

**DRS**  
MAGAZINE

Numéro 15

**Tour de Corse n°2**  
9ème Partie: L'appartement



**24H** De **DIJON**  
DIJON RACING *slot*



**14**  
**15**  
**MAI**  
**2022**

**LE MANS MINIATURES**

**Interview de Benoît Moro**

A l'occasion de la sortie du livre retraçant les 30 ans de la marque



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901  
<https://www.dijon-racing-slot.com/>  
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

**Avril 2022**

## L'ACTUALITE DU CLUB |



### EDITO

Les 24H de DIJON SLOT RACING approchent à grands pas. Si au moment d'écrire ces lignes il reste encore une place pour une équipe, nous ne pouvons pas encore officialiser le sponsor de cette édition.

Mais grâce à ce sponsor nous allons avoir une édition 2022 exceptionnelle! Suivez l'information sur notre page [Facebook](#) ou [LinkedIn](#), et surtout, si vous hésitez encore, ne tardez pas à vous inscrire!

Ce numéro d'avril est aussi l'opportunité de découvrir l'interview de Benoît Moro fondateur de Le Mans Miniatures. A l'occasion du livre retraçant les 30 ans de cette aventure, David a recueilli les paroles de Benoît Moro pour vous permettre de découvrir les petits secrets de cette merveilleuse entreprise française et peut-être vous donner l'envie d'acheter le livre ou une voiture de ce constructeur manceau.

Comme tous les mois, retrouvez toutes vos rubriques habituelles, 100% slot racing!

*Sportivement Vôtre!*



### VU SUR LE WEB



### NOS PARTENAIRES



Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

**Distributeur officiel du DRS MAGAZINE**



Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...

**L'information du Slot en temps réel**

# SOMMAIRE



## LA VIE DU CLUB

Les membres du **DRS** vous parlent de la vie du club et vous présentent leurs réalisations



## LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrit par des amis du club: Piste, voiture, actualité du club...



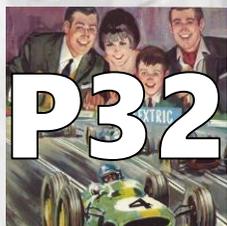
## LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



## LE CHAMPIONNAT

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



## L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing, ainsi que celle du club

### DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



**DRS**  
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



# LA VIE DU CLUB



# LA VIE DU CLUB | Actualité

## Le trophée de la plus Belle Voiture de Slot 2021

Par Stéphane



« Nous vous emmènerons toujours avec nous pour votre reconnaissance de notre travail pendant ces deux années consécutives. Merci beaucoup. 🤝 ! »

C'est avec un grand plaisir que le grand gagnant du trophée de La Plus Belle Voiture De Slot 2021 a reçu son trophée.



Il rejoint celui de 2020.



# INTERVIEW | LE MANS MINIATURES

## Un livre anniversaire sur les 30 ans de la marque (Partie 1/2)

Par Pépone de l'Argentière

Ce mois-ci nous vous proposons une interview exclusive de Benoît Moro, le boss de « Le Mans Miniature » à qui nous avons demandé » de nous dévoiler la genèse de son livre anniversaire dédiée aux 30 ans de son entreprise. Un entretien qui ravira les fans de la marque et plus généralement tous les passionnés de sport automobiles et de miniatures en général.



Angèle CHAPEAU & Benoît MORO

**DRS : Bonjour Benoît, peux tu te présenter à ceux qui ne te connaîtraient pas encore ?**

BM : Originaire de la région du Mans je suis depuis tout jeune un passionné de maquettes (au départ beaucoup de maquettes militaires) et puis j'ai eu la chance de pouvoir travailler pour la marque SOLIDO (Evreux), où j'ai développé des décorations pour des voitures vendues aux enfants. Ensuite j'ai travaillé pour le mensuel ECHAPPEMENT dans lequel je faisais des rubriques de modifications de maquettes pour les modélistes. Pour réaliser notre livre j'ai d'ailleurs demandé à certains de nos clients qui ont gardé ces articles datant des années 80 de nous apporter leur aide. Ensuite j'ai occupé un poste chez Starter à Marseille (5 ans) en qualité de maquettiste/mouleur, avant de terminer responsable de l'atelier de création/pré-production.

