle fois, choisir les bonnes teintes de peintures pour le résultat final...



# LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

## Tour de Corse n°2 / 10ème Partie: La salle de bains.

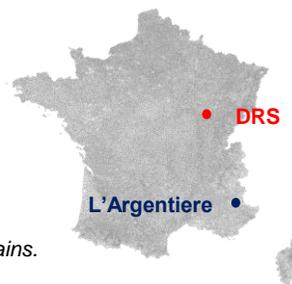
Par Pépone de l'Argentière

### La salle de bains.

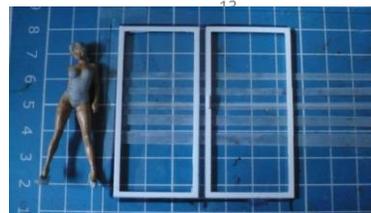
L'autre particularité du travail dans cette pièce réside dans le carrelage posé sur les murs, réalisé directement lors de l'impression en 3D de ces pièces. Un petit plus qui donne du cachet à cette salle de bains.

Pour la petite histoire, j'avais prévu de faire la salle de bains dans un style rétro, avec du vieux carrelage au sol et du mobilier un peu rétro et puis le style plus moderne finalement retenu s'est imposé de lui même au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

Là aussi le choix de la sobriété pour la décoration de la pièce et le mobilier retenu se sont faits au fur et à mesure. Je ne voulais pas surcharger cette pièce à la base déjà plutôt modeste de par sa taille.

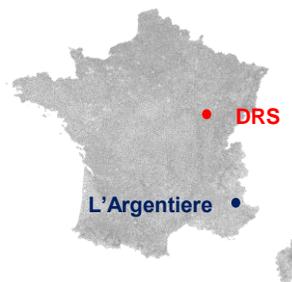


Les différents meubles qui équipent la salle de bains.



L'élément qui m'a demandé le plus de travail dans cette pièce est la douche. En effet il a fallu assembler les différentes pièces qui la compose. Pour les parois j'ai décidé de rajouter sur la partie vitrée des bandes imitant une frise opaque sur le verre. Celles ci son tout simplement réalisées avec du papier calque. Dans l'ensemble cette pièce se marie bien avec les autres et apporte son propre charme à l'appartement...

Par Pépone de l'Argentière

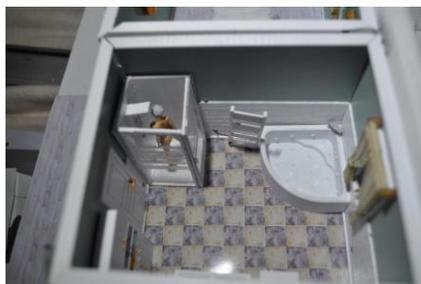


### La salle de bains.

Même si elle est la plus petite des pièces de l'appartement (avec la chambre d'adolescent), la salle de bains se veut sobre

et lumineuse avec son carrelage métro blanc sur le bas des murs, son mobilier blanc et ses murs bleu pastel.

*La salle de bains presque terminée.*



Si sa petite taille l'a rendu difficile à meubler, elle en fait également tout son charme. J'aime beaucoup cette pièce.

# LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

## Heinz Harald Frentzen

Par Gilles

### "L'incompris"

Il était d'un autre temps, Heinz Harald Frentzen. Il était du temps de ceux pour qui la fin ne justifie pas les moyens. De ceux pour qui courir était avant tout un plaisir. De ceux pour qui le travail n'était pas incompatible avec la bonne humeur ni les facéties. De ceux pour qui une poignée de main et la parole donnée valait bien plus qu'un contrat. Son talent était exceptionnel mais s'accoutuma mal du sport devenu business.

