

DRS
MAGAZINE

Numéro 12

Le grand blond

Hans-Joachim Stuck par Gilles



EVENEMENT

La plus belle voiture de slot 2021

Découvrez la sélection finale et votez
pour votre favorite



2022: une nouvelle année pleine de slot **Retrouvez l'information 100% slot**

Les courses, les voitures, les circuits, les tutos
Règlement technique et sportif des 24H de Dijon

Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



Janvier 2022

L'ACTUALITE DU CLUB |

EDITO

Toutes l'équipe du Dijon Racing Slot se joint à moi pour vous souhaiter une

**Bonne et Heureuse année 2022,
pleine de slot!**

Ce mois de janvier est aussi l'occasion de fêter le premier anniversaire de notre magazine.

C'est l'occasion de **vous remercier** pour votre assiduité et les retours toujours très positifs que vous nous faites.

Nous sommes reparti pour une nouvelle année, pleine de projets et de promesses.

L'élection de **la plus belle voiture de slot** va nous permettre de démarrer l'année en beauté, pour enchaîner les rendez-vous dans tous les clubs et les créations à domicile.

De notre côté, nous vous donnons rendez-vous pour les **24H de Dijon** en Mai et le **Challenge Slot Montagne** en Septembre (et pour d'autres surprises à venir...).

Pour ces deux événements, nous avons créé un « **Track Day** » en Mars afin que chacun puisse venir tester et régler sa voiture avant les 2 épreuves. **Cette journée est ouverte à tous**: n'hésitez pas à vous inscrire (page 3).

Sportivement Vôtre!

VU SUR LE WEB



NOS PARTENAIRES



Site de vente par correspondance, spécialiste en Slot Racing et produits routiers électriques.

Distributeur officiel du DRS MAGAZINE



Site web francophone d'informations sur le Slot Racing: Matériel, constructeurs, clubs...
L'information du Slot en temps réel

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

JOURNÉE ÉVÉNEMENT
19 MARS 2022
9H -19H

Course d'endurance catégorie 24H 2022 - 15H-19H

Essais libres
24H de Dijon
9h-15h

Journée d'essais sur toutes les pistes du Dijon Racing Slot

TRACK DAY

10€/pilote - Inscriptions: contact@dijon-racing-slot.com

Accès libre aux pistes
Rallye et
Course de Côte
9h-15h

DIJON RACING



www.dijon-racing-slot.com

SOMMAIRE



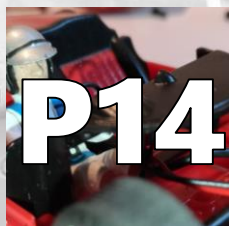
LA VIE DU CLUB

Les membres du **DRS** vous parlent de la vie du club et vous présentent leurs réalisations



LES AMIS DU CLUB

Dans cette rubrique nous publions des articles écrit par des amis du club: Piste, voiture, actualité du club...



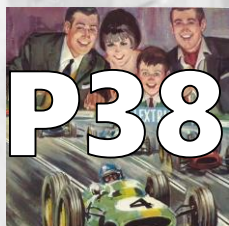
LA TECHNIQUE

Nous partageons tous nos trucs et astuces, ainsi que nos comparatifs



LES RESULTATS

Suivez les résultats du championnat du club, mais aussi les résultats des inter-club au DRS



L'HISTOIRE DU SLOT RACING

Nous retraçons les origines du Slot Racing, ainsi que celle du club

DRS MAGAZINE

Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1901

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

L'ACTUALITE DU CLUB |

ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE SLOT 2021

Comme tous les ans depuis 11 ans, Slot Car Passion organise l'élection de la plus belle voiture de slot de l'année. Cette année, Slot Car-Union et le DRS MAGAZINE s'associe à cet événement aussi important pour les fabricant que pour les pilotes et passionnés.

LA FINALE

A l'issue de la phase de sélection, les voitures ayant reçu le plus grand nombre de suffrages sont:



Marque: SRC
Modèle: Lancia Delta S4 1986
Référence: 04002



Marque: Thunder Slot
Modèle: McLaren Elva Mk1 No.97 Can-Am 1965
Référence: CA00404S



Marque: Le Mans Miniatures
Modèle: Bugatti Type 59 GP Monaco 1934
Référence: LM132087B



Marque: Slot.it
Modèle: Nissan GT-R Nismo GT3 24h de Spa 2018
Référence: CA49a

POUR VOTER, RENDEZ-VOUS SUR:

LES GAGNANTS DES BONS D'ACHAT DE 20€


VOTES OUVERTS JUSQU'AU 30 DECEMBRE 2021

BRAVO ! 
Sont: Philippe Joseph – Gregory Choplin – Philippe Winderberger



L'ACTUALITE DU CLUB | 24H DE DIJON

24H *De DIJON*
DIJON RACING *slot*

REGLEMENT TECHNIQUE ET SPORTIF

PORSCHE 997 NSR

14 & 15 MAI 2022

BACK TO RACE TRIBUTE

Inscriptions: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com



L'ACTUALITE DU CLUB | 24H DE DIJON



REGLEMENT TECHNIQUE DES 24H DE DIJON 2022

Afin de préparer au mieux les 24H de Dijon, nous vous présentons le règlement technique:

Modèle autorisé

Voiture Porsche 997 GT3 RSR marque NSR. Strictement d'origine.

Pneus

Les pneus seront de marque Sideways. Tout pneu ne comportant pas le marquage Sideways sur les flancs sera rejeté.

A tout moment de la course un contrôle pourra être pratiqué.

3 trains de pneus seront fournis au départ de la course en 20x11 médium GT3 sideways et uniquement 3 trains.

A charge aux équipes d'estimer et de fournir en fonction de sa consommation un ou plusieurs trains.

Seule contrainte, les trains devront être de marque Sideways, la dureté et le type de gomme est libre (Pro speed ou hi grip soft médium hard).

Si il est relevé que les pneus utilisés ne sont pas de marque Sideways une pénalité de 100 tours sera appliquée.

Configuration

Kit blanc autorisé, avec déco perso. Pas de voiture non peinte.

- Châssis réf 1375 medium black origine (les autres réf ne sont pas autorisés)
- Berceau moteur réf 1237 anglewinder hard rouge. origine (autres réf pas autorisés)
- Moteur NSR 21400 King 21
- Palier origine réf 4803 (Les paliers déportés ne sont pas autorisés réf 4875 /4873)
- Axes origine (les axes creux réf 4872 ne sont pas autorisés)
- Couronne origine anglewinder 6531.
- Pignon origine anglewinder 7113
- Habitacle origine, pas de lexan
- Vitrage origine, pas de lexan.
- Jantes arrière origine 5004 diamètre 17 air system.
- Jantes avant origine 5003 diamètre 17 air system.
- Tresses libre.
- Kit suspension interdit
- L'aileron devra être présent durant toute la durée de la course. **Montage souple autorisé.**
- Inserts de jantes devront être présents durant toute la durée de la course.
- Kit lumière devra fonctionner pour le contrôle de la voiture.