**DRS : Quelle était votre production à ce moment précis?**

BM : A l'époque nous ne travaillions que sur des modèles au 1:43 (kits résine) et l'entreprise en vendait des quantités phénoménales dans le monde entier. Fin 90 début 1991, j'ai alors décidé de créer ma propre entreprise et de revenir sur le Mans.



# INTERVIEW | LE MANS MINIATURES

## Un livre anniversaire sur les 30 ans de la marque (Partie 1/2)

Par Pépone de l'Argentière

**DRS : Au final, qu'est ce qui vous a poussé vers le slot ?**

BM : Jusqu'en 2003 nous ne produisions essentiellement que des kits au 1/24 et des voitures à l'échelle 1/87 qui se vendaient très bien. C'est à partir de cette date que nous nous sommes lancés dans le slot après que de nombreuses personnes nous aient poussé à le faire. Au début l'aventure s'est orientée vers quelques voitures au 1/24. Puis entre 2003 et 2006 nous avons développé notre propre gamme ce qui nous a pris un peu de temps car il y avait beaucoup d'investissement à réaliser (Conception CAO, moules, production...). On a lancé un programme semi-industriel très « pro » pour faire en sorte que ce projet aboutisse.



**DRS : Comment est arrivé l'idée de faire un livre?**

BM : Nous voulions marquer le coup de cet anniversaire en effectuant une tournée spéciale mais l'annulation successive de tous les salons auxquels nous participions chaque année (Nuremberg, Retromobile, Lohéac...), nous a poussé à réfléchir à une autre idée...

**DRS : Pourquoi un vrai livre sur support imprimé?**

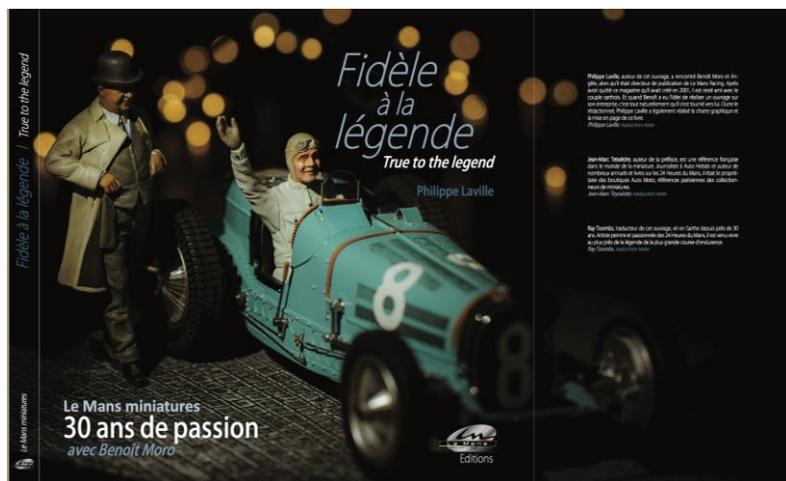
BM : Notre clientèle aime rouler avec ses voitures et ne veut surtout pas lire un livre numérique. L'autre aspect important c'est qu'il représente aussi un magnifique outil qui nous permet de remercier les personnes qui nous ont soutenu (clients fidèles, magasins, etc..), en leur offrant un exemplaire.



# INTERVIEW | LE MANS MINIATURES

## Un livre anniversaire sur les 30 ans de la marque (Partie 1/2)

Par Pépone de l'Argentière



**DRS :** Sur quel concept de base êtes vous parti pour réaliser ce livre?

**BM :** J'ai souhaité qu'à travers ce livre, Philippe Laville, l'auteur, retranscrive notre passion pour notre métier et notre volonté de faire connaître, partager voire même transmettre un peu de notre savoir-faire.



**DRS :** Parlez-nous un peu de son contenu.

**BM :** Il contient trois décennies de créations, d'échanges et de rencontres à travers le monde pour faire vivre la passion de l'automobile grâce à la miniaturisation et ainsi mettre à la disposition du plus grand nombre les petites histoires de ces bolides et des hommes et des femmes qui font la course. La légende de la course automobile, et des 24 Heures du Mans en particulier, mérite que LE MANS miniatures y soit fidèle.



