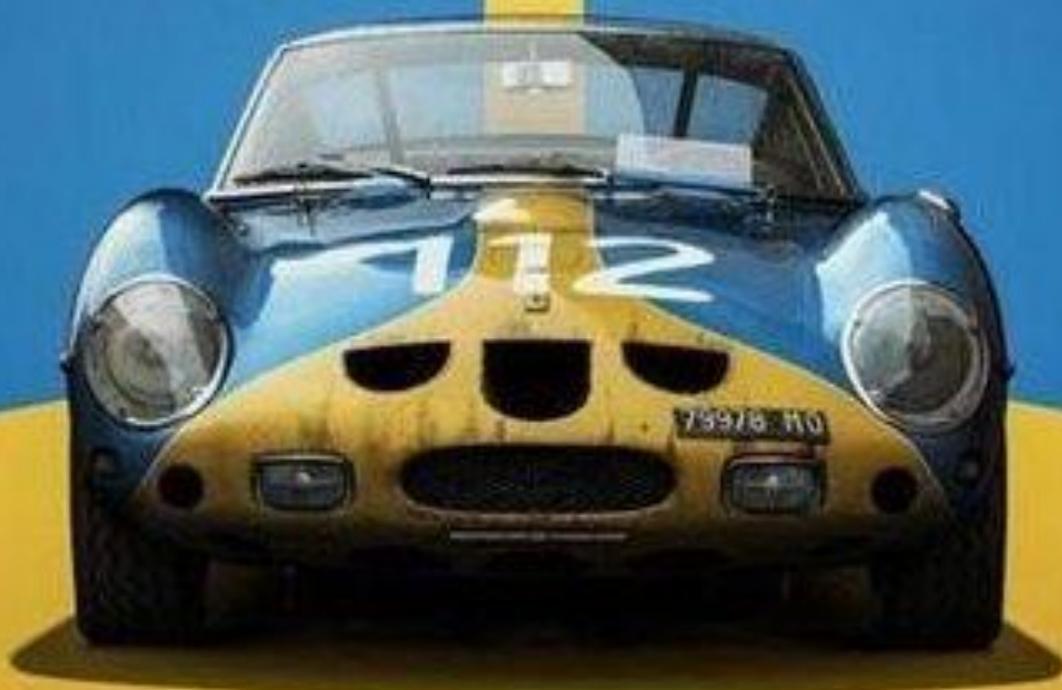


**DRS**  
**MAGAZINE**

HORS SERIE N°3

**Découvrez le Tour Auto**  
Course d'endurance par équipe



## **SLOT RACING**

### **LE TOUR AUTO DIJON**

Créé par le Dijon Racing Slot, entrez dans l'univers du Tour Auto Dijon – Slot Racing



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1905  
<https://www.dijon-racing-slot.com/>  
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

# Tour Auto Slot Racing

## Le Concept



L'idée du **TOUR AUTO** nous est apparue comme une évidence : faire courir de belles voitures comme cela se faisait à l'époque de la Targa Florio ou du tour de France auto, sur circuit et sur routes fermées, pour mettre en avant **les meilleurs pilotes et les voitures les mieux préparées**.



Nous avons pensé cette course pour qu'elle soit **excitante et à budget raisonné**. C'est pourquoi nous avons imaginé un format samedi/dimanche avec un départ de nuit et une arrivée en fin de matinée. Cela permet de gérer les déplacements sur ces deux jours uniquement, sans besoin de réservation d'hôtel.

Nous avons aussi pensé un **règlement très ouvert**, qui permet de faire rouler de nombreuses marques de voitures. ainsi, cela permet d'éviter un achat spécifique pour cette course, car nous avons tous ce type de voiture. Seul le moteur est spécifié, mais très répandu, toujours pour limiter les frais.



# Principe

Le principe de la course est basé sur l'utilisation de deux circuits analogiques distincts :

- Un circuit Vitesse
- Un circuit Rallye

La différence de temps au tour ne doit pas excéder un facteur de 1,5.. Par exemple, si le temps moyen au tour d'une voiture sur le circuit Vitesse est de 10 secondes, alors, cette même voiture ne doit pas mettre plus de 15 secondes pour réaliser un tour du circuit Rallye.

# Equipes

Les équipes doivent être formées de 3 concurrents. Chaque équipe se définira un nom de course (compatible avec les équipements du club).

# Durée

Les courses auront un format endurance. Elles pourront durer de 6 à 12 heures, hors essais libres.

Afin de limiter les coûts pour les participants, les essais libres et la course devront permettre à chaque équipe de participer, sans frais d'hébergement et en permettant un aller-retour en un week-end.

Par exemple, la course du DRS sera une Minuit-Midi, afin de permettre aux équipes d'arriver le samedi matin, de faire les essais libres le samedi après-midi, de manger, puis de faire la course pour rentrer le dimanche après-midi.



# LE PROGRAMME

Samedi 12H00 - 14H00

## Apéritif du club & repas

Partagez un moment de convivialité

Repas préparé par le club sur commande

Samedi 19H00 - 20H00

## ESSAIS QUALIFICATIFS

Qualification sur le MONTE CRISTO

Course de cote: 5 montées par pilote pour définir le classement de départ de chaque équipe. Mise en parc fermé des voitures

Samedi 22H00 - Dimanche 10H00

## TOUR AUTO

Course sur circuit de vitesse et Rally

Départ de nuit. Eclairage des voitures uniquement. Chaque équipe cours sur chaque piste du circuit de vitesse et sur chaque piste du rally. Temps de conduite équivalent pour tous les pilotes

Samedi 9H00 - 18H00

## ESSAIS LIBRES

Arrivez quand vous voulez - Roulez à volonté

Roulez sur toutes les pistes du club à volonté.

Réglages et mise au point autorisés

Samedi 18H00 - 19H00

## CONTRÔLE TECHNIQUE

Contrôle par les commissaires de course

Samedi 20H00 - 22H00

## REPAS DU CLUB

Repas de tous les pilotes avant la course

Dimanche 10H00

## REMISE DES PRIX

Café et croissant offert

Plus de détails sur le site du **TOUR AUTO SLOT RACING**