A l'issue du contrôle technique, les voitures seront mises au parc fermés

Le contrôle d'avant course portera sur tous les points énoncés.



L'ACTUALITE DU CLUB | 24H DE DIJON



INSCRIPTIONS AUX 24H DE DIJON 2022

Toute inscription doit être faite à: contact@dijon-racing-slot.com

Droit à l'image

Droit à l'image : Nous diffusons sur "Facebook" donc sur "Google" sur "France Slot Forum" sur notre site et dans le DRS Magazine les photos que nous réalisons pendant ce long week-end. Si quelqu'un d'entre vous ne souhaite pas figurer sur ces médias, il est prié de le faire savoir avant la manifestation. Sans aucune réponse des participants, nous considérerons que l'ensemble des inscrits, acceptent ces diffusions..

Inscriptions

- 1.1 - Les équipes sont enregistrées uniquement en inscriptions définitives. Il ne sera pas tenu compte des inscriptions optionnelles / sauf au sein des équipes (pilote en plus ou en moins) mais prévenir au moins 8 jours avant si possible.
- 1.2 - Les inscriptions sont faites dès réception et dans l'ordre d'arrivée, selon les dates et heures / mails ou FB ou forum. Validation après paiement d'arrhes de 50€ par équipe. Ces arrhes ne seront pas remboursés si désistement (à compter du 1er Mars).
- 1.3 - Les équipes seront au nombre de 7 maximum. Au delà, l'inscription est prise en compte sans versement d'arrhes, mais placée en "équipe suppléante" prête à remplacer une équipe désistée. Pour votre information, chaque année, depuis la création des 24h de Dijon en 2012, nous enregistrons des désistements.

Equipes

2.1 - Dès son inscription, l'équipe donne son nom de team (pas trop long à cause de la case sur ordi), son lieu d'origine (département) et les noms et prénoms de tous les pilotes. Les équipes devront être composées de 3 à 6 pilotes maxi. Elles seront tenues d'informer le DRS quant à leur dates et heures d'arrivée (pour un meilleur accueil).

Enregistrements - Tarifs

3.1 - Tarif par équipe: 80 €. Sont inclus : Inscriptions pour 3 à 6 pilotes, avec pour la course 3 paires de pneus Sideways 20x11 medium GT3

3.2 - Les teams qui prendront les forfaits repas, se verront remettre une carte PASS (à leur nom) pour services bar petit dèj. et comptes boissons bar.

3.3 - Les repas et boissons en sus (voir 32.1 - tarifs repas).

Repas 12,50€ - Petit dèj 4€

... ou forfait repas 35€ les 3 repas avec petit dèj offert.

Café de bienvenue le samedi matin offert.

Apéritif samedi et dimanche midi offert (blanc, rosé ou rouge cassis ...ou jus de fruits)

8

Tarif bar : Bières 1,50€ - verre vin, café ou jus de fruit 1,00€ - soda 33cl 1,50€.



LA VIE DU CLUB



LA VIE DU CLUB | Un membre – Une Voiture

A chaque numéro, un membre du club vous présente une voiture et son histoire

Par Stéphane



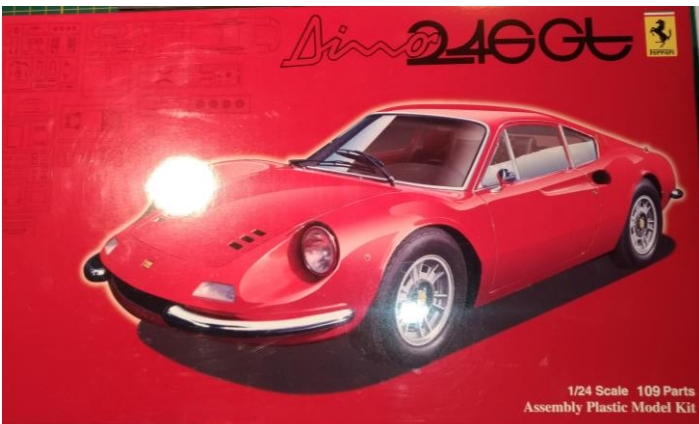
Dino 246 GT



Depuis que Philippe a transformé sa NSU (DRS MAGAZINE N°2) en Alpine A110 (et qu'il gagne avec!), l'idée me trottait dans la tête de faire une Dino.

C'est, pour moi, une des plus belles voitures du monde. Et la mémoire de Danny Wild dans Amicalement Votre est indélébile.

Avant d'attaquer ce projet, j'ai vérifié qu'il n'y avait pas d'incompatibilité historique. Il fallait que la Dino ait couru avec les NSU, Mini, Alpine... J'ai trouvé ma réponse dans une vidéo sur [Les 96 Heures du Nürburgring, ou le Marathon de la Route.](#)



Je suis donc parti à la recherche d'une maquette au 1/24^{ème}. Je suis tombé sur la 246 GT de Fujimi: elle fera parfaitement l'affaire! En parallèle j'ai cherché quel empattement de voiture BRM pouvait correspondre à la Dino. A l'échelle 1 est correspond à 1 ou 2 cm près à l'Alfa GT. Et effectivement, lorsque je reçois la maquette, je la compare à l'Alfa BRM de Cédric, et l'empattement correspond.



Je commence alors à chercher toutes les pièces détachées correspondantes, mais c'est assez galère, car je n'arrive pas à en trouver certaines sur les différents site en ligne. Je me décide alors à commander un kit blanc: en plus d'être complet, il est moins cher que l'ensemble des pièces détachées, sans la carrosserie...

LA VIE DU CLUB | Un membre – Une Voiture

A chaque numéro, un membre du club vous présente une voiture et son histoire

Par Stéphane



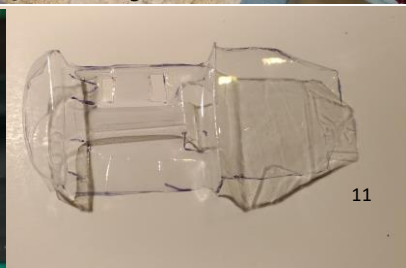
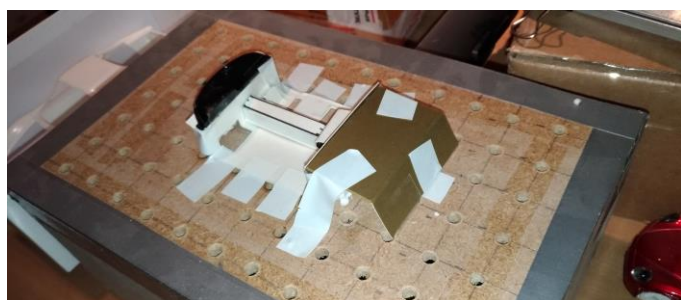
Dino 246 GT



Grâce à cet achat, je peux me faire plaisir à décorer l'Alfa (qui me permettra de courir en BRM sans modif, si besoin) et la Dino.