Champion de karting jr puis de Formula Opel, devançant Marco Werner, il impressionne dès son arrivée en Formule 3. Dominateur de la seconde demi saison, il est le pilote le plus victorieux du top 3 mais échoue à un point du champion Karl Wendlinger, tous deux éclipsant le troisième pilote de la filière Mercedes, Michael Schumacher. La Formule 3000 ne lui réussit pas, mais ses rares sorties en endurance, en championnat du monde et au Japon se terminent bien souvent sur le podium. Au Japon toujours, il impressionne dans un championnat local relevé de Formule 3000, remplaçant au pied levé son compatriote Volker Weidler, souffrant de l'oreille interne, qui l'a présenté. Sa carrière semble se dessiner loin de ses terres, mais sa pointe de vitesse associée à sa faculté de préserver les pneus conduiront Mercedes et Sauber à l'engager en Formule 1.



frenzen cup  
cartronic

# LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

## Heinz Harald Frentzen

Par Gilles



Aston Martin DBR9 LM 2008 No.009 Carrera Digital 23747

Aston Martin DBR9  
Aston Martin Racing "No. 009", 2007

Arrivé en 1994, il se montre immédiatement au niveau de son coéquipier, qu'il connaît bien, Karl Wendlinger ! Mais tout se voile très vite. Roland Ratzenberger et Ayrton Senna se tuent à Imola, Karl se blesse très grièvement à Monaco. Pressenti par Williams pour remplacer Ayrton, Heinz Harald décline l'invitation par respect envers Sauber. Ils poursuivront plusieurs saisons ensemble, HHF éclipsant ses coéquipiers et se montrant fiable, rapide et d'une grande agilité. Le rendez vous avec Williams arrivera à son issue...

Peter Sauber avait prévenu Frank Williams, il fallait prendre soin de HHF, le faire se sentir en confiance... Il n'en fut rien ! Très vite performant, il est contré dans ses choix par Williams et Head... Il n'était pas venu pour subir un matraquage psychologique ! Toujours rapide, il est l'auteur du plus grand nombre de meilleurs tours de la saison, il n'est pas aidé non plus par la fiabilité de sa monture. L'année suivante, Williams perd Renault et amorce un déclin inattendu. La fenêtre s'est refermée.

Remis en confiance chez Jordan, il s'en faudra de peu pour qu'il soit titré ! Reconnu par ses pairs, Mercedes l'a néanmoins oublié... Il dynamisera Prost et Arrows avant de revenir à la source chez Sauber, où il sera de nouveau précieux. On le verra par la suite en DTM, convaincant sur une Opel Vectra peu à la fête jusqu'alors puis chez Audi, où, aux avant postes, il ne sera pas prêt à consentir une nouvelle fois à une discipline d'équipe à l'encontre de sa satisfaction personnelle. Dès lors, quelques participations sporadiques dans diverses courses lui permettront d'entretenir sa passion.

Vélocité et sûr, la réussite ne lui aura globalement pas beaucoup souri... On a même dit que s'il reprenait l'affaire familiale de pompes funèbres, les gens s'arrêteraient de mourir... Et ne fut pas soutenu aux moments clefs. Il était pourtant celui que Schumacher redoutait le plus... A juste titre ! Il était destiné, sans doute avec Karl, à marquer les esprits. Les circonstances et les à-côtés du sport en ont décidé autrement. Il n'a pourtant pas à rougir de sa carrière même s'il concède que son palmarès pourrait être plus prestigieux. Mais, à 55 ans ce 18 mai, il est conscient d'avoir privilégié l'essentiel : Pouvoir toujours se regarder dans la glace.

Il était d'une autre époque Heinz Harald Frentzen, d'une époque où il aurait été bien plus titré !