# INTERVIEW | LE MANS MINIATURES

## Un livre anniversaire sur les 30 ans de la marque (Partie 1/2)

Par Pépone de l'Argentière



**DRS : Depuis combien de temps vouliez-vous faire ce livre ?**

BM : Ça fait 10 ans en fait que cette idée me trottait dans la tête. Notre entreprise a fêté ses 30 ans en octobre 2021 et le projet a sérieusement commencé depuis avril 2021. Il retrace l'histoire de l'entreprise et décrit ses savoir-faire, les évolutions techniques, sociales et commerciales auxquelles elle a dû s'adapter. Des photos et des illustrations viennent égayer le récit et les interviews des protagonistes de cette petite histoire de la miniature de collection.



**DRS : Quelles ont été les principales difficultés rencontrées pour le réaliser ?**

BM : Un gros travail de recherche a dû être effectué pour remettre dans l'ordre des informations dont on avait parfois même oublié l'existence. L'histoire a été vécue plus qu'elle n'a été sauvegardée. Il faut dire que les habitudes de communication ont beaucoup évolué : nous ne sommes pas des adeptes des «stories» et autres mises en scène actuelles qui font rage sur les réseaux sociaux.





# LES AMIS DU CLUB



# LES AMIS DU CLUB | La teubarland circus

## Une piste bois « maison » dans le Jura.

Par Pépone de l'Argentière



Ce mois ci direction le Jura pour découvrir la « Teubarland », la piste bois de Marc Ostorero. Une réalisation « maison » que son auteur nous présente dans cette interview.



La « Teubarland » de Marc.

### DRS : Pouvez-vous vous présenter à nos lecteurs svp ?

Marc OSTORERO: Bonjour, je m'appelle Marc Ostorero (comme le fabricant de voiture de slot ! c'est peut être un cousin, je l'ignore, mais nous sommes du même coin de l'Italie ! c'est rigolo), j'ai 57 ans, j'habite dans le sud du Jura. Je fais un peu de vélo, enfin, plutôt de la bicyclette, beaucoup d'informatique (site web, retouches photos, 3D, domotique) et je suis fan de Star Wars et cinéophile.

### DRS : Depuis combien de temps vous intéressez vous au slot ?

MO: J'ai eu une petite piste de slot en plastique (Strombecker) dans les années 70 avec mon frère, ça n'a duré que 2 ans, puis je m'y suis remis à 40 ans, donc en 2005.

# LES AMIS DU CLUB | La teubarland circus

## Une piste bois « maison » dans le Jura.

Par Pépone de l'Argentière



Le début des travaux sur la « Teubarland circus ».



**DRS : Quand avez-vous commencé les travaux de votre piste et qu'est-ce qui vous a poussé à la construire ?**

MO: J'ai fait ma première piste plastique en 2005 avec des rails scalextric, sans la déco ça m'as pris 2 mois. Puis déco finie 1 an et demi plus tard. Puis ma première piste bois, puis une autre, etc, etc et enfin la dernière que j'ai commencé en juillet 2014 et ça m'a pris 3 semaines, que la piste, pas la deco qui est toujours en cours !

**DRS : Quel est le nom de votre piste et d'où vient ce choix ?**

MO: Ma piste s'appelle : Teubarland circus, voici pourquoi : mes proches me surnomment Bart, référence à une marionnette de TV Bart et Ernest, quand je me suis inscrit sur les forums de slot en 2005, il y avait déjà un Bart, très actif, du coup, pour ne pas faire doublon, j'ai mis mon pseudo a l'envers: Bart devenant Teubar ! donc Teubarland s'est imposé tout seul, puis circus pour clin d'oeil au groupe Monty Python dont je suis un très grand fan! ...



# LES AMIS DU CLUB | La teubarland circus

## Une piste bois « maison » dans le Jura.



Par Pépone de l'Argentière



**DRS : Le choix des matériaux de construction pour la piste (Rails plastiques ou piste bois) est il lié à des contraintes de place ou pour d'autres raisons (économique, pratique ou autre par exemple) ?**

MO: J'ai choisi le bois pour une raison économique, car j'avais fait mon tracé et j'ai donc fait 2 devis, un en bois, et l'autre en rails carrera car je voulais le top, le bois coute 10 fois moins cher, le bois m'est revenu à 300 euros avec le cuivre (pas de tresse) et en carrera 3000 euros !!!!! étant bricoleur, la réalisation d'une piste bois ne m'a pas fait peur.