C'est alors que toutes les phases d'adaptation ont commencé: essai d'implantation du pilote et création d'un cockpit adapté:



LA VIE DU CLUB | Un membre – Une Voiture

A chaque numéro, un membre du club vous présente une voiture et son histoire

Par Stéphane



Dino 246 GT



Puis viennent la peinture (avec pas mal de problèmes d'accroche, malgré l'apprêt), et la déco, minimaliste pour être raccord avec l'époque.



LA VIE DU CLUB | Un membre – Une Voiture

A chaque numéro, un membre du club vous présente une voiture et son histoire

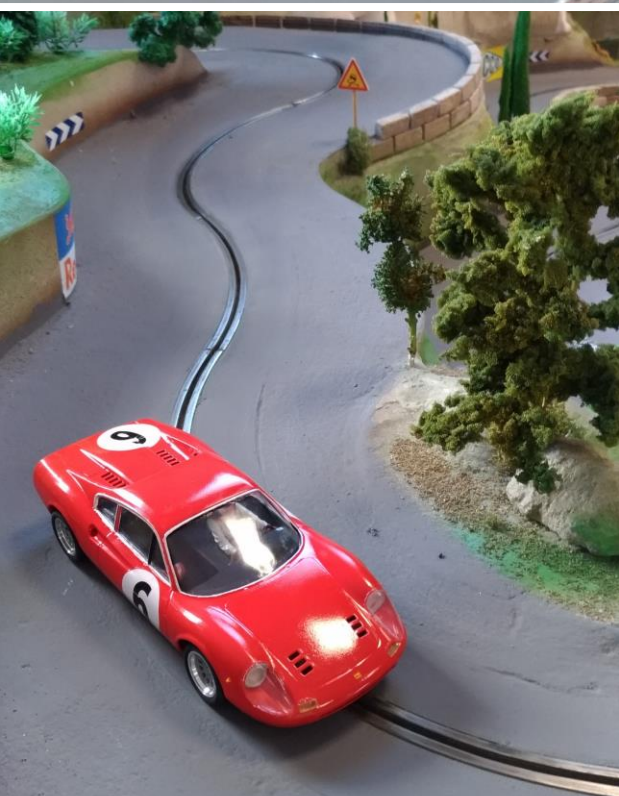
Par Stéphane



Dino 246 GT



Résultat: Une voiture bien née, équilibrée et efficace grâce à son centre de gravité assez bas. Lors de notre première course, l'Alpine a terminé devant. Mais sans un problème de tenue de carrosserie, s'aurait été serré. Maintenant que ce soucis a été résolu, la bataille sera plus âpre: « je l'aurai un jour! » 😊





LES AMIS DU CLUB



LES AMIS DU CLUB | WHITE LAKE VALLEY

Une piste Scalextric sur le thème de la neige à Manchester

Par Pépone de l'Argentière

La piste de Gareth Stone de Lees Oldham

Lees Oldham



Ce mois ci on traverse la Manche pour aller voir ce qui se passe chez nos amis British. Certains d'entre vous l'ont peut être déjà vue sur le net mais nous allons vous présenter plus en détails la « White lake valley », cette belle piste scalextric digital créée par Gareth Stone pour un de ses clients. Place aux images et à l'historique de cette belle petite anglaise.

Les chiffres clefs

Durée de fabrication : 5 mois

Prix : 32 000£ (38 000 €)



Gareth Stone : Mon client voulait une piste Scalextric sur mesure. Il n'avait pas d'idée précise en tant que telle, mais voulait absolument un thème de neige. J'ai donc travaillé sur cette piste pendant cinq mois (5 jours par semaine) pour arriver au résultat que vous avez sous les yeux : « la White lake valley ». La piste occupe un plateau de 3,65 m sur 2,43 m et se compose de rails Scalextric Digital, et comprend aussi une voie ferrée à l'échelle 1:32 qui se promène sur l'ensemble du terrain de foire, illuminé de lampadaires. Tout est géré à partir d'un panneau d'interrupteurs qui permet de contrôler les lumières, le train et le terrain de façon totalement indépendante...

LES AMIS DU CLUB | WHITE LAKE VALLEY

Une piste Scalextric sur le thème de la neige à Manchester

Gareth Stone : La montagne est sculptée à la main dans un bloc de mousse puis traitée et peinte. Tous les chemins sont également sculptés à la main dans du plâtre (Un travail long et fastidieux), mais cela en valait la peine, jusqu'à ce que le client a souhaité le recouvrir de neige !

Le pont suspendu a été créé à partir de plastique, puis retiré plus tard afin d'y mettre des drapeaux (pas ma décision).

Lees Oldham



tous les graphiques et visuels divers sont faits « maison ».



LES AMIS DU CLUB | WHITE LAKE VALLEY

Une piste Scalextric sur le thème de la neige à Manchester

Gareth Stone : Le lac a été fabriqué à partir de modèles de feuille d'eau appliquées en plusieurs couches et intentionnellement fissurées (certaines d'entre elles seulement) pour donner l'impression de glace craquelée. Tous les autres éléments du décor (brindilles etc...) sont fait à partir d'objets recyclés...

Lees Oldham



LES AMIS DU CLUB | WHITE LAKE VALLEY

Une piste Scalextric sur le thème de la neige à Manchester



Gareth Stone : la piste ne se trouve plus chez le client qui entre temps a déménagé et ne pouvait la conserver. Les nouveaux propriétaires de la maison me l'ont rendu car ils estimaient que c'était une oeuvre d'art qui devait trouver place dans un lieu adéquat. C'est pourquoi elle a ensuite fait partie de nos différentes pistes que nous proposons au public dans notre salle de jeu du « Stonerig Raceway à Lees, Oldham » non loin de la ville de Manchester au Royaume-Uni. www.stonerigraceway.co.uk...

LES AMIS DU CLUB | WHITE LAKE VALLEY

Une piste Scalextric sur le thème de la neige à Manchester



Lees Oldham

Gareth Stone : cette piste a été démolie depuis mais 80% de ses éléments ont été sauvegardé et recyclé dans notre nouveau projet de piste qui s'appelle « Phantom mountain » et qui rejoindra prochainement ma salle de jeu du Stonerig raceway à Lees Oldham. Cette nouvelle piste en cours de construction est basée sur les thèmes des films d'Indiana Jones et de la Momie. J'adore ce nouveau projet !



Peut être que le grand enfant de 43 ans qu'est **Gareth** nous présentera cette nouvelle piste dans une future édition de votre magazine ? A suivre donc...

LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2 / 6ème Partie: Le pont supérieur.



Par Pépone de l'Argentière



Sur le haut de la piste, j'avais prévu de mettre un pont au dessus de l'arrivée du torrent qui se situerait juste au dessus du sommet de la cascade. Ce que je ne savais pas à ce moment là c'est que celui-ci allait me donner beaucoup plus de soucis que ce que je pensais.



Le parapet du pont du côté « montagne » en pierres de taille.

En effet si au départ le projet semblait facile (créer un pont avec 2 murets sur la partie haute du tracé) et une voute en dessous, je me suis vite rendu compte que cela n'allait pas être si simple. Malgré le fait que j'avais prévu ce pont, dès le départ je me suis aperçu que l'espace que j'avais prévu sous le tracé n'était pas suffisant pour faire le pont que je voulais...

LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2 / 6ème Partie: Le pont supérieur.



Par Pépone de l'Argentière



Et la réalisation de celle-ci n'a vraiment pas été simple. Une nouvelle fois je l'ai fabriquée à base de styrodur sur lequel j'ai collé des parties moulées. La pose de cette voute s'est avérée laborieuse. Mais après de longs efforts j'ai réussi à la placer comme désiré et obtenir le look recherché...



En effet à cause de l'épaisseur cumulée des rochers moulés sur les parois latérales et de la hauteur minimale retenue pour la cascade (pour qu'elle ne fasse pas ridicule et reste réaliste), je me retrouvais avec juste l'espace suffisant sous le pont pour y loger sa voute...



LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

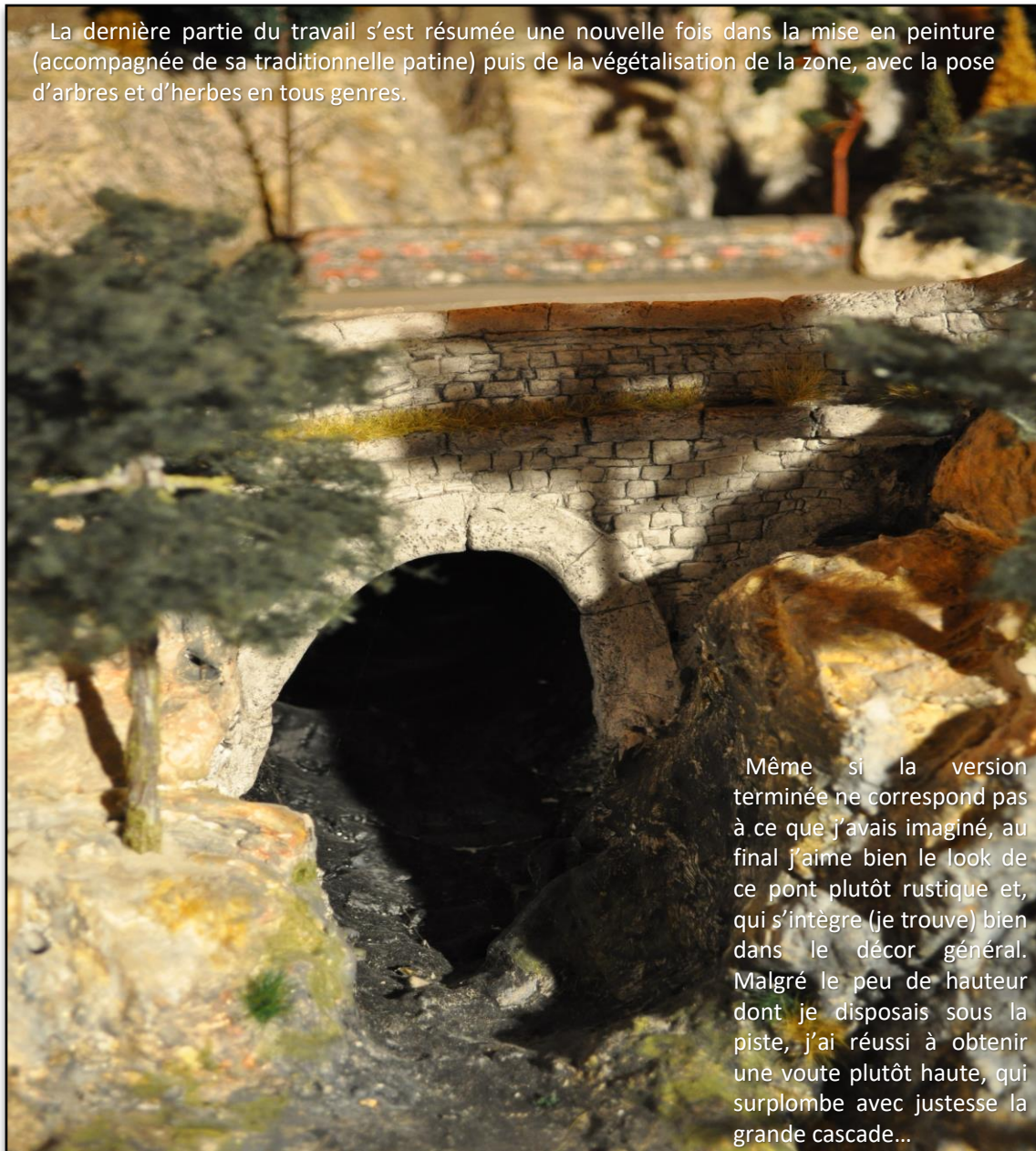
Tour de Corse n°2 / 6ème Partie: Le pont supérieur.



Par Pépone de l'Argentière



La dernière partie du travail s'est résumée une nouvelle fois dans la mise en peinture (accompagnée de sa traditionnelle patine) puis de la végétalisation de la zone, avec la pose d'arbres et d'herbes en tous genres.



Même si la version terminée ne correspond pas à ce que j'avais imaginé, au final j'aime bien le look de ce pont plutôt rustique et, qui s'intègre (je trouve) bien dans le décor général. Malgré le peu de hauteur dont je disposais sous la piste, j'ai réussi à obtenir une voute plutôt haute, qui surplombe avec justesse la grande cascade...

LES AMIS DU CLUB | UNE SPÉCIALE SUR L'ÎLE DE BEAUTÉ

Tour de Corse n°2 / 6ème Partie: Le pont supérieur.



Par Pépone de l'Argentière



Le pont supérieur terminé avec la partie haute de la piste (boucle de retournement supérieure).



Ce pont supérieur me plaît bien et s'insère très bien dans la décoration générale de la piste.

A suivre.



LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

Hans-Joachim Stuck

Par Gilles

Le grand blond

On le remarquait facilement à sa grande silhouette sur les grilles de départ de Formule 1, où loger ses longues jambes était un défi. Difficile de faire étalage de son talent dans les 70's en faisant près de 2 mètres ! Hans-Joachim Stuck fut pourtant vice champion d'Europe F2 derrière Patrick Depailler !

