

DRS
MAGAZINE

HORS SERIE N°2

Découvrez l'univers du Slot Racing
La compétition automobile miniature



SLOT RACING

Pilote, ingénieur de piste, metteur au point, mécano...

Glissez vous dans la peau d'un compétiteur dans ce hors série exceptionnel



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1905
<https://www.dijon-racing-slot.com/>
3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

Pilote, ingénieur de piste, metteur au point, mécano...

Découvrez l'univers du Slot Racing

Préparer sa voiture. Passer des séances d'essais entières en mise au point. Se battre au centième de seconde en course. **Vous ne connaissez pas l'univers du slot racing?** Venez le découvrir au Dijon Racing Slot, à Dijon, ou partout en région, dans un club près de chez vous.

Circuit 24, Scalex...

Peut-être avez-vous en tête les circuits des années 60/70, avec lesquels **vous vous amusez entre copains ou en famille**. Comme les Beatles, vous vous rappelez de ce jeu et **dans votre mémoire c'est toujours un jeu d'enfants**. Et pourtant...



Pilotage de pointe et mise au point

Les voitures utilisées en club ne sont plus des jeux d'enfants. Pour un budget modeste (entre 35 et 75€) vous vous retrouvez avec **un bolide entre les mains**. Vous ne croyez pas? Imaginez une voiture qui passe de **0 à 40 km/h en 3 à 4 mètres** pour attaquer un virage serré moins d'un mètre plus loin, après un freinage appuyé et en essayant d'éviter le tête à queue... J'avais oublié de vous dire: contrairement aux voitures que l'on trouve dans les magasins de jouets, nous roulons sans aimants. **Le pilotage prend tout son sens!**



Les courses, qui peuvent durer 2, 4, 6, 12 ou 24 heures, se jouent au centième de seconde. Rouler 2 heures, faire 400 tours, et les 2 ou 3 premiers qui terminent dans le même tour, parfois séparé de quelques millièmes de secondes seulement... **Chaque détails compte** et la moindre erreur se paye cash. **Le pilotage bien sûr:** freiner au bon moment, accélérer en dosant la gâchette, choisir le moment pour doubler un concurrent qui ne maîtrise pas sa voiture et 'qui prend 2 pistes'... la concentration est maximale et la rigueur exigée. **Mais la mise au point, aussi, est importante.**

Comme dans une Formule 1, un proto du mans, une voiture de rallye...

... le slot racing nécessite du réglage et de la mise au point.



Comme un volant de formule 1, la poignée de slot comporte des boutons et des manos qui permettent de régler le freinage, l'accélération, la courbe de puissance, la sensibilité de la gâchette et bien d'autres réglages. Pour chaque voiture, pour chaque piste, en fonction de la température, de l'usure des pneus, de l'évolution de la piste... le talent du pilote s'exprime dans la mise au point.





Ingénieur de piste, concepteur, mécano... Un peu exagéré? Pas tant que ça!

Ce sport automobile (miniature) permet de développer au de faire épanouir d'autres aptitudes que le pilotage.

En effet, chaque voiture achetée mérite une révision et une préparation adaptée. Il faut régler le train avant, roder le moteur, redresser le châssis, choisir les pneus adaptés, jouer sur la mobilité du berceau moteur... **Sans qu'il n'y paraisse, les réglages sont nombreux et la moindre erreur se paye en dixièmes de seconde sur la piste.**

Et puis il y a des catégories 'libres', où vous pouvez devenir constructeur et prendre la peau d'un Bruce Mc Laren, d'un Ken Tyrell ou d'un Gordon Murray (Gordini, Rédélé, pour les plus franchouillards).

En effet, vous pouvez créer **votre voiture en impression 3D** (châssis ou carrosserie), bidouiller votre mécanique, trouver des jantes ultra-light, bref **laisser libre court à votre imagination et créer la voiture de vos rêves ou celles qui va écraser la concurrence.**



Kit blanc
personnalisé

DIJON RACING



Impression 3D

Alors oui, le slot racing est un jeu pour grands enfants, mais c'est un vrai sport automobile, et ...

...seuls les meilleurs peuvent prétendre à la victoire!