**RS : Quelles sont les dimensions de votre piste, son développé linéaire (Si vous le connaissez) et son éventuel dénivelé (s'il y en a un) ?**

MO: J'ai fait une piste "modulable" ce qui fait que j'ai 3 pistes en 1 ! une piste à 2 voies de 27 mètres chacune, puis je transforme cette piste en 1 piste unique à 1 voie de 54 mètres, puis 1 piste en ovale de 16 mètres à 2 voies, toutes ont un dénivelé de 20 cm.



# LES AMIS DU CLUB | La teubarland circus

## Une piste bois « maison » dans le Jura.

Par Pépone de l'Argentière



**DRS :** Quelle est la partie de votre travail de construction de votre piste qui vous a le plus plu et pour quelles raisons ?



**MO :** Toutes les parties me plaisent, bois, soudure, électricité, peinture, plâtre, etc, etc, c'est ce que j'aime dans ce hobby, la variété des compétences !



**DRS :** Possédez vous toujours cette piste et si non envisagez vous d'en construire une nouvelle ?

**MO :** Je possède toujours cette piste, la déco n'est pas finie, trop d'occupations à côté ! je prends mon temps .... Encore beaucoup de projet de déco pour cette piste !

# LES AMIS DU CLUB | La teubarland circus

## Une piste bois « maison » dans le Jura.

Par Pépone de l'Argentière



**DRS :** Quelles ont été les difficultés que vous avez rencontré lors des travaux ?

**MO :** Pour moi c'est l'étape de conception du tracé ! avec le bois, pas envie de se louper, donc faut cogiter à mort et c'est pas ma partie préférée !



**DRS :** Quelles sont les éléments que vous n'avez pas fabriqué vous-même et/ou que vous avez acheté pour finaliser la construction de votre piste ?

**MO :** Tout ce qui est "électronique" comme les alims ! j'ai fait tout le reste, et les parties 3D, je les modélise et les imprime ...

# LES AMIS DU CLUB | La teubarland circus

## Une piste bois « maison » dans le Jura.

Par Pépone de l'Argentière



**DRS :** Qu'est ce que la construction de cette piste vous a apporté sur le plan personnel ?

**MO :** Ca apporte des connaissances, et c'est toujours très enrichissant de faire les choses soit même ! je suis fan de DIY ...



**DRS :** Comment qualifieriez-vous cette expérience de construction de votre piste sur le plan personnel ?

**MO :** Et bien, enrichissant, gratifiant et aussi une part de fierté ...



# LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ILE DE BEAUTÉ

## Tour de Corse n°2 / 9 ème Partie: L'appartement.



Par Pépone de l'Argentière

Pour l'appartement j'étais parti au départ sur une conception à base de carton plume. J'avais déjà plutôt bien avancé le projet puisque j'avais réalisé l'ensemble des murs du couloir et de la chambre d'adolescent. Même les sols étaient tous choisis et posés. Il ne me restait plus qu'à faire les murs du salon/cuisine. Mais face à la qualité et surtout la liberté offertes par l'impression 3D sur les pièces réalisées pour le bar du rez-de-chaussée, cela m'a fait changer de plans.

*Vue générale du premier jet de l'appartement, entièrement réalisé en carton plume.*



Donc le projet initial s'est donc transformé en un chantier basé à 100% sur des pièces imprimées en 3D...



# LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

## Tour de Corse n°2 / 9ème Partie: L'appartement.

Par Pépone de l'Argentière

Vue générale de l'appartement en cours de finition avec des pièces réalisées en impression 3D.



Là aussi j'ai pu compter sur mon imprimeur spécialisé (Que je remercie encore une fois au passage, car mine de rien, cela représente pas mal d'heures de boulot), pour me fabriquer les pièces les unes à la suite des autres. Un travail de patience quand on sait par exemple que certains murs ont demandé près de 10H d'impression!

Il a donc fallu retravailler sur chaque pièce de l'appartement pour pouvoir en dresser les plans avant de commencer à faire des essais d'impression. Parallèlement aux travaux de conception et d'impression des murs, j'en ai également profité pour faire faire du mobilier sur mesure pour décorer cet appartement. Ce travail a réclamé un temps assez long dû aux multiples murs à imprimer. Mais une fois de plus j'avoue que le résultat en vaut la peine....

# LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

## Tour de Corse n°2 / 9 ème Partie: L'appartement.

Par Pépone de l'Argentière

### La chambre parentale.

J'ai commencé le chantier de l'appartement par la chambre parentale car c'est la pièce la plus sobre de toutes au niveau du mobilier et donc, la plus rapide à terminer. Même si la chambre parentale n'est pas surchargée en meubles, celui qui entoure le lit « king size », attire tous les regards. Occupant un pan de mur complet, il fait face à la traditionnelle commode, surplombée de son miroir et de ses deux poufs, ce qui le met encore plus en valeur je trouve.

Au départ il était prévu de mettre des portes au meuble. Puis finalement après en avoir discuté avec Mr Teubar, nous avons

*Les 1ers essais de réalisation de la chambre parentale.*



conjointement décidé de le laisser sans.

En effet grâce à ce choix, il est possible de voir les nombreux objets conçus en impression 3D, qui donnent encore plus de réalisme à l'ensemble.

Cette pièce très simple, avec son aménagement sobre représente une belle partie de l'appartement. Les pièces en 3D apporte un véritable cachet à l'ensemble...



# LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

## Tour de Corse n°2 / 9 ème Partie: L'appartement.

Par Pépone de l'Argentière

### La chambre parentale.



*la chambre parentale totalement achevée.*

Par Gilles

## "Le sorcier de Wald Michelbach"

**Joest Racing c'est d'abord l'histoire d'un pilote de talent.. Mais plus encore celle d'un manager d'écurie qui sait à la fois transcender et faire trembler tous les constructeurs...**

Champion intersérie, champion d'Europe des voitures de sport, vainqueur des 24 heures de Daytona, des 9 heures de Kyalami, victorieux également au Nurburgring, Reinhold Joest est également crédité de 3 podiums aux 24 heures du Mans. Il dompta la Ford GT 40 avant d'être engagé sur la Porsche 917 "Cochon Rose". Une longue histoire avec le constructeur de Stuttgart se met en place. On le verra au volant de 908, 935, 936... De pair, il fonda alors son écurie. Pour de nombreux pilotes cette aventure tourna à l'hallali, pour lui, elle dépassa son passé de pilote !

A l'image de John Wyer, il su s'entourer d'excellents techniciens, des meilleurs pilotes, avoir peu de turn over, fidéliser et déléguer intelligemment à des hommes de valeur tels Domingo Piedade, Ralf Juttner et aujourd'hui Jan Lange.

L'organisation, la stratégie et la tactique sont exemplaires. Représentant Porsche puis Audi, son palmarès est exceptionnel. Multiple vainqueur et champion du monde, il s'impose également en championnat IMSA, à Daytona, Sebring, Petit le Mans et partout dans le monde ! Entre temps, Il remporte même l'ITC avec Opel et après le retrait d'Audi de la compétition, il fait de Mazda un vainqueur en IMSA ! Détailler son palmarès serait fastidieux mais s'attacher aux 24 heures du Mans en est symptomatique. La Sarthe est devenue son jardin !



# LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

## REINHOLD JOEST

Par Gilles

Slot.it CA33a Audi R8 LMP n.77 1st Race of a Thousand Years



Il fait état de 15 victoires au général, 11 avec Audi et 4 avec Porsche (dont 2 d'un assemblage personnel, châssis TWR...). En réalité, 2 autres doivent lui être créditées vu son implication essentielle, celles de Porsche Dauer et de Bentley. Seul Porsche est capable d'afficher mieux ! En 1985, il bat d'ailleurs les équipes officielles dont celle de Porsche et les nombreuses écuries privées, avec le même matériel ! En 1997, Herbert Ampferer, manager de la compétition chez Porsche clame à qui veut l'entendre que les 2 seules Porsche engagées sont celles de l'usine... Le discours changera rapidement après l'arrivée où ces 2 voitures sont deuxième et troisième ... Derrière la Joest TWR Porsche ! L'an suivant, il s'impose de nouveau, mettant également le pied au Mans à Tom Kristensen, victorieux dès la première année. Elles seront ensuite engagées sous la bannière officielle...

Porsche se désengageant, il prépare le terrain pour Audi avec la R8R sans doute moins prometteuse que la R8C, mais dont il sait tirer le potentiel à merveille. Le constructeur d'Ingolstadt lui sera reconnaissant, ensemble, ils écraseront tout sur leur passage. Audi s'en allant à son tour, il épouse la volonté de Mazda de revenir au Mans via son programme IMSA. Mais le constructeur japonais fait volte face. Il s'engage alors dans le projet Glickenhau, pour lequel il permet aux 2 voitures partantes de franchir le drapeau à damier.. bien proches du podium et ce, pour une première participation !