# TECHNIQUE

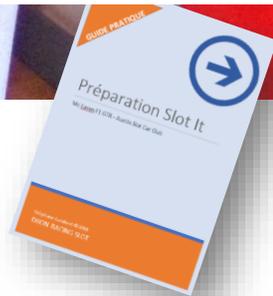


# TECHNIQUE | Guide Pratique (5/7)

## Préparation Mc Laren F1 GTR – Slot It

Par Stéphane

A chaque numéro, retrouvez un extrait du guide pratique de préparation Slot It écrit par Stéphane à partir des vidéos du Austin Slot Car Club



### LUBRIFICATION, INSTALLATION CARROSSERIE & CENTRE DE GRAVITE

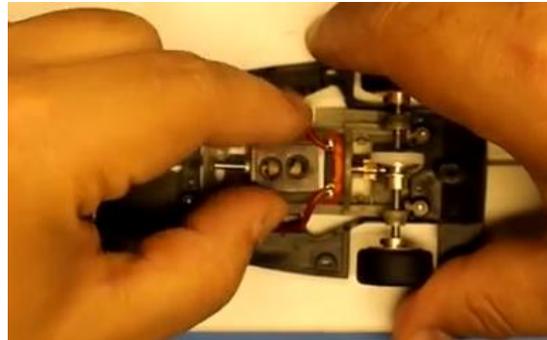
La lubrification, l'installation de la carrosserie et le réglage du centre de gravité sont des points de détails importants. Ils peuvent changer radicalement le comportement de la voiture. Ils sont à traiter avec attention.

#### MATERIEL NECESSAIRE :

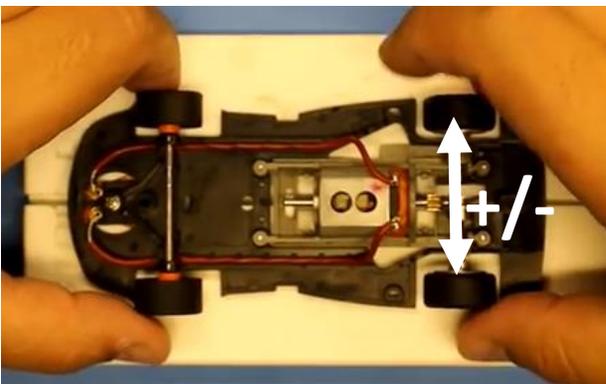
- Graisse
- Huile
- Plomb

#### MODE OPERATOIRE :

10. Si le centre de gravité est trop bas, il faut placer le plomb en hauteur. Le seul endroit disponible est le moteur. Il faut donc façonner un morceau de lest qui n'empêche pas le refroidissement moteur



11. Une alternative au lestage est le réglage de l'entraxe de roues arrière. Si le centre de gravité est trop bas, il faut resserrer l'entraxe des roues. Si le centre de gravité est trop haut il faut les écarter au maximum (en limite de carrosserie)