Il ne fut bien servi en F1 que lorsqu'il remplaça le malheureux Carlos Pace chez Brabham. Son parcours aurait pu y être différent en F1 s'il s'était imposé au Glen en 1977 alors qu'il avait tant dominé sous la pluie... En délicatesse avec son embrayage, il s'était pourtant échappé seul en tête sur piste humide, avant que celui-ci le trahisse occasionnant sa sortie de route. On ne peut pas dire que son écurie et notamment son dirigeant, Bernie Ecclestone, furent d'un soutien sans faille...



LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

Hans-Joachim Stuck

Par Gilles

Agile sous l'eau, Strietzel l'était vraiment ! Sa remontée sur Jan Lammers, rainmaster également, au Mans en 1988 en témoigne. En fait HJ était partout et toujours rapide ! Il faisait partie de ces pilotes au gros cœur et s'aurait particulièrement impressionnant sur des circuits tels Le Mans, le Nurburgring, Francorchamps ou Watkins Glen. Il ne fut pas toujours accompagné de la meilleure machine, mais la Porsche 956/962C, dont il affirma que son fonctionnement optimal lui avait été révélé par Stefan Bellof, le revela totalement.

Lui ajoutant par 2 fois les 24h du Mans, les 12 heures de Sebring (3 fois au total) et un titre de champion du monde avec Derek Bell, il a vaincu toutes les courses de 24 heures (Le Mans, Nurburgring, Dubaï, Spa...) sauf Daytona. Son sens de l'attaque donna matière à des prestations incroyables, associées parfois à des coéquipiers prodigieux (Derek Bell, Al Holbert, Jo Gartner, Ronnie Peterson, Stefan Bellof -cf DRS mag n°10-, Thierry Boutsen, Bob Wollek, Sarel van der Merwe -Cf DRS mag n°11- , Jochen Mass...)



BRM Porsche 962 IMSA '86 - Coke no.5 -
ANGLEWINDER CHASSIS

LES AMIS DU CLUB | Histoire du sport automobile

Hans-Joachim Stuck

Par Gilles



Slot.it CW20 Porsche 962C 85
1st n.17 Le Mans 1987

Enjoué et grand par le talent, la différence de taille était parfois importante mais la complicité réelle. Impressionnant tant en Tourisme qu'en endurance (Champion DRM, DTM et Supercup) il le fut également étincelant en Procar ou il battit en de nombreuses occasions tous les pilotes de notoriété, dont des champions du Monde F1, engagés. Resté lié au groupe Volkswagen, Hans-Joachim Stuck ne s'est jamais vraiment détaché du Sport automobile. Né le jour de l'an 1951, fils de Hans, l'un des titans d'avant guerre, le grand blond n'a jamais cessé de le faire briller. Tant qu'il y aura des étoiles...

Joyeux anniversaire et heureuse année Hansi.



Sideways SW41b BMW 320 Gr.5 Jägermeister Team
Nurburgring 1977 n°15 Div.II winner - H.J. Stuck



TECHNIQUE



TECHNIQUE | Guide Pratique (5/7)

Préparation Mc Laren F1 GTR – Slot It

Par Stéphane

A chaque numéro, retrouvez un extrait du guide pratique de préparation Slot It écrit par Stéphane à partir des vidéos du Austin Slot Car Club



LUBRIFICATION, INSTALLATION CARROSSERIE & CENTRE DE GRAVITE

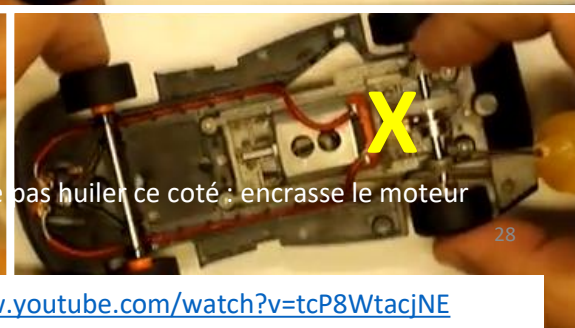
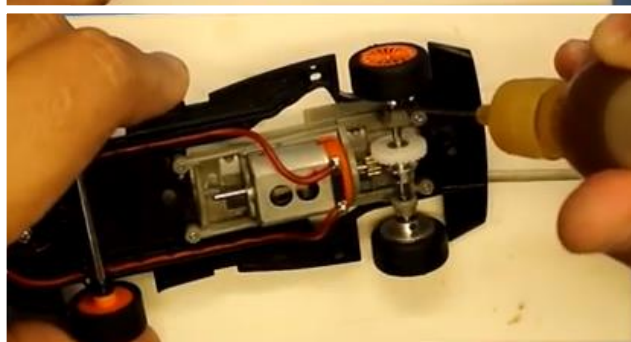
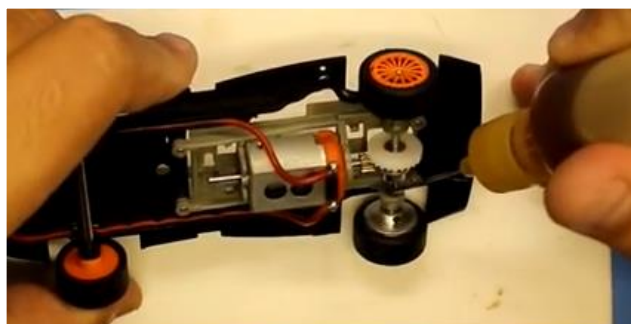
La lubrification, l'installation de la carrosserie et le réglage du centre de gravité sont des points de détails importants. Ils peuvent changer radicalement le comportement de la voiture. Ils sont à traiter avec attention.

MATERIEL NECESSAIRE :

- Graisse
- Huile
- Plomb

MODE OPERATOIRE :