Ce 24 avril, Reinhold Joest fêtera ses 85 ans et l'histoire est toujours en marche !"





# TECHNIQUE

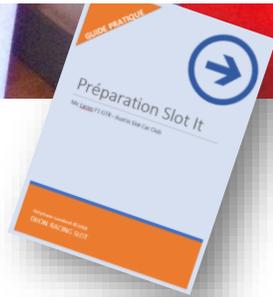


# TECHNIQUE | Guide Pratique (5/7)

## Préparation Mc Laren F1 GTR – Slot It

Par Stéphane

A chaque numéro, retrouvez un extrait du guide pratique de préparation Slot It écrit par Stéphane à partir des vidéos du Austin Slot Car Club



### LUBRIFICATION, INSTALLATION CARROSSERIE & CENTRE DE GRAVITE

La lubrification, l'installation de la carrosserie et le réglage du centre de gravité sont des points de détails importants. Ils peuvent changer radicalement le comportement de la voiture. Ils sont à traiter avec attention.

#### MATERIEL NECESSAIRE :

- Graisse
- Huile
- Plomb

#### MODE OPERATOIRE :

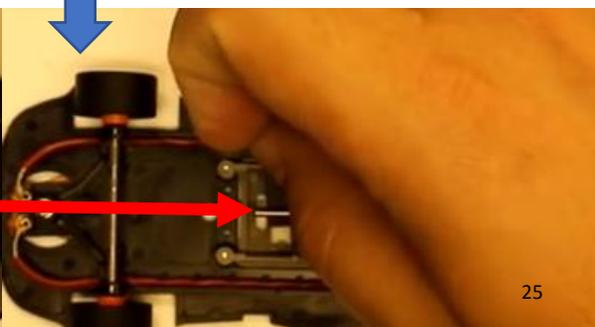
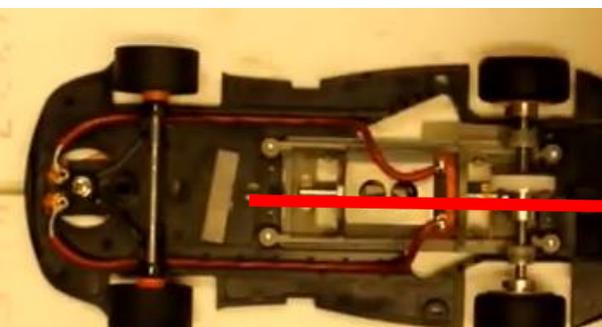
7. Si le centre de gravité est trop bas, l'arrière de la voiture à tendance à glisser, ou à sautiller en glissant



8. Si le centre de gravité est trop haut, la voiture à tendance à se renverser dans les virages



9. Si le centre de gravité est trop haut, il faut placer du lesté au plus bas, au niveau du châssis ou du support moteur, souvent au plus près du moteur. Pour cela, utilisez du plomb autocollant





# RESULTATS



# RESULTATS | Back to Race Championship

## Porsches en ballade

Par Stéphane



Pas de course ce mois-ci. Quelques photos de nos bolides



# CHAMPIONNAT | Images des courses

10 mars  
2022

**LMP  
& GT**



**2RM &  
SCX**  
1:32 scale racing system



18 mars  
2022



# CHAMPIONNAT | Images des courses

24 mars  
2022



31 mars  
2022



DIJON RACING SLOT



# CHAMPIONNAT

## LE CLASSEMENT

Classement générale – Saison 14

Classement  
en live



positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	731	Didier	29	16
podium	2	646	Stéphane	29	4
podium	3	641	Philippe Ch.	30	5
top 10	4	571	Cédric J.	30	
top 10	5	486	Jean Daniel	21	5
top 10	6	435	Patrick	27	
top 10	7	398	Christian	25	1
top 10	8	258	Michaël	20	
top 10	9	200	Denis	12	
top 10	10	116	Claude	6	
challenge	11	70	Martin	5	
challenge	12	24	Arnaud	2	

## LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration
15 avril 22	<b>4RM &amp; OPEN</b>	
21 avril 22	<b>Groupe</b>	
29 avril 22	<b>NSR PORSCHE</b>	
5 mai 22	<b>2RM &amp; SCX</b>	
14 & 15 mai 22		