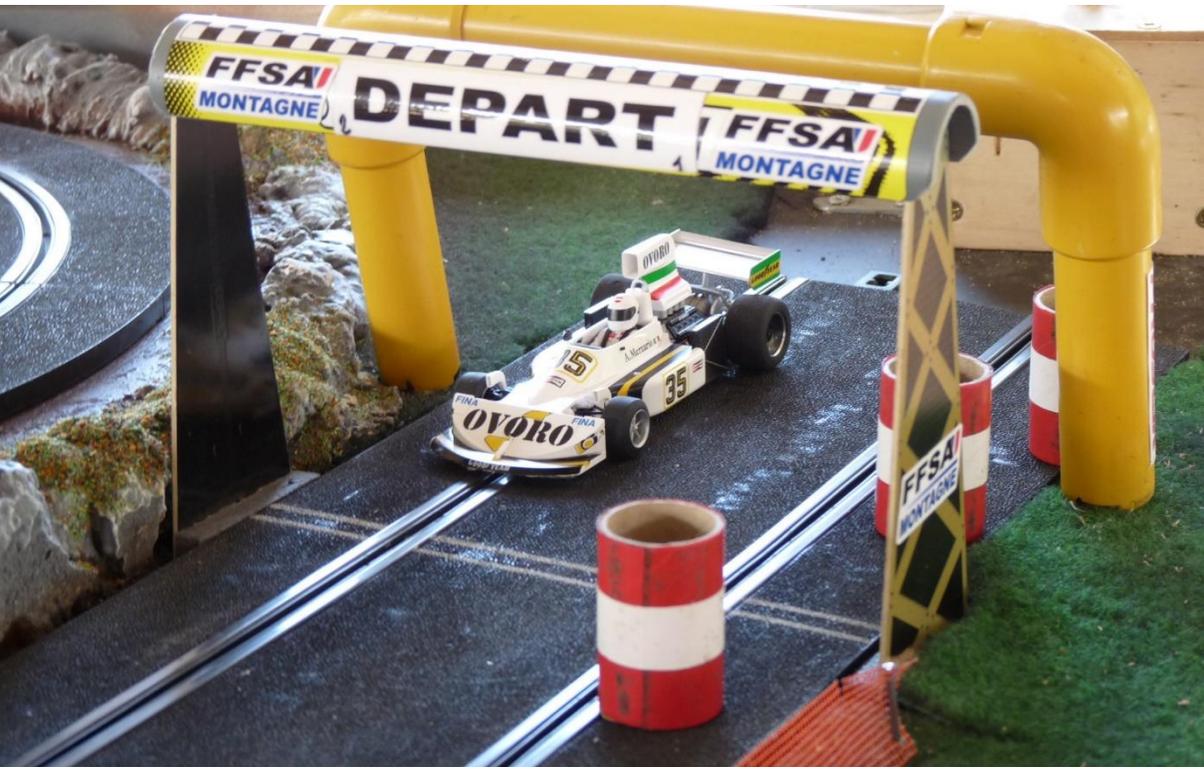


12. Pour baisser le centre de gravité, vous pouvez aussi desserrer le support moteur pour que le châssis soit au plus bas (la hauteur du berceau moteur ne change pas car elle est donnée par l'axe des roues)





# RESULTATS



# RESULTATS | Back to Race Championship

## Porsches en ballade

Par Stéphane



Retour sur la cinquième et dernière course de la « Back to race » NSR. Encore merci à Andrea Noviello pour cette idée de championnat, apparue pendant la crise du Covid, en soutien aux clubs. Le point d'orgue de cette saison, pour remercier ce geste de NSR, seront les 24H de Dijon, courus avec les même voitures: NSR PORSCHE 997