1. Huilez les paliers suivants :



Ne pas huiler ce côté : encrasse le moteur

TECHNIQUE | ESSAI NOUVEAUTÉ

Châssis Posillipo Slot Car – 2ème Partie

Par Stéphane

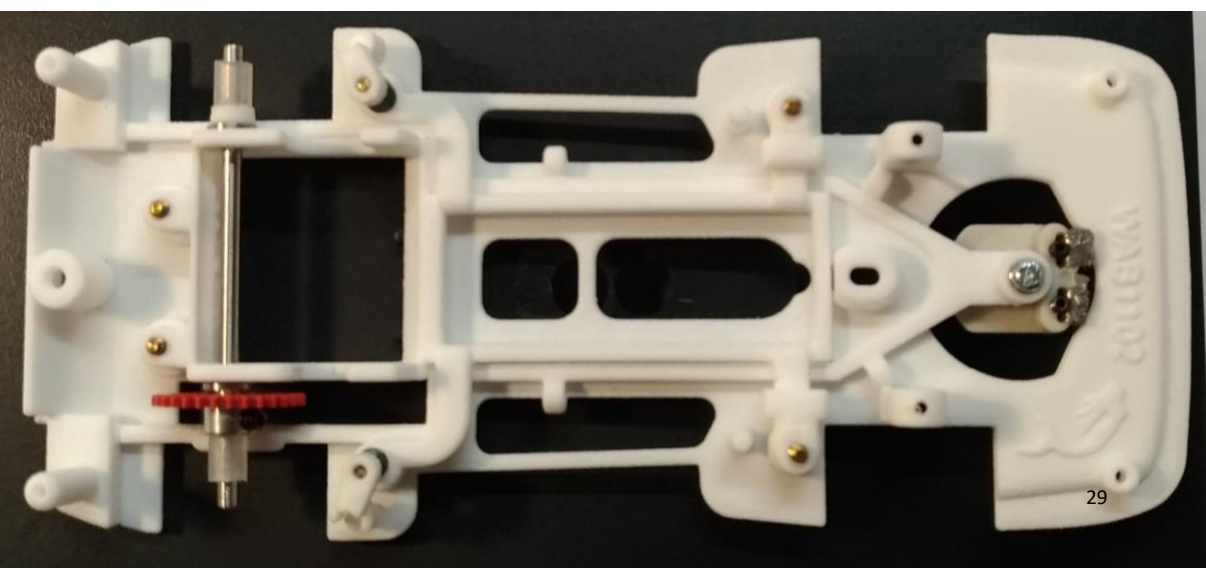


Il y a quelques semaines, nous avons été contacté par Claudio de Posillipo Slot Car.

En effet, il souhaitait nous faire découvrir les derniers projets de ce club un peu particulier, porteur de projets d'amélioration des voitures que nous utilisons régulièrement dans nos clubs.

Présentation du châssis

Le châssis que nous avons reçu est celui des Ford Capri et Mustang Groupe 5 de Sideways. C'est donc sur ma Capri que le châssis sera testé.



TECHNIQUE | ESSAI NOUVEAUTÉ

Châssis Posillipo Slot Car – 2ème Partie

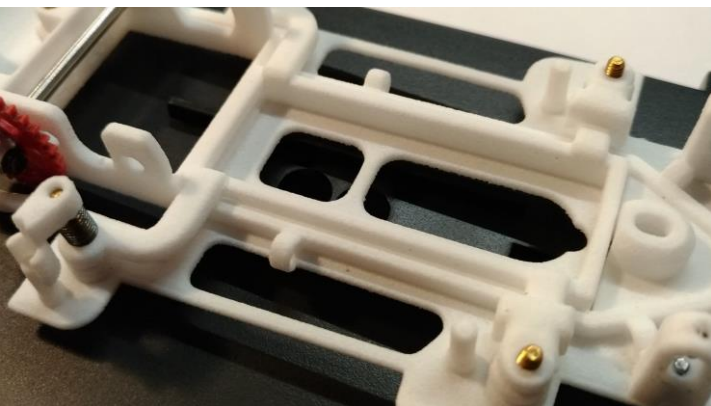
Par Stéphane



Présentation du châssis

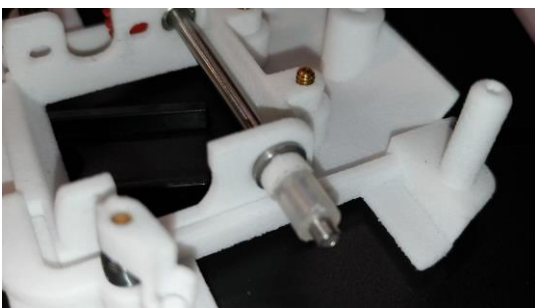
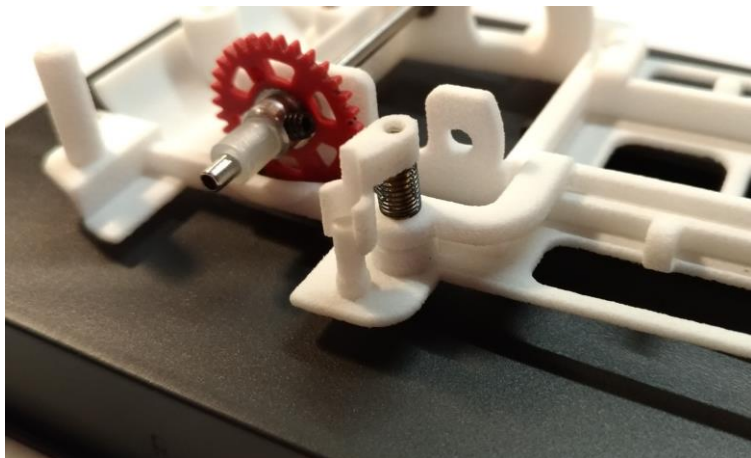
La découverte de ce châssis imprimé en 3D est une bonne surprise. Il est très léger et bien fini, mais ce sont surtout ses petites innovations qui attirent l'œil.

PSC a choisi d'utiliser un moteur cage court en position Sidewinder. Ce choix, expliqué dans le numéro précédent, a pour objectif d'utiliser des moteurs avec des couples et des plages d'utilisation plus faciles et efficace. L'essai en piste nous dira si ce choix est judicieux (prochain numéro).



Une des premières choses remarquables lorsqu'on découvre l'ensemble Châssis/support, est le format du support moteur. Celui-ci est beaucoup plus long que ce que l'on a l'habitude de trouver. En effet, sa fixation avant se trouve au niveau des roues avant.

L'autre élément qui saute aux yeux est le système de fixation arrière du berceau moteur. Celui-ci est composé d'un ressort retenu par une pièce, elle-même guidée par un élément du châssis. Cela permet de donner un effet suspension que n'a pas la Capri d'origine. La manipulation à la main montre que cet ensemble est très souple, et prometteur de douceur de conduite



Le support moteur est prévu pour être monté avec des roulements et un arbre creux. Là aussi il y a une grosse différence avec la voiture d'origine. Les masses en mouvements sont beaucoup plus légères et le roulement nettement moins freiné. Cela devrait apporter plus de réactivité et plus de couple qu'une version à paliers rotulés.