# OUVERT AU PUBLIC



## LE QUATTRO

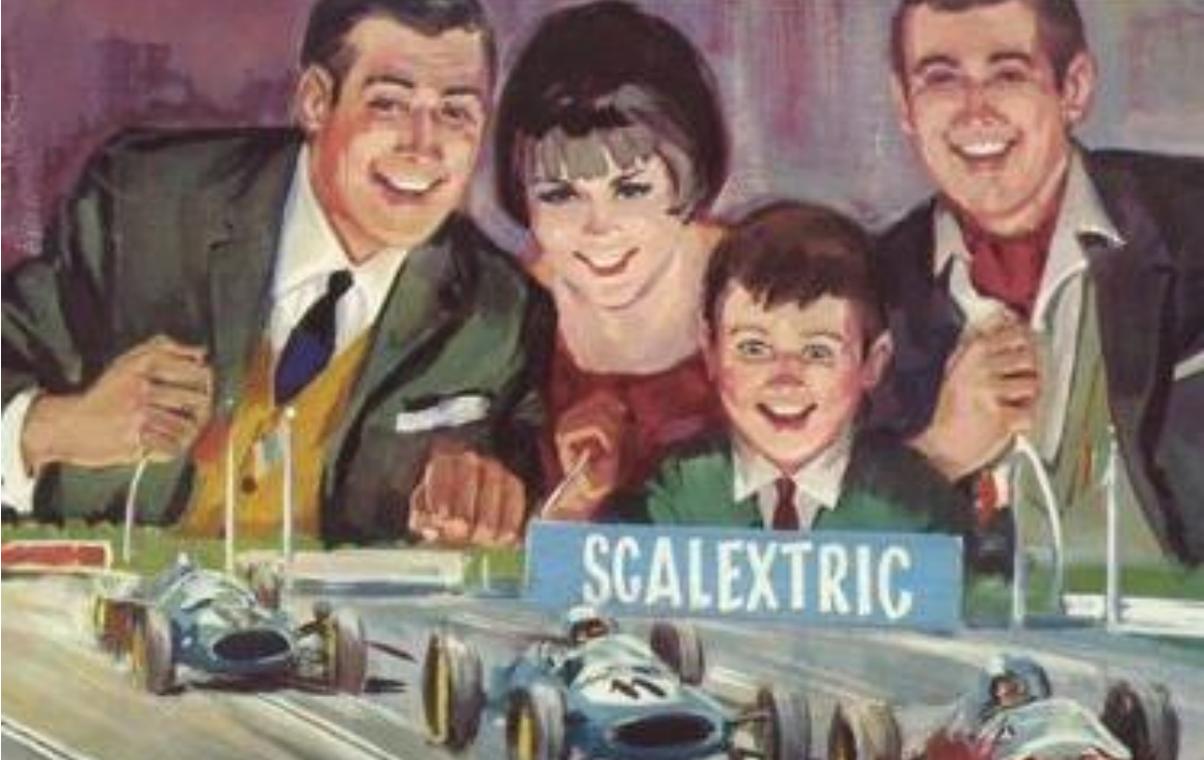
Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nous différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et gouter au Slot Racing.



## Retour sur images

# MUSTANG DAY – DIJON-PRENOIS - 2 avril 2022





# L'HISTOIRE DU SLOT RACING

**SCALEXTRIC**  
EL JUEGO QUE APASIONA AL MUNDO

SCALEXTRIC le ofrece, además, una gran variedad de accesorios, para ampliaciones, tramos de pista, puentes, "chicanas", vallas, automóviles, etc.

SCALEXTRIC le reportará una continuidad de ventas durante todo el año.

Patrocinado en España por

**Exin-Lines Bros. S. A.**  
EDIFICIO DE FLORES, 88 BARCELONA 12

**SCALEXTRIC**  
LA PRIMERA MARCA MUNDIAL

MODELOS:  
Turismo Competición  
Gran Premio 1  
Gran Premio 3  
Gran Turismo 60  
Gran Premio, 84

14

*L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.*

**Lotus 47 Europe #44 >1967**

## La Lotus 47 Europe n°44 des 24 heures du Mans 1967

Après sa dernière participation en 1964, le Team Elite est de retour au Mans avec une Lotus 47, la version compétition du modèle Europe.

L'Europe est présentée en décembre 1966 et le lendemain de Noël, le Team Lotus engage deux voitures modifiées à une course à Brands Hatch. Chacune était équipée d'un moteur Ford de 1,6 litre et 165 ch retravaillé par Cosworth et d'une boîte de vitesses Hewland à cinq vitesses. Une voiture de course similaire a été acquise par Team Elite juste à temps pour participer au week-end d'essais du Mans en avril 1967.

John Wagstaff, le pilote titulaire du Team Elite l'a conduite avec un plâtre après s'être cassé le dos dans un accident de bobsleigh à St Moritz.

Pour la course de juin, la voiture est qualifiée en 40ème position avec un temps de 4'16"6, mais elle rend plus de 4 secondes à la meilleure Alpine dans la catégorie Prototypes 1301/1600 cm3.

Pendant la course John Wagstaff et son copilote David Preston se débattent avec les freins jusqu'à ce que le joint de culasse ne cède après seulement trois heures de course. Ce fut la seule fois où l'on vit une Lotus 47 au Mans et aussi la dernière participation pour le Team Elite.



# L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: [lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)

*L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.*

## Lotus 47 Europe #44 >1967



Fidélité :



Performances :



[lemans.slot-racing.fr](http://lemans.slot-racing.fr)

### La Lotus 47 Europe PSK CB020

Depuis 2003, Proto Slot Kit (PSK) propose des kits et des transkits de très haute qualité pour les collectionneurs. La Lotus 47 Europe est proposée en kit pré-peint complet avec les vitrages, roues, accessoires et la planche de décalcomanies d'excellente qualité.

La voiture est prévue pour être équipée du traditionnel châssis Slot Classic. Le moteur central et la carrosserie très basse ne permettent pas l'installation d'un pilote, il faut donc se contenter d'une simple tête casquée.



# POUR COMMANDER LA VERSION IMPRIMEE DE CE MAGAZINE, RIEN DE PLUS FACILE:

Rendez-vous sur [www.slotcar-union.com](http://www.slotcar-union.com) puis  
cherchez 'DRS MAGAZINE' dans le moteur de  
recherche :

The screenshot shows a web browser window displaying the product page for 'DRS MAGAZINE Numéro 15' on the Slot Car Union website. The browser's address bar shows the URL: <https://www.slotcar-union.com/fr/slot-car-union/20534-drs-magazine-numero-9-9791034376377.html>. The website header includes the 'SLOT CAR UNION' logo, navigation links for 'MARQUES' and 'PRODUITS', and a search bar containing 'DRS MAGAZINE'. The main content area features a large image of the magazine cover for 'Numéro 15', dated '14 MAI 2022'. The cover text includes 'Tour de Corse n°2', '9ème Partie: L'appartement', and '24H DE DIJON DIJON RACING Slot'. Below the image, there is a search icon. To the right of the image, the product title 'DRS MAGAZINE Numéro 15' is displayed, along with the reference 'DRSMagazine9' and the issue date 'Numéro 15 – Avril 2022'. A sharing bar offers options for Facebook, Google+, Twitter, Pinterest, and Email. The price is listed as '10,00 €' with a note: '★ Vous cumulez 10 points de fidélité'. A quantity selector is set to '1', and there are buttons for 'COMMANDER MAINTENANT' and 'EN STOCK'. A red banner at the bottom of the product area states 'LIVRAISON OFFERTE DÈS 100€ D'ACHATS\*'. At the bottom of the page, there are links for 'Description', 'Fiche technique', 'Questions', and 'Photos client'.

**En un clic, votre magazine qualité imprimerie est dans  
votre panier!**

80€ par équipe + repas

**DRS**  
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

# 24 DE DIJON

## DIJON RACING Slot

GT3



# 14 & 15 MAI 2022

PORSCHE 997 NSR

BACK TO RACE TRIBUTE

Contact: [contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

[www.dijon-racing-slot.com](http://www.dijon-racing-slot.com)

Amis Sloteurs,

Si vous souhaitez participer au **DRS MAGAZINE**, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.



Source: Facebook

DIJON RACING

*Slot*



**Magazine du DIJON RACING SLOT**

Contact Magazine: [drs21.contact@gmail.com](mailto:drs21.contact@gmail.com)

Contact Club: [contact@dijon-racing-slot.com](mailto:contact@dijon-racing-slot.com)

<https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

**DRS**  
**MAGAZINE**

dijon-racing-slot.com