circuit analogique 6 pistes

# NSR LA CUP

slot racing 1:32  
BACK TO RACE

## DIJON RACING slot

3 rue Edmond Voisenet 21000 DIJON

### VENDREDI 29 AVRIL 2022

OUVERTURE 16h00 - COURSE 19h-22h

Affiche : Paul JOURNET



# CHAMPIONNAT | Images des courses

7 avril  
2022

## GT3

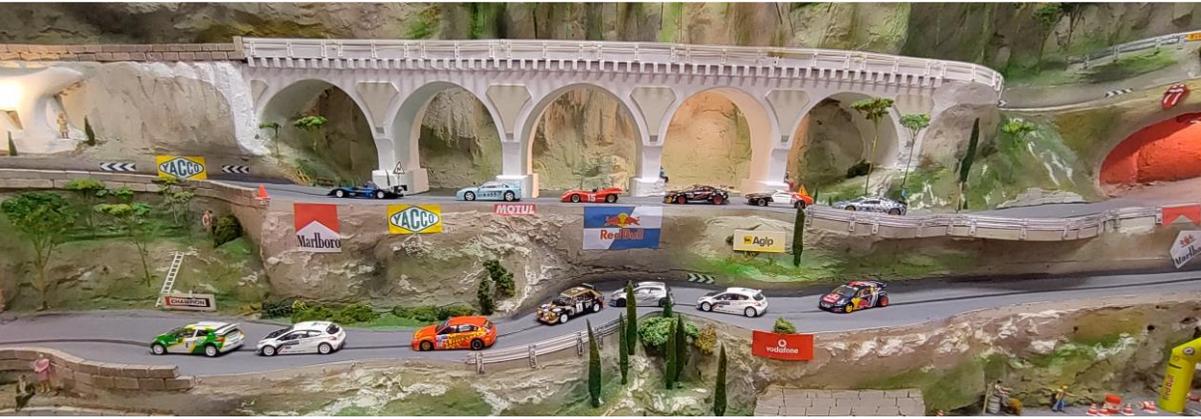


DIJON RACING SLOT

## 4RM & OPEN



14 avril  
2022



# CHAMPIONNAT | Images des courses

21 avril  
2022



NSR  
PORSCHE



29 avril  
2022



# CHAMPIONNAT

## LE CLASSEMENT

Classement générale – Saison 14

Classement  
en live



positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	849	Didier	34	18
podium	2	756	Stéphane	34	6
podium	3	752	Philippe Ch.	35	6
top 10	4	675	Cédric J.	35	
top 10	5	566	Jean Daniel	25	5
top 10	6	518	Patrick	32	
top 10	7	476	Christian	30	1
top 10	8	258	Michaël	20	
top 10	9	238	Denis	14	
top 10	10	116	Claude	6	
challenge	11	70	Martin	5	
challenge	12	24	Arnaud	2	

## LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
14 & 15 mai 22		<b>24H De DIJON</b> DIJON RACING
19 mai 22	 <b>Groupe</b>	
27 mai 22	<b>4RM &amp; OPEN</b>	
2 juin 22	<b>Classic</b>	
10 juin 22	<b>GR5</b>	



## OUVERT AU PUBLIC



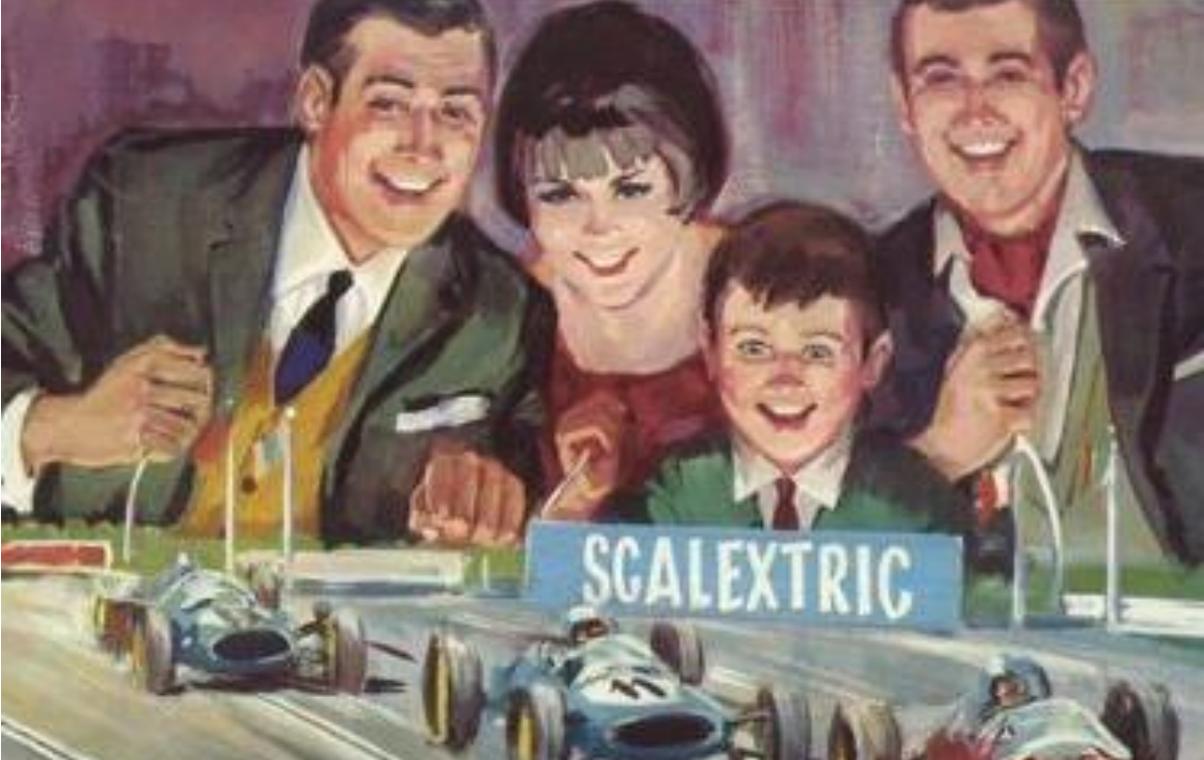
## LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