TECHNIQUE | ESSAI NOUVEAUTÉ

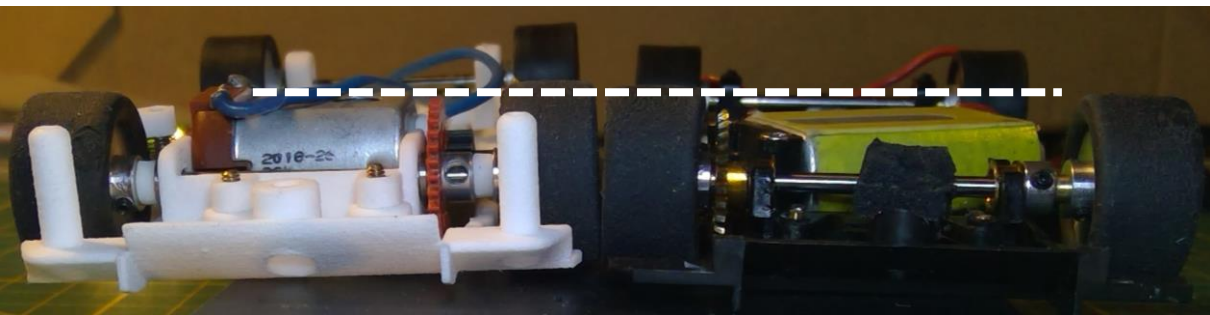
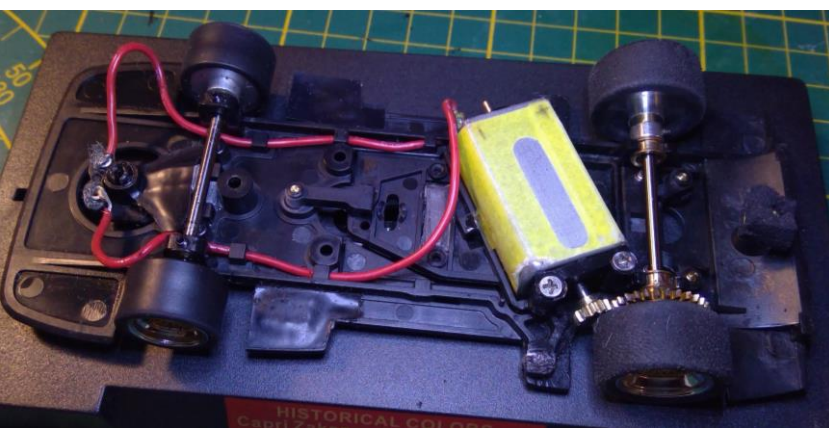
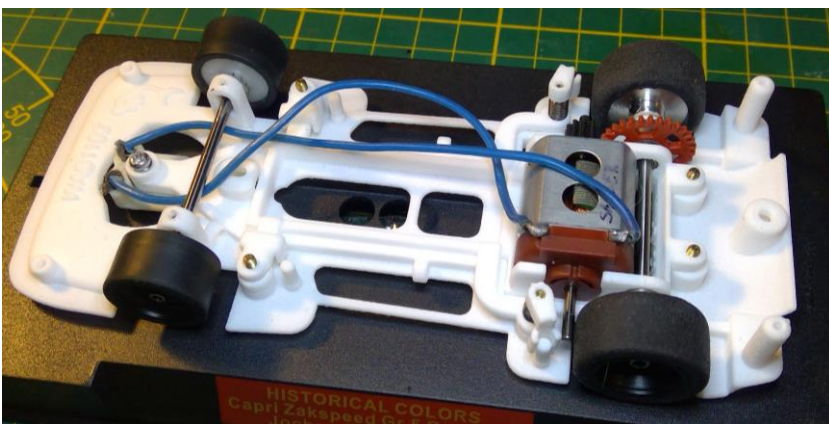
Châssis Posillipo Slot Car – 2ème Partie

Par Stéphane



Préparation pour l'essai

Pour cet essai, et afin de pouvoir 'switcher' rapidement d'un modèle à l'autre, j'ai décider d'utiliser les roues et l'axe avant de ma Stratos, et le moteur d'une de mes Sauber Groupe C de Slot It.



On constate que le moteur cage courte est plus épais que le Flat 6 utilisé dans la Sideways. Résultat: le moteur touche la carrosserie au montage... La suite dans le prochain numéro!



RESULTATS



RESULTATS | Back to Race Championship

Porsches en ballade

Par Stéphane



Pas de course ce mois-ci. C'est le moment d'admirer les bolides au repos.



BACK TO RACE CHAMPIONSHIP

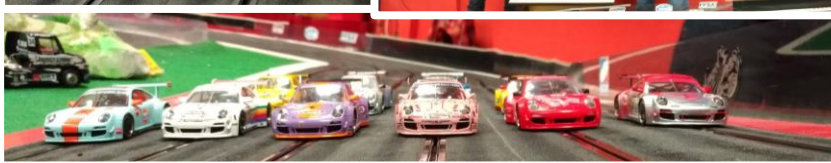


BACK TO RACE CHAMPIONSHIP

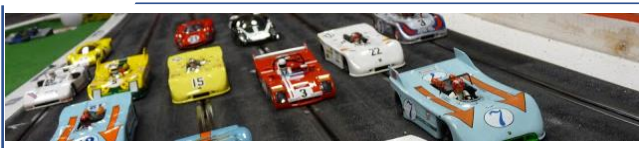


CHAMPIONNAT | Images des courses

2 décembre
2021



Classic



10 décembre
2021



DIJON RACING SLOT



16 décembre
2021



2022

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Toute l'équipe du **DIJON RACING SLOT** vous
souhaite une bonne et heureuse année

DIJON RACING



www.dijon-racing-slot.com

LE CLASSEMENT

Classement générale – Saison 14

Classement
en live



positions	p	points	Pilotes	assidu.	victoires
podium	1	418	Didier	16	11
podium	2	354	Philippe Ch.	17	3
podium	3	340	Stéphane	16	1
top 10	4	338	Cédric J.	17	
top 10	5	274	Jean Daniel	12	3
top 10	6	266	Patrick	16	
top 10	7	210	Christian	13	
top 10	8	203	Michaël	15	
top 10	9	102	Denis	6	
top 10	10	82	Claude	4	
challenge	11	24	Arnaud	2	

LE CALENDRIER DES PROCHAINES COURSES

Les courses ont lieu le jeudi ou le vendredi de 19H00 à 22H00. Essais libres de 15H00 à 19H00

DATE	Catégorie	Illustration	
21 janvier 22			
27 janvier 22			
4 février 22			
10 février 22			
18 février 22			



OUVERT AU PUBLIC



LE QUATTRO

Le QUATTRO est notre circuit mobile. Il nous permet d'animer des fêtes, publique ou privées. Vous trouverez dans cette rubrique nos différentes dates d'animation, autant de rendez-vous pour nous rencontrer et goûter au Slot Racing.



RETROUR SUR NOS ANIMATIONS

PORSCHE DIJON & BWB – 17 & 18 novembre 2021





L'HISTOIRE DU SLOT RACING

SCALEXTRIC
EL JUEGO QUE APASIONA AL MUNDO

SCALEXTRIC le ofrece, además, una gran variedad de accesorios: para ampliaciones, tramos de pista, puentes, "chicanes", valijas, automóviles, etc.

SCALEXTRIC le reportará una continuidad de ventas durante todo el año.