## Animations au club





# L'HISTOIRE DU SLOT RACING

**SCALEXTRIC**  
EL JUEGO QUE APASIONA AL MUNDO

SCALEXTRIC le ofrece, además, una gran variedad de accesorios: para ampliaciones, tramos de pista, puentes, "chicanas", valías, automóviles, etc.

SCALEXTRIC le reportará una continuidad de ventas durante todo el año.

Patrocinado en España por

**Exin-Lines Bros. S. A.**  
EDIFICIO DE FLORES, 88 BARCELONA 12

**SCALEXTRIC**  
LA PRIMERA MARCA MUNDIAL

CON LOS SCALEXTRICOS  
**SCALEXTRIC 1/600**

**MODELOS:**  
Turismo Competición  
Gran Premio 1  
Gran Premio 3  
Gran Turismo 60  
Gran Premio, 84

14



*L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.*

**Maserati 151/3 #2 >1964**

## La Maserati 151/3 n°2 des 24 heures du Mans 1964

Pour la saison 1964 et pour tenter de résister aux prototypes à moteur arrière avec une Maserati 151 déjà vieillissante, le Colonel Simone n'a donc d'autre choix que de miser sur la puissance et l'aérodynamisme. Il renvoie la 151 à l'usine pour des améliorations aérodynamiques. Elle en ressort avec une nouvelle carrosserie à la ligne originale et spectaculaire taillée par le ciseau de Mario Allegretti, un châssis allongé (l'empattement passe de 2300 mm à 2400 mm), un berceau avant permettant d'implanter le groupe motopropulseur plus bas, et un moteur dopé par Alfieri d'une vingtaine de chevaux.

Lorsque la 151/3 (nouvelle appellation) apparaît aux essais préliminaires, les spécialistes sont estomaqués devant l'audace des formes adoptées. Le "Monstre", ("Il Mostro"), fait encore plus de bruit avec ses échappements longs dépourvus de chicane. Évidemment, certains esprits chagrins descendent en flammes la nouveauté, mais peu importe, cette fois John Simone semble sûr de son coup.



# L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: [lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)



*L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.*

**Maserati 151/3 #2 >1964**

## La Maserati 151/3 n°2 des 24 heures du Mans 1964

Pour la course, La voiture est confiée à un équipage expérimenté : André Simon et Maurice Trintignant. Malheureusement les pépins allaient s'accumuler. D'abord le 21 mai soit un mois avant les 24 Heures du Mans, la 151/3 était sérieusement accidentée au cours d'un test à Monza ce qui valait à André Simon un séjour à l'hôpital. Puis les séances d'essais avant la course se transformaient en parties de mécanique. Le samedi, tout semblait être résolu mais la Maserati n'est qualifiée qu'en 15ème position avec un temps de 3'59"5, soit 3 secondes de plus que l'année précédente.

Après un départ calamiteux, le moteur refusant de monter en régime, la 151/3 s'arrête à la fin du premier tour. Le temps de trouver un morceau de caoutchouc mousse qui bloquait l'accélérateur, deux minutes sont perdues. Nullement découragé, Trintignant attaque et deux heures plus tard la Maserati figure en 10ème position. Tout aussi déchaîné, André Simon, pourtant convalescent, poursuivait la chevauchée, applaudi par la multitude de supporters enthousiasmés par la remontée de cette étonnante voiture. Les trois Ford GT40 lâchant prise l'une après l'autre et les rangs de Ferrari, la rivale de toujours, s'éclaircissant, à 21 heures, Trintignant passe en 3ème position derrière deux Ferrari.

On est proche de l'euphorie mais la guigne n'a pas déserté le camp de Maserati France et elle se manifeste bientôt sous la forme d'ennuis de freins et d'alternateur. Rien ne va plus et la grosse berlinette plonge au classement pour abandonner peu après minuit. Manifestement, à Modène, la préparation de la 151/3 n'était pas une priorité. Surprenant, car même s'il s'agissait d'un engagement privé, Maserati ayant abandonné toute ambition sportive, la voiture de l'importateur français était la seule représentante de la marque dans les grandes épreuves internationales.



# L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: [lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)

*L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.*

**Lotus 47 Europe #44 >1967**



Fidélité :



Performances :



## **La Maserati 151/3 A2M C167**

Le fabricant espagnol A2M a réalisé la Maserati 151/3 en résine peut-être à partir d'un kit Hawk (bien que les proportions de celui ci soient plus petites). Le moulage est assez grossier, et il faut un gros travail pour obtenir un résultat acceptable. Voici les principaux travaux à réaliser: rebouchage de toutes les bulles d'air dans la résine, découpe des phares et des projecteurs additionnels, perçage des orifices

dans les bas de caisse et des passages des échappements, découpe de la vitre arrière verticale, découpe de la prise de refroidissement sur le capot avant, et pour finir, ajout du montant vertical sur les fenêtres latérales.

L'habitacle thermoformé étant fantaisiste et inadapté, il est nécessaire d'en réaliser un sur mesure et d'y ajouter un pilote et son volant.



# POUR COMMANDER LA VERSION IMPRIMEE DE CE MAGAZINE, RIEN DE PLUS FACILE:

Rendez-vous sur [www.slotcar-union.com](http://www.slotcar-union.com) puis  
cherchez 'DRS MAGAZINE' dans le moteur de  
recherche :

The screenshot shows a web browser window displaying the Slot Car Union website. The page is for 'DRS MAGAZINE Numéro 16'. The header includes the Slot Car Union logo, navigation links for 'MARQUES' and 'PRODUITS', and a search bar containing 'DRS MAGAZINE'. The main content area features a large image of the magazine cover, which includes the text 'DRS MAGAZINE Numéro 16', 'LE MANS MINIATURE 2ème partie', '14 15 MAI 2022', and '24H DE DIJON DIJON RACING Slot'. To the right of the image, the product title 'DRS MAGAZINE Numéro 16' is displayed, along with the reference 'Référence : DRSMagazine9' and the issue date 'Numéro 16 - Mai 2022'. Below this, there are social media sharing icons for Facebook, Google+, Twitter, Pinterest, and Email. The price is listed as '10,00 €' with a note 'Vous cumuler 10 points de fidélité'. A quantity selector is set to '1', and there are buttons for 'COMMANDER MAINTENANT' and 'EN STOCK'. At the bottom of the product area, a banner states 'LIVRAISON OFFERTE DÈS 100€ D'ACHATS\*'. Below the product image, there are links for 'Description', 'Fiche technique', 'Questions', and 'Photos client'.

**En un clic, votre magazine qualité imprimerie est dans  
votre panier!**

**DRS**  
MAGAZINE

dijon-racing-slot

**24H**

**DE DIJON**  
DIJON RACING *slot*

  
PORSCHE 997 NSR



**14 & 15 MAI 2022**

**PORSCHE**  
Centre Porsche Dijon

PASSION |   
AUTOMOBILES  
ACCES • PREMIUM • SPORT • PRESTIGE

Contact: [contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)  
[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.

Source: Facebook



DIJON RACING   
*slot*



**Magazine du DIJON RACING SLOT**

Contact Magazine: [drs21.contact@gmail.com](mailto:drs21.contact@gmail.com)

Contact Club: [contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

**DRS**  
**MAGAZINE**

dijon-racing-slot.com