Patrocinado en España por

Exin-Lines Bros. S. A.
EDGES DE FLOR, 88 BARCELONA 12

SCALEXTRIC
LA PRIMERA MARCA MUNDIAL

MODELOS:
Turismo Competición
Gran Premio 1
Gran Premio 3
Gran Turismo 60
Gran Premio 84

Siempre a un precio de 312 al 375, 398 y 332

L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr



L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ford Mustang GT350 #17 >1967

La Ford Mustang Shelby GT 350R n°17 des 24 h du Mans 1967

Claude Dubois, pilote et importateur Shelby pour la Belgique, engage cette Ford Mustang GT 350R qui porte la traditionnelle livrée blanche à bandes bleues de l'écurie belge. La version Racing est une évolution de la Shelby GT 350 destinée à la compétition. 37 voitures seront ainsi préparées par Carroll Shelby. Pour les 24 heures du Mans, cette Mustang est équipée d'un extincteur à poudre, dispositif encore rare à l'époque. Moins puissante que la Chevrolet Corvette et moins rapide que la Ferrari 275 GTB, elle est devancée aux essais par ses principales rivales en catégorie "Grand Tourisme".

Qualifiée en 36ème position avec un temps de 4'13"6, la Ford est à près de 20' de la meilleure des GT, la Chevrolet Corvette. Elle ne fera pas mieux en course, pointant en dernière position à la première heure à cause d'un élément de protection baladeur.



Elle devra encore s'arrêter plus d'une heure pour changer le joint du carter d'huile, puis pour réparer le pot d'échappement. Finalement c'est la boîte de vitesses qui cassa vers 22 heures, alors qu'elle occupait la 41ème place.



L'HISTOIRE DU SLOT RACING | LE MANS SLOT RACING

Le site de JD membre du DRS: lemans.slot-racing.fr

L'histoire des 24 heures du Mans à travers les voitures miniatures pour circuit routier électrique anciennes et contemporaines à l'échelle du 1/32ème.

Ford Mustang GT350 #17 >1967



Fidélité :



Performances :

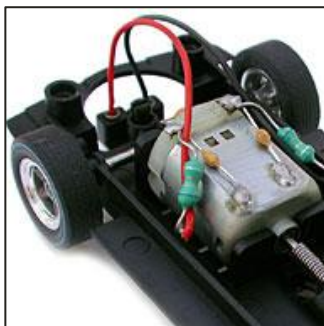


lemans.slot-racing.fr

La Ford Mustang Shelby GT 350R Revell 08369

Pourtant très populaire dans les années 60, la Ford Mustang n'a été que tardivement reproduite pour le slot racing par Carrera et Revell qui met à son catalogue cette version du Mans 1967. La décoration est exacte et la voiture est finement reproduite dans tous ses détails, y compris la lunette arrière abaissée afin d'évacuer l'air chaud de l'habitacle.

Le moteur placé à l'avant présente l'inconvénient de délester le train arrière et de réduire la motricité. La solution est de remplacer l'aimant par un lest pour retrouver un comportement conforme à la voiture d'origine. Sur la piste, la voiture est rapide mais manque cruellement de frein et il faut largement anticiper les distances de freinage.



L'HISTOIRE DU CLUB |

Paul nous raconte l'histoire du DRS de 2008 à nos jours...

2017 – Trophée ANDROS

Episode 11

Depuis l'installation dans les nouveaux locaux, la machine roule et commence à être bien huilée.

Pour rendre encore plus attractif l'ensemble de nos structures, nous construisons un 5ème circuit (le 4ème circuit permanent indoor) " Trophée ANDROS" à l'automne 2017. Un circuit neige et glace double voie, glisse garantie.



Ce circuit "neige et glace" Trophée ANDROS possède son propre comptage par ordinateur avec écran de contrôle ... au même titre que tous les autres circuits.

A propos de circuits, il ne faut pas confondre circuits et pistes. Le circuit c'est la structure générale, l'espace de jeux. Les pistes sont les voies que comporte un circuit, à savoir : 2 pistes, 4 pistes ou 6 pistes comme le notre (Thaï-Phong évo3), ou 8 pistes ou encore 10 pistes chez Ninco.

POUR COMMANDER LA VERSION IMPRIMEE DE CE MAGAZINE, RIEN DE PLUS FACILE:

Rendez-vous sur www.slotcar-union.com puis cherchez 'DRS MAGAZINE' dans le moteur de recherche :

The screenshot shows a web browser window displaying the Slot Car Union website. The page is for 'DRS MAGAZINE Numéro 9'. The header includes navigation links like 'Echier', 'Edition', 'Affichage', 'Historique', 'Marque-pages', 'Outils', and 'Aide'. The main navigation bar features the 'SLOT CAR UNION' logo, 'MARQUES', 'PRODUITS', and a search bar containing 'DRS MAGAZINE'. Below the navigation bar, there's a green banner with the text 'Accueil > Slot Car Union > DRS MAGAZINE Numéro 9'. The main content area displays a large image of the magazine cover for 'Numéro 12' (January 2022). The cover features a slot car on a track and text including 'Le grand blond Hans-Joachim Stuck par Gilles', 'La plus belle voiture de slot 2021', and '2022: une nouvelle année pleine de slot'. To the right of the magazine image, there's a product information box for 'DRS MAGAZINE Numéro 12' with the reference 'DRSMagazine9' and the date 'Numéro 12 - Janvier 2022'. Below this, there's a price section showing '10,00 €' and a quantity selector set to '1'. A green button labeled 'COMMANDER MAINTENANT' is visible, along with a green button labeled 'EN STOCK'. At the bottom of the product section, there's a red banner with the text 'LIVRAISON OFFERTE DÈS 100€ D'ACHATS*'. The footer of the page includes links for 'Description', 'Fiche technique', 'Questions', and 'Photos client'.

En un clic, votre magazine qualité imprimerie est dans votre panier!

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

80€ par équipe + repas

slot racing 1:32
4 heures
de DIJON
NSR back to race
2022



DIJON RACING
circuit analogique **slot**

3 rue Edmond VOISENET - 21000 DIJON

13 - 14 et 15 MAI
catégorie monotype
PORSCHE GT3 NSR

Affiche : Paul JOURNET Dijon

Inscriptions

contact@dijon-racing-slot.com

Amis Sloteurs,

*Si vous souhaitez participer au **DRS** MAGAZINE, n'hésitez pas à nous envoyer vos articles à l'adresse ci-dessous, sur l'activité de votre club, ou tout simplement sur vos réalisations.*



Source: Facebook

DIJON RACING

slot



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

Magazine du DIJON RACING SLOT

Contact Magazine: drs21.contact@gmail.com

Contact Club: contact@dijon-racing-slot.com

Site: <https://www.dijon-racing-slot.com>

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON